Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/3214

27.12.2024

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2024/3214,

16. oktoober 2024,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/757 seoses avamerelaevade kasvuhoonegaaside heite seire ja kestlike kütuste suhtes nullmäära kohaldamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrust (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 5 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruses (EL) 2015/757 on sätestatud normid liikmesriikide jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse saabuvatelt, seal viibivatelt või sealt lahkuvatelt laevadelt pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja muu olulise teabe täpseks seireks, aruandluseks ja kontrolliks eesmärgiga edendada meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heite kulutõhusat vähendamist.

(2) Määruse (EL) 2015/757 I lisas on sätestatud meetodid kasvuhoonegaaside heitkoguste seireks kütusekulu põhjal. Määruse (EL) 2015/757 II lisas on kehtestatud eeskirjad muu asjakohase teabe kogumiseks.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2023/957 ([2]) muudeti Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/757, et lisada alates 1. jaanuarist 2025 kõnealuse määruse kohaldamisalasse avamerelaevade kasvuhoonegaaside heide. Mõistet „avamerelaevad“ on siiski vaja selgitada, et tagada ühetaoline kohaldamine seoses määrusega hõlmatud kasvuhoonegaaside heitkoguste kindlakstegemisega lisaks neile heitkogustele, mis juba kuuluvad määruse kohaldamisalasse seoses laevade liikumise ja tegevusega, mille eesmärk on vedada kaupu või reisijaid ärilistel eesmärkidel. Seepärast tuleks kehtestada eeskirjad, et oleks selge, milliseid laevu ja kasvuhoonegaaside heitkoguseid selline lisamine peaks hõlmama. Selleks et teha kindlaks, kas asjaomane laev on projekteeritud või sertifitseeritud osutama teenuseid avamerel või avamererajatiste juures, tuleks arvesse võtta laeva seadusjärgseid tunnistusi või muid asjakohaseid dokumente, sealhulgas klassi tähiseid.

(4) Alates 1. jaanuarist 2027 hõlmab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ ([3]) I lisa kohaldamisalasse kuuluv meretransporditegevus avamerelaevasid, mille kogumahutavus on vähemalt 5 000. Kõnealuse direktiivi artikli 3gg lõike 5 kohaselt peaks komisjon hiljemalt 31. detsembriks 2026 esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, milles vaadeldakse selliste laevade (sealhulgas avamerelaevad), mille kogumahutavus on alla 5 000, kuid mitte alla 400, heitkoguste kõnealuse direktiivi kohaldamisalasse lisamise teostatavust ning selle majanduslikku, keskkonnaalast ja sotsiaalset mõju. Aruandes tuleks käsitleda ka direktiivi 2003/87/EÜ ja määruse (EL) 2015/757 vahelisi seoseid ning tugineda nende kohaldamisel saadud kogemustele. Kui see on asjakohane, võib aruandele lisada seadusandlikud ettepanekud, mis põhinevad kogemustel, mis on saadud esimestel aastatel pärast avamerelaevade kasvuhoonegaaside heite lisamist määruse (EL) 2015/757 kohaldamisalasse.

([1]) ELT L 123, 19.5.2015, lk 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta määrus (EL) 2023/957, millega muudetakse määrust (EL) 2015/757, et hõlmata meretransporditegevusi ELi heitkogustega kauplemise süsteemiga ning näha ette täiendavate kasvuhoonegaaside heitkoguste ja täiendavate laevatüüpide tekitatud heite seire, aruandlus ja kontroll (ELT L 130, 16.5.2023, lk 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Määruse (EL) 2015/757 II lisas esitatud eeskirju tuleks ajakohastada, et viia need paremini kooskõlla muude heitkogustega kauplemise süsteemi (HKS) sektorite suhtes kohaldatavate eeskirjadega kütuste kohta, mille suhtes võib direktiivi 2003/87/EÜ alusel kohaldada nullmäära; seda on vaja teha eelkõige selleks, et lisada võimalus kasutada nullmääraga sünteetilisi vähese süsinikuheitega kütuseid.

(6) Seetõttu tuleks määrust (EL) 2015/757 vastavalt muuta.

(7) Kuna avamerelaevade kasvuhoonegaaside heide on hõlmatud määrusega (EL) 2015/757 alates 1. jaanuarist 2025, tuleks käesolevas määruses sätestatud asjakohaseid eeskirju kohaldada vastavalt alates 1. jaanuarist 2025.

(8) Meretranspordi kasvuhoonegaaside heide on ELi HKSiga hõlmatud alates 1. jaanuaril 2024 alanud aruandeperioodist. Muude HKSi sektorite suhtes kohaldatavaid eeskirju kütuste kohta, mille suhtes võib direktiivi 2003/87/EÜ alusel kohaldada nullmäära vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2018/2066, ([4]) mida on muudetud komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2024/2493, ([5]) kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2024. Seepärast tuleks järjepidevuse, selguse ja võrdsete tingimuste tagamiseks kohaldada ka käesolevas määruses sätestatud eeskirju nullmääraga muust kui bioloogilise päritoluga taastuvkütustest, nullmääraga ringlussevõetud süsinikupõhistest kütustest ja nullmääraga vähese süsinikuheitega sünteetilistest kütustest tuleneva heite seire ja aruandluse kohta alates 1. jaanuarist 2024,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2015/757 muudetakse järgmiselt.

(1) I lisa A osa järele lisatakse AA osa:

„AA. AVAMERELAEVADE KASVUHOONEGAASIDE HEIDE

Avamerelaevade kasvuhoonegaaside heide hõlmab kasvuhoonegaaside heitekoguseid, mida tekitavad reisidel viimasena külastatud sadamast liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast järgmisena külastatavasse sadamasse ning viibimisel liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevates külastatavates sadamates järgmised laevad, mis ei ole jäämurdjad ja mis on projekteeritud või sertifitseeritud osutama teenuseid avamerel või avamererajatiste juures:

a) mitmeotstarbeline ankrupaigalduspuksiir;

b) avamere varustuslaev;

c) meeskonna-/varustuslaev;

d) toruveolaev;

e) merepuurplatvormide varustuslaev

f) puurlaev

g) ujuv toornafta tehasladu (FPSO);

h) gaasitöötlemislaev;

i) ujuvladu (FSO), gaas;

j) ujuvladu (FSO), nafta;

k) majutuslaev;

l) allveetööde toetuslaev;

m) avamere ehituslaev;

([4]) Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2066, mis käsitleb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohast kasvuhoonegaaside heite seiret ja aruandlust ning millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 601/2012 (ELT L 334, 31.12.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Komisjoni 23. septembri 2024. aasta rakendusmäärus (EL) 2024/2493, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2018/2066 seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohase kasvuhoonegaaside heite seire ja aruandluse ajakohastamisega (ELT L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

n) avameretööde toetuslaev;

o) torukatmislaev;

p) toruveeskaja;

q) kraanaga toruveeskaja;

r) tootmise katselaev;

s) valve-päästelaev;

t) kaevetööde toetuslaev;

u) puuraugu stimuleerimise laev;

v) kaablilaev;

w) kaabliparanduslaev;

x) maavarasid ammutav laev;

y) tuulikupaigalduslaev;

z) avamererajatiste käivitusetapi teeninduslaev (CSOV);

(aa) avamererajatiste teeninduslaev (SOV);

(ab) töö-/remondilaev;

(ac) mõõdistuslaev;

(ad) süvendaja;

(ae) trümm-süvendaja.“;

(2) II lisa C osa punkti 1.2 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Erandina punktist 1.1 ei kohalda ettevõtja CO_2 heitekoefitsientide kindlaksmääramiseks käesoleva määruse I lisa A osas esitatud eeskirju, kui ettevõtja kasutab muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütust, ringlussevõetud süsinikupõhist kütust või vähese süsinikuheitega sünteetilist kütust. Sellistel juhtudel määratakse CO_2 heitekoefitsient kindlaks kooskõlas rakendusmäärusega (EL) 2018/2066.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuar 2025.

Artikli 1 punkti 2 kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2024.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. oktoober 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN