II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2019/897 VAN DE COMMISSIE

van 12 maart 2019

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de opname van risicogebaseerde nalevingscontrole in bijlage I en de tenuitvoerlegging van eisen voor milieubescherming

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), met name artikel 19, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 77 van Verordening (EU) 2018/1139 oefent het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (het Agentschap) namens de lidstaten de functies en taken uit van het land van ontwerp, productie of registratie, voor zover deze functies en taken verband houden met ontwerpcertificering. Overeenkomstig artikel 77, lid 1, onder a), in samenhang met artikel 62, lid 2, onder a), van Verordening (EU) 2018/1139 ontvangt en beoordeelt het Agentschap de aanvragen en geeft het de passende certificaten af. Daartoe stelt het Agentschap de certificeringsgrondslag, de toepasselijke eisen inzake milieubescherming en de certificeringsgrondslag voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt het deze mee aan de aanvrager.

(2) Overeenkomstig Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie ([2]) ontvangt een aanvrager een certificaat van het Agentschap nadat is aangetoond dat het te certificeren product voldoet aan de toepasselijke certificeringsgrondslag, met inbegrip van de toepasselijke specificaties inzake luchtwaardigheidscertificering en milieubeschermingseisen. Aanvragers van dergelijke certificaten moeten aantonen dat zij alle aspecten van de vastgestelde certificeringsgrondslag volledig naleven. Overeenkomstig artikel 83 van Verordening (EU) 2018/1139 verricht het Agentschap zelf of via nationale bevoegde autoriteiten of gekwalificeerde instanties de onderzoeken die nodig zijn voor de uitvoering van zijn certificeringstaken. Het Agentschap beoordeelt de aanvragen, maar is overeenkomstig artikel 83 van Verordening (EU) 2018/1139 niet verplicht om in alle gevallen een uitgebreid onderzoek uit te voeren. Om de veiligheidsrisico's ten gevolge van selectieve onderzoeken beter te beperken en de effectiviteit, transparantie en voorspelbaarheid van het certificeringsproces te verbeteren, moeten dan ook bepaalde selectiecriteria worden opgesteld op basis waarvan kan worden bepaald welke bewijzen van naleving door het Agentschap moeten worden gecontroleerd en hoe exhaustief. Die criteria moeten gebaseerd zijn op de in bijlage 19 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart ("het verdrag van Chicago") uiteengezette beginselen inzake veiligheidstoezicht en -beheer.

(3) Krachtens Verordening (EU) nr. 748/2012 moeten bepaalde certificeringsbeslissingen bovendien worden genomen door houders van erkenningen als ontwerporganisatie in plaats van door het Agentschap, overeenkomstig de voorwaarden van hun erkenning en volgens bepaalde procedures van het ontwerpborgingssysteem. Op basis van

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.
([2]) Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1).

de ervaringen met die bestaande voorrechten en teneinde de administratieve rompslomp te beperken en tegelijk rekening te houden met de risico's voor de veiligheid van de luchtvaart en de eisen inzake milieubescherming, moeten houders van een erkenning als ontwerporganisatie ook het recht krijgen om bepaalde ingrijpende wijzigingen van typecertificaten te certificeren en om bepaalde aanvullende typecertificaten af te geven. Om de risico's voor de veiligheid van de luchtvaart te beperken en rekening te houden met de eisen inzake milieubescherming mogen deze nieuwe voorrechten alleen betrekking hebben op de certificering van ingrijpende wijzigingen waarvan het vernieuwende karakter beperkt is en mogen ze alleen worden verleend aan houders die deze nieuwe voorrechten correct kunnen uitoefenen. Dit laatste moet worden aangetoond aan de hand van goede prestaties bij eerdere soortgelijke certificeringen van ingrijpende wijzigingen, met de betrokkenheid van het Agentschap.

(4) Om duidelijkheidsredenen moet bijlage I bij Verordening (EU) nr. 748/2012 zodanig worden gewijzigd dat deel A betrekking heeft op de eisen die alleen gelden voor aanvragers en houders van een certificaat dat is afgegeven of moet worden afgegeven overeenkomstig die bijlage, en dat deel B de eisen bevat die alleen gelden voor de bevoegde autoriteiten, met inbegrip van het Agentschap.

(5) Luchtvaartmaatschappijen moeten na onderhoud controlevluchten uitvoeren om de goede werking van bepaalde systemen van het luchtvaartuig, die niet op de grond kunnen worden gecontroleerd, te garanderen. Uit ongevallen of ernstige incidenten die in het verleden plaatsvonden tijdens dergelijke vluchten blijkt dat bepaalde controlevluchten na onderhoud niet mogen worden uitgevoerd met een luchtwaardigheidscertificaat (of beperkt luchtwaardigheidscertificaat), maar alleen met een vliegvergunning. Het vliegen met een luchtvaartuig om problemen op te sporen of om de werking van een of meer systemen, onderdelen of uitrustingsstukken na onderhoud te controleren, moet derhalve worden toegevoegd aan de lijst van vluchten waarvoor een vliegvergunning vereist is.

(6) Bepaalde inconsistenties tussen Verordening (EU) nr. 748/2012 en Verordening (EU) 2018/1139 met betrekking tot de inhoud van de typecertificeringsbasis en het kennisgevingsproces moeten worden weggewerkt.

(7) In artikel 9, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1139 is bepaald dat luchtvaartuigen en hun motoren, propellers, onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur op het vlak van geluid en uitstoot moeten voldoen aan de eisen inzake milieubescherming als vervat in wijziging 12 van boekdeel I, in wijziging 9 van boekdeel II, en in de eerste uitgave van boekdeel III van bijlage 16 bij het verdrag van Chicago, alle als toepasselijk op 1 januari 2018.

(8) Bijlage I bij Verordening (EU) nr. 748/2012 moet derhalve worden aangepast om rekening te houden met de milieubeschermingseisen van bijlage 16 bij het verdrag van Chicago. Aangezien bijlage 16 bij het verdrag van Chicago voorziet in uitzonderingen op de milieubeschermingseisen voor specifieke motoren of luchtvaartuigen, moet Verordening (EU) nr. 748/2012 aan productieorganisaties de mogelijkheid bieden om bij hun bevoegde autoriteit vrijstellingen van de milieueisen aan te vragen.

(9) Om technische problemen als gevolg van de toepassing van de normen en aanbevolen praktijken en de daarmee verband houdende richtsnoeren voor de certificering van luchtvaartuigen en motoren op te lossen, moeten bovendien sommige bepalingen van Verordening (EU) nr. 748/2012 worden gewijzigd om de duidelijkheid ervan te verbeteren.

(10) Verordening (EU) nr. 748/2012 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(11) Alle betrokken partijen moeten de nodige tijd krijgen om zich aan te passen aan het gewijzigde regelgevingskader dat ontstaat door de in deze verordening vastgestelde maatregelen.

(12) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn gebaseerd op adviezen 07/2016 ([3]), 01/2017 ([4]) en 09/2017 ([5]) die het Agentschap heeft opgesteld overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1) In artikel 1, lid 2, wordt het volgende punt k) toegevoegd:

"k) "gegevens betreffende de operationele geschiktheid": gegevens die deel uitmaken van een typecertificaat, een beperkt typecertificaat of een aanvullend typecertificaat van een luchtvaartuig, en die bestaan uit:

i) de minimumsyllabus inzake typebevoegdverklaringsopleidingen voor piloten, inclusief de vaststelling van typebevoegdverklaring;

([3]) Advies 07/2016: Embodiment of level of involvement requirements into Part-21
([4]) Advies 01/2017: Maintenance check flights
([5]) Advies 09/2017: Implementation of the CAEP/10 amendments on climate change, emissions and noise

ii) de definitie van het toepassingsgebied van de brongegevens voor de validering van het luchtvaartuig, ter ondersteuning van de objectieve kwalificatie van simulatoren, of de voorlopige gegevens, ter ondersteuning van de tussentijdse kwalificatie;

iii) de minimumsyllabus inzake opleidingen voor typebevoegdverklaringen voor onderhoudscertificeringspersoneel, inclusief de vaststelling van de typebevoegdverklaringen;

iv) de vaststelling van het type of de variant voor cabinepersoneel en typespecifieke gegevens voor cabinepersoneel;

v) de basisminimumuitrustingslijst;".

2) Aan artikel 9 wordt de volgende alinea 4 toegevoegd:

"4. Bij wijze van uitzondering op lid 1 mag de productieorganisatie bij de bevoegde autoriteit een afwijking aanvragen van de milieueisen die vermeld zijn in artikel 9, lid 2, eerste alinea, van Verordening (EU) 2018/1139 (*).

(*) Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en houdende intrekking van Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).".

3) Bijlage I bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing vanaf *[OP please insert date: 9 months after date of entry into force]*, met uitzondering van artikel 1, lid 2, en punten 11, 13, 14, 23 tot en met 26, 28, 30, punt 21.B.85 van punt 40, en punt 43 van de bijlage, die van toepassing zijn vanaf *[OP please insert date of entry into force]*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 maart 2019.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE

Bijlage I (Deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

1) De inhoudsopgave wordt vervangen door:

"Inhoudsopgave

21.1. Algemeen

SECTIE A — TECHNISCHE EISEN

SUBDEEL A — ALGEMENE BEPALINGEN

21.A.1 Toepassingsgebied

21.A.2 Uitvoering door een andere persoon dan de aanvrager of houder van een certificaat

21.A.3A Gebreken, storingen en defecten

21.A.3B Luchtwaardigheidsaanwijzingen

21.A.4 Coördinatie tussen ontwerp en productie

SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21.A.11 Toepassingsgebied

21.A.13 Toepassingsgebied

21.A.14 Bewijs van bekwaamheid

21.A.15 Aanvraag

21.A.19 Wijzigingen die een nieuw typecertificaat vereisen

21.A.20 Overeenstemming met de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen

21.A.21 Eisen voor de afgifte van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat

21.A.31 Typeontwerp

21.A.33 Onderzoek en tests

21.A.35 Vliegproeven

21.A.41 Typecertificaat

21.A.44 Verplichtingen van de houder

21.A.47 Overdraagbaarheid

21.A.51 Duur en blijvende geldigheid

21.A.55 Administratie

21.A.57 Handboeken

21.A.61 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid

21.A.62 Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid

(SUBDEEL C — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL D — WIJZIGINGEN AAN DE TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21.A.90A Toepassingsgebied

21A.90B Standaardwijzigingen

21.A.91 Classificatie van wijzigingen van een typecertificaat

21.A.92 Toepassingsgebied

21.A.93 Aanvraag

21.A.95 Eisen voor de goedkeuring van geringe wijzigingen

21.A.97 Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen

21.A.101 Typecertificeringsbasis, certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieueisen voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat

21.A.105 Administratie

21.A.107 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid

21.A.108 Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid

21.A.109 Verplichtingen en EPA-markering

SUBDEEL E — AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN

21.A.111 Toepassingsgebied

21.A.112A Aanvaardbaarheid

21.A.112B Bewijs van bekwaamheid

21.A.113 Aanvraag om een aanvullend typecertificaat

21.A.115 Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen in de vorm van een aanvullend typecertificaat

21.A.116 Overdraagbaarheid

21.A.117 Wijzigingen aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft

21.A.118A Verplichtingen en EPA-markering

21.A.118B Duur en blijvende geldigheid

21.A.119 Handboeken

21.A.120A Instructies voor blijvende luchtwaardigheid

21.A.120B Beschikbaarheid van gegevens betreffende de operationele geschiktheid

SUBDEEL F — PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21.A.121 Toepassingsgebied

21.A.122 Aanvaardbaarheid

21.A.124 Aanvraag

21.A.125A Afgifte van een akkoordverklaring

21.A.125B Bevindingen

21.A.125C Duur en blijvende geldigheid

21.A.126 Productiecontrolesysteem

21.A.127 Proeven: luchtvaartuigen

21.A.128 Proeven: motoren, propellers

21.A.129 Verplichtingen van de fabrikant

21.A.130 Conformiteitsverklaring

SUBDEEL G — ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21.A.131 Toepassingsgebied

21.A.133 Aanvaardbaarheid

21.A.134 Aanvraag

21.A.135 Afgifte van een erkenning als productieorganisatie

21.A.139 Kwaliteitssysteem

21.A.143 Handboek

21.A.145 Erkenningseisen

21.A.147 Wijzigingen in de erkende productieorganisatie

21.A.148 Wijzigingen van vestigingsplaats

21.A.149 Overdraagbaarheid

21.A.151 Erkenningsvoorwaarden
21.A.153 Wijzigingen van de erkenningsvoorwaarden
21.A.157 Onderzoeken
21.A.158 Bevindingen
21.A.159 Duur en blijvende geldigheid
21.A.163 Bevoegdheden
21.A.165 Verplichtingen van de houder
SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID
21.A.171 Toepassingsgebied
21.A.172 Aanvaardbaarheid
21.A.173 Classificatie
21.A.174 Aanvraag
21.A.175 Taal
21.A.177 Amendement of wijziging
21.A.179 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten
21.A.180 Inspecties
21.A.181 Duur en blijvende geldigheid
21.A.182 Identificatie van het luchtvaartuig
SUBDEEL I — GELUIDSCERTIFICATEN
21.A.201 Toepassingsgebied
21.A.203 Aanvaardbaarheid
21.A.204 Aanvraag
21.A.207 Amendement of wijziging
21.A.209 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten
21.A.210 Inspecties
21.A.211 Duur en blijvende geldigheid
SUBDEEL J — ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE
21.A.231 Toepassingsgebied
21.A.233 Aanvaardbaarheid
21.A.234 Aanvraag
21.A.235 Afgifte van een erkenning als ontwerporganisatie
21.A.239 Ontwerpborgingssysteem
21.A.243 Gegevens
21.A.245 Erkenningseisen
21.A.247 Wijzigingen van het ontwerpborgingssysteem
21.A.249 Overdraagbaarheid
21.A.251 Erkenningsvoorwaarden
21.A.253 Wijzigingen van de erkenningsvoorwaarden
21.A.257 Onderzoeken
21.A.258 Bevindingen
21.A.259 Duur en blijvende geldigheid
21.A.263 Bevoegdheden
21.A.265 Verplichtingen van de houder

SUBDEEL K — ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

21.A.301 Toepassingsgebied

21.A.303 Overeenstemming met toepasselijke vereisten

21.A.305 Goedkeuring van onderdelen en uitrustingsstukken

21.A.307 Geschiktheid van onderdelen en uitrustingsstukken om te worden geïnstalleerd

(SUBDEEL L — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL M — REPARATIES

21.A.431A Toepassingsgebied

21A.431B Standaardreparaties

21.A.432A Aanvaardbaarheid

21.A.432B Bewijs van bekwaamheid

21.A.432C Aanvraag van een goedkeuring van een reparatieontwerp

21.A.433 Eisen voor de goedkeuring van een reparatieontwerp

21.A.435 Classificatie en goedkeuring van reparatieontwerpen

21.A.439 Productie van reparatieonderdelen

21.A.441 Uitvoering van een reparatie

21.A.443 Beperkingen

21.A.445 Niet-gerepareerde schade

21.A.447 Administratie

21.A.449 Instructies voor blijvende luchtwaardigheid

21.A.451 Verplichtingen en EPA-markering

(SUBDEEL N — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O — ETSO-AUTORISATIES

21.A.601 Toepassingsgebied

21.A.602A Aanvaardbaarheid

21.A.602B Bewijs van bekwaamheid

21.A.603 Aanvraag

21.A.604 ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat (APU)

21.A.605 Vereisten inzake gegevens

21.A.606 Eisen voor de afgifte van een ETSO-autorisatie

21.A.607 Bevoegdheden verbonden aan een ETSO-autorisatie

21.A.608 Ontwerp- en prestatieverklaring (DDP)

21.A.609 Verplichtingen van de houders van ETSO-autorisaties

21.A.610 Goedkeuring voor een afwijking

21.A.611 Ontwerpwijzigingen

21.A.613 Administratie

21.A.615 Inspectie door het Agentschap

21.A.619 Duur en blijvende geldigheid

21.A.621 Overdraagbaarheid

SUBDEEL P — VLIEGVERGUNNING

21.A.701 Toepassingsgebied

21.A.703 Aanvaardbaarheid

21.A.705 Bevoegde autoriteit

21.A.707 Aanvraag van een vliegvergunning

21.A.708 Vluchtvoorwaarden

21.A.709 Aanvraag tot goedkeuring van vluchtvoorwaarden

21.A.710 Goedkeuring van vluchtvoorwaarden

21.A.711 Afgifte van een vliegvergunning

21.A.713 Wijzigingen

21.A.715 Taal

21.A.719 Overdraagbaarheid

21.A.721 Inspecties

21.A.723 Duur en blijvende geldigheid

21.A.725 Verlenging van de vliegvergunning

21.A.727 Verplichtingen van de houder van een vliegvergunning

21.A.729 Administratie

SUBDEEL Q — IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

21.A.801 Identificatie van producten

21.A.803 Behandeling van de identificatiegegevens

21.A.804 Identificatie van onderdelen en uitrustingsstukken

21.A.805 Identificatie van kritieke onderdelen

21.A.807 Identificatie van ETSO-artikelen

SECTIE B — PROCEDURES VOOR BEVOEGDE AUTORITEITEN

SUBDEEL A — ALGEMENE BEPALINGEN

21.B.5 Toepassingsgebied

21.B.20 Verplichtingen van de bevoegde autoriteit

21.B.25 Vereisten voor de organisatie van de bevoegde autoriteit

21.B.30 Gedocumenteerde procedures

21.B.35 Wijzigingen in organisatie en procedures

21.B.40 Oplossing van geschillen

21.B.45 Rapportage/coördinatie

21.B.55 Administratie

21.B.60 Luchtwaardigheidsaanwijzingen

SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21.B.70 Certificeringsspecificaties

21.B.75 Bijzondere voorwaarden

21.B.80 Typecertificeringsbasis voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat

21.B.82 Certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat van een luchtvaartuig

21.B.85 Aanduiding van de toepasselijke milieueisen en certificeringsspecificaties voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat

21.B.100 Niveau van betrokkenheid

21.B.103 Afgifte van een typecertificaat of beperkt typecertificaat

(SUBDEEL C — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL D — WIJZIGINGEN IN TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21.B.105 Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat

21.B.107 Afgifte van een goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat

SUBDEEL E — AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN

21.B.109 Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een aanvullend typecertificaat

21.B.111 Afgifte van een aanvullend typecertificaat

SUBDEEL F — PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21.B.120 Onderzoek

21.B.125 Bevindingen

21.B.130 Afgifte van een akkoordverklaring

21.B.135 Behoud van de akkoordverklaring

21.B.140 Wijziging van een akkoordverklaring

21.B.145 Beperking, opschorting en intrekking van een akkoordverklaring

21.B.150 Administratie

SUBDEEL G — ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21.B.220 Onderzoek

21.B.225 Bevindingen

21.B.230 Afgifte van een certificaat

21.B.235 Permanent toezicht

21.B.240 Wijziging van een erkenning als productieorganisatie

21.B.245 Opschorting en intrekking van een erkenning als productieorganisatie

21.B.260 Administratie

SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID

21.B.320 Onderzoek

21.B.325 Afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid

21.B.326 Bewijs van luchtwaardigheid

21.B.327 Beperkt bewijs van luchtwaardigheid

21.B.330 Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

21.B.345 Administratie

SUBDEEL I — GELUIDSCERTIFICATEN

21.B.420 Onderzoek

21.B.425 Afgifte van geluidscertificaten

21.B.430 Opschorting en intrekking van een geluidscertificaat

21.B.445 Administratie

SUBDEEL J — ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE

SUBDEEL K — ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

(SUBDEEL L — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL M — REPARATIES

21.B.450 Typecertificeringsbasis en milieueisen voor een goedkeuring van het ontwerp voor een ingrijpende reparatie

21.B.453 Afgifte van een goedkeuring van een reparatieontwerp

(SUBDEEL N — NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O — ETSO-AUTORISATIES

21.B.480 Afgifte van een ETSO-autorisatie

SUBDEEL P — VLIEGVERGUNNING

21.B.520 Onderzoek

21.B.525 Afgifte van vliegvergunningen

21.B.530 Intrekking van vliegvergunningen

21.B.545 Administratie

SUBDEEL Q — IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

Aanhangsels

Aanhangsel I — EASA-formulier 1 — Certificaat van vrijgave;

Aanhangsel II — EASA-formulier 15a — Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid;

Aanhangsel III — EASA-formulier 20a — Vliegvergunning;

Aanhangsel IV — EASA-formulier 20b — Vliegvergunning (afgegeven door erkende organisaties);

Aanhangsel V — EASA-formulier 24 — Beperkt bewijs van luchtwaardigheid;

Aanhangsel VI — EASA-formulier 25 — Bewijs van luchtwaardigheid;

Aanhangsel VII — EASA-formulier 45 — Geluidscertificaat;

Aanhangsel VIII — EASA-formulier 52 — Conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen;

Aanhangsel IX — EASA-formulier 53 — Bewijs van vrijgave voor gebruik;

Aanhangsel X — EASA-formulier 55 — Certificaat erkenning als productieorganisatie;

Aanhangsel XI — EASA-formulier 65 — Akkoordverklaring voor productie zonder erkenning als productieorganisatie;

Aanhangsel XII — Categorieën vliegproeven en kwalificaties van bemanningsleden voor vliegproeven 85.".

2) Punt 21.A.14 wordt als volgt gewijzigd:

a) het bepaalde onder a) wordt vervangen door:

"a) Een aanvrager van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet zijn bekwaamheid bewijzen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.";

b) punt c) wordt vervangen door:

"c) In afwijking van punt a) mag een aanvrager zijn bekwaamheid bewijzen door van het Agentschap de aanvaarding te verkrijgen van zijn overeenkomstig punt 21.A.15, onder b), opgestelde certificeringsprogramma, voor zover het te certificeren product:

1. een ELA1-luchtvaartuig, of

2. een in een ELA1-luchtvaartuig geïnstalleerde motor of propeller is.".

3) Punt 21.A.15 wordt als volgt gewijzigd:

a) de punten b), c) en d) worden vervangen door:

"b) Een aanvraag van een typecertificaat of beperkt typecertificaat bevat minstens voorlopige beschrijvende gegevens van het product, het beoogde gebruik van het product en het soort activiteiten waarvoor certificering wordt gevraagd. Bovendien bevat ze of wordt ze na de oorspronkelijke aanvraag aangevuld met een certificeringsprogramma voor het aantonen van de overeenstemming, overeenkomstig punt 21.A.20, dat bestaat uit:

1. een gedetailleerde beschrijving van het typeontwerp, met inbegrip van alle te certificeren configuraties;

2. de voorgestelde gebruikskenmerken en -beperkingen;

3. het beoogde gebruik van het product en het soort activiteiten waarvoor certificering wordt gevraagd;

4. een voorstel voor de oorspronkelijke typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, opgesteld overeenkomstig de eisen en opties in de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85;

5. een voorstel voor een uitsplitsing van het certificeringsprogramma in zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, met inbegrip van een voorstel voor de middelen van naleving en de bijbehorende nalevingsdocumenten;

6. een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de productveiligheid of het milieu. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in de punten 1 tot en met 4 van 21.B.100, onder a). Op basis van deze beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond, en

7. een tijdschema voor het project, met inbegrip van belangrijke mijlpalen.

c) Na de oorspronkelijke indiening bij het Agentschap wordt het certificeringsprogramma door de aanvrager geactualiseerd wanneer wijzigingen van het certificeringsproject gevolgen hebben voor een van de punten 1 tot en met 7 van het bepaalde onder b).

d) Een aanvraag voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig bevat een bijvoegsel voor de goedkeuring van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, of wordt daar na de indiening mee aangevuld.";

b) de volgende punten e) en f) worden toegevoegd:

"e) Een aanvraag voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of een groot hefschroefvliegtuig is vijf jaar geldig en een aanvraag voor elk ander typecertificaat of beperkt typecertificaat is drie jaar geldig, tenzij de aanvrager bij het indienen van de aanvraag aantoont dat voor zijn product een langere termijn noodzakelijk is voor het aantonen en verklaren van de naleving en het Agentschap instemt met die langere termijn.

f) In het geval geen typecertificaat of beperkt typecertificaat is afgegeven, of het duidelijk is dat het niet zal worden afgegeven binnen de onder e) vastgestelde termijn, kan de aanvrager:

1. een nieuwe aanvraag indienen en voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld en meegedeeld door het Agentschap overeenkomstig de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85, tegen de datum van de nieuwe aanvraag, of

2. een verlenging van de onder e) vastgestelde termijn vragen en een nieuwe datum voorstellen voor de afgifte van het typecertificaat of beperkt typecertificaat. In dat geval moet de aanvrager voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld en meegedeeld door het Agentschap overeenkomstig de punten 21.B.80, 21. B.82 en 21.B.85, tegen een door de aanvrager te bepalen datum. Die datum mag echter niet meer dan vijf jaar, in het geval van een aanvraag van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of groot hefschroefvliegtuig, en drie jaar, in het geval van een aanvraag voor een ander typecertificaat of beperkt typecertificaat, voorafgaan aan de door de aanvrager voorgestelde nieuwe datum voor de afgifte van het typecertificaat of beperkt typecertificaat.".

4) Punt 21.A.16A wordt geschrapt.

5) Punt 21.A.16B wordt geschrapt.

6) Punt 21.A.17A wordt geschrapt.

7) Punt 21.A.17B wordt geschrapt.

8) Punt 21.A.18 wordt geschrapt.

9) De punten 21.A.20 en 21.A.21 worden vervangen door:

"21.A.20 **Overeenstemming met de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen**

a) Na aanvaarding van het certificeringsprogramma door het Agentschap toont de aanvrager aan dat hij voldoet aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld en aan de aanvrager meegedeeld door het Agentschap overeenkomstig de punten 21.B.80, 21.B.82 en 21.B.85, en verstrekt hij het Agentschap de middelen waarmee dit is aangetoond.

b) De aanvrager brengt aan het Agentschap verslag uit over alle moeilijkheden of voorvallen die zich hebben voorgedaan tijdens het proces van het aantonen van de overeenstemming en die een aanzienlijk effect kunnen hebben op de in punt 21.A.15, onder b), punt 6, bedoelde risicobeoordeling of op het certificeringsprogramma, of die het op een andere wijze noodzakelijk maken het overeenkomstig punt 21.B.100, onder c), aan de aanvrager meegedeelde niveau van betrokkenheid van het Agentschap te wijzigen.

c) De aanvrager registreert de motivering van de overeenstemming in overeenstemmingsdocumenten, zoals vermeld in het certificeringsprogramma.

d) Nadat de naleving op alle punten is aangetoond overeenkomstig het certificeringsprogramma, met inbegrip van alle inspecties en tests overeenkomstig punt 21.A.33, en nadat alle vliegproeven zijn uitgevoerd overeenkomstig punt 21.A.35, verklaart de aanvrager dat:

1. hij heeft aangetoond dat hij voldoet aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals vastgesteld en meegedeeld door het Agentschap, overeenkomstig het door het Agentschap aanvaarde certificeringsprogramma, en

2. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

e) De aanvrager dient de onder d) bedoelde nalevingsverklaring in bij het Agentschap. Als de aanvrager houder is van een passende erkenning als ontwerporganisatie, wordt de nalevingsverklaring opgesteld overeenkomstig subdeel J en bij het Agentschap ingediend.

21.A.21 **Eisen voor de afgifte van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat**

a) Om een typecertificaat voor een product of, als het luchtvaartuig niet voldoet aan de essentiële voorschriften van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/1139, een beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig te krijgen, moet de aanvrager:

1. zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.14 aantonen;

2. voldoen aan punt 21.A.20;

3. aantonen dat de motor en de propeller, indien geïnstalleerd in het luchtvaartuig:

A) een typecertificaat is afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met deze verordening, of

B) is aangetoond dat zij voldoen aan de door het Agentschap vastgestelde typecertificeringsbasis van het luchtvaartuig en de door het Agentschap aangewezen en erkende milieueisen, voor zover dit nodig is om de veilige vlucht van het luchtvaartuig te garanderen.

b) Bij wijze van uitzondering op punt a), onder 2, heeft de aanvrager het recht, voor zover hij dit heeft opgenomen in de in punt 21.A.20, onder d), bedoelde verklaring, om een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig te krijgen vóór hij heeft aangetoond dat hij voldoet aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover hij aantoont dat hij aan die basis voldoet vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk zullen worden gebruikt.".

10) Punt 21.A.23 wordt geschrapt.

11) In punt 21.A.31, onder a), wordt punt 4 vervangen door:

"4. alle andere gegevens die het mogelijk maken om, door vergelijking, de luchtwaardigheid en, indien relevant, de milieukenmerken van latere producten van hetzelfde type te bepalen.".

12) Punt 21.A.33 wordt vervangen door:

"21.A.33 **Onderzoek en tests**

a) (Gereserveerd)

b) Alvorens tests worden uitgevoerd tijdens het aantonen van de naleving, zoals vereist uit hoofde van punt 21.A.20, moet de aanvrager controleren of:

1. voor het testexemplaar:

i) de materialen en procedés in toereikende mate beantwoorden aan de specificaties voor het voorgestelde typeontwerp;

ii) de onderdelen van de producten in toereikende mate beantwoorden aan de tekeningen van het voorgestelde typeontwerp, en

iii) de fabricageprocessen, de constructie en de assemblage in toereikende mate beantwoorden aan die van het voorgestelde typeontwerp, en

2. of de testuitrusting en alle voor de test gebruikte meetapparatuur geschikt zijn voor de test en juist gekalibreerd zijn.

c) Op basis van de overeenkomstig punt b) uitgevoerde controles stelt de aanvrager een nalevingsverklaring op waarin elk potentieel geval van niet-overeenstemming is vermeld, samen met een motivering waarom dit de testresultaten niet zal beïnvloeden, en verleent hij het Agentschap toestemming om een inspectie te verrichten als dat nodig wordt geacht om de geldigheid van die verklaring te controleren.

d) De aanvrager verleent het Agentschap toestemming om:

1. alle gegevens en informatie met betrekking tot het aantonen van de naleving te controleren, en

2. tests of inspecties uit te voeren of bij te wonen met het oog op het aantonen van de naleving.

e) Voor alle tests en inspecties die overeenkomstig punt d), onder 2, door het Agentschap worden uitgevoerd of bijgewoond:

1. moet de aanvrager de onder c) bedoelde nalevingsverklaring indienen bij het Agentschap, en

2. mag tussen het tijdstip waarop de onder c) bedoelde nalevingsverklaring is opgesteld en het tijdstip waarop het testexemplaar aan het Agentschap wordt overhandigd met het oog op het uitvoeren van de test geen enkele wijziging worden aangebracht aan het testexemplaar of aan de test- en meetapparatuur die gevolgen heeft voor de geldigheid van de nalevingsverklaring.".

13) Punt 21.A.41 wordt vervangen door:

"21.A.41 **Typecertificaat**

Het typecertificaat en beperkt typecertificaat omvatten het typeontwerp, de exploitatiebeperkingen, het gegevensblad voor luchtwaardigheid en emissies, de toepasselijke typecertificeringsbasis en de milieueisen waarvoor het Agentschap bijhoudt of eraan voldaan is, en alle andere voorwaarden of beperkingen die voor het product zijn voorgeschreven in de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen. Het typecertificaat en beperkt typecertificaat voor luchtvaartuigen omvatten bovendien ook de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens inzake de operationele geschiktheid, de gegevens inzake de operationele geschiktheid en het gegevensblad voor geluid. Het typecertificaat en beperkt typecertificaat voor het luchtvaartuig omvatten het register van de naleving van CO_2-emissies en het gegevensblad voor de motor omvat de gegevens omtrent naleving van de emissievereisten.".

14) Punt 21.A.91 wordt vervangen door:

"21.A.91 **Classificatie van wijzigingen van een typecertificaat**

Wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd in geringe en ingrijpende wijzigingen. Een "geringe wijziging" heeft geen merkbaar effect op de massa, de balans, de structurele sterkte, de betrouwbaarheid, de operationele kenmerken, de gegevens inzake operationele geschiktheid of andere kenmerken die de luchtwaardigheid van het product of de milieukenmerken ervan beïnvloeden. Onverminderd punt 21.A.19 zijn alle andere wijzigingen in dit subdeel "ingrijpende wijzigingen". Ingrijpende en geringe wijzigingen worden goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.95 of 21.A.97, al naargelang van toepassing, en worden op passende wijze geïdentificeerd.".

15) Punt 21.A.93 wordt vervangen door:

"21.A.93 **Aanvraag**

a) Een aanvraag om goedkeuring van een wijziging aan een typecertificaat moet gebeuren in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap.

b) De aanvraag bevat of wordt na de oorspronkelijke aanvraag aangevuld met een certificeringsprogramma voor het aantonen van de overeenstemming, overeenkomstig punt 21.A.20, dat bestaat uit:

1. een beschrijving van de wijziging, waarin het volgende is vermeld:

i) de configuratie(s) van het product in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft;

ii) alle aspecten van het product in het typecertificaat, met inbegrip van de goedgekeurde handboeken, die worden gewijzigd of die gevolgen ondervinden van de wijziging, en

iii) als de wijziging gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, alle nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid;

2. eventuele nieuwe onderzoeken die nodig zijn om aan te tonen dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, en

3. voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat:

i) een voorstel voor de oorspronkelijke typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, opgesteld overeenkomstig de eisen en opties in punt 21.A.101;

ii) een voorstel voor een uitsplitsing van het certificeringsprogramma in zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, met inbegrip van een voorstel voor de middelen van naleving en de bijbehorende nalevingsdocumenten;

iii) een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de toepasselijke certificeringsbasis voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen en de mogelijke gevolgen daarvan voor de productveiligheid of het milieu. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in de punten 1 tot en met 4 van 21.B.100, onder a). Op basis van deze beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond, en

iv) een tijdschema voor het project, met inbegrip van belangrijke mijlpalen.

c) Een aanvraag tot wijziging van een typecertificaat van een groot vliegtuig of een groot hefschroefvliegtuig blijft vijf jaar geldig, een aanvraag tot wijziging van een ander typecertificaat blijft drie jaar geldig. Als de wijziging niet is goedgekeurd of als het duidelijk is dat ze niet zal worden goedgekeurd binnen de in dit punt vastgelegde termijn, kan de aanvrager:

1. een nieuwe aanvraag tot wijziging van het typecertificaat indienen en tegen de datum van de nieuwe aanvraag voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals opgesteld door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.101, en meegedeeld overeenkomstig punt 21.B.105, of

2. een verlenging vragen van de in de eerste zin van punt c) vastgestelde termijn voor de oorspronkelijke aanvraag en een nieuwe datum voor de afgifte van de goedkeuring voorstellen. In dat geval moet de aanvrager voldoen aan de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, zoals door het Agentschap opgesteld overeenkomstig punt 21. A.101 en meegedeeld overeenkomstig punt 21.B.105, tegen een door de aanvrager te bepalen datum. Die datum mag echter niet meer dan vijf jaar, in het geval van een aanvraag van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een groot vliegtuig of groot hefschroefvliegtuig, en drie jaar, in het geval van een aanvraag voor een ander typecertificaat of beperkt typecertificaat, voorafgaan aan de door de aanvrager voorgestelde nieuwe datum voor de afgifte van de goedkeuring.".

16) De punten 21.A.95, 21.A.97 en 21.A.101 worden vervangen door:

"21.A.95 **Eisen voor de goedkeuring van geringe wijzigingen**

a) Geringe wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd en goedgekeurd door:

1. het Agentschap, of

2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1 en 2, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.

b) Een geringe wijziging van een typecertificaat wordt alleen goedgekeurd:

1. wanneer is aangetoond dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis en de milieueisen waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat;

2. in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, wanneer is aangetoond dat de nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid voldoen aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat;

3. wanneer verklaard is dat de overeenkomstig punt 1 toepasselijke typecertificeringsbasis is nageleefd en de bewijzen van de naleving zijn geregistreerd in de nalevingsdocumenten, en

4. wanneer geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

c) Bij wijze van uitzondering op punt b), onder 1, kunnen certificeringsspecificaties die van toepassing zijn geworden na die waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, worden gebruikt voor de goedkeuring van een geringe wijziging, voor zover ze geen gevolgen hebben voor het aantonen van de naleving.

d) Bij wijze van uitzondering op punt a) en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, mag een geringe wijziging van een typecertificaat voor een luchtvaartuig worden goedgekeurd alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.

e) De aanvrager dient bij het Agentschap de motivering voor de wijziging in, alsook een verklaring dat de naleving is aangetoond overeenkomstig punt b).

f) De goedkeuring van een geringe wijziging van een typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft.

21.A.97 **Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen**

a) Ingrijpende wijzigingen van een typecertificaat worden geclassificeerd en goedgekeurd door:

1. het Agentschap, of

2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1 en 8, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.

b) Een ingrijpende wijziging van een typecertificaat wordt alleen goedgekeurd:

1. wanneer is aangetoond dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis en de milieueisen die door het Agentschap zijn vastgesteld overeenkomstig punt 21.A.101;

2. in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, wanneer is aangetoond dat de nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid voldoen aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, zoals vastgesteld door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.101, en

3. wanneer de naleving van de punten 1 en 2 is aangetoond overeenkomstig punt 21.A.20, zoals van toepassing op de wijziging.

c) Bij wijze van uitzondering op punt b), onder 2 en 3, en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, mag een ingrijpende wijziging van een typecertificaat voor een luchtvaartuig worden goedgekeurd alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.

d) Een goedkeuring van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie (s) in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft.

21.A.101 **Typecertificeringsbasis, certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieueisen voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat**

a) Een ingrijpende wijziging van een typecertificaat en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging moeten voldoen aan ofwel de certificeringsspecificaties die van toepassing waren op het gewijzigde product op de datum waarop de wijziging werd aangevraagd, ofwel de certificeringsspecificaties die na die datum van toepassing werden overeenkomstig punt f). De geldigheid van de aanvraag wordt bepaald overeenkomstig punt 21.A.93, onder c). Bovendien moet het gewijzigde product voldoen aan de milieueisen die overeenkomstig punt 21.B.85 door het Agentschap zijn aangeduid.

b) Bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a) mag een eerdere wijziging van een onder a) vermelde certificeringsspecificatie en van elke andere certificeringsspecificatie die daar rechtstreeks verband mee houdt, worden gebruikt in elk van de volgende situaties, tenzij de eerdere wijziging van toepassing is geworden vóór de datum waarop de overeenkomstige certificeringsspecificaties waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat van toepassing zijn geworden:

1. een wijziging die het Agentschap niet significant acht. Om te bepalen of een specifieke wijziging al dan niet significant is, beoordeelt het Agentschap de wijziging in het licht van alle eerdere relevante ontwerpwijzigingen en alle daarmee verband houdende herzieningen van de toepasselijke certificeringsspecificaties waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat voor het product. Wijzigingen die aan een van de volgende criteria beantwoorden, worden automatisch als significant beschouwd:

i) de algemene configuratie of de constructiebeginselen zijn niet behouden;

ii) de aannames die aan de basis liggen van de certificering van het te wijzigen product zijn niet meer geldig;

2. elk gebied, systeem, onderdeel of uitrustingsstuk dat naar het oordeel van het Agentschap niet wordt beïnvloed door de wijziging;

3. elk gebied, systeem, onderdeel of uitrustingsstuk dat door de wijziging wordt beïnvloed en waarvan het Agentschap oordeelt dat de naleving van de in punt a) vermelde certificeringsspecificaties niet wezenlijk bijdraagt tot het veiligheidsniveau van het gewijzigde product of onpraktisch is.

c) In het geval van een wijziging van een ander luchtvaartuig dan een hefschroefvliegtuig met een maximumgewicht van 2 722 kg of minder, of van een hefschroefvliegtuig zonder turbine met een maximumgewicht van 1 361 kg of minder, moeten de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging bij wijze van uitzondering op punt a) voldoen aan de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat. Als het Agentschap echter van mening is dat de wijziging significant is op een bepaald gebied, kan het eisen dat de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan een wijziging van een certificeringsspecificatie van de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat en aan alle andere certificeringsspecificaties die daar rechtstreeks verband mee houden, tenzij het Agentschap eveneens van mening is dat de naleving van die wijziging niet wezenlijk bijdraagt tot het veiligheidsniveau van het gewijzigde product of onpraktisch is.

d) Als het Agentschap oordeelt dat de certificeringsspecificaties die van kracht zijn op de datum van de aanvraag van een wijziging geen toereikende normen bevatten voor de voorgestelde wijziging, moeten de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging ook voldoen aan alle bijzondere voorwaarden en wijzigingen daarvan die door het Agentschap worden voorgeschreven overeenkomstig punt 21.B.75, om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan het veiligheidsniveau dat is vastgelegd in de certificeringsspecificaties die van kracht waren op de datum van de aanvraag tot wijziging.

e) Bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a), b) en c) mogen de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan een alternatief voor een door het Agentschap aangeduide certificeringsspecificatie, voor zover de aanvrager dit heeft voorgesteld en het Agentschap van oordeel is dat het alternatief zorgt voor een veiligheidsniveau dat:

1. in het geval van een typecertificaat:

i) gelijkwaardig is aan dat van de certificeringsspecificaties die het Agentschap heeft aangeduid onder a), b) en c) hierboven, of

ii) voldoet aan de essentiële voorschriften van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/1139;

2. in het geval van een beperkt typecertificaat, toereikend is voor het beoogde gebruik.

f) Als een aanvrager ervoor kiest te voldoen aan een certificeringsspecificatie die is vastgesteld in een wijziging die van toepassing wordt nadat de aanvraag van een wijziging van een typecertificaat is ingediend, moeten de wijziging en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging ook voldoen aan elke andere certificeringsspecificatie die daar rechtstreeks verband mee houdt.

g) Als een aanvraag tot wijziging van een typecertificaat voor een luchtvaartuig wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid omvat of daar na de eerste aanvraag mee wordt aangevuld, wordt de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid vastgesteld overeenkomstig de punten a) tot en met f).".

17) Punt 21.A.103 wordt geschrapt.

18) De punten 21.A.111 en 21.A.112A worden vervangen door:

"21.A.111 **Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen aan het typecertificaat overeenkomstig de procedures van het aanvullend typecertificaat, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers of houders van deze certificaten. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

21.A.112A **Toepassingsgebied**

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.112B heeft aangetoond of aan het aantonen is, mag een aanvullend typecertificaat aanvragen overeenkomstig de voorwaarden van dit subdeel.".

19) Punt 21.A.112B wordt als volgt gewijzigd:

a) het bepaalde onder a) wordt vervangen door:

"a) Een aanvrager van een aanvullend typecertificaat moet zijn bekwaamheid aantonen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.";

b) punt c) wordt vervangen door:

"c) In het geval van de in punt 21.A.14, onder c), bedoelde producten mag een aanvrager zijn bekwaamheid aantonen door, in afwijking van punt a), van het Agentschap de aanvaarding te verkrijgen van zijn overeenkomstig punt 21.A.93, onder b), opgestelde certificeringsprogramma.".

20) Punt 21.A.113 wordt als volgt gewijzigd:

a) punt b) wordt vervangen door:

"b) Wanneer een aanvrager een aanvullend typecertificaat aanvraagt, dient hij:

i) de overeenkomstig punt 21.A.93, onder b), vereiste informatie op te nemen in de aanvraag;

ii) te specificeren of de certificeringsgegevens volledig zijn of zullen worden voorbereid door de aanvrager of op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens.";

b) het volgende punt c) wordt ingevoegd:

"c) Punt 21.A.93, onder c), is van toepassing op de geldigheidstermijnen van de aanvraag en op de eisen met betrekking tot de behoefte aan actualisering van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid en de milieueisen, als de wijziging niet is goedgekeurd of als het duidelijk is dat ze niet zal worden goedgekeurd binnen de vastgelegde termijn.".

21) Punt 21.A.114 wordt geschrapt.

22) Punt 21.A.115 wordt vervangen door:

"21.A.115 **Eisen voor de goedkeuring van ingrijpende wijzigingen in de vorm van een aanvullend typecertificaat**

a) Aanvullende typecertificaten worden afgegeven door:

1. het Agentschap, of

2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1 en 9, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.

b) Een aanvullend typecertificaat wordt alleen afgegeven als:

1. de aanvrager zijn bekwaamheid heeft aangetoond in overeenstemming met punt 21.A.112B;

2. is aangetoond dat de wijziging van een typecertificaat en de gebieden die gevolgen ondervinden van de wijziging voldoen aan de typecertificeringsbasis en de milieueisen die door het Agentschap zijn vastgesteld overeenkomstig punt 21.A.101;

3. in het geval van een aanvullend typecertificaat dat gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, is aangetoond dat de nodige wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid voldoen aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, zoals vastgesteld door het Agentschap overeenkomstig punt 21.A.101;

4. de naleving van de punten 2 en 3 is aangetoond overeenkomstig punt 21.A.20, zoals van toepassing op de wijziging, en

5. in het geval de aanvrager heeft aangegeven dat hij certificeringsgegevens heeft verstrekt op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens, overeenkomstig punt 21.A.113, onder b):

i) de houder van het typecertificaat heeft aangegeven dat hij geen technisch bezwaar heeft tegen de overeenkomstig punt 21.A.93 voorgelegde informatie, en

ii) de houder van het typecertificaat ermee heeft ingestemd om met de houder van het aanvullend typecertificaat samen te werken om ervoor te zorgen dat alle verplichtingen inzake de blijvende luchtwaardigheid van het gewijzigde product worden nagekomen in overeenstemming met de punten 21.A.44 en 21.A.118A.

c) Bij wijze van uitzondering op punt b), onder 3 en 4, heeft de aanvrager het recht, voor zover hij dit heeft opgenomen in de in punt 21.A.20, onder d), bedoelde verklaring, om een aanvullend typecertificaat voor een luchtvaartuig te krijgen vóór hij heeft aangetoond dat hij voldoet aan de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover de aanvrager aantoont dat hij aan die basis voldoet vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk zullen worden gebruikt.

d) Een aanvullend typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de desbetreffende ingrijpende wijziging betrekking heeft.".

23) In punt 21.A.130 wordt het bepaalde onder b) vervangen door:

"b) Een conformiteitsverklaring omvat al het onderstaande:

1. voor elk product, onderdeel of uitrustingsstuk: een verklaring dat het product, onderdeel of uitrustingsstuk voldoet aan de goedgekeurde ontwerpgegevens en zich in goede werkingstoestand bevindt;

2. voor elk luchtvaartuig: een verklaring dat het luchtvaartuig op de grond en in de lucht beproefd is overeenkomstig punt 21.A.127, onder a);

3. voor elke motor of propeller met verstelbare spoed: een verklaring dat de motor of propeller met verstelbare spoed door de fabrikant is onderworpen aan een functionele eindtest overeenkomstig punt 21.A.128;

4. en, in het geval van milieueisen:

i) een verklaring dat de voltooide motor voldoet aan de motoremissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop de motor is gebouwd, en

ii) een verklaring dat het voltooide vliegtuig voldoet aan de CO_2-emissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat voor het vliegtuig is afgegeven.".

24) In punt 21.A.145 wordt het bepaalde onder b) en c) vervangen door:

"b) met betrekking tot alle noodzakelijke luchtwaardigheids- en milieugegevens:

1. dat de productieorganisatie dergelijke gegevens heeft ontvangen van het Agentschap en van de houder of aanvrager van het typecertificaat, het beperkt typecertificaat of de ontwerpgoedkeuring, met inbegrip van alle vrijstellingen van de CO_2-gerelateerde productiebeperkingen, teneinde te bepalen of voldaan is aan de toepasselijke ontwerpgegevens;

2. dat de productieorganisatie een procedure heeft opgesteld om ervoor te zorgen dat de luchtwaardigheids- en milieugegevens correct worden opgenomen in de productiegegevens en,

3. dat deze gegevens up-to-date worden gehouden en ter beschikking worden gesteld van alle personeel dat toegang tot deze gegevens moet hebben om zijn taken te kunnen vervullen.

c) met betrekking tot management en personeel:

1. dat de productieorganisatie een manager heeft benoemd die verantwoordelijkheid moet afleggen aan de bevoegde autoriteit. Hij of zij moet er binnen de organisatie voor zorgen dat alle productie beantwoordt aan de voorgeschreven normen en dat de organisatie van de productie voortdurend in overeenstemming is met de gegevens en procedures die vermeld zijn in het in punt 21.A.143 bedoelde handboek;

2. dat de productieorganisatie een persoon of een groep van personen heeft benoemd om ervoor te zorgen dat de organisatie in overeenstemming is met de eisen van deze bijlage (deel 21), met vermelding van de identiteit en bevoegdheden van deze personen. Deze persoon (personen) staat (staan) onder de rechtstreekse autoriteit van de in punt 1 bedoelde manager. De benoemde persoon (personen) moet (moeten) kunnen aantonen over passende kennis, achtergrond en ervaring te beschikken om zijn (hun) functies te kunnen vervullen;

3. dat het personeel op alle niveaus de passende bevoegdheid heeft om de hen toegewezen verantwoordelijkheden te kunnen uitoefenen, en dat er binnen de productieorganisatie sprake is van volledige en effectieve coördinatie met betrekking tot kwesties inzake luchtwaardigheid en milieugegevens.".

25) In punt 21.A.147 wordt het bepaalde onder a) vervangen door:

"a) Nadat een erkenning als productieorganisatie is afgegeven, moet elke wijziging in de erkende productieorganisatie die gevolgen heeft voor de conformiteit of voor of voor de luchtwaardigheids- en milieukenmerken van het product, onderdeel of uitrustingsstuk, met name wijzigingen van het kwaliteitssysteem, worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit. De aanvraag voor een goedkeuring moet schriftelijk worden ingediend bij de bevoegde autoriteit en alvorens de wijziging toe te passen moet de organisatie aan de bevoegde autoriteit aantonen dat zij voldoet aan dit subdeel.".

26) In punt 21.A.174 wordt het bepaalde onder b) vervangen door:

"b) Elke aanvraag voor een luchtwaardigheidscertificaat of beperkt luchtwaardigheidscertificaat moet het volgende omvatten:

1. de klasse van het luchtwaardigheidscertificaat waarvoor een aanvraag wordt ingediend;

2. voor nieuwe luchtvaartuigen:

   i) een conformiteitsverklaring:

      — afgegeven overeenkomstig punt 21.A.163, onder b), of

      — afgegeven overeenkomstig punt 21.A.130 en gevalideerd door de bevoegde autoriteit, of

      — voor een geïmporteerd luchtvaartuig, een door de exporterende autoriteit ondertekende verklaring dat het luchtvaartuig voldoet aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp;

   ii) een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingschema;

   iii) het vlieghandboek, indien vereist door de toepasselijke certificeringsspecificaties voor het betreffende luchtvaartuig.

3. voor gebruikte luchtvaartuigen:

   i) afkomstig van een lidstaat, een overeenkomstig deel M afgegeven certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid;

   ii) afkomstig van een niet-lidstaat:

      — een verklaring door de bevoegde autoriteit van het land waar het luchtvaartuig geregistreerd is, of was, waarin de luchtwaardigheidstoestand van het betreffende luchtvaartuig op het moment van de overdracht wordt beschreven;

      — een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingschema;

      — het vlieghandboek indien dit wordt vereist in de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig;

      — historische gegevens om de productie-, wijzigings- en onderhoudsstatus van het luchtvaartuig vast te stellen, met inbegrip van alle beperkingen die verbonden zijn aan een beperkt bewijs van luchtwaardigheid overeenkomstig punt 21.B.327;

      — een aanbeveling voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid en een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, na een beoordeling van de luchtwaardigheid in overeenstemming met deel M, en

      — de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven en, indien de normen van bijlage 16, volume III, van toepassing zijn, de gegevens inzake CO_2-emissies in metrische waarden.".

27) Punt 21.A.231 wordt vervangen door:

"21.A.231 **Toepassingsgebied**

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de erkenning van ontwerporganisaties, en worden ook de regels betreffende de rechten en plichten van de aanvragers en houders van dergelijke erkenningen vastgelegd. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.".

28) Punt 21.A.251 wordt vervangen door:

"21.A.251 **Erkenningsvoorwaarden**

De erkenningsvoorwaarden bepalen de ontwerpwerkzaamheden en de categorieën van producten, onderdelen en uitrustingsstukken waarvoor de ontwerporganisatie een erkenning als ontwerporganisatie heeft gekregen, evenals de functies en verplichtingen die de organisatie mag vervullen met betrekking tot de luchtwaardigheid, operationele geschiktheid en de milieukenmerken van de producten. Voor erkenningen als ontwerporganisatie die betrekking hebben op typecertificeringen of ETSO-autorisaties voor hulpaggregaten (APU's), bevatten de erkenningsvoorwaarden bovendien de lijst van producten of APU's. Die voorwaarden worden afgegeven als onderdeel van een erkenning als ontwerporganisatie.".

29) Punt 21.A.258 wordt als volgt gewijzigd:

a) het bepaalde onder a) wordt vervangen door:

"a) Als tijdens de in de punten 21.A.257 en 21.B.100 vermelde onderzoeken op basis van objectieve bewijzen wordt vastgesteld dat de houder van een erkenning als ontwerporganisatie niet voldoet aan de toepasselijke eisen van deze bijlage, wordt deze vaststelling als volgt geclassificeerd:

1. een "niveau 1"-bevinding betekent dat de niet-conformiteit met de eisen van deze bijlage kan leiden tot een ongecontroleerde niet-conformiteit met de toepasselijke eisen, en de veiligheid van het luchtvaartuig kan aantasten;

2. een "niveau 2"-bevinding is elke niet-conformiteit met de eisen van deze bijlage die niet als "niveau 1" wordt geclassificeerd.";

b) punten c) en d) worden vervangen door:

"c) Na ontvangst van de kennisgeving betreffende de bevindingen volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures:

1. moet de houder van een erkenning als ontwerporganisatie in het geval van een "niveau 1"-bevinding tot voldoening van het Agentschap aantonen dat hij passende corrigerende maatregelen heeft genomen binnen een periode van maximum 21 werkdagen na de schriftelijke bevestiging van de bevinding;

2. moet de houder van een erkenning als ontwerporganisatie in het geval van een "niveau 2"-bevinding tot voldoening van het Agentschap aantonen dat hij passende corrigerende maatregelen heeft genomen binnen een periode die in verhouding staat tot de aard van de bevinding en in eerste instantie niet meer dan drie maanden bedraagt. Het Agentschap kan die eerste periode verlengen als het van mening is dat de aard van de bevinding dit toelaat en als de aanvrager een corrigerend actieplan heeft ingediend waar het Agentschap voldoening mee neemt, en

3. een "niveau 3"-bevinding vereist geen onmiddellijke maatregelen van de houder van de erkenning als ontwerporganisatie.

d) In het geval van een "niveau 1"- of "niveau 2"-bevinding kan de erkenning als ontwerporganisatie gedeeltelijk of volledig worden opgeschort of ingetrokken volgens de administratieve procedures van het Agentschap. In dat geval moet de houder van een erkenning als ontwerporganisatie binnen een redelijke termijn bevestigen dat hij de kennisgeving van opschorting of intrekking van de erkenning heeft ontvangen.".

30) Punt 21.A.263 wordt vervangen door:

"21.A.263 **Bevoegdheden**

a) (Gereserveerd)

b) (Gereserveerd)

c) De houder van een erkenning als ontwerporganisatie heeft het recht om, binnen de reikwijdte van de erkenningsvoorwaarden, zoals vastgesteld door het Agentschap, en overeenkomstig de relevante procedures van het ontwerpborgingssysteem:

1. wijzigingen van een typecertificaat of een aanvullend typecertificaat en reparaties te classificeren als "ingrijpend" of "gering";

2. geringe wijzigingen van een typecertificaat of een aanvullend typecertificaat en geringe reparatieontwerpen goed te keuren;

3. (Gereserveerd);

4. (Gereserveerd);

5. bepaalde ingrijpende wijzigingen van reparatieontwerpen van producten of hulpaggregaten (APU's) goed te keuren onder Subdeel M;

6. voor bepaalde luchtvaartuigen de voorwaarden goed te keuren waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven overeenkomstig punt 21.A.710, onder a), punt 2, behoudens vliegvergunningen afgegeven krachtens punt 21.A.701, onder a), punt 15;

7. een vliegvergunning af te geven in overeenstemming met punt 21.A.711, onder b), voor een luchtvaartuig dat hij heeft ontworpen of gewijzigd, of waarvoor hij onder punt 21.A.263, onder c), punt 6, de voorwaarden waaronder de vliegvergunning kan worden afgegeven, heeft goedgekeurd, en wanneer de houder van een erkenning als ontwerporganisatie zelf:

i) de configuratie van het luchtvaartuig controleert, en

ii) de conformiteit met de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden bevestigt;

8. bepaalde ingrijpende wijzigingen van een typecertificaat onder Subdeel D goed te keuren, en

9. bepaalde aanvullende typecertificaten af te geven onder Subdeel E en bepaalde ingrijpende wijzigingen van die certificaten goed te keuren.".

31) Punt 21.A.265 wordt vervangen door:

"21.A.265 **Verplichtingen van de houder**

De houder van een erkenning als ontwerporganisatie moet, binnen de reikwijdte van de erkenningsvoorwaarden, zoals vastgesteld door het Agentschap:

a) het uit hoofde van punt 21.A.243 vereiste handboek bijhouden in overeenstemming met het ontwerpborgingssysteem;

b) ervoor zorgen dat dit handboek of de via kruisverwijzing daarin opgenomen relevante procedures gebruikt worden als basiswerkdocument in de organisatie;

c) vaststellen dat het ontwerp van producten, of wijzigingen of reparaties daarvan, voldoet aan de toepasselijke specificaties en eisen en geen onveilige kenmerken vertoont;

d) aan het Agentschap verklaringen en bijbehorende documentatie bezorgen die bevestigen dat wordt voldaan aan punt c), behalve voor erkenningsprocessen overeenkomstig punt 21.A.263, onder c);

e) aan het Agentschap gegevens en informatie verstrekken met betrekking tot de in punt 21.A.3B voorgeschreven maatregelen;

f) de voorwaarden waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven, vaststellen overeenkomstig punt 21. A.263, onder c), punt 6;

g) vaststellen dat punt 21.A.711, onder b) en e), wordt nageleefd, alvorens een vliegvergunning voor een luchtvaartuig af te geven, overeenkomstig punt 21.A.263, onder c), punt 7;

h) gegevens en informatie aanwijzen die worden afgegeven onder het gezag van de erkende ontwerporganisatie binnen de reikwijdte van de door het Agentschap vastgestelde erkenningsvoorwaarden, met de volgende verklaring: "De technische inhoud van dit document is goedgekeurd krachtens erkenning als ontwerporganisatie ref. EASA.21J.[XXXX].""

32) Punt 21.A.431A wordt als volgt gewijzigd:

a) het bepaalde onder a) wordt vervangen door:

"a) In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van reparatieontwerpen van producten, onderdelen of uitrustingsstukken, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze goedkeuringen.";

b) punten c) en d) worden vervangen door:

"c) Een "reparatie" betekent het verwijderen van schade en/of het opnieuw in luchtwaardige toestand brengen van een product, onderdeel of uitrustingsstuk nadat het oorspronkelijk door de fabrikant voor gebruik is vrijgegeven.

d) Als schade wordt hersteld door onderdelen of uitrustingsstukken te vervangen zonder dat enige ontwerpactiviteit nodig is, wordt dit beschouwd als een onderhoudstaak en is hiervoor bijgevolg geen goedkeuring overeenkomstig deze bijlage vereist.";

c) het volgende punt f) wordt toegevoegd:

"f) In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.".

33) Punt 21.A.432B wordt als volgt gewijzigd:

a) het bepaalde onder a) wordt vervangen door:

"a) Een aanvrager van een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie moet zijn bekwaamheid bewijzen door houder te zijn van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie.";

b) punt c) wordt vervangen door:

"c) In het geval van de in punt 21.A.14, onder c), bedoelde producten mag een aanvrager zijn bekwaamheid aantonen door, in afwijking van punt a), van het Agentschap de aanvaarding te verkrijgen van zijn overeenkomstig punt 21.A.432C, onder b), opgestelde certificeringsprogramma.".

