EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 1.2.2021.
COM(2021) 34 final

ANNEXES 1 to 5

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību (kodifikācija)

↓ 2003/59/EK

I PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ KVALIFIKĀCIJAS IEGŪŠANU UN APMĀCĪBU

1. IEDAĻA. PRIEKŠMETU SARAKSTS

Zināšanām, kas dalībvalstīm jāņem vērā, nosakot vadītāja sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību, jāaptver vismaz priekšmetus, kas ir šajā sarakstā. Apmācāmiem vadītājiem jāiegūst zināšanu līmenis un praktiskās iemaņas, kas vajadzīgas, lai pilnīgi droši vadītu attiecīgās vadītāja apliecībā norādītās kategorijas transportlīdzekļus.

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts (pielāgots)

Minimālais kvalifikācijas līmenis ir salīdzināms vismaz ar Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras 2. līmeni, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes ⌦ 2008. gada 23. aprīļa ⌫ Ieteikuma[1] II pielikumā.

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

1. Prasmju attīstīšana attiecībā uz racionālu braukšanu, ievērojot drošības noteikumus

Visas ⌦ vadītāja ⌫ apliecības

1.1. Mērķis — lai cik iespējams labi izmantotu transmisiju, zināt tās parametrus:

līknes, kas attiecas uz motora griezes momentu, jaudu un īpatnējo patēriņu, apgriezienu mērītāja optimālas izmantošanas diapazonu, pārnesumkārbas pārnesumu lietošanas robežu diagrammas.

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1. punkta a) apakšpunkts

1.2. Mērķis — lai kontrolētu transportlīdzekli, līdz minimumam samazinātu nodilumu un nepieļautu darbības traucējumus, pārzināt drošības ierīču tehniskos parametrus un to vadību:

bremžu un lēninātāja izmantošanas robežas, bremžu un lēninātāja kombinēta izmantošana, ātruma un pārnesuma skaitļa labāka izmantošana, transportlīdzekļa inerces izmantošana, ātruma samazināšanas un bremzēšanas veidu izmantošana, braucot no kalna, rīcība tehniskas kļūmes gadījumā, tādu elektronisku un mehānisku ierīču lietošana kā elektroniskā stabilitātes programma (*ESP*), uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (*AEBS*), bremžu pretbloķēšanas sistēma (*ABS*), vilces vadības

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Ieteikums (2008. gada 23. aprīlis) par Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras izveidošanu mūžizglītībai (OV C 111, 6.5.2008., 1. lpp.).

sistēmas (*TCS*) un iebūvētās transportlīdzekļa uzraudzības sistēmas (*IVMS*), un citas lietošanai apstiprinātas vadītāja palīdzības vai automatizācijas ierīces.

1.3. Mērķis — spēja optimizēt degvielas patēriņu:

degvielas patēriņa optimizācija, izmantojot zināšanas un prasmes attiecībā uz 1.1. un 1.2. punktu, satiksmes plūsmas, pienācīgas distances paredzēšanas līdz citiem transportlīdzekļiem nozīmība, un transportlīdzekļa kustības daudzuma izmantošana, vienmērīgs ātrums, laidens braukšanas stils un atbilstošs spiediens riepās, kā arī zināšanas par intelektiskām transporta sistēmām, ar kurām uzlabo braukšanas efektivitāti un palīdz plānot maršrutu.

1.4. Mērķis — spēja paredzēt un novērtēt riskus ceļu satiksmē un pielāgoties tiem:

apzināties dažādus ceļa, satiksmes un klimatiskos apstākļus un pielāgoties tiem, paredzēt iespējamus notikumus; saprast to, kā sagatavot un plānot braucienu ekstremālos laika apstākļos; mācēt rīkoties ar attiecīgo drošības aprīkojumu un saprast, kad brauciens būtu jāatliek vai jāatceļ ekstremālu laika apstākļu dēļ; pielāgoties ceļu satiksmes riskiem, tostarp ceļu satiksmē bīstamai uzvedībai vai neuzmanīgai transportlīdzekļa vadīšanai (ko izraisījusi elektronisku ierīču lietošana, ēšana, dzeršana u. tml.); atpazīt bīstamas situācijas, pielāgoties tām un spēt pārvarēt to radīto stresu, jo īpaši saistībā ar transportlīdzekļu lielumu un masu un neaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, tādiem kā gājēji, velobraucēji un motorizēti divu riteņu transportlīdzekļi;

identificēt iespējami bīstamas situācijas un pienācīgi izvērtēt, kā šīs iespējami bīstamas situācijas var kļūt par situācijām, kad vairs nav iespējams novērst sadursmi, un izvēlēties un veikt darbības, kas uzlabo drošības rezervi tādā mērā, ka no sadursmes tomēr ir iespējams izvairīties gadījumā, ja rodas potenciāla bīstamība.

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

⌦ Vadītāja ⌫ apliecības C, C + E, C_1, C_1+E kategorijai

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts

1.5. Mērķis — prasme piekraut transportlīdzekli, ievērojot drošības noteikumus un pareizu transportlīdzekļa izmantošanu:

spēki, kas iedarbojas uz braucošu transportlīdzekli, pārnesumkārbas pārnesumu skaitļu izmantošana atbilstīgi transportlīdzekļa noslodzei un ceļa profilam, automātisko transmisijas sistēmu lietošana, transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva kravnesības aprēķināšana, kopējā tilpuma aprēķināšana, slodzes sadalījums, ass noslodzes pārsniegšanas sekas, transportlīdzekļa stabilitāte un smaguma centrs, iepakojuma un palešu veidi;

galvenās nostiprināmo kravu kategorijas, piestiprināšanas un nostiprināšanas paņēmieni, stiprināšanas siksnu izmantošana, nostiprināšanas ierīču pārbaude, pārkraušanas iekārtu izmantošana, brezenta pārvalka uzlikšana un noņemšana.

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

⌦ Vadītāja ⌫ apliecības D, D + E, D_1, D_1+E kategorijai

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts

1.6. Mērķis — prasme nodrošināt pasažieriem komfortu un drošību:

garenvirziena kustību un šķērskustību regulēšana, koplietošanas ceļu izmantošana, izvietošanās uz ceļa, laidena bremzēšana, pārkares ievērošana, īpašu infrastruktūru izmantošana (sabiedriskas vietas, paredzētās braukšanas joslas), grūtības apvienot drošu braukšanu ar citiem vadītāja pienākumiem, saskarsme ar pasažieriem, dažu pasažieru grupu īpašas iezīmes (invalīdi, bērni).

1.7. Mērķis — prasme piekraut transportlīdzekli, ievērojot drošības noteikumus un pareizu transportlīdzekļa izmantošanu:

spēki, kas iedarbojas uz braucošu transportlīdzekli, pārnesumkārbas pārnesumu skaitļu izmantošana atbilstīgi transportlīdzekļa noslodzei un ceļa profilam, automātisko transmisijas sistēmu lietošana, transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva kravnesības aprēķināšana, slodzes sadalījums, ass noslodzes pārsniegšanas sekas, transportlīdzekļa stabilitāte un smaguma centrs.

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

2. Noteikumu piemērošana

Visas ⌦ vadītāja ⌫ apliecības

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts

2.1. Mērķis — zināt autotransporta sociālo vidi un to reglamentējošos noteikumus:

maksimālie darba laika posmi, kas raksturīgi transporta nozarei; Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006[2] un Regulas (ES) Nr. 165/2014[3] principi, piemērošana un sekas; sodi par tahogrāfa neizmantošanu, nepareizu izmantošanu un neatļautām manipulācijām ar to; zināšanas par autotransporta sociālo vidi: vadītāju tiesības un pienākumi sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas un periodiskas apmācības jomā.

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

⌦ Vadītāja ⌫ apliecības C, C + E, C_1, C_1+E kategorijai

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts

2.2. Mērķis — zināt noteikumus, kas reglamentē kravu pārvadājumus:

licences pārvadājumu veikšanai, dokumenti, kam jābūt transportlīdzeklī, noteiktu ceļu izmantošanas aizliegumi, ceļu nodevas, pienākumi, kas noteikti standarta līgumos par kravu pārvadāšanu, pārvadājuma līguma dokumentu sagatavošana, starptautisko pārvadājumu atļaujas, pienākumi, kas noteikti Konvencijā par starptautisko kravu autopārvadājumu līgumu, starptautiskās kravas pavadzīmes sagatavošana, robežu šķērsošana, kravas ekspeditori, īpaši preču pavaddokumenti.

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

⌦ Vadītāja ⌫ apliecības D, D + E, D_1, D_1+E kategorijai

2.3. Mērķis — zināt noteikumus, kas reglamentē pasažieru pārvadājumus:

īpašu pasažieru grupu pārvadāšana, drošības aprīkojums autobusos, drošības jostas, transportlīdzekļa noslogojums.

3. Veselības aizsardzība, satiksmes un vides drošība, pakalpojumi, loģistika

Visas ⌦ vadītāja ⌫ apliecības

3.1. Mērķis — likt vadītājiem apzināties ceļu satiksmes negadījumu risku un nelaimes gadījumu iespējamību darbā:

nelaimes gadījumu veidi darbā transporta nozarē, ceļus satiksmes negadījumu statistika, negadījumi ar kravas automobiļiem/autobusiem, cilvēku dzīvības, materiālie un finansiālie zaudējumi.

3.2. Mērķis — prasme novērst noziedzību un nelegālo imigrāciju:

vispārīgas ziņas, ietekme uz vadītājiem, preventīvie pasākumi, pārbaudes punktu saraksts, tiesību akti par pārvadātāju atbildību.

3.3. Mērķis — prasme novērst fizisku risku:

ergonomikas principi; riskantas kustības un pozas, fiziskais stāvoklis, manevrēšanas vingrinājumi, individuālā aizsardzība.

3.4. Mērķis — apzināties fizisko un garīgo spēju svarīgumu:

veselīga, sabalansēta uztura lietošanas principi, alkohola, narkotisku vielu vai citu uzvedību ietekmējošu vielu ietekme, noguruma un stresa pazīmes, iemesli, sekas, darba/atpūtas pamata cikla svarīgums.

3.5. Mērķis — spēja novērtēt avārijas situācijas:

izturēšanās avārijas situācijās: situācijas novērtēšana, izvairīšanās no sarežģījumiem negadījumā, palīdzības izsaukšana, palīdzība cietušajiem un pirmās palīdzības sniegšana, reakcija ugunsgrēka gadījumā, kravas automobilī esošu personu/autobusa

pasažieru evakuācija; visu pasažieru drošība; reakcija agresijas gadījumā; negadījuma protokola sagatavošanas pamatprincipi.

3.6. Mērķis — prasme atbilstoši rīkoties, palīdzot veidot pozitīvu uzņēmuma tēlu:

vadītāja rīcība un uzņēmuma tēls: vadītāja sniegto pakalpojumu standarta svarīgā loma uzņēmuma darbā, vadītāja pienākumi, cilvēki, ar ko vadītājam būs darīšana, transportlīdzekļa apkope, darba organizācija, domstarpību saimnieciskās un finansiālās sekas.

⌦ Vadītāja ⌫ apliecības C, C + E, C_1, C_1+E kategorijai

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts

3.7. Mērķis — zināt kravu autopārvadājumu ekonomisko vidi un tirgus organizāciju:

autotransports attiecībā pret citiem transporta veidiem (konkurence, nosūtītāji), dažādas autotransporta darbības (komercpārvadājumi, pašpārvadājumi, transporta palīgdarbības), transporta uzņēmumu un transporta palīgdarbību galveno veidu organizācija, dažādas transporta specializācijas (autocisterna, kontrolēta temperatūra, bīstamās kravas, dzīvnieku pārvadāšana utt.), pārmaiņas nozarē (sniegto pakalpojumu dažādošana, pārvadājumi pa dzelzceļu un autoceļiem, apakšuzņēmuma līgumi utt.).

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

⌦ Vadītāja ⌫ apliecības D, D + E, D_1, D_1+E kategorijai

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta a) apakšpunkts

3.8. Mērķis — zināt pasažieru autopārvadājumu ekonomisko vidi un tirgus organizāciju:

pasažieru autopārvadājumi attiecībā pret citiem pasažieru pārvadājumu veidiem (dzelzceļš, privātā automašīna), dažādas autotransporta darbības, kas ietver pasažieru autopārvadājumus, izpratne par invaliditāti, robežu šķērsošana (starptautiskie pārvadājumi), pasažieru autopārvadājumu uzņēmumu galveno veidu organizācija.

↓ 2003/59/EK

2. IEDAĻA. OBLIGĀTĀ SĀKOTNĒJĀS KVALIFIKĀCIJAS IEGŪŠANA, KAS PAREDZĒTA 3. PANTA 1. PUNKTA A) APAKŠPUNKTĀ

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta b) apakšpunkts

2.1. Iespēja, kas apvieno nodarbību apmeklēšanu un eksāmenu

Sākotnējās kvalifikācijas iegūšanai jāietver visu 1. iedaļā uzskaitīto priekšmetu mācīšana. Šīs sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas procesam jāilgst 280 stundas.

Katram apmācāmajam vadītājam vismaz 20 stundas pašam jāvada attiecīgās kategorijas transportlīdzeklis, kas atbilst vismaz tām prasībām, ko eksāmenā izmantojamajiem transportlīdzekļiem nosaka Direktīva 2006/126/EK.

Kad apmācāmais vadītājs pats vada transportlīdzekli, viņš jāpavada instruktoram, ko nodarbina apstiprināts mācību centrs. Katrs apmācāmais vadītājs ne ilgāk kā astoņas no 20 individuālās braukšanas stundām drīkst braukt pa īpašu apvidu vai visaugstākās klases simulatorā, lai novērtētu prasmi racionāli braukt, ievērojot drošības noteikumus, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu uz ceļa dažādos apstākļos, tiem mainoties atkarībā no dažādiem atmosfēras stāvokļiem un dienas vai nakts laika, un spēju optimizēt degvielas patēriņu.

Dalībvalstis var atļaut apstiprinātā mācību centra veikto apmācību daļēji sniegt, izmantojot IKT rīkus, tādus kā e-apmācība, tajā pašā laikā nodrošinot, ka tiek uzturēta augsta apmācības kvalitāte un efektivitāte, un izvēloties priekšmetus, kuros visefektīvāk var izmantot IKT rīkus. Dalībvalstis jo īpaši prasa uzticamu lietotāju identifikāciju un pienācīgus kontroles līdzekļus. Dalībvalstis kā daļu no apmācības var ieskaitīt specifisku apmācību, ko nosaka citi Savienības tiesību akti. Tas ietver apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK[4] bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 181/2011[5] un apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1/2005[6], bet neaprobežojas ar tām.

Šīs direktīvas 5. panta 5. punktā minēto vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanas procesam jāilgst 70 stundas, ieskaitot piecas individuālās vadīšanas stundas.

Minētās apmācības beigās dalībvalsts kompetentās iestādes vai to izraudzīta organizācija rakstiski vai mutiski eksaminē vadītāju. Eksāmenā jāiekļauj vismaz viens jautājums par katru mērķi no 1. iedaļā iekļautā priekšmetu saraksta.

---

4 Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

5 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 181/2011 (2011. gada 16. februāris) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004 (OV L 55, 28.2.2011., 1. lpp.).

6 Padomes Regula (EK) Nr. 1/2005 (2004. gada 22. decembris) par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā un grozījumu izdarīšanu Direktīvās 64/432/EEK un 93/119/EK un Regulā (EK) Nr. 1255/97 (OV L 3, 5.1.2005., 1. lpp.).

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

2.2. Iespēja, kas ietver eksāmenu

Dalībvalstu kompetentās iestādes vai to izraudzīta organizācija organizē iepriekš minētos teorētiskos un praktiskos eksāmenus, lai pārbaudītu, vai apmācāmajam vadītājam ir 1. iedaļā noteiktais zināšanu līmenis par tur uzskaitītajiem mērķiem un priekšmetiem.

a) Teorētiskajam eksāmenam ir vismaz divas daļas:

i) jautājumi, tostarp jautājumi ar atbilžu variantiem, jautājumi, uz kuriem jāsniedz tieša atbilde, vai abu kombinācija;

ii) gadījumu izpēte.

Teorētiskajam eksāmenam jāilgst vismaz četras stundas.

b) Praktiskajam eksāmenam ir divas daļas:

i) braukšanas eksāmens, kura mērķis ir novērtēt prasmi racionāli braukt, ievērojot drošības noteikumus. Ja vien iespējams, eksāmenam jānotiek uz ceļiem ārpus apbūvētām zonām, uz ātrsatiksmes ceļiem un automaģistrālēm (vai tamlīdzīgiem ceļiem) un uz visu veidu pilsētas automaģistrālēm, uz kurām paredzamas dažāda veida grūtības, ar ko vadītājam nākas saskarties. Vēlams, lai eksāmens notiktu atšķirīgos satiksmes blīvuma apstākļos. Braukšanas laiks uz ceļa jāizmanto optimāli, lai novērtētu kandidātu visās satiksmei izbūvētās teritorijās, par kurām var nākties braukt. Šim eksāmenam jāilgst vismaz 90 minūtes;

ii) praktiskais eksāmens, kas ietver vismaz 1.5., 1.6., 1.7., 3.2., 3.3. un 3.5. punktā noteikto. Šim eksāmenam jāilgst vismaz 30 minūtes.

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta b) apakšpunkts

Praktiskajā eksāmenā izmantotajam transportlīdzeklim jāatbilst vismaz tām prasībām, ko eksāmenā izmantojamajiem transportlīdzekļiem nosaka Direktīva 2006/126/EK.

↓ 2003/59/EK

Praktisko eksāmenu var papildināt ar trešo eksāmenu īpašā apvidū vai piemērotā simulatorā, lai novērtētu prasmi racionāli braukt, ievērojot drošības noteikumus, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu uz ceļa dažādos apstākļos un tiem mainoties atkarībā no dažādiem atmosfēras stāvokļiem un dienas vai nakts laika.

Šā neobligātā praktiskā eksāmena ilgums nav noteikts. Ja vadītājam jākārto šāds eksāmens, tā laiku drīkst atskaitīt no 90 minūtēm, kas paredzētas i) apakšpunktā minētajam braukšanas eksāmenam, taču šis laiks nedrīkst pārsniegt 30 minūtes.

Šīs direktīvas 5. panta 5. punktā minēto vadītāju teorētiskajam eksāmenam jāaprobežojas ar 1. iedaļā minētajiem priekšmetiem, kuri saistīti ar transportlīdzekļiem, uz ko attiecas jaunā sākotnējās kvalifikācijas iegūšana. Šādiem vadītājiem tomēr jānokārto viss praktiskais eksāmens.

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 1) punkta c) apakšpunkts

3. IEDAĻA. SĀKOTNĒJĀS KVALIFIKĀCIJAS PAĀTRINĀTĀ IEGŪŠANA, KAS PAREDZĒTA 3. PANTA 2. PUNKTĀ

Sākotnējās kvalifikācijas paātrinātajai iegūšanai jāietver visu 1. iedaļā uzskaitīto priekšmetu mācīšana. Tai jāilgst 140 stundas.

Katram apmācāmajam vadītājam vismaz 10 stundas pašam jāvada attiecīgās kategorijas transportlīdzeklis, kas atbilst vismaz tām prasībām, ko eksāmenā izmantojamajiem transportlīdzekļiem nosaka Direktīva 2006/126/EK.

Kad apmācāmais vadītājs pats vada transportlīdzekli, viņš jāpavada instruktoram, ko nodarbina apstiprināts mācību centrs. Katrs apmācāmais vadītājs ne ilgāk kā četras no 10 individuālās braukšanas stundām drīkst braukt pa īpašu apvidu vai visaugstākās klases simulatorā, lai novērtētu prasmi racionāli braukt, ievērojot drošības noteikumus, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu uz ceļa dažādos apstākļos, minētajiem ceļa apstākļiem mainoties atkarībā no dažādiem atmosfēras stāvokļiem un dienas vai nakts laika, un spēju optimizēt degvielas patēriņu.

Uz sākotnējās kvalifikācijas paātrinātu iegūšanu attiecas arī 2.1. punkta ceturtās daļas nosacījumi.

Šīs direktīvas 5. panta 5. punktā minēto vadītāju sākotnējās kvalifikācijas paātrinātas iegūšanas procesam jāilgst 35 stundas, ieskaitot divarpus individuālas vadīšanas stundas.

Minētās apmācības beigās dalībvalsts kompetentās iestādes vai to izraudzīta organizācija rakstiski vai mutiski eksaminē vadītāju. Eksāmenā jāiekļauj vismaz viens jautājums par katru mērķi no 1. iedaļā iekļautā priekšmetu saraksta.

4. IEDAĻA. OBLIGĀTĀ PERIODISKĀ APMĀCĪBA, KAS PAREDZĒTA 3. PANTA 1. PUNKTA B) APAKŠPUNKTĀ

Apstiprinātam mācību centram jāorganizē obligātā periodiskā apmācība. Tai jānotiek ik pēc pieciem gadiem un jāilgst 35 stundas, kas sadalītas vismaz septiņu stundu garos laika posmos, ko var sadalīt divās dienās pēc kārtas. Izmantojot e-apmācību, apstiprinātais mācību centrs nodrošina, ka tiek nodrošināta pienācīga apmācības kvalitāte, tostarp izvēloties mācību priekšmetus, kuros visefektīvāk var izmantot IKT rīkus. Dalībvalstis jo īpaši prasa uzticamu lietotāju identifikāciju un pienācīgus kontroles līdzekļus. E-apmācības maksimālais ilgums nepārsniedz 12 stundas. Vismaz viens no apmācību kursa posmiem ir veltīts ar ceļu satiksmes drošību saistītam priekšmetam. Apmācības saturs ir salāgots ar apmācības vajadzībām konkrētām transporta operācijām, ko veic vadītājs, un attiecīgiem jauninājumiem juridiskajā un tehnoloģiju jomā, un, cik vien iespējams, būtu jāņem vērā vadītāja konkrētās apmācības vajadzības. Apmācības 35 stundās būtu jāaptver virkne dažādu priekšmetu, tostarp jāveic atkārtotas apmācības, ja ir apliecinājies, ka vadītājam ir vajadzīga noteikta korektīva apmācība.

Dalībvalstis var apsvērt iespēju uzskatīt pabeigtu specifisko apmācību, kas noteikta ar citiem Savienības tiesību aktiem, par ne vairāk kā vienu no noteiktajiem septiņu stundu laika posmiem. Tas ietver apmācību saskaņā ar Direktīvu 2008/68/EK bīstamo kravu pārvadāšanā,

apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1/2005 un attiecībā uz pasažieru pārvadājumiem apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 181/2011, bet neaprobežojas ar tām. Tomēr dalībvalstis var nolemt, ka pabeigtu specifisko apmācību, kas saskaņā ar Direktīvu 2008/68/EK noteikta bīstamo kravu pārvadāšanai, uzskata par diviem septiņu stundu laika posmiem, ar noteikumu, ka šī ir vienīgā no citām apmācībām, kas tiek ieskaitīta periodiskajā apmācībā.

↓ 2003/59/EK

5. IEDAĻA. SĀKOTNĒJĀS KVALIFIKĀCIJAS IEGŪŠANAS UN PERIODISKAS APMĀCĪBAS APSTIPRINĀŠANA

5.1. Mācību centriem, kas piedalās sākotnējās kvalifikācijas iegūšanā un periodiskā apmācībā, jābūt dalībvalstu kompetento iestāžu apstiprinātiem. Apstiprināt drīkst, tikai atbildot uz rakstveida pieteikumu. Pieteikumam jāpievieno dokumenti, tostarp:

5.1.1. piemērota kvalifikācijas iegūšanas un apmācības programma, kurā noradīti mācītie priekšmeti, iecerētais īstenošanas plāns un mācību metodes;

5.1.2. informācija par instruktoru kvalifikāciju un darbības jomām;

5.1.3. informācija par telpām, kurās notiek nodarbības, par mācību materiāliem, par praktiskajam darbam pieejamajiem resursiem un izmantoto autoparku;

5.1.4. informācija par nosacījumiem attiecībā uz nodarbību apmeklēšanu (dalībnieku skaits).

5.2. Kompetentajai iestādei jāsniedz rakstisks apstiprinājums ar šādiem nosacījumiem:

5.2.1. apmācība jāsniedz saskaņā ar pieteikumam pievienotajiem dokumentiem;

5.2.2. kompetentajai iestādei jābūt tiesīgai norīkot pilnvarotas personas, kas palīdzētu apstiprināto centru mācībās, un pārraudzīt šādus centrus attiecībā uz izmantotajiem resursiem un pareizu mācību organizāciju;

5.2.3. apstiprinājumu drīkst atsaukt vai arī drīkst apturēt tā darbību, ja vairs netiek pildīti apstiprinājuma nosacījumi.

Apstiprinātajam centram jāgarantē, ka instruktori labi pārzina visjaunākos noteikumus un prasības, kas attiecas uz apmācību. Īpaša atlases procedūras daļa ir tāda, ka instruktoriem jāapliecina zināšanas gan par priekšmetu, gan par mācību metodēm. Attiecībā uz apmācības praktisko daļu instruktoriem jāapliecina profesionāla vadītāja pieredze vai tamlīdzīga transportlīdzekļa vadīšanas pieredze, tāda kā smagā transporta vadīšanas instruktora pieredze.

Mācību programmām jāatbilst apstiprinājumam un jāietver 1. iedaļā uzskaitītie priekšmeti.

↓ 2003/59/EK

II PIELIKUMS

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta a) apakšpunkts

NOTEIKUMI PAR VADĪTĀJA KVALIFIKĀCIJAS KARTES EIROPAS SAVIENĪBAS PARAUGU

↓ 2003/59/EK (pielāgots)
→1 2004/66/EK 1. pants un Pielikums
→2 2006/103/EK 1. pants un Pielikuma A daļas 6. punkts
→3 2013/22/ES 1. pants un Pielikums

1. ⌦ Vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes fiziskajiem parametriem jāatbilst ISO standartiem 7810 un 7816-1.

   Lai nodrošinātu atbilstību starptautiskajiem standartiem, ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes fizisko parametru pārbaudes metodēm jāatbilst ISO standartam 10373.

2. ⌦ Vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartei ir divas puses —

   1. pusē ir

   a) virsraksts "vadītāja kvalifikācijas karte" drukātiem lieliem burtiem tās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, kura ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ karti izdod;

   b) tās dalībvalsts nosaukums, kura ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ karti izdod (var nenorādīt);

   c) →1 ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes izdevējas dalībvalsts atšķirības zīme, drukāta negatīvā, zilā taisnstūrī, kam apkārt ir divpadsmit zvaigznes dzeltenā krāsā; atšķirības zīmes ir šādas:

B	:	Beļģija
→2 BG ← ←	→2 : ←	→2 Bulgārija ←
CZ	:	⌦ Čehija ⌫
DK	:	Dānija
D	:	Vācija
EST	:	Igaunija

IRL	:	Īrija
GR	:	Grieķija
E	:	Spānija
F	:	Francija
➔3 HR ←	➔3 : ←	➔3 Horvātija ←
I	:	Itālija
CY	:	Kipra
LV	:	Latvija
LT	:	Lietuva
L	:	Luksemburga
H	:	Ungārija
M	:	Malta
NL	:	Nīderlande
A	:	Austrija
PL	:	Polija
P	:	Portugāle
➔2 RO ←	➔2 : ←	➔2 Rumānija ←
SLO	:	Slovēnija
SK	:	Slovākija
FIN	:	Somija
S	:	Zviedrija

d) ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes informācija, kas sanumurēta šādi:

1. turētāja uzvārds;
2. turētāja vārds;
3. turētāja dzimšanas datums un vieta;
4. a) izdošanas datums;
   b) derīguma termiņš;
   c) izdevējas iestādes nosaukums (var iespiest 2. pusē);

d) no vadītāja apliecības numura atšķirīgs numurs, ko norāda administratīviem mērķiem (var nenorādīt);

5. a) vadītāja apliecības numurs;

b) sērijas numurs;

6. turētāja fotogrāfija;

7. turētāja paraksts;

8. turētāja parastas dzīvesvietas adrese vai pasta adrese (var nenorādīt);

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta b) apakšpunkts

9. transportlīdzekļu kategorijas, attiecībā uz kurām vadītājs atbilst sākotnējās kvalifikācijas un periodiskas apmācības prasībām;

↓ 2003/59/EK (pielāgots)
→1 2004/66/EK 1. pants un Pielikums
→2 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta b) apakšpunkts

e) →1 →2 uzraksts "Eiropas Savienības paraugs" tās dalībvalsts valodā vai valodās, kas izdevusi ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ karti, un uzraksts "Vadītāja kvalifikācijas karte" Savienības pārējās oficiālajās valodās, kuri iespiesti zilā krāsā tā, lai veidotu ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes fonu: ← ←

↓ 2006/103/EK 1. pants un Pielikuma A daļas 6. punkts

карта за квалификация на водача

↓ 2003/59/EK

tarjeta de cualificación del conductor

osvědčení profesní způsobilosti řidiče

chaufføruddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

juhi ametipädevuse kaart

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

cárta cáilíochta tiomána

	↓ 2013/22/ES 1. pants un Pielikums
kvalifikacijska kartica vozača	
	↓ 2003/59/EK
carta di qualificazione del conducente	
vadītāja kvalifikācijas apliecība	
vairuotojo kvalifikacinė kortelė	
gépjárművezetői képesítési igazolvány	
karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq	
kwalificatiekaart bestuurder	
karta kwalifikacji kierowcy	
carta de qualificação do motorista	
	↓ 2006/103/EK 1. pants un Pielikuma A daļas 6. punkts
cartela de pregătire profesională a conducătorului auto	
	↓ 2003/59/EK (pielāgots) → 1 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta b) apakšpunkts
preukaz o kvalifikácii vodiča	
kartica o usposobljenosti voznika	
kuljettajan ammattipätevyyskortti	
yrkeskompetensbevis för förare	

f) standartkrāsas:

– zilā: Pantone Reflex blue,

– dzeltenā: Pantone yellow;

2. pusē ir:

a) → 1 9. transportlīdzekļu kategorijas, attiecībā uz kurām vadītājs atbilst sākotnējās kvalifikācijas un periodiskas apmācības prasībām;

10. saskaņotais Savienības kods "95", kā noteikts Direktīvas 2006/126/EK I pielikumā; ←

11. vieta, kas rezervēta, lai ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes izdevēja dalībvalsts varētu norādīt svarīgu administratīvu informāciju vai informāciju, kas attiecas uz ceļu satiksmes drošību (pēc izvēles). Ja informācija attiecas uz virsrakstu, kas noteikts šajā

pielikumā, pirms šādas informācijas jābūt attiecīgajam pozīcijas numuram;

b) ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes 1. un 2. pusē redzamo numurēto ierakstu skaidrojums (vismaz 1., 2., 3., 4a., 4b., 4c., 5a., 5b. un 10. pozīcijai).

↓ 2013/22/ES 1. pants un pielikums (pielāgots)

Ja dalībvalsts vēlas izdarīt šos ierakstus valsts valodā, kas nav angļu, bulgāru, čehu, dāņu, franču, grieķu, holandiešu, horvātu, igauņu, itāļu, latviešu, lietuviešu, maltiešu, poļu, portugāļu, rumāņu, slovāku, slovēņu, somu, spāņu, ungāru, vācu un zviedru valoda — tad attiecīgā dalībvalsts, neskarot citus šā pielikuma noteikumus, izstrādā ⌦ vadītāja kvalifikācijas karti ⌫ ar tekstu divās valodās, no kurām viena ir kāda no iepriekšminētajām valodām.

↓ 2003/59/EK (pielāgots)

3. DROŠĪBA, TOSTARP DATU AIZSARDZĪBA

Dažādās ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes sastāvdaļas ir paredzētas, lai nodrošinātos pret jebkuru tās viltošanu vai manipulācijām ar to un lai atklātu jebkuru šādu mēģinājumu.

Dalībvalstīm jānodrošina, lai ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ kartes drošības līmenis būtu līdzvērtīgs vismaz vadītāja apliecības drošības līmenim.

4. ĪPAŠI NOTEIKUMI

Dalībvalstis pēc apspriedēm ar Komisiju var pievienot krāsas vai marķējumu, piemēram, svītru kodu, valsts simbolus un drošības elementus, neierobežojot citus šā pielikuma noteikumus.

Saistībā ar ⌦ vadītāja kvalifikācijas ⌫ karšu savstarpēju atzīšanu svītru kods nedrīkst ietvert nekādu informāciju, kas jau neparādās skaidri salasāma uz vadītāja kvalifikācijas kartes vai kas nav būtiska kartes izdošanas procesā.

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta d) apakšpunkts

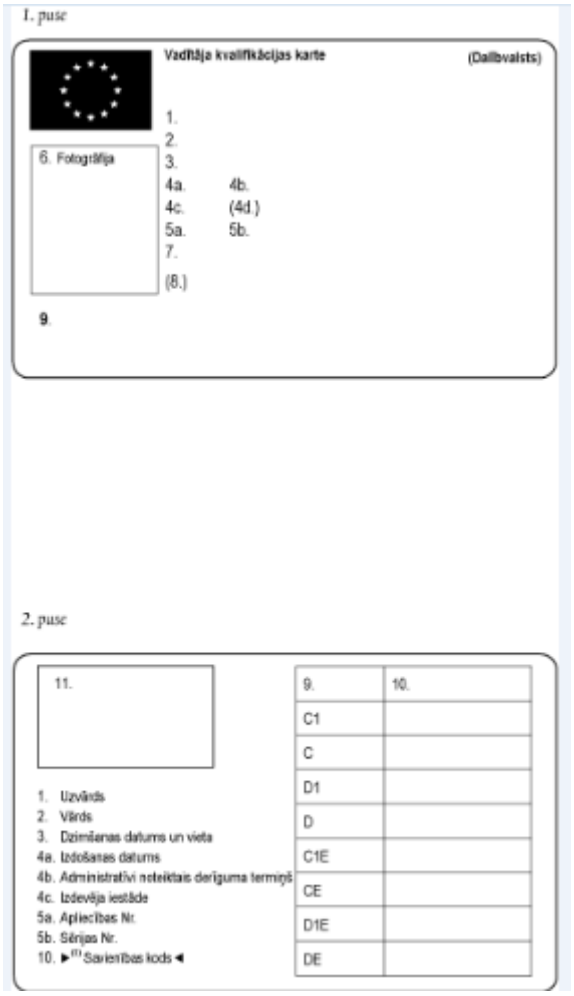
5. PĀREJAS NOTEIKUMI

Vadītāja kvalifikācijas kartes, kas izdotas pirms 2020. gada 23. maija, ir derīgas līdz to derīguma termiņa beigām.

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta c) apakšpunkts

VADĪTĀJA KVALIFIKĀCIJAS KARTES EIROPAS SAVIENĪBAS PARAUGS

↓ 2003/59/EK →1 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 2) punkta c) apakšpunkts



→1 ←

↓ 2018/645 1. panta 7) punkts un Pielikuma 3) punkts

III PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA ATSAUCĒM UZ KONKRĒTĀM VADĪTĀJA APLIECĪBU KATEGORIJĀM

Atsauces šajā direktīvā	Atsauces Direktīvā 2006/126/EK
C + E	CE
C1 + E	C1E
D + E	DE
D1 + E	D1E

↑

IV PIELIKUMS

A daļa

Atceltā direktīva ar tajā secīgi veikto grozījumu sarakstu
(minēti 14. pantā)

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/59/EK (OV L 226, 10.9.2003., 4. lpp.)	
Padomes Direktīva 2004/66/EK (OV L 168, 1.5.2004., 35. lpp.)	Tikai Pielikuma IV daļas 2. punkts
Padomes Direktīva 2006/103/EK (OV L 363, 20.12.2006., 344. lpp.)	Tikai Pielikuma A daļas 6. punkts
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1137/2008 (OV L 311, 21.11.2008., 1. lpp.)	Tikai Pielikuma 9.11. punkts
Padomes Direktīva 2013/22/ES (OV L 158, 10.6.2013., 356. lpp.)	Tikai Pielikuma A daļas 4. punkts
Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2018/645 (OV L 112, 2.5.2018., 29. lpp.)	Tikai 1. pants un Pielikums
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1243 (OJ L 198, 25.7.2019., 241. lpp.)	Tikai Pielikuma IX daļas 5. punkts

B daļa

Termiņi transponēšanai valsts tiesību aktos un piemērošanas datumi (minēti 14. pantā)

Direktīva	Transponēšanas termiņš	Piemērošanas datums
2003/59/EK	2006. gada 10. septembris	2008. gada 10. septembris attiecībā uz sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu, kas nepieciešama, lai vadītu vadītāja apliecībā norādītās D1, D1+E, D un D + E kategorijas transportlīdzekļus 2009. gada 10. septembris attiecībā uz sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu, kas nepieciešama, lai vadītu vadītāja apliecībā norādītās C1, C1+E, C un C + E kategorijas transportlīdzekļus
(ES) 2018/645	2020. gada 23. maijs, izņemot 1. panta 6) punktu 2021. gada 23. maijs attiecībā uz 1. panta 6) punktu	

V PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

Direktīva 2003/59/EK	Šī direktīva
1. līdz 7. pants	1. līdz 7. pants
8. panta 1. punkts	8. panta 1. punkts
8. panta 2. punkta pirmās daļas ievadvārdi un a) apakšpunkts	8. panta 2. punkta pirmā daļa
8. panta 2. punkta pirmās daļas b) apakšpunkts	–
8. panta 2. punkta otrā daļa	8. panta 2. punkta otrā daļa
8. panta 3., 4. un 5. punkts	8. panta 3., 4. un 5. punkts
9. un 10. pants	9. un 10. pants
10a. pants	11. pants
11. pants	12. pants
11a. pants	13. pants
13. pants	–
14. pants	–
15. pants	14. pants
16. pants	15. pants
17. pants	16. pants
I pielikums	I pielikums
II pielikums	II pielikums
III pielikums	III pielikums
–	IV pielikums
–	V pielikums