Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

PADOMES REGULA (EK) Nr. 1172/98

(1998. gada 25. maijs)

par statistikas pārskatiem attiecībā uz autopārvadājumiem

(OV L 163, 6.6.1998., 1. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Regula (EK) Nr. 2691/1999 (1999. gada 17. decembris)	L 326	39	18.12.1999.
►**M2**	Eiropas parlamenta un padomes regula (EK) Nr. 1882/2003 (2003. gada 29. septembris)	L 284	1	31.10.2003.
►**M3**	Padomes Regula (EK) Nr. 1791/2006 (2006. gada 20. novembrī)	L 363	1	20.12.2006.

Grozīta ar:

►**A1**	Akts par Čehijas Republikas, Igaunijas Republikas, Kipras Republikas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Ungārijas Republikas, Maltas Republikas, Polijas Republikas, Slovēnijas Republikas un Slovākijas Republikas pievienošanās nosacījumiem un pielāgojumiem līgumos, kas ir Eiropas Savienības pamatā	L 236	33	23.9.2003.

▼B

PADOMES REGULA (EK) Nr. 1172/98

(1998. gada 25. maijs)

par statistikas pārskatiem attiecībā uz autopārvadājumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 213. pantu,

ņemot vērā Komisijas iesniegto regulas projektu ([1]),

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([2]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([3]),

(1) tā kā Komisijas rīcībā ir jābūt salīdzināmiem, uzticamiem, sinhronizētiem, regulāriem un pilnīgiem statistikas datiem par to autopārvadājumu mērogu un attīstību, kuros izmanto Kopienā reģistrētos transportlīdzekļus, kā arī par šajos pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu izmantošanas pakāpi, lai Komisija varētu veikt tai uzticētos uzdevumus kopējās transporta politikas sakarā;

(2) tā kā Padomes Direktīva 78/546/EEK (1978. gada 12. jūnijs) par autopārvadājumu statistikas pārskatiem kā reģionālās statistikas daļu ([4]) neparedz pārskatus par pārvadājumu veidiem, kuri šīs direktīvas pieņemšanas laikā nebija atļauti; tā kā paredzētie pārskati sniedz dažādu informāciju par attiecīgās valsts un starptautiskajiem pārvadājumiem un tie nesniedz informāciju par pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu izmantošanas pakāpi;

(3) tā kā ir jāvāc pilnīga reģionālā statistika gan par kravu pārvadājumiem, gan par transportlīdzekļu braucieniem;

(4) tā kā jāgroza Direktīvas 78/546/EEK noteiktā sistēma, lai nodrošinātu reģionālās kravas izcelsmes un iekšējo Kopienas pārvadājumu galamērķu aprakstu uz tāda paša pamata kā attiecīgās valsts iekšzemes pārvadājumiem un lai nodrošinātu saikni starp kravu pārvadājumiem un transportlīdzekļu braucieniem, nosakot šajos pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu izmantošanas pakāpi;

(5) tā kā saskaņā ar subsidiaritātes principu tikai Kopienas līmenī var efektīvi izveidot kopīgus statistikas standartus, kas ļauj iegūt saskaņotu informāciju, bet datu vākšanu katrā dalībvalstī pārzinās iestādes un institūcijas, kas atbild par oficiālās statistikas vākšanu;

(6) tā kā Padomes Regula (EK) Nr. 322/97 (1997. gada 17. februāris) par Kopienas statistiku ([5]) nodrošina atsauces pamatu šajā regulā izklāstītajiem noteikumiem un jo īpaši tiem, kas attiecas uz pieeju administratīvās informācijas avotiem, pieejamo resursu izmaksu efektivitātei un statistikas datu slepenumu;

(7) tā kā ir jādara zināmi atsevišķi dati, kad tie ir kļuvuši anonīmi, lai novērtētu rezultātu vispārējo precizitāti;

(8) tā kā ir svarīgi nodrošināt pietiekamu statistikas informācijas izplatīšanu;

(9) tā kā sākuma periodā Kopienai vajadzēs dalībvalstīm sniegt finansiālo ieguldījumu, lai tās varētu veikt nepieciešamo darbu;

([1]) OV C 341, 11.11.1997., 9. lpp.
([2]) OV C 104, 6.4.1998.
([3]) OV C 95, 30.3.1998., 33. lpp.
([4]) OV L 168, 26.6.1978., 29. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar 1994. gada Pievienošanās aktu.
([5]) OV L 52, 22.2.1997., 1. lpp.

▼B

(10) tā kā jāparedz vienkāršota procedūra šīs regulas īstenošanai un pielāgošanai ekonomikas un tehnikas attīstībai;

(11) tā kā saskaņā ar Lēmuma 89/382/EEK, Euratom [1] 3. pantu ir notikusi apspriešanās ar Statistikas programmu komiteju, kas izveidota, pamatojoties uz šo lēmumu, un tā kā tā ir paziņojusi, ka tā atbalsta šo regulu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets un darbības joma

1. Katra dalībvalsts vāc Kopienas statistikas datus par kravu autopārvadājumiem ar kravas autotransporta līdzekļiem, kuri ir reģistrēti šajā dalībvalstī, un par šo transportlīdzekļu veiktajiem braucieniem.

2. Šo regulu nepiemēro kravu autopārvadājumiem ar:

a) kravas autotransporta līdzekļiem, kuru atļautā masa vai gabarīti pārsniedz attiecīgajā dalībvalstī parasti atļautos lielumus;

b) lauksaimniecības transportlīdzekļiem, militārajiem transportlīdzekļiem un transportlīdzekļiem, kas pieder centrālās vai vietējām valsts pārvaldes iestādēm, izņemot publiskus uzņēmumus, jo īpaši dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus.

Katra dalībvalsts var izslēgt no šīs regulas darbības jomas tos kravas autotransporta līdzekļus, kuru kravnesība vai maksimālā pieļaujamā kravas masa ir zemāka par noteiktu limitu. Vienmotora transportlīdzekļiem šī celtspējas robeža nedrīkst pārsniegt 3,5 tonnas vai — attiecībā uz maksimālo pieļaujamo masu - 6 tonnas.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

— "kravu autopārvadājumi"— visi kravu pārvadājumi, ko veic, izmantojot kravas autotransporta līdzekļus,

— "autotransporta līdzeklis" — transportlīdzeklis ar motoru kā vienīgo enerģijas avotu, ko parasti izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem vai arī cilvēku un kravu pārvadāšanai izmantoto transportlīdzekļu vilkšanai pa autoceļiem,

— "transportlīdzeklis kravu pārvadāšanai" — transportlīdzeklis, kas paredzēts galvenokārt vai tikai un vienīgi kravu pārvadāšanai (kravas automobilis, piekabe, puspiekabe),

— "kravas autotransporta līdzeklis" — viens autotransporta līdzeklis (kravas automobilis) vai transportlīdzekļu sastāvs, proti, autovilciens (kravas automobilis ar piekabi) vai vilcējs ar puspiekabi, kas paredzēts kravu pārvadāšanai,

— "kravas automobilis" — nedalāms transportlīdzeklis, kas paredzēts galvenokārt vai tikai un vienīgi kravu pārvadāšanai,

— "vilcējs" — autotransporta līdzeklis, kas paredzēts galvenokārt vai tikai un vienīgi citu bezmotora transportlīdzekļu (galvenokārt puspiekabju) transportēšanai,

— "piekabe" — transportlīdzeklis kravas pārvadāšanai, ko paredzēts transportēt ar autotransporta līdzekli,

[1] OV L 181, 28.6.1989., 47. lpp.

▼B

— “puspiekabe” — transportlīdzeklis kravas pārvadāšanai, kam trūkst priekšējās ass un kas konstruēts tā, lai daļa no transportlīdzekļa un ievērojama daļa no tajā iekrautās kravas svara gultos uz vilcēju,

— “vilcējs ar puspiekabi” — vilcējs, kas savienots ar puspiekabi,

— “autovilciens” — kravas autotransporta līdzeklis, kas savienots ar piekabi.

Šajā kategorijā ietilpst arī vilcējs ar puspiekabi, kam pievienota vēl viena piekabe.

— “Reģistrēts” — iekļauts autotransporta līdzekļu reģistrā, ko pārrauga kādas dalībvalsts oficiāla iestāde, neatkarīgi no tā, vai reģistrējot izsniedz automobiļa numura zīmi.

Ja kravu pārvadā, izmantojot sakabinātus transportlīdzekļus, proti, autovilcienu (kravas automobili ar piekabi) vai vilcēju ar puspiekabi, un kravas autotransporta līdzeklis (kravas automobilis vai vilcējs) un piekabe vai puspiekabe ir reģistrēti dažādās valstīs, uzskata, ka viss transportlīdzeklis kopumā ir reģistrēts tajā valstī, kurā ir reģistrēts kravas autotransporta līdzeklis,

— “kravnesība” — transportlīdzekļa reģistrācijas valsts kompetentās iestādes pieļautais maksimālais kravas svars.

Ja kravas autotransporta līdzeklis ir autovilciens, kas sastāv no kravas automobiļa ar piekabi, autovilciena kravnesība ir kravas automobiļa un piekabes kravnesības summa,

— “maksimālā pieļaujamā masa” — miera stāvoklī esoša, braucienam gatava transportlīdzekļa un transportlīdzekļa reģistrācijas valsts kompetentās iestādes pieļautās kravas masas kopējais svars,

— “Eiropas Kopienu Statistikas birojs” — Komisijas struktūrvienība, kas atbild par šai institūcijai uzlikto uzdevumu izpildi Kopienas statistikas gatavošanas jomā.

3. pants

Datu vākšana

1. Dalībvalstis vāc statistikas datus, kas attiecas uz šādām jomām:

a) dati par transportlīdzekļiem;

b) dati par braucieniem;

c) dati par kravām.

2. Statistikas mainīgie lielumi katrā jomā, to definīcijas un klasifikācijā izmantotie līmeņi ir paredzēti pielikumos.

3. Nosakot statistikas datu vākšanas metodi, dalībvalstis atturas no jebkādu formalitāšu veikšanas uz robežām starp dalībvalstīm.

4. Datu vākšanas raksturojumu un pielikumu saturu pieņem saskaņā ar 10. pantā noteikto procedūru.

4. pants

Rezultātu precizitāte

Tiek izstrādātas datu vākšanas un apstrādes metodes, lai nodrošinātu to, ka dalībvalstu nosūtītie statistikas rezultāti atbilst minimālajiem precizitātes standartiem, ņemot vērā autopārvadājumu struktūras īpašības dalībvalstīs. Šos standartus nosaka saskaņā ar 10. pantā paredzēto procedūru.

▼B

5. pants

Rezultātu nosūtīšana Eiropas Kopienu Statistikas birojam

1. Dalībvalstis katru ceturksni nosūta Statistikas birojam pienācīgi pārbaudītus atsevišķos datus, kas atbilst 3. punktā minētajiem un A pielikumā uzskaitītajiem mainīgajiem lielumiem, nenorādot nosaukumu, adresi vai reģistrācijas numuru.

Vajadzības gadījumā šāds sūtījums ietver datus, kas attiecas uz iepriekšējiem ceturkšņiem, par kuriem nosūtīti provizoriski dati.

2. Sistēmu, kas vajadzīga, lai Statistikas birojam nosūtītu 1. punktā minētos datus, ieskaitot uz šiem datiem balstītas statistikas tabulas (ja tādas ir), nosaka saskaņā ar 10. pantā paredzēto procedūru.

3. Nosūtīšana notiek piecu mēnešu laikā pēc katra pārskata ceturkšņa beigām.

Pirmais sūtījums attiecas uz 1999. gada pirmo ceturksni.

4. Pārejas laikposmā no 1999. gada 1. janvāra līdz dienai, ko nosaka saskaņā ar 5. punktu, dalībvalsts var izmantot A pielikuma A2. daļas 3., 4., 8. un 9. iedaļā un A3 daļas 5. un 6. iedaļā uzskaitīto mainīgo lielumu vienkāršotu kodēšanu.

Šāda vienkāršota kodēšana sastāv no:

— kodēšanas saskaņā ar G pielikumu -attiecīgās valsts iekšzemes pārvadājumiem,

— koda katrai valstij — starptautiskajiem pārvadājumiem.

5. Šā panta 4. punktā paredzētā pārejas laikposma beigu dienu nosaka saskaņā ar 10. pantā paredzēto procedūru, tiklīdz ir tehniskie nosacījumi, kas ļauj izmantot efektīvu reģionālās kodēšanas sistēmu gan iekšzemes, gan starptautiskajiem pārvadājumiem saskaņā ar G pielikuma 1. un 2. iedaļu.

6. pants

Rezultātu izplatīšana

Saskaņā ar 10. pantā konkretizēto procedūru nosaka statistikas rezultātu izplatīšanas noteikumus attiecībā uz kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, ieskaitot izplatāmo rezultātu struktūru un saturu.

7. pants

Ziņojumi

1. Pirmā ceturkšņa informācijas nosūtīšanas dienā (vai pirms tās) dalībvalstis nosūta Statistikas birojam ziņojumu par datu vākšanā izmantotajām metodēm.

Dalībvalstis nosūta Statistikas birojam arī sīku informāciju par visām būtiskajām pārmaiņām datu apkopošanā izmantotajās metodēs.

2. Dalībvalstis katru gadu informē Statistikas birojam par paraugu apjomiem, atbilžu nesaņemšanas procentu un galveno rezultātu uzticamību — standarta kļūdu vai ticamības intervālu formā.

3. Pēc tam, kad dati ir vākti trīs gadus, Komisija nosūta ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par iegūto pieredzi darbā, kas veikts saskaņā ar šo regulu.

▼B

8. pants

Finansiālais ieguldījums

1. Pirmo trīs gadu laikā, kamēr tiek ieviesti šajā regulā paredzētie statistikas pārskati, dalībvalstis saņem finansiālu palīdzību no Kopienas, lai segtu ar veicamo darbu saistītos izdevumus.

2. Šim pasākumam piešķirto apropriāciju summu katru gadu nosaka kā daļu no ikgadējās budžeta procedūras.

3. Budžeta lēmējinstitūcija nosaka katram gadam atvēlētās apropriācijas.

4. Komisija 7. panta 3. punktā paredzētajā ziņojumā izklāsta šim pasākumam piešķirto Kopienas resursu izmantošanu.

Pamatojoties uz 7. panta 3. punktā paredzēto ziņojumu, Kopiena novērtē, vai ir vēl nepieciešama finansiālais ieguldījums nākamajiem trim gadiem.

9. pants

Īstenošanas procedūras

Šīs regulas īstenošanas procedūras, ieskaitot pasākumus tā pielāgošanai ekonomikas un tehnikas attīstībai, nosaka saskaņā ar 10. pantā paredzēto procedūru tiktāl, ciktāl tas neietver dalībvalstu izmaksu un/vai respondentu apgrūtinājumu nesamērīgu pieaugumu. Šādas procedūras jo īpaši attiecas uz:

— datu vākšanas raksturojuma un pielikumu satura pielāgošanu,

— prasībām attiecībā uz precizitāti,

— sistēmai, lai Statistikas birojam nosūtītu datus, ieskaitot uz šiem datiem balstītas statistikas tabulas (ja tādas ir),

— rezultātu izplatīšanu,

— beigu dienu noteikšanu 5. panta 5. punktā paredzētajam pārejas laikposmam 5. panta 4. punktā uzskaitīto mainīgo lielumu nosūtīšanai.

▼M2

10. pants

1. Komisijai palīdz Statistikas programmas komiteja (turpmāk tekstā – "Komiteja").

2. Ja ir atsauce uz šo pantu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK ([1]) 4. un 7. pantu, ņemot vērā minētā lēmuma 8. panta noteikumus.

Lēmuma 1999/468/EK 4. panta 3. punktā noteiktais termiņš ir trīs mēneši.

3. Komiteja pieņem savu reglamentu.

▼B

11. pants

Direktīva 78/546/EEK

1. Dalībvalstis sniedz rezultātus par 1997. un 1998. gadu saskaņā ar Direktīvu 78/546/EEK.

([1]) Padomes Lēmums 1999/468/EK (1999. gada 28. jūnijs), ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību (OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.).

▼B

2. Ar šo Direktīva 78/546/EEK ir atcelta, sākot no 1999. gada 1. janvāra.

12. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir piemērojama visās dalībvalstīs.

▼B

PIELIKUMI

A pielikums	MAINĪGO LIELUMU UZSKAITĪJUMS
B pielikums	ASU KONFIGURĀCIJU KLASIFIKĀCIJA
C pielikums	BRAUCIENU VEIDU KLASIFIKĀCIJA
D pielikums	PREČU KLASIFIKĀCIJA
E pielikums	BĪSTAMO KRAVU KLASIFIKĀCIJA
F pielikums	KRAVAS VEIDU KLASIFIKĀCIJA
G pielikums	KRAUŠANAS UN IZKRAUŠANAS VIETU KODĒŠANA

▼B

A PIELIKUMS

MAINĪGO LIELUMU UZSKAITĪJUMS

Par katru transportlīdzekli sniedzamā informācija iedalās šādi:

A1. dati par transportlīdzekli,

A2. dati par braucienu,

A3. dati par kravām (pārvadājumu pamatoperācijās).

A1. MAINĪGIE LIELUMI, KAS SAISTĪTI AR TRANSPORTLĪDZEKLI

Ievērojot regulas 2. pantā sniegto definīciju, kravas autotransporta līdzeklis ir viens autotransporta līdzeklis (kravas automobilis) vai sakabināti transportlīdzekļi, proti, autovilciens (kravas automobilis ar piekabi), vai vilcējs ar puspiekabi, kas paredzēts kravu pārvadāšanai.

Par transportlīdzekli ir sniedzami šādi dati:

1) iespēja izmantot transportlīdzekļus kombinētajos pārvadājumos (pēc izvēles);

2) asu konfigurācija saskaņā ar B pielikumu (pēc izvēles);

3) autotransporta līdzekļa (kravas automobiļa vai vilcēja) vecums — gados (sākot no pirmās reģistrācijas);

4) maksimālā pieļaujamā masa — 100 kg;

5) kravnesība — 100 kg;

6) transportlīdzekļa operatora darbības kategorija pēc *NACE Rev. 1* (četru ciparu līmenis) (pēc izvēles) [1];

7) pārvadājuma veids (komercpārvadājums/pašpārvadājums);

8) pārskata periodā nobraukti kilometri;

8.1) ar kravu,

8.2) bez kravas (ieskaitot vilcēja braucienus bez puspiekabes) (pēc izvēles);

9) transportlīdzekļa svars — izmanto, lai iegūtu pilnus rezultātus no atsevišķiem datiem, ja datus vāc uz izlases paraugu pamata.

Secīgās konfigurācijas

Ja pārskatam izvēlētais autotransporta līdzeklis ir kravas automobilis, ko izmanto vienu pašu, tas ir, bez piekabes visā pārskata periodā, tas pats par sevi ir autotransporta līdzeklis kravu pārvadāšanai.

Ja tomēr pārskatam izvēlētais autotransporta līdzeklis ir vilcējs — un tādā gadījumā tas būs savienots ar puspiekabi — vai kravas automobilis ar tam pievienotu piekabi, regulā pieprasītie dati attiecas uz autotransporta līdzekļiem kravu pārvadāšanai kopumā. Šādā gadījumā pārskata periodā ir iespējama konfigurācijas maiņa (šajā periodā kravas automobilim pievieno piekabi vai nomaina piekabes vai arī vilcējam nomaina puspiekabi). Šādā gadījumā ir jāreģistrē secīgās konfigurācijas un jāsniedz dati par transportlīdzekli katrā braucienā. Ja tomēr nav iespējams reģistrēt šīs secīgās konfigurācijas, vienojas, ka attiecībā uz mainīgajiem lielumiem, kas saistīti ar transportlīdzekli, reģistrēs tos datus, kas atbilst tai konfigurācijai, ar kādu pārskata periodā veikts pirmais brauciens ar kravu, vai konfigurācijai, kuru šajā periodā izmanto visvairāk.

Pārvadājuma veida maiņa

Tieši tāpat, atkarībā no brauciena, pārvadājumu var veikt kā komercpārvadājumu vai pašpārvadājumu, un katram braucienam ir jāreģistrē pārvadājuma veids. Ja tomēr nav iespējams reģistrēt šīs pārmaiņas, vienojas, ka reģistrētais "pārvadājuma veids" būs tas, kas atbilst galvenajam izmantošanas veidam.

A2. MAINĪGIE LIELUMI, KAS SAISTĪTI AR BRAUCIENU

Pārskata periodā kravas autotransporta līdzeklis veic braucienus vai nu bez kravas (kravas automobilī, piekabē vai puspiekabē nav nedz kravas, nedz tukšas taras, un tādēļ tie ir "pilnīgi tukši") vai ar kravu (kravas automobilī,

[1] Saimnieciskās darbības statistiskā klasifikācija Eiropas Kopienā.

▼B

piekabē vai puspiekabē ir vai nu krava, vai tukšā tara, un tukšā tara ir noteikts preču veids). Kravas autotransporta līdzekļa brauciena ar kravu attālums ir attālums starp pirmo iekraušanas vietu un pēdējo izkraušanas vietu (kur kravas autotransporta līdzekli pilnīgi iztukšo). Tādējādi brauciens ar kravu var ietvert vairākas pārvadājumu pamatoperācijas.

Par katru braucienu jāsniedz šādi dati:

1) brauciena veids saskaņā ar C pielikuma nomenklatūru;

2) brauciena laikā vai katra brauciena posma laikā pārvadātās kravas svars, bruto svars - 100 kg;

3) iekraušanas vieta (kravas autotransporta līdzeklim, dodoties braucienā ar kravu).

— definīcija: iekraušanas vieta ir pirmā vieta, kur kravu iekrauj kravas autotransporta līdzeklī, kas iepriekš ir bijis pilnīgi tukšs (vai kur vilcējam pievieno puspiekabi ar kravu). Tukšbraucienam tā ir izkraušanas vieta iepriekšējam braucienam ar kravu (jēdziens "vieta, kur sākas tukšbrauciens"),

— kodēšana: iekraušanas vietu kodē saskaņā ar G pielikuma noteikumiem;

4) Izkraušanas vieta (kravas autotransporta līdzeklim, dodoties braucienā ar kravu):

— definīcija: izkraušanas vieta ir pēdējā vieta, kur kravu izkrauj no kravas autotransporta līdzekļa, kas kļūst pilnīgi tukšs (vai kur no vilcēja atvieno puspiekabi). Tukšbrauciena gadījumā tā ir iekraušanas vieta sekojošajam braucienam ar kravu (jēdziens "vieta, kur beidzas tukšbrauciens"),

— kodēšana: izkraušanas vietu kodē saskaņā ar G pielikuma noteikumiem;

5) nobrauktais attālums — faktiskais attālums, neietverot attālumu, ko veic kravas autotransporta līdzeklis, kamēr to ved cits transportlīdzeklis;

6) brauciena laikā veiktie tonnkilometri;

▼M1

7) tranzītvalstis (ne vairāk par piecām), ko kodē saskaņā ar G pielikumu;

▼B

8) autotransporta līdzekļa iekraušanas vieta (ja tāda ir) citā transportlīdzeklī saskaņā ar G pielikuma noteikumiem (pēc izvēles);

9) autotransporta līdzekļa izkraušanas vieta (ja tāda ir) no cita transportlīdzekļa saskaņā ar G pielikuma noteikumiem (pēc izvēles);

10) kravas autotransporta līdzekļa stāvoklis "pilnībā piekrauts" (2. procedūra) vai "daļēji piekrauts" (1. procedūra) attiecīgā brauciena laikā — brauciena laikā maksimālā izmantotā kravas telpa (0. procedūra = parasti tukšbraucieniem) (pēc izvēles).

A3. MAINĪGIE LIELUMI, KAS SAISTĪTI AR KRAVU (pārvadājumu pamatoperācijas)

Brauciena ar kravu laikā var veikt vairākas pārvadājumu pamatoperācijas. Pārvadājumu pamatoperāciju definē kā viena preču veida pārvadājumu (definīcijā izmantota atsauce uz noteiktu nomenklatūras līmeni) no tā iekraušanas vietas uz tā izkraušanas vietu.

Jāsniedz šādi dati, kas attiecas uz pārvadājumu pamatoperācijām braucienā ar kravu:

1) preču tips saskaņā ar grupām, kas ietilpst attiecīgajā klasifikācijā (skatīt D pielikumu);

▼B

2) kravas svars, bruto svars - 100 kg;

3) vajadzības gadījumā kravu klasificē kā bīstamu saskaņā ar E pielikumā sniegtajām Direktīvas 94/55/EK ([1]) galvenajām kategorijām;

4) kravas tips, kā izklāstīts F pielikumā (pēc izvēles);

5) kravas iekraušanas vieta, ko kodē saskaņā ar G pielikuma noteikumiem;

6) kravas izkraušanas vieta, ko kodē saskaņā ar G pielikuma noteikumiem;

7) nobrauktais attālums - faktiskais attālums, neietverot attālumu, ko veic kravas autotransporta līdzeklis, kamēr to ved cits transportlīdzeklis.

PĀRVADĀJUMU OPERĀCIJAS, KO VEIC "SAVĀKŠANAS VAI IZVADĀŠANAS APĻA" VEIDA BRAUCIENĀ (brauciena 3.tips)

Šajā brauciena tipā, kas ietver vairākus iekraušanas un/vai izkraušanas punktus, ir faktiski neiespējami lūgt, lai pārvadājumu veicējs raksturo pārvadājumu pamatoperācijas.

Šie braucieni, ja tos par tādiem atzīst, parasti veido vienu, abstraktu pārvadājumu pamatoperāciju, pamatojoties uz informāciju par braucienu.

Katra dalībvalsts dara Komisijai zināmu savu šāda brauciena tipa definīciju un izskaidro vienkāršotos pieņēmumus, kādus tā ir spiesta piemērot, vācot datus par attiecīgajām pārvadājumu operācijām.

([1]) Padomes 1994. gada 21. novembra Direktīva 94/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem (OV L 319, 12.12.1994., 7. lpp.). Direktīva grozīta ar Komisijas Direktīvu 96/86/EK (OV L 335, 24.12.1996., 43. lpp.). Jaunākos grozījumus pielikumos skatīt OV L 251, 15.9.1997., 1. lpp.

▼B

Metodiskais papildinājums

Braucieni ar kravu un pārvadājumu pamatoperācijas

Atkarībā no attiecīgās dalībvalsts, informāciju par pārvadājumiem vāc, pamatojoties vai nu uz:

— katras pārvadājumu pamatoperācijas aprakstu (ar papildu ziņām par tukšbraucieniem),

— vai braucienu aprakstu, ko transportlīdzeklis ir veicis, pildot šīs kravu pārvadājumu pamatoperācijas.

Lielākajā daļā gadījumu, kad veic braucienu ar kravu, tā ir viena pārvadājumu pamatoperācija tikai ar:

— iekrautajām viena veida precēm (atsaucoties uz izmantojamo preču klasifikāciju, šajā gadījumā - 24 grupas, ko atvasina no *NST* klasifikācijas) ([1]),

— vienu kravas iekraušanas punktu,

— vienu kravas izkraušanas punktu.

Šajā gadījumā abas izmantotās metodes ir pilnīgi līdzvērtīgas, un ar katru no metodēm ievāktā informācija raksturo:

— gan kravu pārvadāšanu (visas kravu pārvadājumu pamatoperācijas),

— gan braucienus, ko transportlīdzekļi veikuši, pildot šīs operācijas, ar informāciju par transportlīdzekļu kravnesību un šīs kravnesības izmantošanu (brauciens ar kravu ar izmantošanas koeficientu, tukšbrauciens).

Saskaņā ar šo regulu jāapraksta gan kravu pārvadājumi, gan transportlīdzekļu veiktie braucieni, bet nav vēlams apgrūtināt pārvadājumu veicējus ar pārlieku lielu statistikas apjomu, lūdzot viņiem sīki aprakstīt kravu pārvadājumus un transportlīdzekļu braucienus.

Tādēļ, kad dalībvalstu statistikas biroji kodē anketas, tiem ir jāatvasina dati, ko tieši nepieprasa no pārvadājumu veicējiem, no tiem datiem, kurus vāc, pamatojoties vai nu "pārvadājumu pamatoperācijām" vai "transportlīdzekļu braucieniem".

Rodas problēma, ja vairākas pārvadājumu pamatoperācijas veic vienā braucienā ar kravu, kas var notikt tāpēc, ka

— ir vairāki kravas iekraušanas un/vai izkraušanas punkti (bet ierobežoti skaita ziņā, citādi tie būtu savākšanas vai izvadāšanas apļi, kuri jāaplūko atšķirīgi). Šajā gadījumā reģistrē dažādos iekraušanas un/vai izkraušanas punktus, lai aprēķinātu brauciena laikā tieši pārvadātās tonnkilometrus, un statistikas birojs var atvasināt pārvadājumu pamatoperācijas,

— un/vai braucienā ar kravu pārvadā vairākus preču veidus - šo faktu parasti statistikā nereģistrē, jo ir prasīts tikai preču veids (vienīgais vai galvenais). Šajā gadījumā pieņem, ka informācija tiek zaudēta, un dalībvalsts, kas veic šādu vienkāršošanu, to skaidri dara zināmu Komisijai.

([1]) NST: vienotā preču nomenklatūra pārvadājumu statistikā.

▼B

B PIELIKUMS

ASU KONFIGURĀCIJU KLASIFIKĀCIJA

Izmantojot sakabinātus transportlīdzekļus, asu konfigurācija ir kopējais asu skaits, tas ir, kravas automobiļa vai vilcēja asis plus piekabes vai puspiekabes asis.

Aplūkojamās asu kategorijas ir šādas:

		Kods
1.	Atsevišķu transportlīdzekļu asu skaits (kravas automobiļi):	
	2	120
	3	130
	4	140
	Pārējie	199
2.	Sakabinātu transportlīdzekļu asu skaits: kravas automobilis un piekabe	
	2 + 1	221
	2 + 2	222
	2 + 3	223
	3 + 2	232
	3 + 3	233
	Pārējie	299
3.	Sakabinātu transportlīdzekļu asu skaits: vilcējs un puspiekabe	
	2 + 1	321
	2 + 2	322
	2 + 3	323
	3 + 2	332
	3 + 3	333
	Pārējie	399
4.	Atsevišķs vilcējs	499

▼B

C PIELIKUMS

BRAUCIENU VEIDU KLASIFIKĀCIJA

1. Brauciens ar kravu, ietverot vienu pārvadājumu pamatoperāciju.
2. Brauciens ar kravu, kas ietver vairākas pārvadājumu operācijas, bet kas netiek uzskatīts par savākšanas vai izvadāšanas apļa braucienu.
3. Brauciens ar kravu kā savākšanas vai izvadāšanas apļa brauciens.
4. Tukšbraucieni.

▼B

D PIELIKUMS

PREČU KLASIFIKĀCIJA

Preces klasificē saskaņā ar NST, kamēr Komisija pēc apspriešanās ar dalībvalstīm nav noteikusi tai aizstājēju.

PREČU GRUPAS

Preču grupas	*NST* (1)nodaļa	*NST* (1)grupas	Apraksts
1	0	01	Labība
2		02, 03	Kartupeļi, pārējie svaigie vai saldētie dārzeņi, svaigi augļi
3		00, 06	Dzīvi dzīvnieki, cukurbietes
4		05	Kokmateriāli un korķis
5		04, 09	Tekstilmateriāli un atkritumi, citas dzīvnieku un augu izcelsmes materiāli
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Pārtikas produkti un dzīvnieku barība
7		18	Eļļas augu sēklas un eļļas augu augļi, un tauki
8	2	21, 22, 23	Cietais minerālvielu kurināmais
9	3	31	Jēlnafta
10		32, 33, 34	Naftas produkti
11	4	41, 46	Dzelzs rūda, dzelzs un tērauda atkritumi un domnu krāšņu putekļi
12		45	Krāsaino metālu rūdas un atkritumi
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metāla ražojumi
14	6	64, 69	Cements, kaļķis, rūpnieciskie celtniecības materiāli
15		61, 62, 63, 65	Neapstrādātas un apstrādātas minerālvielas
16	7	71, 72	Dabiskie un ķīmiskie mēslošanas līdzekļi
17	8	83	Akmeņogļu ķimikālijas, darva
18		81, 82, 89	-īmiskas vielas, kas nav akmeņogļu ķimikālijas un darva
19		84	Papīra masa, makulatūra
20	9	91, 92, 93	Samontēti vai nemontēti transporta līdzekļi un transporta iekārtas, mehānismi, aparatūra, motori un to daļas
21		94	Metāla izstrādājumi
22		95	Stikls, stikla izstrādājumi, keramikas izstrādājumi
23		96, 97	Ādas, tekstilizstrādājumi, apģērbi un citi rūpnieciskie izstrādājumi
24		99	Dažādi izstrādājumi

(1) publicējis Eiropas Kopienu Statistikas birojs (1968. Izdevums).

▼B

E PIELIKUMS

BĪSTAMO KRAVU KATEGORIJU KLASIFIKĀCIJA (*)

1	Sprāgstvielas
2	Gāzes - saspiestas, šķidras vai sašķidrinātas zem spiediena
3	Uzliesmojoši šķidrumi
4.1	Uzliesmojošas cietvielas
4.2	Vielas, kam piemīt pašaizdegšanās īpašība
4.3	Vielas, kas, saskaroties ar ūdeni, izdala uzliesmojošas gāzes
5.1	Oksidējošas vielas
5.2	Organiskie peroksīdi
6.1	Toksiskās vielas
6.2	Inficētājvielas
7	Radioaktīvie materiāli
8	Korozīvās vielas
9	Dažādas bīstamas vielas

(*) Katra kategorija ir vai nu bīstamo vielu tipu klasifikācijas kategorija vai apakškategorija, kā definēts Direktīvas 94/55/EK A pielikuma I daļas 2002. norādē [1]

[1] Direktīvas 94/55/EK A un B pielikums. Jaunākie grozījumi šajos pielikumos ir atrodami OV L 251, 15.9.1997., 1. lpp.

▼B

F PIELIKUMS

KRAVU VEIDU KLASIFIKĀCIJA (*)

0 Lejamas kravas (nav kravas vienību)

1 Beramas kravas (nav kravas vienību)

2 Lielie kravas konteineri

3 Pārējie kravas konteineri

4 Kravas uz paliktņiem

5 Sastīpotas kravas

6 Pārvietojamas pašgājējas vienības

7 Citas pārvietojamas vienības

8 (rezervēts)

9 Citi kravu veidi

(*) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija - kravu, paku kravu un pakojamo materiālu kodi, 21. ieteikums, ko pieņēmusi Starptautisko tirdzniecības procedūru atvieglošanas darba grupa Ženēvā, 1986. gada martā.

▼M1

G PIELIKUMS

VALSTU UN REĢIONU KODI

1. Iekraušanas un izkraušanas vietas apzīmē šādi, izņemot gadījumu, kas paredzēts Regulas (EK) Nr. 1172/98 5. pantā attiecībā uz dažu mainīgo lielumu vienkāršotu kodēšanu pārejas laikā:

   a) attiecībā uz Eiropas Kopienu dalībvalstīm — reģionu sadalījums līdz Statistikas teritoriālo vienību nomenklatūras (NUTS) 3. līmenim;

   b) attiecībā uz valstīm, kuras nav Eiropas Kopienu dalībnieces, bet ir Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) līguma puses, proti, Islandi, Lihtenšteinu un Norvēģiju, — administratīvo reģionu saraksti, ko iesniegusi attiecīgā trešā valsts;

   c) attiecībā uz citām trešām valstīm izmanto ISO-3166 divburtu kodus. Biežāk lietotie kodi ir norādīti zemāk tabulā.

2. Starptautisko pārvadājumu vienkāršotai kodēšanai pārejas laikā, kas minēts Regulas (EK) Nr. 1172/98 5. pantā, kā arī tranzītvalstu kodēšanai (A pielikuma A2 daļas 7. iedaļa) izmanto šādus apzīmējumus:

   a) attiecībā uz Eiropas Kopienu dalībvalstīm — NUTS kodu divburtu daļu, kā norādīts zemāk tabulā;

   b) attiecībā uz visām pārējām valstīm — izmanto ISO-3166 divburtu kodus. Biežāk lietotie kodi ir norādīti zemāk tabulā.

Valstu kodu tabula

a) *ES dalībvalstis (saskaņā ar NUTS divburtu valstu kodiem)*

Piezīme: valstis sakārtotas oficiālajā ES secībā

▼M3

Valsts nosaukums	Kods
Beļģija	BE
Bulgārija	BG
Čehijas Republika	CZ
Dānija	DK
Vācija	DE
Igaunija	EE
Grieķija	GR
Spānija	ES
Francija	FR
Īrija	IE
Itālija	IT
Kipra	CY
Latvija	LV
Lietuva	LT
Luksemburga	LU
Ungārija	HU
Malta	MT
Nīderlande	NL
Austrija	AT
Polija	PL
Portugāle	PT
Rumānija	RO
Slovēnija	SI

▼M3

Valsts nosaukums	Kods
Slovākija	SK
Somija	FI
Zviedrija	SE
Apvienotā Karaliste	UK

▼M1

b) *citas valstis (ISO-3166 divburtu kodi)*

Piezīme: valstis sakārtotas pēc koda

Valsts nosaukums	Kods
Albānija	AL
Bosnija un Hercegovina	BA
▼M3 _____	
▼M1	
Baltkrievija	BY
Šveice	CH
▼A1 _____	
▼M1	
Horvātija	HR
▼A1 _____	
▼M1	
Islande	IS
Lihtenšteina	LI
▼A1 _____	
▼M1	
Moldova	MD
Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika	MK
▼A1 _____	
▼M1	
Norvēģija	NO
▼A1 _____	
▼M3 _____	
▼M1	
Krievija	RU
▼A1 _____	
▼M1	
Turcija	TR
Ukraina	UA

▼**M1**

Valsts nosaukums	Kods
Dienvidslāvija	YU

Attiecībā uz valstīm, kas nav minētas šajā sarakstā, izmanto ISO-3166 divburtu kodus.