II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/897

z 12. marca 2019,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o zahrnutie overovania zhody založeného na riziku do prílohy I a vykonávanie požiadaviek na ochranu životného prostredia

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 19 ods. 1,

keďže:

(1) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) má v súlade s článkom 77 nariadenia (EÚ) 2018/1139 vykonávať v mene členských štátov funkcie a úlohy štátu projektovania, výroby alebo registrácie týkajúce sa osvedčovania. V súlade s článkom 77 ods. 1 písm. a) v spojení s článkom 62 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/1139 agentúra prijíma a posudzuje žiadosti, ktoré jej boli predložené, a vydáva príslušné osvedčenia. Na tento účel má stanoviť a oznámiť žiadateľovi predpisovú základňu pre osvedčovanie, uplatniteľné požiadavky na ochranu životného prostredia a predpisovú základňu pre osvedčovanie údajov o prevádzkovej vhodnosti.

(2) Podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 ([2]) žiadateľ po preukázaní dôkazu, že výrobok, ktorý má byť osvedčený, spĺňa uplatniteľnú predpisovú základňu pre osvedčovanie vrátane uplatniteľných technických podmienok osvedčovania letovej spôsobilosti a požiadaviek na ochranu životného prostredia, musí dostať osvedčenie vydané agentúrou. Žiadatelia o tieto osvedčenia musia preukázať úplnú zhodu so všetkými aspektmi stanovenej predpisovej základne pre osvedčovanie. Agentúra realizuje v súlade s článkom 83 nariadenia (EÚ) 2018/1139 priamo alebo prostredníctvom národných leteckých úradov alebo oprávnených subjektov vyšetrovania potrebné na vykonávanie jej úloh súvisiacich s osvedčovaním. Posudzuje žiadosti, ale nie je povinná vykonať dôkladné vyšetrovania vo všetkých prípadoch podľa článku 83 nariadenia (EÚ) 2018/1139. Preto s cieľom zmierniť akékoľvek bezpečnostné riziká v dôsledku selektívneho vyšetrovania a zvýšiť účinnosť, transparentnosť a predvídateľnosť procesu osvedčovania by sa mali stanoviť určité výberové kritériá, aby sa umožnilo určiť, ktoré preukázania zhody by mala agentúra overiť a do akej miery. Tieto výberové kritériá by mali vychádzať zo zásad dohľadu nad bezpečnosťou a zásad riadenia bezpečnosti stanovených v prílohe 19 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve („Chicagsky dohovor“).

(3) Okrem toho podľa nariadenia (EÚ) č. 748/2012 majú držitelia povolení organizácie na projektovanie prijímať namiesto agentúry určité rozhodnutia týkajúce sa osvedčovania v súlade s ich podmienkami povolenia

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1 – 122.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1).

a príslušnými postupmi systému zabezpečenia konštrukcie. Na základe skúseností s týmito existujúcimi výsadnými právami a s cieľom znížiť administratívne zaťaženie a zároveň zvážiť riziká v prípade požiadaviek na bezpečnosť letectva a ochranu životného prostredia by mali byť držitelia povolení organizácie na projektovanie takisto oprávnení osvedčovať určité závažné zmeny typových osvedčení a vydávať určité doplnkové typové osvedčenia. S cieľom obmedziť riziká spojené s bezpečnosťou letectva a so zreteľom na požiadavky na ochranu životného prostredia by sa tieto nové výsadné práva mali vzťahovať len na osvedčovanie nových závažných zmien s obmedzenou platnosťou a mali by sa udeliť len tým držiteľom, ktorí dokážu správne uplatňovať tieto nové výsadné práva. Preukázať by sa to dalo prostredníctvom uspokojivých výsledkov v prípade predchádzajúcich podobných závažných zmien so zapojením agentúry.

(4) Z dôvodu jednoznačnosti by sa príloha I k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 mala zmeniť tak, aby sa v jej oddiele A stanovili požiadavky uplatniteľné iba na žiadateľov o osvedčenia a držiteľov osvedčení, ktoré sa vydali alebo majú vydať v súlade s uvedenou prílohou, a aby sa v jej oddiele B stanovili požiadavky uplatniteľné iba na príslušné orgány vrátane agentúry.

(5) Prevádzkovatelia leteckej dopravy musia vykonávať kontrolné lety po údržbe, aby sa zabezpečilo riadne fungovanie určitých systémov lietadla, ktoré nie je možné overiť na zemi. Nehody alebo vážne incidenty, ku ktorým došlo v minulosti počas týchto letov, odhalili, že určité kontrolné lety na účely údržby by sa nemali vykonávať v rámci osvedčenia o letovej spôsobilosti (alebo obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti), ale mali by si vyžadovať letové povolenie. Preto by sa lety lietadlom na účely odstraňovania porúch alebo kontroly fungovania jedného alebo viacerých systémov, častí alebo zariadení po údržbe mali doplniť do zoznamu letov, na ktoré sa vyžaduje letové povolenie.

(6) Mali by sa opraviť určité nezrovnalosti medzi nariadením (EÚ) č. 748/2012 a nariadením (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o predpisovú základňu pre typové osvedčovanie a proces oznamovania.

(7) Podľa článku 9 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 musia lietadlá a ich motory, vrtule, súčasti a nenainštalované vybavenie vzhľadom na hluk a emisie spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia uvedené v zmene 12 zväzku I, v zmene 9 zväzku II a v pôvodnom vydaní zväzku III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru, platných k 1. januáru 2018.

(8) Príloha I k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 by sa preto mala prispôsobiť tak, aby sa do nej premietli požiadavky na ochranu životného prostredia uvedené v prílohe 16 k Chicagskemu dohovoru. V prílohe 16 k Chicagskemu dohovoru sa okrem toho stanovujú výnimky z požiadaviek na ochranu životného prostredia pri určitých motoroch alebo lietadlách, a preto by sa v nariadení (EÚ) č. 748/2012 mala výrobným organizáciám stanoviť možnosť požiadať svoje príslušné orgány o výnimku z environmentálnych požiadaviek.

(9) Navyše s cieľom zabrániť technickým problémom vyplývajúcim z uplatňovania štandardov a odporúčaní a súvisiacich usmernení pre osvedčovanie lietadiel a motorov by sa v záujme objasnenia mali zmeniť niektoré ustanovenia nariadenia (EÚ) č. 748/2012.

(10) Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(11) Je potrebné poskytnúť všetkým dotknutým stranám dostatočný čas, aby sa prispôsobili zmenenému regulačnému rámcu, ktorý vznikol v dôsledku opatrení stanovených v tomto nariadení.

(12) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanoviskách agentúry 07/2016 ([3]), 01/2017 ([4]) a 09/2017 ([5]) v súlade s článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

1. V článku 1 ods. 2 sa dopĺňa toto písmeno k):

„k) „údaje o prevádzkovej vhodnosti“ (OSD) sú údaje, ktoré sú súčasťou typového osvedčenia, obmedzeného typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia lietadla, a ktoré pozostávajú z/zo:

i) minimálneho učebného plánu pre výcvik na typovú kvalifikáciu pilotov vrátane určenia typovej kvalifikačnej kategórie;

([3]) Stanovisko 07/2016: Zaradenie požiadaviek na mieru zapojenia do časti 21 (Embodiment of level of involvement requirements into Part-21).
([4]) Stanovisko 01/2017: Kontrolné lety na účely údržby (Maintenance check flights).
([5]) Stanovisko 09/2017: Vykonanie zmien CAEP/10 týkajúcich sa zmeny klímy, emisií a hluku (Implementation of the CAEP/10 amendments on climate change, emissions and noise).

ii) vymedzenia rozsahu zdrojových údajov overovania lietadla na podloženie objektívnej kvalifikácie simulátorov alebo predbežných údajov na podloženie ich dočasnej kvalifikácie;

iii) minimálneho učebného plánu pre výcvik na získanie typovej kvalifikácie personálu osvedčujúceho údržbu vrátane určenia typovej kvalifikačnej kategórie;

iv) určenia typu alebo variantu pre palubných sprievodcov a údajov o konkrétnom type lietadla pre palubných sprievodcov;

v) základného zoznamu minimálneho vybavenia.“

2. V článku 9 sa dopĺňa tento odsek 4:

„4. Odchylne od odseku 1 výrobná organizácia môže požiadať príslušný orgán o výnimky z environmentálnych požiadaviek uvedených v článku 9 ods. 2 prvom pododseku nariadenia (EÚ) 2018/1139 (*).

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).“

3. Príloha I k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od *[Úrad pre publikácie, vložte, prosím, dátum: 9 mesiacov po dátume nadobudnutia účinnosti*], s výnimkou článku 1 ods. 2 a bodu 11, bodov 13 až 14, bodov 23 až 26, bodu 28, bodu 30, bodu 21.B.85 v bode 40 a bodu 43 prílohy, ktoré sa uplatňujú od *[Úrad pre publikácie, vložte, prosím, dátum nadobudnutia účinnosti]*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 12. marca 2019

Za Komisiu

predseda

Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

Príloha I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. Obsah sa nahrádza takto:

„*Obsah*

21.1. Všeobecne

ODDIEL A – TECHNICKÉ POŽIADAVKY

PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

21.A.1 Rozsah pôsobnosti

21.A.2 Plnenie inou osobou, než je žiadateľ o osvedčenie alebo držiteľ osvedčenia

21.A.3A Výpadky, poruchy a závady

21.A.3B Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti

21.A.4 Koordinácia medzi projektovaním a výrobou

PODČASŤ B – TYPOVÉ OSVEDČENIA A OBMEDZENÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

21.A.11 Rozsah pôsobnosti

21.A.13 Oprávnenosť

21.A.14 Preukázanie spôsobilosti

21.A.15 Žiadosť

21.A.19 Zmeny, ktoré si vyžadujú nové typové osvedčenie

21.A.20 Preukázanie zhody s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia

21.A.21 Požiadavky na vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia

21.A.31 Typová konštrukcia

21.A.33 Inšpekcie a testy

21.A.35 Letové testy

21.A.41 Typové osvedčenie

21.A.44 Povinnosti držiteľa

21.A.47 Prenosnosť

21.A.51 Obdobie trvania a zachovanie platnosti

21.A.55 Vedenie záznamov

21.A.57 Príručky

21.A.61 Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti

21.A.62 Dostupnosť údajov o prevádzkovej vhodnosti

(PODČASŤ C – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ D – ZMENY TYPOVÝCH OSVEDČENÍ A OBMEDZENÝCH TYPOVÝCH OSVEDČENÍ

21.A.90A Rozsah pôsobnosti

21A.90B Štandardné zmeny

21.A.91 Klasifikácia zmien v typovom osvedčení

21.A.92 Oprávnenosť

21.A.93 Žiadosť

21.A.95 Požiadavky na schválenie malej zmeny

21.A.97 Požiadavky na schválenie závažnej zmeny

21.A.101 Predpisová základňa typového osvedčovania, predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia v prípade závažnej zmeny typového osvedčenia

21.A.105 Vedenie záznamov

21.A.107 Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti

21.A.108 Dostupnosť údajov o prevádzkovej vhodnosti

21.A.109 Povinnosti a označenie EPA

PODČASŤ E – DOPLNKOVÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

21.A.111 Rozsah pôsobnosti

21.A.112A Oprávnenosť

21.A.112B Preukázanie spôsobilosti

21.A.113 Žiadosť o doplnkové typové osvedčenie

21.A.115 Požiadavky na schválenie závažných zmien formou doplnkového typového osvedčenia

21.A.116 Prenosnosť

21.A.117 Zmeny tej časti výrobku, na ktorú sa vzťahuje doplnkové typové osvedčenie

21.A.118A Povinnosti a označenie EPA

21.A.118B Obdobie trvania a zachovanie platnosti

21.A.119 Príručky

21.A.120A Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti

21.A.120B Dostupnosť údajov o prevádzkovej vhodnosti

PODČASŤ F – VÝROBA BEZ SCHVÁLENIA VÝROBNEJ ORGANIZÁCIE

21.A.121 Rozsah pôsobnosti

21.A.122 Oprávnenosť

21.A.124 Žiadosť

21.A.125A Vydanie písomného súhlasu

21.A.125B Zistenia

21.A.125C Obdobie trvania a zachovanie platnosti

21.A.126 Systém inšpekcie výroby

21.A.127 Testy: lietadlo

21.A.128 Testy: motory a vrtule

21.A.129 Povinnosti výrobcu

21.A.130 Vyhlásenie zhody

PODČASŤ G – POVOLENIE ORGANIZÁCIE NA VÝROBU

21.A.131 Rozsah pôsobnosti

21.A.133 Oprávnenosť

21.A.134 Žiadosť

21.A.135 Vydanie povolenia organizácie na výrobu

21.A.139 Systém kvality

21.A.143 Opis

21.A.145 Požiadavky na povolenie

21.A.147 Zmeny v povolenej organizácii na výrobu

21.A.148 Zmeny miesta

21.A.149 Prenosnosť

21.A.151 Podmienky povolenia
21.A.153 Zmeny podmienok povolenia
21.A.157 Vyšetrenia
21.A.158 Zistenia
21.A.159 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
21.A.163 Výsadné práva
21.A.165 Povinnosti držiteľa
PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI
21.A.171 Rozsah pôsobnosti
21.A.172 Oprávnenosť
21.A.173 Klasifikácia
21.A.174 Žiadosť
21.A.175 Jazyk
21.A.177 Zmena alebo úprava
21.A.179 Prenosnosť a obnovenie v členských štátoch
21.A.180 Inšpekcie
21.A.181 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
21.A.182 Identifikácia lietadla
PODČASŤ I – HLUKOVÉ OSVEDČENIA
21.A.201 Rozsah pôsobnosti
21.A.203 Oprávnenosť
21.A.204 Žiadosť
21.A.207 Zmena alebo úprava
21.A.209 Prenosnosť a obnovenie v členských štátoch
21.A.210 Inšpekcie
21.A.211 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
PODČASŤ J – POVOLENIE ORGANIZÁCIE NA PROJEKTOVANIE
21.A.231 Rozsah pôsobnosti
21.A.233 Oprávnenosť
21.A.234 Žiadosť
21.A.235 Vydanie povolenia organizácie na projektovanie
21.A.239 Systém zabezpečenia konštrukcie
21.A.243 Údaje
21.A.245 Požiadavky na povolenie
21.A.247 Zmeny v systéme zabezpečenia konštrukcie
21.A.249 Prenosnosť
21.A.251 Podmienky povolenia
21.A.253 Zmeny podmienok povolenia
21.A.257 Vyšetrenia
21.A.258 Zistenia
21.A.259 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
21.A.263 Výsadné práva
21.A.265 Povinnosti držiteľa

PODČASŤ K – ČASTI A ZARIADENIA
21.A.301 Rozsah pôsobnosti
21.A.303 Zhoda s príslušnými požiadavkami
21.A.305 Schválenie častí a zariadení
21.A.307 Uvoľnenie častí a zariadení na inštalovanie
(PODČASŤ L – NEUPLATŇUJE SA)
PODČASŤ M – OPRAVY
21.A.431A Rozsah pôsobnosti
21A.431B Štandardné opravy
21.A.432A Oprávnenosť
21.A.432B Preukázanie spôsobilosti
21.A.432C Žiadosť o vydanie schválenia postupu opravy
21.A.433 Požiadavky na schválenie postupu opravy
21.A.435 Klasifikácia a schválenie postupu opravy
21.A.439 Výroba opravárenských dielcov
21.A.441 Vykonanie opravy
21.A.443 Obmedzenia
21.A.445 Neopravené poškodenie
21.A.447 Vedenie záznamov
21.A.449 Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti
21.A.451 Povinnosti a označenie EPA
(PODČASŤ N – NEUPLATŇUJE SA)
PODČASŤ O – EURÓPSKE TECHNICKÉ ŠTANDARDNÉ SCHVÁLENIA
21.A.601 Rozsah pôsobnosti
21.A.602A Oprávnenosť
21.A.602B Preukázanie spôsobilosti
21.A.603 Žiadosť
21.A.604 Schválenie ETSO pre pomocnú energetickú jednotku (APU)
21.A.605 Požadované údaje
21.A.606 Požiadavky na vydanie schválenia ETSO
21.A.607 Výsadné práva schválenia ETSO
21.A.608 Vyhlásenie o konštrukcii a výkone (DDP)
21.A.609 Povinnosti držiteľov schválení ETSO
21.A.610 Povolenie odchýlky
21.A.611 Zmeny konštrukcie
21.A.613 Vedenie záznamov
21.A.615 Inšpekcia vykonaná agentúrou
21.A.619 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
21.A.621 Prenosnosť
PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE
21.A.701 Rozsah pôsobnosti
21.A.703 Oprávnenosť
21.A.705 Príslušný orgán

21.A.707 Žiadosť o letové povolenie

21.A.708 Letové podmienky

21.A.709 Žiadosť o schválenie letových podmienok

21.A.710 Schválenie letových podmienok

21.A.711 Vydanie letového povolenia

21.A.713 Zmeny

21.A.715 Jazyk

21.A.719 Prenosnosť

21.A.721 Inšpekcie

21.A.723 Obdobie trvania a zachovanie platnosti

21.A.725 Obnovenie letových povolení

21.A.727 Povinnosti držiteľa letového povolenia

21.A.729 Vedenie záznamov

PODČASŤ Q – IDENTIFIKÁCIA VÝROBKOV, ČASTÍ A ZARIADENÍ

21.A.801 Identifikácia výrobkov

21.A.803 Manipulácia s identifikačnými údajmi

21.A.804 Identifikácia častí a zariadení

21.A.805 Identifikácia kritických častí

21.A.807 Identifikácia predmetov ETSO

ODDIEL B – POSTUPY PRÍSLUŠNÝCH ORGÁNOV

PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

21.B.5 Rozsah pôsobnosti

21.B.20 Povinnosti príslušného orgánu

21.B.25 Požiadavky na organizáciu príslušného orgánu

21.B.30 Zdokumentované postupy

21.B.35 Zmeny v organizácii a postupoch

21.B.40 Riešenie sporov

21.B.45 Hlásenie/koordinácia, súčinnosť

21.B.55 Vedenie záznamov

21.B.60 Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti

PODČASŤ B – TYPOVÉ OSVEDČENIA A OBMEDZENÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

21.B.70 Technické podmienky osvedčovania

21.B.75 Osobitné podmienky

21.B.80 Predpisová základňa typového osvedčovania pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie

21.B.82 Predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie lietadla

21.B.85 Stanovenie uplatniteľných požiadaviek na ochranu životného prostredia a technických podmienok osvedčovania pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie

21.B.100 Miera zapojenia

21.B.103 Vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia

(PODČASŤ C – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ D – ZMENY TYPOVÝCH OSVEDČENÍ A OBMEDZENÝCH TYPOVÝCH OSVEDČENÍ

21.B.105 Predpisová základňa typového osvedčovania, požiadavky na ochranu životného prostredia a predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti v prípade závažnej zmeny typového osvedčenia

21.B.107 Vydanie schválenia zmeny typového osvedčenia

PODČASŤ E – DOPLNKOVÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

21.B.109 Predpisová základňa typového osvedčovania, požiadavky na ochranu životného prostredia a predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti pre doplnkové typové osvedčenie

21.B.111 Vydanie doplnkového typového osvedčenia

PODČASŤ F – VÝROBA BEZ SCHVÁLENIA VÝROBNEJ ORGANIZÁCIE

21.B.120 Vyšetrovanie

21.B.125 Zistenia

21.B.130 Vydanie písomného súhlasu

21.B.135 Uchovávanie písomného súhlasu

21.B.140 Zmena písomného súhlasu

21.B.145 Obmedzenie, pozastavenie platnosti a zrušenie písomného súhlasu

21.B.150 Vedenie záznamov

PODČASŤ G – POVOLENIE ORGANIZÁCIE NA VÝROBU

21.B.220 Vyšetrovanie

21.B.225 Zistenia

21.B.230 Vydanie osvedčenia

21.B.235 Ďalší dohľad

21.B.240 Zmena povolenia organizácie na výrobu

21.B.245 Pozastavenie platnosti a zrušenie povolenia organizácie na výrobu

21.B.260 Vedenie záznamov

PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

21.B.320 Vyšetrovanie

21.B.325 Vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti

21.B.326 Osvedčenie o letovej spôsobilosti

21.B.327 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti

21.B.330 Pozastavenie platnosti a zrušenie osvedčení o letovej spôsobilosti a obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti

21.B.345 Vedenie záznamov

PODČASŤ I – HLUKOVÉ OSVEDČENIA

21.B.420 Vyšetrovanie

21.B.425 Vydanie hlukového osvedčenia

21.B.430 Pozastavenie platnosti a zrušenie hlukového osvedčenia

21.B.445 Vedenie záznamov

PODČASŤ J – POVOLENIE ORGANIZÁCIE NA PROJEKTOVANIE

PODČASŤ K – ČASTI A ZARIADENIA

(PODČASŤ L – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ M – OPRAVY

21.B.450 Predpisová základňa typového osvedčovania a požiadavky na ochranu životného prostredia pre schválenie postupu väčšej opravy

21.B.453 Vydanie schválenia postupu opravy

(PODČASŤ N – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ O – EURÓPSKE TECHNICKÉ ŠTANDARDNÉ SCHVÁLENIA

21.B.480 Vydanie schválenia ETSO

PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE

21.B.520 Vyšetrovanie

21.B.525 Vydanie letových povolení

21.B.530 Zrušenie platnosti letových povolení

21.B.545 Vedenie záznamov

PODČASŤ Q – IDENTIFIKÁCIA VÝROBKOV, ČASTÍ A ZARIADENÍ

Dodatky

Dodatok I – Formulár 1 EASA – Úradné osvedčenie o uvoľnení

Dodatok II – Formulár 15a EASA – Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti

Dodatok III – Formulár 20a EASA – Letové povolenie

Dodatok IV – Formulár 20b EASA – Letové povolenie (vydané schválenými organizáciami)

Dodatok V – Formulár 24 EASA – Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti

Dodatok VI – Formulár 25 EASA – Osvedčenie o letovej spôsobilosti

Dodatok VII – Formulár 45 EASA – Hlukové osvedčenie

Dodatok VIII – Formulár 52 EASA – Vyhlásenie zhody lietadla

Dodatok IX – Formulár 53 EASA – Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky

Dodatok X – Formulár 55 EASA – Osvedčenie o schválení výrobnej organizácie

Dodatok XI – Formulár 65 EASA – Písomný súhlas na výrobu bez povolenia výrobnej organizácie

Dodatok XII – Kategórie letových testov a súvisiace kvalifikácie posádky vykonávajúcej letové testy 85.“

2. Bod 21.A.14 sa mení takto:

a) Písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) Žiadateľ o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie preukazuje svoju spôsobilosť vlastníctvom povolenia organizácie na projektovanie vydaného agentúrou v súlade s podčasťou J.“;

b) Písmeno c) sa nahrádza takto:

„c) Odchylne od ustanovení písmena a) môže žiadateľ preukázať svoju spôsobilosť získaním súhlasu agentúry s jeho programom osvedčovania stanoveným v súlade s bodom 21.A.15 písm. b), pokiaľ je výrobkom, ktorý sa má osvedčiť:

1. lietadlo ELA1, alebo

2. motor alebo vrtuľa inštalované v lietadle ELA1.“;

3. Bod 21.A.15 sa mení takto:

a) Písmená b), c) a d) sa nahrádzajú takto:

„b) Žiadosť o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie obsahuje prinajmenšom predbežné popisné údaje výrobku, plánované použitie výrobku a druh operácie, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje. Okrem toho obsahuje alebo sa po podaní pôvodnej žiadosti do nej doplní program osvedčovania na účely preukázania zhody v súlade s bodom 21.A.20, ktorý pozostáva z:

1. podrobného opisu typovej konštrukcie vrátane všetkých konfigurácií, ktoré sa majú osvedčiť;

2. navrhovaných prevádzkových charakteristík a obmedzení;

3. predpokladaného použitia výrobku a druhu operácií, ktorých osvedčovanie sa požaduje;

4. návrhu počiatočnej predpisovej základne typového osvedčovania, predpisovej základne osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadaviek na ochranu životného prostredia, ktorý sa vypracuje v súlade s požiadavkami a možnosťami uvedenými v bodoch 21.B.80, 21.B.82 a 21.B.85;

5. návrhu rozpisu programu osvedčovania na zmysluplné skupiny činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody vrátane návrhu prostriedkov preukázania zhody a súvisiacich dokumentov o zhode;

6. návrhu posúdenia zmysluplných skupín činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody, pokiaľ ide o pravdepodobnosť neidentifikovanej nezhody s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti alebo požiadavkami na ochranu životného prostredia a pokiaľ ide o potenciálny vplyv tejto nezhody na bezpečnosť výrobkov alebo ochranu životného prostredia. Pri navrhovanom posúdení sa musia zohľadniť aspoň prvky stanovené v bode 21.B.100 písm. a) podbodoch 1 až 4. Na základe tohto posúdenia žiadosť obsahuje návrh na zapojenie agentúry do overovania činností a údajov súvisiacich s preukázaním zhody a

7. harmonogramu projektu vrátane hlavných cieľov.

c) Žiadateľ po prvom predložení agentúre aktualizuje program osvedčovania, pokiaľ dôjde k zmenám projektu osvedčovania, ktoré majú vplyv na ktorýkoľvek z bodov 1 až 7 písmena b).

d) Žiadosť o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie lietadla obsahuje alebo sa po podaní pôvodnej žiadosti do nej doplní žiadosť o schválenie údajov o prevádzkovej vhodnosti.“;

b) Dopĺňajú sa tieto písmená e) a f):

„e) Žiadosť o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie veľkých letúnov alebo veľkých rotorových lietadiel platí počas piatich rokov a žiadosť o akékoľvek iné typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie platí počas troch rokov, pokiaľ žiadateľ pri predložení žiadosti nepreukáže, že si jeho výrobok vyžaduje dlhšie časové obdobie na preukázanie a vyhlásenie zhody, a agentúra toto dlhšie časové obdobie neschváli.

f) V prípade, že nebolo vydané typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie, alebo je zrejmé, že nebude vydané v rámci časového limitu stanoveného podľa písmena e), žiadateľ môže:

1. predložiť novú žiadosť a splniť predpisovú základňu typového osvedčovania, predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia stanovené a oznámené agentúrou v súlade s bodmi 21.B.80, 21.B.82 a 21.B.85 v deň podania novej žiadosti alebo

2. požiadať o predĺženie lehoty stanovenej v písmene e) a navrhnúť nový dátum vydania typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia. V takom prípade žiadateľ splní predpisovú základňu typového osvedčovania, predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia stanovené a oznámené agentúrou v súlade s bodmi 21. B.80, 21.B.82 a 21.B.85 v deň, ktorý zvolí žiadateľ. Tento dátum však nesmie predchádzať novému dátumu, ktorý navrhuje žiadateľ na účely vydania typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia, o viac ako päť rokov v prípade žiadosti o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie veľkých letúnov alebo veľkých rotorových lietadiel a o viac ako tri roky v prípade žiadosti o akékoľvek iné typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie.“;

4. Bod 21.A.16A sa vypúšťa;

5. Bod 21.A.16B sa vypúšťa;

6. Bod 21.A.17A sa vypúšťa;

7. Bod 21.A.17B sa vypúšťa;

8. Bod 21.A.18 sa vypúšťa;

9. Body 21.A.20 a 21.A.21 sa nahrádzajú takto:

„21.A.20 **Preukázanie zhody s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia**

a) Po tom, čo agentúra odsúhlasí program osvedčovania, žiadateľ preukáže zhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia stanovenými a oznámenými agentúrou v súlade s bodmi 21.B.80, 21.B.82 a 21.B.85 a poskytne agentúre prostriedky, ktorými bola takáto zhoda preukázaná.

b) Žiadateľ oznámi agentúre všetky ťažkosti alebo udalosti vzniknuté počas postupu preukazovania zhody, ktoré môžu mať zreteľný vplyv na posúdenie rizika podľa bodu 21.A.15 písm. b) podbodu 6 alebo na program osvedčovania, alebo si inak môžu vyžiadať zmenu miery zapojenia agentúry, ktorá bola predtým oznámená žiadateľovi v súlade s bodom 21.B.100 písm. c).

c) Žiadateľ zaznamená odôvodnenia zhody v rámci dokumentov o zhode, ako sa uvádza v programe osvedčovania.

d) Po ukončení všetkých preukázaní zhody podľa programu osvedčovania vrátane všetkých inšpekcií a testov podľa bodu 21.A.33 a po všetkých letových testoch podľa bodu 21.A.35 žiadateľ vyhlási, že:

1. preukázal zhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia stanovenými a oznámenými agentúrou na základe programu osvedčovania prijatého agentúrou a

2. nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.

e) Žiadateľ predloží agentúre vyhlásenie o zhode uvedené v písmene d). Ak je žiadateľ držiteľom príslušného povolenia organizácie na projektovanie, vyhlásenie zhody sa vyhotoví v súlade s podčasťou J a predloží agentúre.

21.A.21 **Požiadavky na vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia**

a) Aby bolo možné vydať typové osvedčenie výrobku alebo, keď lietadlo nespĺňa základné požiadavky stanovené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/1139, obmedzené typové osvedčenie lietadla, žiadateľ:

1. preukáže svoju spôsobilosť v súlade s bodom 21.A.14,

2. dodrží ustanovenia bodu 21.A.20;

3. preukáže, že motor a vrtuľa, ak sú v lietadle inštalované:

A) musia mať typové osvedčenie vydané alebo určené v súlade s týmto nariadením, alebo

B) sa v ich prípade preukázalo, že spĺňajú stanovenú predpisovú základňu typového osvedčovania lietadla a požiadavky na ochranu životného prostredia stanovené a oznámené agentúrou, ktoré sú potrebné na zaručenie bezpečného letu lietadla.

b) Odchylne od písmena a) podbodu 2 má žiadateľ na základe žiadosti zahrnutej vo vyhlásení uvedenom v bode 21.A.20 písm. d) nárok na vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia lietadla pred tým, ako žiadateľ preukáže zhodu s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti, za predpokladu, že preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.“;

10. Bod 21.A.23 sa vypúšťa;

11. V bode 21.A.31 písm. a) sa bod 4 nahrádza takto:

„4. z akýchkoľvek iných údajov, ktoré pri porovnaní umožňujú stanovenie letovej spôsobilosti, a podľa potreby z environmentálnych vlastností neskorších výrobkov rovnakého typu.“;

12. Bod 21.A.33 sa nahrádza takto:

„21.A.33 **Inšpekcie a testy**

a) (vyhradené)

b) Pred vykonaním každého testu počas preukazovania zhody požadovanej podľa bodu 21.A.20 žiadateľ overí:

1. v prípade testovacej vzorky, že:

i) materiály a procesy primerane zodpovedajú špecifikáciám navrhovanej typovej konštrukcie;

ii) časti výrobkov primerane zodpovedajú výkresom navrhovanej typovej konštrukcie a

iii) výrobné procesy, konštrukcia a montáž primerane zodpovedajú výrobným procesom, konštrukcii a montáži špecifikovaným v navrhovanej typovej konštrukcii a

2. v prípade testovacích a meracích zariadení, ktoré sa majú použiť na test, že sú vhodné na test a príslušne kalibrované.

c) Na základe overení vykonaných v súlade s písmenom b) žiadateľ vydá vyhlásenie zhody s uvedením prípadných nezhôd spolu so zdôvodnením, že to nebude mať vplyv na výsledky testu, a umožní agentúre vykonať inšpekciu, ktorú považuje za nevyhnutnú na preverenie platnosti tohto vyhlásenia.

d) Žiadateľ agentúre umožní:

1. preskúmať všetky údaje a informácie týkajúce sa preukázania zhody a

2. zúčastniť sa na akomkoľvek teste alebo inšpekcii na účely preukázania zhody alebo ich vykonať.

e) V prípade všetkých testov a inšpekcií, na ktorých sa agentúra zúčastnila alebo ktoré vykonala v súlade s písmenom d) bodom 2:

1. žiadateľ predloží agentúre vyhlásenie zhody podľa písmena c) a

2. na testovacej vzorke alebo na testovacom a meracom zariadení sa nevykoná žiadna zmena, ktorá ovplyvňuje platnosť vyhlásenia zhody v čase medzi vydaním vyhlásenia zhody podľa písmena c) a predložením testovacej vzorky agentúre na testovanie.“;

13. Bod 21.A.41 sa nahrádza takto:

„21.A.41 **Typové osvedčenie**

Typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie musia zahŕňať typovú konštrukciu, prevádzkové obmedzenia, dátový list typového osvedčenia pre letovú spôsobilosť a emisie, príslušnú predpisovú základňu pre typové osvedčovanie a požiadavky na ochranu životného prostredia, ktorými agentúra zaznamenáva zhodu a akékoľvek iné podmienky alebo obmedzenia predpísané pre výrobok v príslušných technických podmienkach osvedčovania a požiadavkách na ochranu životného prostredia. Typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie lietadla okrem toho musia obsahovať príslušnú predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti, údaje o prevádzkovej vhodnosti a dátový list typového osvedčenia pre hluk. Dátový list typového osvedčenia lietadla a obmedzeného typového osvedčenia lietadla musí obsahovať záznam o zhode s požiadavkami na emisie CO_2 a dátový list typového osvedčenia motora musí obsahovať záznam o splnení požiadaviek na výfukové emisie.“;

14. Bod 21.A.91 sa nahrádza takto:

„21.A.91 **Klasifikácia zmien v typovom osvedčení**

Zmeny v typovom osvedčení sú klasifikované ako malé a závažné. „Malá zmena“ je zmena, ktorá nemá významný vplyv na hmotnosť, rovnováhu, pevnosť konštrukcie, spoľahlivosť, prevádzkové charakteristiky, údaje o prevádzkovej vhodnosti alebo iné charakteristiky ovplyvňujúce letovú spôsobilosť výrobku alebo jeho environmentálne vlastnosti. Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia bodu 21.A.19, všetky ostatné zmeny sú podľa tejto podčasti „závažné zmeny“. Závažné a malé zmeny sa schvaľujú v súlade s bodom 21.A.95 alebo bodom 21.A.97 a musia byť primerane označené.“;

15. Bod 21.A.93 sa nahrádza takto:

„21.A.93 **Žiadosť**

a) Žiadosť o schválenie zmeny typového osvedčenia sa predloží formou a spôsobom, ktoré stanoví agentúra.

b) Obsahuje alebo sa po podaní pôvodnej žiadosti do nej doplní program osvedčovania na účely preukázania zhody v súlade s bodom 21.A.20, ktorý pozostáva z:

1. opisu zmeny identifikujúceho:

i) konfigurácie výrobku v typovom osvedčení, na ktoré sa zmena vzťahuje;

ii) všetky oblasti výrobku v typovom osvedčení vrátane schválených príručiek, ktoré sa zmenili, alebo ktoré sú zmenou ovplyvnené, a

iii) ak zmena ovplyvní údaje o prevádzkovej vhodnosti, potrebné zmeny v údajoch o prevádzkovej vhodnosti;

2. identifikácie akéhokoľvek opätovného prešetrovania, ktoré je potrebné na preukázanie zhody zmeny a oblastí ovplyvnených zmenou s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia a

3. v prípade závažnej zmeny typového osvedčenia:

i) návrhu počiatočnej predpisovej základne typového osvedčovania, predpisovej základne osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadaviek na ochranu životného prostredia, ktorý bol vypracovaný v súlade s požiadavkami a možnosťami uvedenými v bode 21.A.101;

ii) návrhu rozpisu programu osvedčovania na zmysluplné skupiny činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody vrátane návrhu prostriedkov preukázania zhody a súvisiacich dokumentov o zhode;

iii) návrhu posúdenia zmysluplných skupín činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody, pokiaľ ide o pravdepodobnosť neidentifikovanej nezhody s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti alebo požiadavkami na ochranu životného prostredia a pokiaľ ide o potenciálny vplyv tejto nezhody na bezpečnosť výrobkov alebo ochranu životného prostredia. Pri navrhovanom posúdení sa musia zohľadniť aspoň prvky stanovené v bode 21.B.100 písm. a) podbodoch 1 až 4. Na základe tohto posúdenia žiadosť obsahuje návrh na zapojenie agentúry do overovania činností a údajov súvisiacich s preukázaním zhody a

iv) harmonogramu projektu vrátane hlavných cieľov.

c) Žiadosť o zmenu typového osvedčenia pre veľké letúny a veľké rotorové lietadlá je platná päť rokov a žiadosť o zmenu akéhokoľvek iného typového osvedčenia je platná tri roky. V prípade, že zmena nebola schválená alebo je zrejmé, že nebude schválená v rámci časového limitu stanoveného v tomto písmene, žiadateľ môže:

1. podať novú žiadosť o zmenu typového osvedčenia a splniť predpisovú základňu typového osvedčovania, predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia stanovené agentúrou podľa bodu 21.A.101 a oznámené v súlade s bodom 21.B.105 v deň podania novej žiadosti alebo

2. požiadať o predĺženie lehoty stanovenej v prvej vete písmena c) pre pôvodnú žiadosť a navrhnúť nový termín na vydanie povolenia. V takom prípade žiadateľ splní predpisovú základňu typového osvedčovania, predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia stanovené agentúrou podľa bodu 21.A.101 a oznámené v súlade s bodom 21.B.105 v deň, ktorý si zvolí žiadateľ. Daný dátum však nesmie predchádzať novému dátumu, ktorý navrhuje žiadateľ o vydanie schválenia, o viac ako päť rokov v prípade žiadosti o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie veľkých letúnov alebo veľkých rotorových lietadiel, a o viac ako tri roky v prípade žiadosti o akékoľvek iné typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie.“;

16. Body 21.A.95, 21.A.97 a 21.A.101 sa nahrádzajú takto:

„21.A.95 **Požiadavky na schválenie malej zmeny**

a) Malé zmeny v typovom osvedčení klasifikuje a schvaľuje buď:

1. agentúra alebo

2. schválená organizácia na projektovanie v rámci rozsahu svojich výsadných práv uvedených v bode 21.A.263 písm. c) podbodoch 1 a 2, ako je zaznamenané v podmienkach schválenia.

b) Malé zmeny v typovom osvedčení sa schvália iba:

1. ak sa preukázalo, že zmena a oblasti ovplyvnené zmenou sú v zhode s predpisovou základňou typového osvedčovania a požiadavkami na ochranu životného prostredia začlenenými formou odkazu v typovom osvedčení;

2. ak sa v prípade zmeny ovplyvňujúcej údaje o prevádzkovej vhodnosti preukázalo, že potrebné zmeny v údajoch o prevádzkovej vhodnosti sú v zhode s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti začlenenou formou odkazu v typovom osvedčení;

3. ak bola vyhlásená zhoda s predpisovou základňou typového osvedčovania, ktorá sa uplatňuje v súlade s bodom 1, a zdôvodnenia zhody boli zaznamenané v dokumentoch o zhode; a

4. ak nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.

c) Odchylne od písmena b) bodu 1 sa technické podmienky osvedčovania, ktoré sa stali uplatniteľnými po začlenení formou odkazu v typovom osvedčení, môžu použiť na schválenie malej zmeny za predpokladu, že nemajú vplyv na preukázanie zhody.

d) Odchylne od písmena a) sa na žiadosť žiadateľa zahrnutú vo vyhlásení uvedenom v bode 21.A.20 písm. d) malá zmena typového osvedčenia lietadla môže schváliť pred preukázaním zhody s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti za predpokladu, že žiadateľ preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.

e) Žiadateľ predloží agentúre údaje odôvodňujúce zmenu a vyhlásenie, že zhoda bola preukázaná v súlade s písmenom b).

f) Schválenie malej zmeny typového osvedčenia sa obmedzí na špecifické usporiadanie (usporiadania) v typovom osvedčení, na ktoré sa zmena vzťahuje.

21.A.97 **Požiadavky na schválenie závažnej zmeny**

a) Závažné zmeny v typovom osvedčení klasifikuje a schvaľuje buď:

1. agentúra alebo

2. schválená organizácia na projektovanie v rámci rozsahu svojich výsadných práv uvedených v bode 21.A.263 písm. c) podbodoch 1 a 8, ako je zaznamenané v podmienkach schválenia.

b) Závažné zmeny v typovom osvedčení sa schvália iba:

1. ak sa preukázalo, že zmena a oblasti ovplyvnené zmenou sú v zhode s predpisovou základňou typového osvedčovania a požiadavkami na ochranu životného prostredia stanovenými agentúrou v súlade s bodom 21. A.101;

2. ak sa v prípade zmeny ovplyvňujúcej údaje o prevádzkovej vhodnosti preukázalo, že potrebné zmeny v údajoch o prevádzkovej vhodnosti sú v zhode s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti stanovenou agentúrou v súlade s bodom 21.A.101; a

3. ak sa zhoda s bodmi 1 a 2 preukázala v súlade s bodom 21.A.20, pokiaľ sa vzťahuje na zmenu.

c) Odchylne od písmena b) bodov 2 a 3 sa na žiadosť žiadateľa zahrnutú vo vyhlásení uvedenom v bode 21.A.20 písm. d) závažná zmena typového osvedčenia lietadla môže schváliť pred preukázaním zhody s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti za predpokladu, že žiadateľ preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.

d) Schválenie závažnej zmeny v typovom osvedčení sa obmedzí na špecifické usporiadanie (usporiadania) v typovom osvedčení, na ktoré sa zmena vzťahuje.

21.A.101 **Predpisová základňa typového osvedčovania, predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia v prípade závažnej zmeny typového osvedčenia**

a) Závažná zmena typového osvedčenia a oblasti ovplyvnené touto zmenou musia byť v zhode buď s technickými podmienkami osvedčovania uplatniteľnými na zmenený výrobok v deň podania žiadosti o zmenu alebo s technickými podmienkami osvedčovania, ktoré sa stali uplatniteľnými po tomto dátume v súlade s písmenom f) uvedeným nižšie. Platnosť žiadosti sa určí v súlade s bodom 21.A.93 písm. c). Okrem toho zmenený výrobok musí spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia stanovené agentúrou v súlade s bodom 21.B.85.

b) Odchylne od písmena a) sa môže použiť skoršia zmena technických podmienok osvedčovania uvedených v písmene a) a akýchkoľvek iných technických podmienok osvedčovania, ktorých sa priamo týka, pokiaľ skoršia zmena nenadobudla účinnosť skôr ako v deň, keď sa stali uplatniteľnými príslušné technické podmienky osvedčovania začlenené formou odkazu v typovom osvedčení, a to v ktorejkoľvek z týchto situácií:

1. zmena, ktorú agentúra nepovažuje za závažnú. Pri stanovení, či je konkrétna zmena závažná, posudzuje agentúra zmenu v súvislosti so všetkými predchádzajúcimi príslušnými konštrukčnými zmenami a všetkými súvisiacimi revíziami uplatniteľných technických podmienok osvedčovania začlenených formou odkazu v typovom osvedčení výrobku. Zmeny, ktoré spĺňajú jedno z nasledujúcich kritérií, sa automaticky považujú za závažné:

i) nie je zachované všeobecné usporiadanie alebo nie sú zachované princípy konštrukcie;

ii) predpoklady použité pri osvedčovaní výrobku, ktorý sa má zmeniť, neostávajú v platnosti;

2. každá oblasť, systém, časť alebo zariadenie, ktoré nie sú podľa agentúry ovplyvnené zmenou;

3. každá oblasť, systém, časť alebo zariadenie, ktoré sú podľa agentúry ovplyvnené zmenou a pri ktorých agentúra zistí, že dodržanie technických podmienok osvedčovania uvedených v písmene a) podstatne neprispeje k úrovni bezpečnosti zmeneného výrobku alebo je neúčelné.

c) Odchylne od písmena a), ak ide o zmenu týkajúcu sa lietadla (iného než je rotorové lietadlo) s maximálnou hmotnosťou 2 722 kg (6 000 lbs.) alebo menšou alebo rotorového lietadla bez turbínového pohonu s maximálnou hmotnosťou 1 361 kg (3 000 lbs.) alebo menšou, zmena alebo oblasti ovplyvnené zmenou musia byť v zhode s predpisovou základňou typového osvedčovania začlenenou formou odkazu v typovom osvedčení. Ak však agentúra zistí, že zmena je v určitej oblasti závažná, agentúra môže vyžadovať, aby zmena a oblasti ovplyvnené zmenou boli v zhode so zmenou technických podmienok osvedčovania predpisovej základne typového osvedčovania začlenenej formou odkazu v typovom osvedčení a so všetkými ostatnými technickými podmienkami osvedčovania, ktoré sa ich priamo týkajú, pokiaľ agentúra nezistí tiež, že zhoda s touto zmenou podstatne neprispeje k úrovni bezpečnosti zmeneného výrobku alebo je neúčelná.

d) Ak agentúra zistí, že technické podmienky osvedčovania platné v deň podania žiadosti o zmenu nezabezpečujú dostatočné štandardy z hľadiska navrhovanej zmeny, zmena a oblasti ovplyvnené zmenou musia spĺňať aj akékoľvek osobitné podmienky a zmeny týchto osobitných podmienok stanovených agentúrou v súlade s bodom 21.B.75 s cieľom zaistiť úroveň bezpečnosti rovnocennú s úrovňou, ktorá bola stanovená v technických podmienkach osvedčovania platných v deň podania žiadosti o zmenu.

e) Odchylne od písmen a), b) a c) môžu zmena a oblasti ovplyvnené zmenou spĺňať alternatívu technických podmienok osvedčovania určených agentúrou, ak ich navrhol žiadateľ, pokiaľ agentúra zistí, že touto alternatívou sa zaistí úroveň bezpečnosti, ktorá je:

1. v prípade typového osvedčenia:

i) rovnocenná úrovni technických podmienok osvedčovania určených agentúrou podľa písmen a), b) alebo c) alebo

ii) v súlade so základnými požiadavkami prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/1139;

2. v prípade obmedzeného typového osvedčenia primeraná s ohľadom na zamýšľané použitie.

f) Ak sa žiadateľ rozhodne pre splnenie technickej podmienky osvedčovania stanovenej v zmene, ktorá sa začne uplatňovať po podaní žiadosti o zmenu typového osvedčenia, zmena a oblasti ovplyvnené zmenou musia spĺňať aj všetky ostatné technické podmienky osvedčovania, ktoré sa ich priamo týkajú.

g) Ak žiadosť o zmenu typového osvedčenia lietadla zahŕňa zmeny v údajoch o prevádzkovej vhodnosti, alebo ak je pôvodná žiadosť nimi doplnená, predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti sa určuje v súlade s písmenami a) až f).“;

17. Bod 21.A.103 sa vypúšťa;

18. Body 21.A.111 a 21.A.112A sa nahrádzajú takto:

„21.A.111 **Rozsah pôsobnosti**

V tejto podčasti sa stanovuje postup schvaľovania závažných zmien typového osvedčenia podľa postupov schvaľovania doplnkových typových osvedčení a stanovujú sa práva a povinnosti žiadateľov a držiteľov takých osvedčení. Odkazy na typové osvedčenia v tejto podčasti zahŕňajú typové osvedčenia a obmedzené typové osvedčenia.

21.A.112A **Oprávnenosť**

Každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá preukázala alebo ešte preukazuje svoju spôsobilosť v súlade s bodom 21.A.112B, môže požiadať o doplnkové typové osvedčenie podľa podmienok stanovených v tejto podčasti.“;

19. Bod 21.A.112B sa mení takto:

a) Písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) Žiadateľ o doplnkové typové osvedčenie preukáže svoju spôsobilosť vlastníctvom povolenia organizácie na projektovanie vydaného agentúrou v súlade s podčasťou J.“;

b) Písmeno c) sa nahrádza takto:

„c) Odchylne od písmena a) žiadateľ môže v prípade výrobkov uvedených v bode 21.A.14 písm. c) preukázať svoju spôsobilosť získaním súhlasu agentúry s jeho programom osvedčovania zavedeným v súlade s bodom 21.A.93 písm. b).“;

20. Bod 21.A.113 sa mení takto:

a) Písmeno b) sa nahrádza takto:

„b) Pri podávaní žiadosti o doplnkové typové osvedčenie žiadateľ:

i) zahrnie do žiadosti informácie požadované v bode 21.A.93 písm. b);

ii) uvedie, či pripravil alebo pripraví údaje o osvedčovaní úplne sám alebo na základe dohody s vlastníkom údajov typového osvedčovania.“;

b) Dopĺňa sa toto písmeno c):

„c) Bod 21.A.93 písm. c) sa uplatňuje na požiadavky týkajúce sa lehôt uplatňovania účinnosti, ako aj požiadavky súvisiace s potrebou aktualizovať predpisovú základňu typového osvedčovania, predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a požiadavky na ochranu životného prostredia, ak zmena nebola schválená alebo je zrejmé, že nebude schválená v rámci stanoveného časového limitu.“;

21. Bod 21.A.114 sa vypúšťa;

22. Bod 21.A.115 sa nahrádza takto:

„21.A.115 **Požiadavky na schválenie závažných zmien formou doplnkového typového osvedčenia**

a) Doplnkové typové osvedčenia vydáva:

1. agentúra alebo

2. schválená organizácia na projektovanie v rámci rozsahu svojich výsadných práv uvedených v bode 21.A.263 písm. c) podbodoch 1 a 9, ako je zaznamenané v podmienkach schválenia.

b) Doplnkové typové osvedčenie sa vydá, iba ak:

1. žiadateľ preukázal svoju spôsobilosť v súlade s bodom 21.A.112B;

2. bolo preukázané, že zmena typového osvedčenia a oblasti ovplyvnené zmenou sú v zhode s predpisovou základňou typového osvedčovania a požiadavkami na ochranu životného prostredia, ktoré stanovila agentúra v súlade s bodom 21.A.101;

3. sa v prípade doplnkového typového osvedčenia ovplyvňujúceho údaje o prevádzkovej vhodnosti preukázalo, že potrebné zmeny v údajoch o prevádzkovej vhodnosti sú v zhode s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti, ktorú stanovila agentúra v súlade s bodom 21.A.101;

4. sa zhoda s bodmi 2 a 3 preukázala v súlade s bodom 21.A.20, pokiaľ sa vzťahuje na zmenu a

5. v prípade špecifikovania, že žiadateľ poskytol údaje osvedčovania na základe dohody s vlastníkom údajov typového osvedčovania v súlade s bodom 21.A.113 písm. b):

i) držiteľ typového osvedčenia oznámil, že nemá žiadne technické námietky proti informáciám predloženým podľa bodu 21.A.93 a

ii) držiteľ typového osvedčenia sa dohodol s držiteľom doplnkového typového osvedčenia na spolupráci s cieľom splniť všetky záväzky týkajúce sa zachovania letovej spôsobilosti zmeneného výrobku prostredníctvom dodržania ustanovení podľa bodov 21.A.44 a 21.A.118A.

c) Odchylne od písmena b) bodov 3 a 4 má žiadateľ na základe žiadosti zahrnutej vo vyhlásení uvedenom v bode 21.A.20 písm. d) nárok na vydanie doplnkového typového osvedčenia lietadla pred tým, ako preukázal zhodu s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti, za predpokladu, že preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.

d) Doplnkové typové osvedčenie sa obmedzí na špecifické usporiadanie (usporiadania) v typovom osvedčení, na ktoré sa príslušná závažná zmena vzťahuje.“;

23. V bode 21.A.130 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Vyhlásenie zhody musí obsahovať všetky tieto položky:

1. za každý výrobok, časť alebo vybavenie vyhlásenie, že výrobok, časť alebo vybavenie zodpovedajú schváleným konštrukčným údajom a nachádzajú sa v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku,

2. za každé lietadlo vyhlásenie, že lietadlo bolo skontrolované na zemi a za letu v súlade s bodom 21.A.127 písm. a),

3. za každý motor alebo vrtuľu nastaviteľnú počas letu vyhlásenie, že motor alebo vrtuľu nastaviteľnú počas letu podrobil výrobca záverečnému funkčnému testu v súlade s bodom 21A.128,

4. dodatočne v prípade environmentálnych požiadaviek:

i) vyhlásenie, že každý úplný motor dosahuje zhodu s príslušnými požiadavkami na výfukové emisie platnými ku dňu výroby motora a

ii) vyhlásenie, že každý úplný letún dosahuje zhodu s príslušnými požiadavkami na emisie CO_2 platnými ku dňu vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti.“;

24. V bode 21.A.145 sa písmená b) a c) nahrádzajú takto:

„b) vzhľadom na všetky potrebné údaje týkajúce sa letovej spôsobilosti a environmentálne údaje:

1. dostala výrobná organizácia také údaje od agentúry a od držiteľa typového osvedčenia, obmedzeného typového osvedčenia alebo schválenia konštrukcie, alebo od žiadateľa o takéto osvedčenie alebo schválenie konštrukcie vrátane akejkoľvek udelenej výnimky z požiadavky na zníženie emisií CO_2, aby mohla stanoviť zhodu s príslušnými konštrukčnými údajmi;

2. výrobná organizácia zaviedla postup, ktorý zabezpečí, že údaje týkajúce sa letovej spôsobilosti a environmentálne údaje budú správne zaradené do jej výrobných údajov a

3. také údaje sa budú aktualizovať a budú prístupné každému pracovníkovi, ktorý potrebuje prístup k údajom, aby mohol plniť svoje povinnosti.

c) vzhľadom na vedenie a personál:

1. bol výrobnou organizáciou menovaný manažér, ktorý bude zodpovedný voči príslušnému orgánu. Jeho zodpovednosť v rámci organizácie spočíva v tom, že zabezpečuje, aby celá výroba prebiehala podľa požadovaných noriem a aby výrobná organizácia zodpovedala údajom a postupom uvedeným v popise podľa bodu 21.A.143;

2. bola výrobnou organizáciou menovaná osoba alebo skupina osôb s príslušným oprávnením, ktorá zabezpečí zhodu organizácie s požiadavkami tejto prílohy (časti 21). Také osoby budú konať pod priamym dohľadom zodpovedného manažéra uvedeného v bode 1. Menovaná (-é) osoba (-y) musia preukázať príslušné znalosti, vzdelanie a skúsenosti s plnením svojich povinností;

3. personálu na všetkých úrovniach bola poskytnutá dostatočná právomoc tak, aby mohol plniť svoje pridelené povinnosti, a že existuje plná a účinná koordinácia v rámci výrobnej organizácie z hľadiska údajov týkajúcich sa letovej spôsobilosti a environmentálnych údajov.“;

25. V bode 21.A.147 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Po vydaní povolenia organizácii na výrobu každú zmenu v povolenej organizácii na výrobu, ktorá je podstatná z hľadiska preukázania zhody alebo z hľadiska letovej spôsobilosti a environmentálnych vlastností výrobku, časti alebo zariadenia, najmä zmenu systému kvality, musí schváliť príslušný orgán. Žiadosť o povolenie pre organizáciu sa písomne predloží príslušnému orgánu a pred realizáciou zmeny organizácia príslušnému orgánu preukáže, že spĺňa ustanovenia tejto podčasti.“;

26. V bode 21.A.174 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Každá žiadosť o osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti musí obsahovať:

1. požadovanú triedu osvedčenia o letovej spôsobilosti;

2. vzhľadom na nové lietadlo:

   i) vyhlásenie zhody:

      — vydané podľa bodu 21.A.163 písm. b) alebo

      — vydané podľa bodu 21.A.130, ktorého platnosť overil príslušný orgán, alebo

      — pri dovezenom lietadle vyhlásenie podpísané vyvážajúcim orgánom, že lietadlo zodpovedá konštrukcii schválenej agentúrou;

   ii) správu o hmotnosti a vyvážení s plánom nakladania a

   iii) letovú príručku, ak sa vyžaduje podľa príslušných technických podmienok osvedčovania konkrétneho lietadla;

3. vzhľadom na používané lietadlo:

   i) pochádzajúce z členského štátu osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vydané v súlade s časťou M;

   ii) pochádzajúce z nečlenského štátu:

      — vyhlásenie príslušného orgánu štátu, v ktorom je alebo bolo lietadlo registrované, o stave lietadla, pokiaľ ide o letovú spôsobilosť, v jeho registri v čase prevodu,

      — správu o hmotnosti a vyvážení s plánom nakladania,

      — letovú príručku, ak sa vyžaduje podľa príslušného kódu letovej spôsobilosti pre konkrétne lietadlo,

      — historické záznamy na určenie výrobného štandardu, štandardu prestavby a údržby lietadla vrátane všetkých obmedzení súvisiacich s obmedzeným osvedčením o letovej spôsobilosti podľa 21.B.327,

      — odporúčanie na vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti alebo obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti a osvedčenia o overení letovej spôsobilosti po preskúšaní letovej spôsobilosti v súlade s časťou M a

      — dátum vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti a v prípade uplatňovania štandardov prílohy 16 zväzku III metrickú hodnotu CO_2.“;

27. Bod 21.A.231 sa nahrádza takto:

„21.A.231 **Rozsah pôsobnosti**

V tejto podčasti sa stanovuje postup povolenia organizácie na projektovanie a pravidlá, ktorými sa riadia práva a povinnosti žiadateľov o také povolenia alebo držiteľov takýchto povolení. Odkazy na typové osvedčenia v tejto podčasti zahŕňajú typové osvedčenia a obmedzené typové osvedčenia.“;

28. Bod 21.A.251 sa nahrádza takto:

„21.A.251 **Podmienky povolenia**

V podmienkach povolenia musia byť uvedené typy projekčných prác, kategórie výrobkov, častí a zariadení, ktoré sú predmetom povolenia organizácie na projektovanie a funkcie a povinnosti, ktoré organizácia s povolením na projektovanie vykonáva vzhľadom na letovú spôsobilosť a environmentálne vlastnosti výrobku. Na povolenie organizácie na projektovanie pokrývajúce typové osvedčovanie alebo schválenie ETSO pre pomocnú energetickú jednotku (APU), musia podmienky povolenia obsahovať okrem toho zoznam výrobkov alebo APU. Tieto podmienky sa vydajú ako časť povolenia organizácie na projektovanie.“

29. Bod 21.A.258 sa mení takto:

a) Písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) Ak sa počas vyšetrovaní uvedených v bodoch 21.A.257 a 21.B.100 zistí objektívny dôkaz preukazujúci nezhodu držiteľa povolenia organizácie na projektovanie s príslušnými požiadavkami tejto prílohy, zistenie sa klasifikuje takto:

   1. zistenie úrovne 1 je každá nezhoda s požiadavkami uvedenými v tejto prílohe, ktorá môže viesť k nekontrolovaným nezhodám s príslušnými požiadavkami a mať vplyv na bezpečnosť lietadla;

   2. zistenie úrovne 2 je každá nezhoda s požiadavkami uvedenými v tejto prílohe, ktorá nie je klasifikovaná ako zistenie úrovne 1“;

b) Písmená c) a d) sa nahrádzajú takto:

„c) Po prijatí oznámenia o zisteniach podľa príslušných administratívnych postupov stanovených agentúrou:

1. v prípade zistenia úrovne 1 držiteľ povolenia organizácie na projektovanie do 21 pracovných dní po písomnom potvrdení zistenia preukáže k spokojnosti agentúry, že vykonal primerané nápravné opatrenie;

2. v prípade zistenia úrovne 2 držiteľ povolenia organizácie na projektovanie preukáže k spokojnosti agentúry, že prijal primerané nápravné opatrenie v lehote stanovenej agentúrou, ktorá je primeraná povahe zistenia, a spočiatku nie je dlhšia ako tri mesiace. Agentúra môže predĺžiť toto počiatočné obdobie, ak sa domnieva, že povaha zistenia umožňuje takéto predĺženie, a ak žiadateľ predložil plán nápravných opatrení, ktorý agentúra považuje za uspokojivý a

3. zistenie úrovne 3 si nebude vyžadovať okamžité prijatie opatrenia zo strany držiteľa povolenia organizácie na projektovanie.

d) V prípade zistení úrovne 1 alebo úrovne 2 môže byť platnosť povolenia organizácie na projektovanie čiastočne alebo úplne pozastavená, alebo môže byť povolenie zrušené podľa príslušného administratívneho postupu stanoveného agentúrou. V takom prípade držiteľ povolenia organizácie na projektovanie včas potvrdí prijatie oznámenia o pozastavení platnosti alebo zrušení povolenia organizácie na projektovanie.“;

30. Bod 21.A.263 sa nahrádza takto:

„21.A.263 **Výsadné práva**

a) (vyhradené)

b) (vyhradené)

c) Držiteľ povolenia organizácie na projektovanie je oprávnený v rámci podmienok stanovených agentúrou a podľa príslušných postupov systému zabezpečenia konštrukcie:

1. klasifikovať zmeny typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia a postupu opravy ako „závažné“ alebo „malé“;

2. schvaľovať malé zmeny typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia a postupy malých opráv;

3. (vyhradené);

4. (vyhradené);

5. schvaľovať určité postupy väčšej opravy podľa podčasti M pre výrobky alebo pomocné energetické jednotky (APU);

6. schvaľovať pre určité lietadlá letové podmienky, za ktorých možno vydať letové povolenie v súlade s bodom 21.A.710 písm. a) bodom 2, s výnimkou letových povolení, ktoré sa majú vydať na účely bodu 21.A.701 písm. a) bodu 15;

7. vydávať letové povolenie v súlade s bodom 21.A.711 písm. b) pre lietadlo, ktoré projektoval alebo upravil, alebo pre ktoré schválil podľa bodu 21.A.263 písm. c) bodu 6 letové podmienky, za ktorých možno vydať letové povolenie, a ak držiteľ povolenia organizácie na projektovanie sám:

i) kontroluje konfiguráciu lietadla a

ii) osvedčuje zhodu s podmienkami konštrukcie schválenými pre let;

8. schvaľovať určité závažné zmeny typového osvedčenia podľa podčasti D a a

9. vydávať určité doplnkové typové osvedčenia podľa podčasti E a schvaľovať určité závažné zmeny týchto osvedčení.“

31. Bod 21.A.265 sa nahrádza takto:

„**21.A.265 Povinnosti držiteľa**

Držiteľ povolenia organizácie na projektovanie v rozsahu podmienok povolenia stanovených agentúrou:

a) udržiava príručku požadovanú podľa bodu 21.A.243 v zhode so systémom zabezpečenia konštrukcie;

b) zabezpečí, aby sa táto príručka alebo relevantné postupy zahrnuté prostredníctvom odkazov v organizácii používal ako základný pracovný dokument;

c) stanoví, že konštrukcia výrobkov alebo ich zmeny alebo opravy sú v zhode s uplatniteľnými technickými podmienkami a požiadavkami a nemajú žiadne nebezpečné vlastnosti;

d) poskytne agentúre vyhlásenia a súvisiacu dokumentáciu, ktoré potvrdzujú zhodu s písmenom c) s výnimkou schvaľovacích postupov vykonávaných v súlade s bodom 21.A.263 písm. c);

e) poskytne agentúre údaje a informácie týkajúce sa opatrení požadovaných podľa bodu 21.A.3B;

f) v súlade s bodom 21.A.263 písm. c) podbodom 6 určí letové podmienky, za ktorých možno vydať letové povolenie;

g) v súlade s bodom 21.A.263 písm. c) podbodom 7 stanoví zhodu s bodom 21.A.711 písm. b) a e) pred vydaním letového povolenia pre lietadlo;

h) určí údaje a informácie vydané na základe schválenej organizácie na projektovanie v rámci rozsahu podmienok schválenia stanovených agentúrou s týmto vyhlásením: „Technický obsah tohto dokumentu je schválený na základe DOA ref. EASA. 21J.[XXXX]“.“;

32. Bod 21.A.431A sa mení takto:

a) Písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) V tejto podčasti sa stanovuje postup schválenia opravy výrobku, časti alebo zariadenia a stanovujú práva a povinnosti žiadateľov o takéto schválenie a držiteľov takýchto schválení.“;

b) Písmená c) a d) sa nahrádzajú takto:

„c) „Oprava“ je každé odstránenie poškodenia a/alebo obnova stavu letovej spôsobilosti po tom, čo výrobca uvoľní výrobok, časť alebo zariadenie do prevádzky.

d) Odstránenie poškodenia výmenou častí alebo zariadení bez toho, aby boli potrebné konštrukčné práce, sa považuje za údržbu, a preto si podľa tejto prílohy nevyžaduje schválenie.“;

c) Dopĺňa sa toto písmeno f):

„f) Odkazy na typové osvedčenia v tejto podčasti zahŕňajú typové osvedčenia a obmedzené typové osvedčenia.“;

33. Bod 21.A.432B sa mení takto:

a) Písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) Žiadateľ o schválenie postupu väčšej opravy preukazuje svoju spôsobilosť vlastníctvom povolenia organizácie na projektovanie vydaného agentúrou v súlade s podčasťou J.“

b) Písmeno c) sa nahrádza takto:

„c) Odchylne od písmena a) žiadateľ môže v prípade výrobkov uvedených v bode 21.A.14 písm. c) preukázať svoju spôsobilosť získaním súhlasu agentúry s jeho programom osvedčovania zavedeným v súlade s bodom 21.A.432C písm. b).“;

34. Vkladá sa tento bod 21.A.432C:

„21.A.432C **Žiadosť o vydanie schválenia postupu opravy**

a) Žiadosť o schválenie postupu opravy sa predloží formou a spôsobom, ktorý stanoví agentúra.

b) Žiadosť o schválenie postupu väčšej opravy obsahuje alebo sa po pôvodnej žiadosti do nej doplní program osvedčovania, ktorý zahŕňa:

1. opis poškodenia a postup opravy s uvedením konfigurácie typovej konštrukcie, na ktorej sa urobí oprava;

2. identifikáciu všetkých oblastí typovej konštrukcie a schválených príručiek, ktoré sú zmenené alebo ovplyvnené postupom opravy;

3. identifikáciu všetkých opätovných vyšetrovaní potrebných na preukázanie zhody postupu opravy a oblastí ovplyvnených postupom opravy s predpisovou základňou typového osvedčovania, ktorá je formou odkazu začlenená podľa potreby v typovom osvedčení, doplnkovom typovom osvedčení alebo schválení ETSO pre APU;

4. každú navrhovanú zmenu predpisovej základne typového osvedčovania začlenenú formou odkazu podľa potreby v typovom osvedčení, doplnkovom typovom osvedčení alebo schválení ETSO pre APU;

5. návrh rozpis programu osvedčovania na zmysluplné skupiny činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody vrátane návrhu prostriedkov a postupu, ktoré sa majú dodržiavať na preukázanie zhody s bodom 21. A.433 písm. a) bodom 1 a návrhu odkazov na súvisiace dokumenty o zhode;

6. návrh posúdenia zmysluplných skupín činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody, pokiaľ ide o pravdepodobnosť neidentifikovanej nezhody s predpisovou základňou typového osvedčovania a pokiaľ ide o potenciálny vplyv tejto nezhody na bezpečnosť výrobkov. Pri navrhovanom posúdení sa musia zohľadniť aspoň prvky stanovené v bode 21.B.100 písm. a) podbodoch 1 až 4. Na základe tohto posúdenia žiadosť obsahuje návrh na zapojenie agentúry do overovania činností a údajov súvisiacich s preukázaním zhody a

7. špecifikáciu, či boli údaje osvedčovania vypracované iba samotným žiadateľom, alebo na základe dohody s vlastníkom údajov typového osvedčovania.“;

35. Body 21.A.433 a 21.A.435 sa nahrádzajú takto:

„21.A.433 **Požiadavky na schválenie postupu opravy**

a) Postup opravy sa schváli len:

1. ak sa preukázalo na základe programu osvedčovania uvedeného v bode 21.A.432C písm. b), že postup opravy je v zhode s predpisovou základňou typového osvedčovania začlenenou formou odkazu podľa potreby v typovom osvedčení, doplnkovom typovom osvedčení alebo schválení ETSO pre APU, ako aj s akýmikoľvek zmenami, ktoré agentúra stanovila a oznámila v súlade s bodom 21.B.450;

2. ak bola vyhlásená zhoda s predpisovou základňou typového osvedčovania, ktorá sa uplatňuje v súlade s písmenom a) bodom 1, a zdôvodnenia zhody boli zaznamenané v dokumentoch o zhode;

3. ak nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný a

4. v prípade špecifikovania, že žiadateľ poskytol údaje osvedčovania na základe dohody s vlastníkom údajov typového osvedčovania v súlade s bodom 21.A.432C písm. b) bodom 7:

i) ak držiteľ uviedol, že nemá žiadne technické námietky proti informáciám predloženým podľa písmena a) bodu 2 a

ii) ak sa držiteľ dohodol s držiteľom schválenia postupu opravy na spolupráci s cieľom splniť všetky záväzky týkajúce sa zachovania letovej spôsobilosti zmeneného výrobku prostredníctvom dodržania ustanovení podľa bodu 21.A.451.

b) Žiadateľ predloží agentúre vyhlásenie uvedené v písmene a) bode 2 a na žiadosť agentúry všetky potrebné podstatné údaje.

21.A.435 **Klasifikácia a schválenie postupu opravy**

a) Postup opravy sa klasifikuje buď ako „závažný“, alebo „malý“ podľa kritérií stanovených v bode 21.A.91 pre zmenu typového osvedčenia.

b) Postup opravy klasifikuje a schvaľuje:

1. agentúra alebo

2. schválená organizácia na projektovanie v rámci rozsahu svojich výsadných práv uvedených v bode 21.A.263 písm. c) bodoch 1, 2 a 5, ako je zaznamenané v podmienkach povolenia.“;

36. Bod 21.A.437 sa vypúšťa;

37. Body 21.A.604, 21.A.605 a 21.A.606 sa nahrádzajú takto:

„21.A.604 **Schválenie ETSO pre pomocnú energetickú jednotku (APU)**

Vzhľadom na schválenie ETSO pre APU:

a) odchylne od bodov 21.A.603, 21.A.610 a 21.A.615 sa uplatňujú tieto body: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21. A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 a 21.B.80. Schválenie ETSO sa však vydáva v súlade s bodom 21.A.606 namiesto typového osvedčenia;

b) odchylne od bodu 21.A.611 sa požiadavky podľa podčasti D uplatňujú na schválenie konštrukčných zmien vykonaných držiteľom schválenia ETSO pre APU a požiadavky podčasti E sa uplatňujú na schválenie konštrukčných zmien vykonaných inými žiadateľmi. Ak sa uplatnia požiadavky podčasti E, namiesto doplnkového typového osvedčenia sa vystaví samostatné schválenie ETSO a

c) požiadavky podčasti M sa uplatňujú na schválenie postupov opravy.

21.A.605 **Požadované údaje**

a) Žiadateľ predloží agentúre tieto dokumenty:

1. program osvedčovania pre Európske technické štandardné schválenie (ETSO), v ktorom sa stanovujú prostriedky na preukázanie zhody s bodom 21.A.606 písm. b);

2. vyhlásenie zhody, ktorým sa potvrdzuje, že žiadateľ splnil požiadavky tejto podčasti;

3. vyhlásenie o konštrukcii a výkone (DDP), v ktorom sa uvádza, že žiadateľ preukázal zhodu výrobku s príslušným ETSO v súlade s programom osvedčovania;

4. jednu kópiu technických údajov požadovaných podľa príslušného ETSO;

5. opis alebo odkaz na opis uvedený v bode 21.A.143 na účely získania príslušného povolenia organizácie na výrobu podľa podčasti G alebo príručku alebo odkaz na príručku uvedenú v bode 21.A.125A písm. b) na účely výroby podľa podčasti F bez povolenia organizácie na výrobu;

6. pre pomocnú energetickú jednotku (APU) príručku alebo odkaz na príručku uvedenú v bode 21.A.243 na účely získania príslušného povolenia organizácie na projektovanie podľa podčasti J;

7. pre všetky ostatné predmety, postupy alebo odkaz na postupy uvedené v bode 21.A.602B písm. b) bode 2;

b) Žiadateľ oznámi agentúre všetky ťažkosti alebo udalosti vzniknuté počas schvaľovania, ktoré môžu významne ovplyvniť schválenie ETSO.“

21.A.606 **Požiadavky na vydanie schválenia ETSO**

Na vydanie schválenia ETSO žiadateľ:

a) preukáže svoju spôsobilosť v súlade s bodom 21.A.602B,

b) preukáže, že výrobok spĺňa technické podmienky príslušného ETSO alebo prípadné odchýlky od nich schválené v súlade s bodom 21.A.610;

c) splní požiadavky stanovené v tejto podčasti a

d) vyhlási, že nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečným.“;

38. V bode 21.A.701 sa dopĺňa tento podbod 16:

„16. letov lietadlom na účely odstraňovania porúch alebo kontroly fungovania jedného alebo viacerých systémov, častí alebo zariadení po údržbe.“;

39. v bode 21.B.5 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) V tomto oddiele sa stanovuje postup príslušného orgánu pri vykonávaní jeho úloh a zodpovedností, ktoré sa týkajú vydania, zachovania, zmien, pozastavenia platnosti a zrušenia osvedčení, schválení a oprávnení uvedených v tejto prílohe I.“

40. Podčasť B oddielu B sa nahrádza takto:

„PODČASŤ B – TYPOVÉ OSVEDČENIA A OBMEDZENÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

21.B.70 **Technické podmienky osvedčovania**

Agentúra vydá v súlade s článkom 76 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 technické podmienky osvedčovania a iné podrobné špecifikácie vrátane technických podmienok osvedčovania letovej spôsobilosti, údajov o prevádzkovej vhodnosti a ochrany životného prostredia, ktoré môžu príslušné orgány, organizácie a personál využiť na preukázanie zhody výrobkov, častí a zariadení s príslušnými základnými požiadavkami stanovenými v prílohách II, IV a V k uvedenému nariadeniu, ako aj s požiadavkami na ochranu životného prostredia stanovenými v článku 9 ods. 2 a v prílohe III k uvedenému nariadeniu. Takéto technické podmienky musia byť dostatočne podrobné a špecifické, aby žiadateľom umožnili oboznámiť sa s podmienkami, za ktorých budú osvedčenia vydané, zmenené alebo doplnené.

21.B.75 **Osobitné podmienky**

a) Agentúra určí pre výrobok osobitné podrobné technické požiadavky, takzvané osobitné podmienky, ak príslušné technické podmienky osvedčovania neobsahujú pre výrobok primerané alebo vhodné bezpečnostné štandardy, pretože:

1. výrobok má nové alebo nezvyčajné konštrukčné črty vzhľadom na konštrukčnú prax, na ktorej sú uplatniteľné technické podmienky osvedčovania založené;

2. výrobok je určený na neobvyklé používanie alebo

3. skúsenosť z prevádzky iných podobných výrobkov alebo výrobkov s podobnými konštrukčnými črtami ukázala, že môže nastať nebezpečná situácia.

b) Osobitné podmienky obsahujú také bezpečnostné štandardy, aké agentúra považuje za potrebné na vytvorenie úrovne bezpečnosti, ktorá zodpovedá úrovni stanovenej v príslušných technických podmienkach osvedčovania.

21.B.80 **Predpisová základňa typového osvedčovania pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie**

Agentúra stanoví predpisovú základňu typového osvedčovania a oznámi ju žiadateľovi o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie. Predpisová základňa typového osvedčovania pozostáva z:

a) technických podmienok osvedčovania letovej spôsobilosti určených agentúrou, ktoré sú uplatniteľné na výrobok v deň podania žiadosti o uvedené osvedčenie, pokiaľ:

1. sa žiadateľ nerozhodne splniť alebo nie je povinný splniť v súlade s bodom 21.A.15 písm. f) technické podmienky osvedčovania, ktoré sa stali platnými po dátume podania žiadosti; ak sa žiadateľ rozhodne splniť technické podmienky osvedčovania, ktoré sa stanú platnými po dátume podania žiadosti, agentúra zahrnie do predpisovej základne typového osvedčovania akékoľvek iné technické podmienky osvedčovania, ktoré sa ich priamo týkajú, alebo

2. agentúra neakceptuje akúkoľvek alternatívu k určeným technickým podmienkam osvedčovania, ktoré nie je možné splniť, v prípade ktorej sa zistilo, že kompenzačné faktory poskytujú rovnocennú úroveň bezpečnosti, alebo

3. agentúra neakceptuje alebo neurčuje iné prostriedky, ktoré:

i) v prípade typového osvedčenia preukazujú zhodu so základnými požiadavkami prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/1139, alebo

ii) v prípade obmedzeného typového osvedčenia poskytujú primeranú úroveň bezpečnosti vzhľadom na zamýšľané použitie a

b) akýchkoľvek osobitných podmienok určených agentúrou v súlade s bodom 21.B.75 písm. a).

21.B.82 **Predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie lietadla**

Agentúra stanoví predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti a oznámi ju žiadateľovi o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie. Predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti pozostáva z:

a) technických podmienok osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti určených agentúrou, ktoré sa uplatňujú na lietadlo v deň podania žiadosti alebo v deň doplnenia žiadosti o údaje o prevádzkovej vhodnosti, podľa toho, ktorý dátum je neskorší, pokiaľ:

1. sa žiadateľ nerozhodne splniť alebo nie je povinný splniť v súlade s bodom 21.A.15 písm. f) technické podmienky osvedčovania, ktoré sa stali platnými po dátume podania žiadosti; ak sa žiadateľ rozhodne splniť technické podmienky osvedčovania, ktoré sa stanú platnými po dátume podania žiadosti, agentúra zahrnie do predpisovej základne typového osvedčovania akékoľvek iné technické podmienky osvedčovania, ktoré sa ich priamo týkajú, alebo

2. agentúra neakceptuje alebo neurčí alternatívne prostriedky na preukázanie zhody s príslušnými základnými požiadavkami príloh II, IV a V k nariadeniu (EÚ) 2018/1139.

b) akýchkoľvek osobitných podmienok určených agentúrou v súlade s bodom 21.B.75 písm. a).

21.B.85 **Stanovenie príslušných požiadaviek na ochranu životného prostredia a technických podmienok osvedčovania pre typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie**

a) Agentúra určí a žiadateľovi o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie lietadla, o doplnkové typové osvedčenie alebo o schválenie závažnej zmeny typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia oznámi príslušné hlukové požiadavky stanovené vo zväzku I časti II kapitoly 1 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru a:

1. pre podzvukové prúdové letúny v kapitolách 2, 3, 4 a 14;

2. pre vrtuľové letúny v kapitolách 3, 4, 5, 6, 10 a 14;

3. pre vrtuľníky v kapitolách 8 a 11;

4. pre nadzvukové letúny v kapitole 12 a

5. pre letúny s preklopnými motormi v kapitole 13.

b) Agentúra určí a žiadateľovi uvedenému v písmene a) oznámi príslušné emisné požiadavky na zabránenie úmyselnému vypusteniu paliva z lietadla stanovené vo zväzku II časti II kapitolách 1 a 2 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru.

c) Agentúra určí a žiadateľovi uvedenému v písmene a) oznámi príslušné požiadavky týkajúce sa emisií z dymu a z plynných a tuhých častíc motora stanovené vo zväzku II časti III kapitole 1 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru a

1. v prípade emisií z dymu a z plynných častíc turbokompresorových prúdových a turbodúchadlových motorov určených len na pohon pri podzvukových rýchlostiach v kapitole 2;

2. v prípade emisií z dymu a z plynných častíc turbokompresorových prúdových a turbodúchadlových motorov určených na pohon pri nadzvukových rýchlostiach v kapitole 3 a

3. v prípade emisií z tuhých častíc turbokompresorových prúdových a turbodúchadlových motorov určených len na pohon pri podzvukových rýchlostiach v kapitole 4.

d) Agentúra určí a žiadateľovi uvedenému v písmene a) oznámi príslušné požiadavky týkajúce sa emisií CO_2 z letúnov stanovené vo zväzku III časti II kapitole 1 prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru a

1. v prípade podzvukových prúdových letúnov v kapitole 2 a

2. v prípade podzvukových vrtuľových letúnov v kapitole 2.

21.B.100 **Miera zapojenia**

a) Agentúra určí svoje zapojenie do overovania činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody vzhľadom na žiadosti o typové osvedčenie, obmedzené typové osvedčenie, schválenie závažných zmien, doplnkové typové osvedčenie, schválenie postupu väčšej opravy alebo schválenie ETSO pre APU. Urobí tak na základe posúdenia zmysluplných skupín činností a údajov týkajúcich sa preukázania zhody programu osvedčovania. Toto posúdenie sa vzťahuje na:

— pravdepodobnosť neidentifikovanej nezhody s predpisovou základňou typového osvedčovania, predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti alebo požiadavkami na ochranu životného prostredia a

— možný vplyv tejto nezhody na bezpečnosť výrobku alebo ochranu životného prostredia,

a prehodnocujú sa v ňom aspoň tieto prvky:

1. nové alebo nezvyčajné črty projektu osvedčovania vrátane aspektov týkajúcich sa prevádzky, organizácie a riadenia poznatkov;

2. zložitosť konštrukcie a/alebo preukázania zhody;

3. kritický stav konštrukcie alebo technológie a súvisiace bezpečnostné a environmentálne riziká vrátane rizík, ktoré sú určené pre podobné konštrukcie a

4. konanie a skúsenosti žiadateľovej organizácie na projektovanie v príslušnej oblasti.

b) V prípade schválenia postupu malých opráv, malej zmeny alebo schválenia ETSO iného ako pre APU agentúra určí svoje zapojenie na úrovni celého projektu osvedčovania, pričom sa zohľadnia všetky nové alebo nezvyčajné črty, zložitosť navrhovania a/alebo preukázania zhody, kritický stav konštrukcie alebo technológie, ako aj konanie a skúsenosti žiadateľovej organizácie na projektovanie.

c) Agentúra oznámi žiadateľovi svoju mieru zapojenia a aktualizuje ju, keď je to opodstatnené na základe informácií, ktoré majú významný vplyv na riziko už predtým posúdené podľa písmena a) alebo b). Agentúra oznámi žiadateľovi zmenu miery zapojenia.

21.B.103 **Vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia**

a) Agentúra vydá typové osvedčenie pre lietadlo, motor alebo vrtuľu alebo obmedzené typové osvedčenie lietadla za predpokladu, že:

1. žiadateľ splnil bod 21.A.21;

2. agentúra overovaním preukázania zhody v súlade so svojím zapojením určeným podľa bodu 21.B.100 nezistila žiadnu nezhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania, s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti podľa potreby v súlade s bodom 21.B.82 a s požiadavkami na ochranu životného prostredia a

3. nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.

b) Odchylne od písmena a) agentúra môže na základe žiadosti žiadateľa zahrnutej do vyhlásenia uvedeného v bode 21.A.20 písm. d) vydať typové osvedčenie lietadla pred preukázaním zhody s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti za predpokladu, že žiadateľ preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.“

41. Podčasť D oddielu B sa nahrádza takto:

„21.B.105 **Predpisová základňa typového osvedčovania, požiadavky na ochranu životného prostredia a predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti v prípade závažnej zmeny typového osvedčenia**

Agentúra stanoví príslušnú predpisovú základňu typového osvedčovania, požiadavky na ochranu životného prostredia a v prípade zmeny ovplyvňujúcej údaje o prevádzkovej vhodnosti aj predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti stanovené v súlade s bodom 21.A.101 a oznámi ich žiadateľovi o schválenie závažnej zmeny typového osvedčenia.

21.B.107 **Vydanie schválenia zmeny typového osvedčenia**

a) Agentúra vydá schválenie zmeny typového osvedčenia za predpokladu, že:

1. žiadateľ o schválenie splnil:

i) bod 21.A.95 v prípade malej zmeny alebo

ii) bod 21.A.97 v prípade závažnej zmeny;

2. agentúra svojím overovaním preukázania zhody v súlade s mierou svojho zapojenia určenou podľa bodu 21. B.100 písm. a) alebo b) nezistila žiadnu nezhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania, s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti podľa potreby v súlade s bodom 21. B.82 a s požiadavkami na ochranu životného prostredia a

3. nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.

b) V prípade zmeny ovplyvňujúcej údaje o prevádzkovej vhodnosti agentúra môže odchylne od písmena a) bodov 1 a 2 na žiadateľovu žiadosť zahrnutú vo vyhlásení uvedenom v bode 21.A.20 písm. d) schváliť zmenu typového osvedčenia lietadla pred preukázaním zhody s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti za predpokladu, že žiadateľ preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.

c) Schválenie zmien v údajoch o prevádzkovej vhodnosti sa zahrnie do schválenia zmeny typového osvedčenia.

d) Schválenie zmeny typového osvedčenia sa obmedzí na špecifické usporiadanie (usporiadania) v typovom osvedčení, na ktoré sa zmena vzťahuje.“;

42. Podčasť E oddielu B sa nahrádza takto:

„Odkazy na typové osvedčenia v tejto podčasti zahŕňajú typové osvedčenia a obmedzené typové osvedčenia.

21.B.109 **Predpisová základňa typového osvedčovania, požiadavky na ochranu životného prostredia a predpisová základňa osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti pre doplnkové typové osvedčenie**

Agentúra stanoví príslušnú predpisovú základňu typového osvedčovania, požiadavky na ochranu životného prostredia a v prípade zmeny ovplyvňujúcej údaje o prevádzkovej vhodnosti predpisovú základňu osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti stanovené v súlade s bodom 21.A.101 a oznámi ich žiadateľovi o doplnkové typové osvedčenie.

21.B.111 **Vydanie doplnkového typového osvedčenia**

a) Agentúra vydá doplnkové typové osvedčenie za predpokladu, že:

1. žiadateľ splnil bod 21.A.115 písm. b);

2. agentúra svojím overovaním preukázania zhody v súlade s mierou zapojenia určenou podľa bodu 21.B.100 písm. a) nezistila žiadnu nezhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania, s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti podľa potreby v súlade s bodom 21.B.82 a s požiadavkami na ochranu životného prostredia a

3. nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.

b) V prípade doplnkového typového osvedčenia ovplyvňujúceho údaje o prevádzkovej vhodnosti agentúra môže odchylne od písmena a) bodov 1 a 2 na žiadateľovu žiadosť zahrnutú vo vyhlásení uvedenom v bode 21.A.20 písm. d) vydať doplnkové typové osvedčenie lietadla pred preukázaním zhody s predpisovou základňou osvedčovania údajov o prevádzkovej vhodnosti za predpokladu, že žiadateľ preukáže takúto zhodu pred dátumom, ku ktorému sa dané údaje majú skutočne použiť.

c) Schválenie zmien v údajoch o prevádzkovej vhodnosti sa zahrnie do doplnkového typového osvedčenia.

d) Doplnkové typové osvedčenie sa obmedzí na špecifické usporiadanie (usporiadania) v typovom osvedčení, na ktoré sa príslušná závažná zmena vzťahuje.“;

43. Bod 21.B.326 sa nahrádza takto:

„21.B.326 **Osvedčenie o letovej spôsobilosti**

Príslušný orgán členského štátu registrácie vystaví osvedčenie o letovej spôsobilosti pre:

a) nové lietadlo:

1. po predložení dokumentácie podľa bodu 21.A.174 písm. b) bodu 2;

2. ak je príslušný orgán členského štátu registrácie presvedčený o tom, že lietadlo zodpovedá schválenej konštrukcii a je v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku, čo môže zahŕňať inšpekcie príslušného orgánu členského štátu registrácie a

3. ak je príslušný orgán členského štátu registrácie presvedčený o tom, že lietadlo je v súlade s uplatniteľnými požiadavkami na emisie CO_2 platnými ku dňu vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti;

b) používané lietadlo:

1. po predložení dokumentácie podľa bodu 21.A.174 písm. b) bodu 3 preukazujúcej, že:

i) lietadlo zodpovedá typovej konštrukcii schválenej podľa typového osvedčenia a akéhokoľvek doplnkového typového osvedčenia, zmeny alebo opravy, schválenej v súlade s touto prílohou I (časť 21) a

ii) boli splnené uplatniteľné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti a

iii) lietadlo bolo skontrolované v súlade s príslušnými ustanoveniami prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 a

iv) lietadlo bolo v súlade s uplatniteľnými požiadavkami na emisie CO_2 platnými ku dňu vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti;

2. ak je príslušný orgán členského štátu registrácie presvedčený o tom, že lietadlo zodpovedá schválenej konštrukcii a je v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku, čo môže zahŕňať inšpekcie príslušného orgánu členského štátu registrácie, a

3. ak je príslušný orgán členského štátu registrácie presvedčený o tom, že lietadlo bolo v súlade s uplatniteľnými požiadavkami na emisie CO_2 platnými ku dňu vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti.“;

44. Podčasť M oddielu B sa nahrádza takto:

„21.B.450 **Predpisová základňa typového osvedčovania a požiadavky na ochranu životného prostredia pre schválenie postupu opravy**

Agentúra určí akékoľvek zmeny predpisovej základne typového osvedčovania začlenenej formou odkazu podľa potreby v typovom osvedčení, doplnkovom typovom osvedčení alebo schválení ETSO pre APU, ktoré agentúra považuje za potrebné na zachovanie úrovne bezpečnosti rovnocennej úrovni stanovenej predtým a oznámi ich žiadateľovi o postup opravy.

21.B.453 **Vydanie schválenia postupu opravy**

a) Agentúra vydá schválenie postupu väčšej opravy za predpokladu, že:

1. žiadateľ preukázal svoju spôsobilosť v súlade s bodom 21.A.432B;

2. žiadateľ splnil bod 21.A.433;

3. agentúra svojím overovaním preukázania zhody v súlade s mierou zapojenia určenou podľa bodu 21.B.100 písm. a) nezistila žiadnu nezhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania a s požiadavkami na ochranu životného prostredia a

4. nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.

b) Agentúra vydá schválenie postupu malej opravy za predpokladu, že žiadateľ splnil požiadavky písmena a) bodov 2 a 4 a že agentúra svojím overovaním preukázania zhody v súlade s mierou zapojenia podľa bodu 21.B.100 písm. b) nenašla žiadnu nezhodu s predpisovou základňou typového osvedčovania a s požiadavkami na ochranu životného prostredia.“;

45. Podčasť O oddielu B sa nahrádza takto:

„21.B.480 **Vydanie schválenia ETSO**

Agentúra vydá schválenie ETSO za predpokladu, že:

a) žiadateľ splnil bod 21.A.606;

b) agentúra svojím overovaním preukázania zhody v súlade s mierou zapojenia podľa bodu 21.B.100 písm. b) nenašla žiadnu nezhodu s technickými podmienkami príslušného ETSO alebo s prípadnými odchýlkami od nich schválenými v súlade s bodom 21.A.610 a

c) nebola zistená žiadna črta alebo charakteristika, ktorá by mohla spôsobiť, že sa výrobok z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje, stal nebezpečný.“.