2024/3214

27.12.2024 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/3214 НА КОМИСИЯТА

от 16 октомври 2024 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на правилата за мониторинг на емисиите на парникови газове от корабите, обслужващи офшорната индустрия, и нулевия емисионен фактор за устойчивите горива

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. за мониторинга, докладването и проверката на емисиите на парникови газове от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 5, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент (ЕС) 2015/757 са формулирани правила за точното извършване на мониторинг, докладване и проверка на емисиите на парникови газове и на друга информация от значение за корабите, които пристигат, намират се във или отплават от пристанища под юрисдикцията на държава членка, с цел да се насърчи намаляването на емисиите на парникови газове от морския транспорт по ефективен от гледна точка на разходите начин.

(2) В приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757 са формулирани методите за мониторинг на емисиите на парникови газове въз основа на консумацията на гориво. В приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757 са формулирани правилата за мониторинг на друга информация от значение.

(3) Регламент (ЕС) 2015/757 беше изменен с Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), за да се включат по-специално емисиите на парникови газове от корабите, обслужващи офшорната индустрия, в обхвата на посочения регламент от 1 януари 2025 г. Необходимо е обаче да се изясни понятието „кораби, обслужващи офшорната индустрия“, за да се гарантира еднакво прилагане по отношение на определянето на емисиите на парникови газове, обхванати от регламента, извън онези, които вече са обхванати, когато са свързани с придвижванията и дейностите на корабите, насочени към превоз на товари или пътници с търговска цел. Поради това следва да се установят правила, за да се осигури яснота по отношение на корабите и емисиите на парникови газове, които следва да бъдат обхванати от това включване. Задължителното сертифициране на кораба или всяка друга съответна документация, включително означения за клас, следва да се вземат предвид, за да се определи дали съответният кораб е проектиран или сертифициран да извършва обслужващи дейности за офшорната индустрия.

(4) От 1 януари 2027 г. корабите, обслужващи офшорната индустрия, с брутен тонаж от 5 000 и повече тона, се включват в обхвата на морските транспортни дейности, обхванати от приложение I към Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3]). Съгласно член 3жж, параграф 5 от посочената директива не по-късно от 31 декември 2026 г. Комисията следва да представи на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който следва да разгледа осъществимостта и икономическото, екологичното и социалното въздействие на включването в посочената директива на емисиите от кораби, включително кораби, обслужващи офшорната индустрия, с брутен тонаж под 5 000 тона, но не и под 400 тона. В този доклад следва да се разгледат и взаимовръзките между Директива 2003/87/ЕО и Регламент (ЕС) 2015/757 и да се използва опитът, натрупан от прилагането им. Този доклад може да бъде придружен, ако е целесъобразно, от законодателни предложения, основани на опита, натрупан през първите години от включването на емисиите на парникови газове от корабите, обслужващи офшорната индустрия, в обхвата на Регламент (ЕС) 2015/757.

([1]) ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 с цел да се предвиди включването на дейностите в областта на морския транспорт в системата на ЕС за търговия с емисии, както и мониторингът, докладването и проверката на емисиите на допълнителни парникови газове и емисиите от допълнителни видове кораби (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj).

([3]) Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(5) Правилата в приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъдат актуализирани, за да бъдат допълнително приведени в съответствие с правилата, приложими за другите сектори на системата за търговия с емисии (СТЕ) по отношение на горивата, отговарящи на условията за нулев емисионен фактор съгласно Директива 2003/87/ЕО, по-специално за да се включи възможността за синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор.

(6) Поради това Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде съответно изменен.

(7) Тъй като емисиите на парникови газове от корабите, обслужващи офшорната индустрия, са включени в обхвата на Регламент (ЕС) 2015/757 от 1 януари 2025 г., съответните правила в посочения регламент съответно следва да се прилагат от 1 януари 2025 г.

(8) Емисиите на парникови газове от морския транспорт са включени в СТЕ на ЕС от периода на докладване с начало 1 януари 2024 г. Правилата, приложими за други сектори, обхванати от СТЕ, по отношение на горивата, отговарящи на условията за нулев емисионен фактор съгласно Директива 2003/87/ЕО в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията ([4]), изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/2493 на Комисията ([5]), се прилагат от 1 януари 2024 г. Поради това, за да се гарантират съгласуваност, яснота и еднакви условия, правилата за мониторинг и докладване на емисиите от възобновяеми горива от небиологичен произход, рециклирани въглеродни горива и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, определени в настоящия регламент, следва също да се прилагат от 1 януари 2024 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2015/757 се изменя, както следва:

1) В приложение I след част А се вмъква следната част АА:

„АА. ЕМИСИИ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ ОТ КОРАБИТЕ, ОБСЛУЖВАЩИ ОФШОРНАТА ИНДУСТРИЯ

Емисиите на парникови газове от корабите, обслужващи офшорната индустрия, обхващат емисиите на парникови газове, отделени по време на плавания от последното пристанище на акостиране до пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка и от пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка до следващо пристанище на акостиране, както и в рамките на пристанища на акостиране под юрисдикцията на държава членка от следните кораби, различни от ледоразбивачи, проектирани или сертифицирани да извършват обслужващи дейности за офшорната индустрия:

а) кораб-буксир за котвени операции;

б) снабдителен кораб в открито море;

в) кораб за екипаж/снабдяване;

г) кораб за превоз на тръби;

д) снабдителен кораб за платформа;

е) сондажен кораб;

ж) плаващо съоръжение за производство, складиране и разтоварване на товари (FPSO), нефт;

з) кораб за преработка на газ;

и) плаващо съоръжение за складиране и разтоварване на товари (FSO), газ;

й) FSO, нефт;

к) кораб за настаняване;

л) водолазен спомагателен кораб;

м) кораб за строителни дейности в морето;

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/2493 на Комисията от 23 септември 2024 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L, 2024/2493, 27.9.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

н) снабдителен кораб за съоръжения, разположени в морето;

о) кораб за заравяне на тръби;

п) кораб за полагане на тръби;

р) кораб с кран за полагане на тръби;

с) кораб за производствени тестове;

т) спасителен кораб в готовност;

у) спомагателен кораб за изкопни работи;

ф) кораб за стимулиране на сондажи;

х) кораб за полагане на кабели;

ц) кораб за ремонт на кабели;

ч) минен кораб;

ш) кораб за инсталиране на вятърни турбини;

щ) кораб за обслужване при въвеждане в експлоатация;

аа) кораб за експлоатационно обслужване;

аб) кораб за обслужване и ремонт;

ав) научно-изследователски кораб;

аг) дълбачка;

ад) саморазтоварваща се дълбачка.“

2) В част B, точка 1.2. от приложение II вторият параграф се заменя със следния текст:

„Чрез дерогация от точка 1.1 дружествата не прилагат правилата, определени в част A от приложение I към настоящия регламент по отношение на определянето на емисионните фактори за CO_2, когато дружеството използва възобновяеми горива от небиологичен произход, рециклирано въглеродно гориво или синтетично нисковъглеродно гориво. В тези случаи емисионният фактор за CO_2 се определя в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2025 г.

Член 1, точка 2 обаче се прилага от 1 януари 2024 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 16 октомври 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN