Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/3214

27.12.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/3214 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Οκτωβρίου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας και για την απόδοση μηδενικού συντελεστή σε βιώσιμα καύσιμα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 ορίζει κανόνες για την επακριβή παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων συναφών πληροφοριών από τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ώστε να προωθηθεί η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

(2) Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 καθορίζει τις μεθόδους για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με βάση την κατανάλωση καυσίμου. Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θεσπίζει τους κανόνες για την παρακολούθηση άλλων συναφών πληροφοριών.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 με σκοπό να προστεθούν προβλέψεις κυρίως για τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού από την 1η Ιανουαρίου 2025. Χρειάζεται ωστόσο να αποσαφηνιστεί ο όρος «πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας» προκειμένου να διασφαλιστεί ομοιόμορφη εφαρμογή όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από τον κανονισμό, πέραν εκείνων που καλύπτονται ήδη όταν σχετίζονται με τις κινήσεις και τις δραστηριότητες πλοίων που εξυπηρετούν τις μεταφορές φορτίων ή επιβατών για εμπορικούς σκοπούς. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες ώστε να εξασφαλιστεί σαφήνεια όσον αφορά τα πλοία και τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που θα πρέπει να καλύπτει η εν λόγω συμπερίληψη. Οι υποχρεωτικές πιστοποιήσεις του πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο σχετικό υλικό τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηρισμών κατηγορίας, θα πρέπει να εξετάζονται προκειμένου να διαπιστωθεί αν το εκάστοτε πλοίο έχει σχεδιαστεί ή πιστοποιηθεί για την εκτέλεση υπεράκτιων δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης ή δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

(4) Από την 1η Ιανουαρίου 2027, τα πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας 5 000 GT και άνω συμπεριλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από το παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]). Σύμφωνα με το άρθρο 3ζζ παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία θα πρέπει να εξετάζει τη σκοπιμότητα και τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης στην εν λόγω οδηγία εκπομπών από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων υπεράκτιας δραστηριότητας, ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 τόνων αλλά όχι κάτω των 400 τόνων. Η έκθεση αυτή θα πρέπει να εξετάζει επίσης τις διασυνδέσεις μεταξύ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και να αξιοποιεί την πείρα που έχει αποκτηθεί από την εφαρμογή τους. Η έκθεση μπορεί να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετικές προτάσεις, με βάση την πείρα που αποκτήθηκε κατά τα πρώτα έτη συμπερίληψης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

([1]) ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Οι κανόνες του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν ώστε να ευθυγραμμιστούν περαιτέρω με τους κανόνες που ισχύουν για άλλους τομείς του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής (ΣΕΔΕ) όσον αφορά τα καύσιμα που είναι επιλέξιμα για την απόδοση μηδενικού συντελεστή δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και ιδίως για να συμπεριληφθεί η δυνατότητα απόδοσης μηδενικού συντελεστή σε συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

(6) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(7) Δεδομένου ότι οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας συμπεριλαμβάνονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι σχετικοί κανόνες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να εφαρμόζονται αναλόγως, από την 1η Ιανουαρίου 2025.

(8) Οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές περιλαμβάνονται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ από την περίοδο αναφοράς που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2024. Οι κανόνες που εφαρμόζονται σε άλλους τομείς του ΣΕΔΕ όσον αφορά τα καύσιμα που είναι επιλέξιμα για απόδοση μηδενικού συντελεστή δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής ([4]), όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2493 της Επιτροπής ([5]), εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024. Ως εκ τούτου, προκειμένου να διασφαλιστούν η συνέπεια, η σαφήνεια και οι ισότιμοι όροι, οι κανόνες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από ανανεώσιμα καύσιμα μηδενικού συντελεστή μη βιολογικής προέλευσης, καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει επίσης να εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 τροποποιείται ως εξής:

1) στο παράρτημα Ι, μετά το μέρος Α παρεμβάλλεται το ακόλουθο μέρος ΑΑ:

«ΑΑ. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας καλύπτουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, από τα ακόλουθα πλοία, πλην των παγοθραυστικών, που έχουν σχεδιαστεί ή πιστοποιηθεί για υπεράκτιες δραστηριότητες εξυπηρέτησης ή δραστηριότητες εξυπηρέτησης υπεράκτιων εγκαταστάσεων:

α) ρυμουλκό έλκυσης αγκυρών·

β) πλοίο υπεράκτιου εφοδιασμού·

γ) σκάφος μεταφοράς πληρωμάτων/εφοδιασμού·

δ) σκάφος μεταφοράς σωλήνων·

ε) πλοίο εφοδιασμού εξεδρών·

στ) πλοίο γεωτρήσεων·

ζ) πλωτή μονάδα αποθήκευσης και εκφόρτωσης παραγωγής (FPSO), για πετρέλαιο·

η) σκάφος επεξεργασίας αερίου·

θ) πλωτή μονάδα αποθήκευσης και εκφόρτωσης (FSO), για αέριο·

ι) FSO, για πετρέλαιο·

ια) πλοίο ενδιαιτήσεως·

ιβ) σκάφος υποστήριξης δυτών·

ιγ) σκάφος κατασκευής υπεράκτιων εγκαταστάσεων·

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2493 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

ιδ) σκάφος υποστήριξης υπεράκτιων εγκαταστάσεων·

ιε) σκάφος ταφής σωλήνων·

ιστ) σκάφος πόντισης σωλήνων·

ιζ) γερανοφόρο σκάφος πόντισης σωλήνων·

ιη) σκάφος δοκιμών παραγωγής·

ιθ) σκάφος ασφάλειας επιφυλακής·

κ) σκάφος υποστήριξης διάνοιξης τάφρων·

κα) σκάφος διέγερσης γεωτρήσεων·

κβ) πλοίο πόντισης καλωδίων·

κγ) πλοίο επισκευής καλωδίων·

κδ) σκάφος εξόρυξης·

κε) σκάφος εγκατάστασης ανεμογεννητριών·

κστ) σκάφος εξυπηρέτησης έναρξης χρήσης ανεμογεννητριών·

κζ) σκάφος εξυπηρέτησης·

κη) σκάφος εργασιών/επισκευών·

κθ) σκάφος ερευνών χαρτογράφησης·

λ) βυθοκόρος·

λα) βυθοκόρος με χοάνη.»·

2) στο παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημείο 1.2, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.1, οι εταιρείες δεν εφαρμόζουν τους κανόνες που ορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τον προσδιορισμό των συντελεστών εκπομπών CO_2 όταν η εταιρεία χρησιμοποιεί ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO), καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα (RCF) ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Στις περιπτώσεις αυτές, ο συντελεστής εκπομπών CO_2 προσδιορίζεται σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025.

Ωστόσο, το άρθρο 1 σημείο 2 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Οκτωβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN