KOMMISSIONENS BESLUT

av den 29 oktober 2013

om överensstämmelsen för 2014 års enhetsavgifter för avgiftszoner med artikel 17 i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013

[delgivet med nr C(2013) 7095]

(2013/631/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (förordningen om tillhandahållande av tjänster) ([1]), särskilt artikel 15, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 ([2]) fastställs ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster. Det gemensamma avgiftssystemet är en integrerad del i fråga om att nå målen i det prestationssystem som inrättats enligt artikel 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 ([3]) och kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 ([4]).

(2) Kommissionens beslut 2011/121/EU ([5]) om fastställande av EU-täckande prestationsmål och kostnadseffektivitetsmål för tillhandahållande av flygtrafiktjänster för perioden 2012 till 2014. Genom skrivelser av den 19 juli 2012 och den 17 december 2012 informerade kommissionen medlemsstaterna att deras reviderade prestationsplaner och mål är förenliga med, och i tillräcklig utsträckning bidrar till de EU-täckande prestationsmål som antagits. Kostnadseffektivitetsmål uttrycks i fastställda enhetspriser.

(3) I artikel 17.1 c i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 föreskrivs att kommissionen ska utvärdera 2014 års enhetsavgifter för avgiftszoner som medlemsstaterna lämnat till kommissionen senast den 1 juni 2013 i enlighet med kraven i artikel 9.1 och 9.2 i den förordningen. Genom utvärderingen ska man kontrollera att 2014 års enhetspriser överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

(4) Kommissionen har gjort sin utvärdering av 2014 års enhetsavgifter för avgiftszoner med stöd av organet för prestationsgranskning och Eurocontrols undervägsavgiftskontor (Central Route Charges Office) och användning av data och ytterligare information som medlemsstaterna lämnat senast i juni 2013. Under utvärderingen har man också beaktat de förklaringar som lämnats och de korrigeringar som gjorts före samrådsmötet den 26 juni 2013 med tillämpning av artikel 9.1 i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 samt påföljande skriftväxling mellan kommissionen och Danmark, Estland, Irland, Spanien, Frankrike, Italien, Ungern, Malta, Nederländerna, Rumänien, Sverige och Förenade kungariket.

(5) Danmark, Frankrike, Italien, Nederländerna och Rumänien har föreslagit att helt eller delvis kompensera de justeringar som föreskrivs i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013, vilket leder till minskade eller bibehållande av en viss nivå på enhetsavgiften, vilket gynnar luftrummets användare. Därför bör dessa belopp inte återvinnas under de kommande åren.

(6) Kommissionen noterar att Spanien avser att tillämpa en övergångsbestämmelse i enlighet med artikel 2 i kommissionens förordning (EU) nr 1191/2010 ([6]). Kommissionen har kontrollerat de uppgifter som Spanien har lämnat i detta avseende och instämmer i att Spanien uppfyller villkoren i artikel 2 i förordning (EU) nr 1191/2010 och får besluta att bevilja undantag från artikel 11a.3 i kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 ([7]) i fråga om de fastställda kostnaderna för

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 10.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster (EUT L 128, 9.5.2013, s. 31).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet ("ramförordning") (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster (EUT L 128, 9.5.2013, s. 1).

([5]) Kommissionens beslut 2011/121/EU av den 21 februari 2011 om fastställande av EU-täckande prestationsmål och gränsvärden för varning för tillhandahållandet av flygtrafiktjänster för åren 2012 till 2014 (EUT L 48, 23.2.2011, s. 16).

([6]) Kommissionens förordning (EU) nr 1191/2010 av den 16 december 2010 om ändring av förordning (EG) nr 1794/2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster (EUT L 333, 17.12.2010, s. 6).

([7]) Kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 av den 6 december 2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster (EUT L 341, 7.12.2006, s. 3).

leverantörer av flygtrafiktjänster. Den trafikriskdelningsmekanism med dess delning i förhållandet 30/70 mellan leverantörer av flygtrafiktjänster och luftrumsanvändare av den vinst eller förlust som uppstår genom en skillnad mellan faktiska serviceenheter eller prognostiserade serviceenheter bör tillämpas redan på en skillnad på 0 % i stället för 2 %. I enlighet med artikel 2 i förordning (EU) nr 1191/2010 och med minskningen av den enhetsavgift som beslutas av Spanien för år 2012 är detta undantag begränsat till trafikriskdelningen för intäkterna för det året. Spanien planerar att sprida den resulterande överföringen under de närmaste åren, med början 2015.

(7) I artikel 17.1 d i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 föreskrivs att kommissionen ska underrätta de berörda medlemsstaterna om enhetsavgifterna överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

(8) Underrättelsen att enhetsavgifter för avgiftszoner överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 bör inte påverka tillämpningen av artikel 16 i förordning (EG) nr 550/2004.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

2014 års enhetsavgifter för avgiftszoner i bilagan till det här beslutet överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

Artikel 2

Underrättelsen att enhetsavgifter för avgiftszoner överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 påverkar inte tillämpningen av artikel 16 i förordning (EG) nr 550/2004.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 29 oktober 2013.

På kommissionens vägnar

Siim KALLAS

Vice ordförande

BILAGA

Avgiftszon	2014 års enhetsavgift i nationell valuta [1] (ISO-kod)
Belgien och Luxemburg	72,04 EUR
Bulgarien	73,50 BGN
Tjeckien	1 198,16 CZK
Danmark	537,56 DKK
Tyskland	77,32 EUR
Estland	23,97 EUR
Irland	30,62 EUR
Grekland	34,53 EUR
Kontinentala Spanien	71,69 EUR
Spanien (Kanarieöarna)	58,36 EUR
Frankrike	65,77 EUR
Italien	78,83 EUR
Cypern	38,41 EUR
Lettland	19,99 LVL
Litauen	162,08 LTL
Ungern	13 190,76 HUF
Malta	27,61 EUR
Nederländerna	66,47 EUR
Österrike	73,39 EUR
Polen	148,89 PLN
Portugal – Lissabon	38,74 EUR
Rumänien	168,83 RON
Slovenien	67,46 EUR
Slovakien	60,04 EUR
Finland	52,06 EUR
Sverige	638,85 SEK
Förenade kungariket	70,46 GBP

[1] Dessa enhetsavgifter omfattar inte den administrativa enhetsavgiften som avses i artikel 18 i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 och som gäller för de stater som är parter i Eurocontrols multilaterala överenskommelse om undervägsavgifter.