34) Het volgende punt 21.A.432C wordt toegevoegd:

"21.A.432C **Aanvraag van een goedkeuring van een reparatieontwerp**

a) Een aanvraag van een goedkeuring van een reparatieontwerp moet worden ingediend in de vorm en op de wijze die door het Agentschap zijn vastgesteld.

b) Een aanvraag van een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie bevat of wordt na de oorspronkelijke aanvraag aangevuld met een certificeringsprogramma dat bestaat uit:

1. een beschrijving van de schade en het reparatieontwerp, met vermelding van de configuratie van het typeontwerp waaraan de herstelling wordt aangebracht;

2. een identificatie van alle aspecten van het product in het typeontwerp, met inbegrip van de goedgekeurde handleidingen die worden gewijzigd of die gevolgen ondervinden van de wijziging;

3. een identificatie van alle nieuwe onderzoeken die nodig zijn om aan te tonen dat het reparatieontwerp en alle aspecten die gevolgen ondervinden van het reparatieontwerp voldoen aan de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat, al naargelang van toepassing;

4. alle voorgestelde wijzigingen van de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat, al naargelang van toepassing;

5. een voorstel voor een uitsplitsing van het certificeringsprogramma in zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, met inbegrip van de middelen en de procedure die worden voorgesteld om aan te tonen dat voldaan is aan punt 21.A.433, onder a), punt 1, en verwijzingen naar de bijbehorende nalevingsdocumenten;

6. een voorstel voor de beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens waarmee de naleving kan worden aangetoond, voor wat betreft de waarschijnlijkheid van een niet-geïdentificeerd geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de mogelijke gevolgen daarvan voor de productveiligheid. De voorgestelde beoordeling houdt minstens rekening met de elementen in de punten 1 tot en met 4 van 21. B.100, onder a). Op basis van deze beoordeling bevat de aanvraag een voorstel voor de betrokkenheid van het Agentschap bij de verificatie van de gegevens en activiteiten waarmee de naleving kan worden aangetoond, en

7. de vermelding of de certificeringsgegevens volledig zijn opgesteld door de aanvrager of op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens.".

35) De punten 21.A.433 en 21.A.435 worden vervangen door:

"21.A.433 **Eisen voor de goedkeuring van een reparatieontwerp**

a) Een reparatieontwerp wordt alleen goedgekeurd:

1. wanneer overeenkomstig het in punt 21.A.432C, onder b), vermelde certificeringsprogramma is aangetoond dat het reparatieontwerp voldoet aan de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat, al naargelang van toepassing, en aan alle wijzigingen die overeenkomstig punt 21.B.450 door het Agentschap zijn vastgesteld en aangemeld;

2. wanneer verklaard is dat de overeenkomstig punt 1 toepasselijke typecertificeringsbasis is nageleefd en de bewijzen van de naleving zijn geregistreerd in de nalevingsdocumenten;

3. wanneer geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd, en

4. wanneer de aanvrager heeft aangegeven dat hij certificeringsgegevens heeft verstrekt op basis van een regeling met de eigenaar van de typecertificeringsgegevens, overeenkomstig punt 21.A.432C, onder b), punt (7):

i) als de houder heeft aangegeven dat hij geen technisch bezwaar heeft tegen de overeenkomstig het bepaalde onder a), punt 2, voorgelegde informatie, en

ii) als de houder ermee heeft ingestemd om met de houder van de goedkeuring van het reparatieontwerp samen te werken om ervoor te zorgen dat alle verplichtingen inzake de blijvende luchtwaardigheid van het gewijzigde product nagekomen worden in overeenstemming met punt 21.A.451.

b) De aanvrager moet de in punt a), onder 2, vermelde verklaring indienen bij het Agentschap, alsmede alle nodige gegevens ter staving daarvan, indien het Agentschap daarom vraagt.

21.A.435 **Classificatie en goedkeuring van reparatieontwerpen**

a) Een reparatieontwerp wordt geclassificeerd als "ingrijpend" of "gering", overeenkomstig de criteria van punt 21. A.91 voor een wijziging van het typecertificaat.

b) Een reparatieontwerp wordt geclassificeerd en goedgekeurd door:

1. het Agentschap, of

2. een erkende ontwerporganisatie, binnen haar in punt 21.A.263, onder c), punten 1, 2 en 5, vermelde bevoegdheden, zoals vastgelegd in de erkenningsvoorwaarden.".

36) Punt 21.A.437 wordt geschrapt;

37) De punten 21.A.604, 21.A.605 en 21.A.606 worden vervangen door:

"21.A.604 **ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat (APU)**

Met betrekking tot een ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat:

a) bij wijze van uitzondering op de punten 21.A.603, 21.A.610 en 21.A.615 zijn de volgende punten van toepassing: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 en 21.B.80, met dien verstande dat een ETSO-autorisatie wordt afgegeven in plaats van een typecertificaat in overeenstemming met punt 21.A.606;

b) bij wijze van uitzondering op punt 21.A.611 zijn de eisen van Subdeel D van toepassing op de goedkeuring van ontwerpwijzigingen door de houder van de ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat en zijn de eisen van Subdeel E van toepassing op de goedkeuring van ontwerpwijzigingen door andere aanvragers. Als de eisen van Subdeel E van toepassing zijn, wordt een afzonderlijke ETSO-autorisatie afgegeven in plaats van een aanvullend typecertificaat, en

c) de eisen van Subdeel M zijn van toepassing op de goedkeuring van reparatieontwerpen.

21.A.605 **Vereisten inzake gegevens**

a) De aanvrager moet de volgende documenten indienen bij het Agentschap:

1. een certificeringsprogramma voor de ETSO-autorisatie, waarin wordt uiteengezet met welke middelen de naleving van punt 21.A.606, onder b), zal worden aangetoond;

2. een conformiteitsverklaring waarin wordt gecertificeerd dat de aanvrager heeft voldaan aan de vereisten van dit subdeel;

3. een ontwerp- en prestatieverklaring, waarin wordt vermeld dat de aanvrager heeft aangetoond dat het artikel voldoet aan de toepasselijke ETSO overeenkomstig het certificeringsprogramma;

4. een afschrift van de technische gegevens die vereist worden door de toepasselijke ETSO;

5. het handboek, of een verwijzing naar het handboek, zoals vermeld in 21.A.143 met het oog op het verkrijgen van een erkenning als productieorganisatie overeenkomstig subdeel G of het handboek, of een verwijzing naar het handboek, zoals vermeld in punt 21.A.125A, onder b), met het oog op fabricage overeenkomstig subdeel F zonder erkenning als productieorganisatie;

6. voor een hulpaggregaat: het handboek, of een verwijzing naar het handboek, dat vermeld wordt in punt 21. A.243 met het oog op het verkrijgen van een erkenning als ontwerporganisatie overeenkomstig subdeel J;

7. voor alle andere artikelen, de in punt 21.A.602B, onder b), punt 2, vermelde procedures of een verwijzing naar die procedures;

b) De aanvrager brengt aan het Agentschap verslag uit over alle moeilijkheden of voorvallen die zich hebben voorgedaan tijdens het erkenningsproces en die een aanzienlijk effect kunnen hebben op de ETSO-autorisatie.

21.A.606 **Eisen voor de afgifte van een ETSO-autorisatie**

Om een ETSO-autorisatie te krijgen, moet de aanvrager:

a) zijn bekwaamheid overeenkomstig punt 21.A.602B aantonen;

b) aantonen dat het artikel voldoet aan de technische voorwaarden van de toepasselijke ETSO of aan eventuele afwijkingen daarvan die overeenkomstig punt 21.A.610 zijn goedgekeurd;

c) voldoen aan de eisen van dit subdeel, en

d) verklaren dat geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het artikel onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.".

38) Aan punt 21.A.701 wordt het volgende punt 16 toegevoegd:

"16. Het vliegen met een luchtvaartuig om problemen op te sporen of om de werking van een of meer systemen, onderdelen of uitrustingsstukken na onderhoud te controleren.".

39) In punt 21.B.5 wordt het bepaalde onder a) vervangen door:

"a) In deze sectie wordt vastgelegd welke procedure de bevoegde instantie moet volgen bij het uitoefenen van haar taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot het afgeven, handhaven, wijzigen, opschorten en intrekken van de in bijlage I behandelde certificaten, goedkeuringen en autorisaties.".

40) Subdeel B van Sectie B wordt vervangen door:

"SUBDEEL B — TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21.B.70 **Certificeringsspecificaties**

In overeenstemming met artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 geeft het Agentschap certificeringsspecificaties en andere gedetailleerde specificaties af, met inbegrip van certificeringsspecificaties voor luchtwaardigheid, gegevens betreffende de operationele geschiktheid en milieubescherming, die door bevoegde autoriteiten, organisaties en personeel kunnen worden gebruikt om aan te tonen dat producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de relevante essentiële voorschriften die zijn uiteengezet in de bijlagen II, IV en V bij die verordening, en met de in artikel 9, lid 2, en bijlage III van die verordening uiteengezette essentiële voorschriften betreffende milieubescherming. Deze specificaties moeten voldoende gedetailleerd en specifiek zijn, zodat de aanvragers weten onder welke voorwaarden certificaten worden afgegeven, gewijzigd of aangevuld.

21.B.75 **Bijzondere voorwaarden**

a) Het Agentschap zal speciale gedetailleerde technische specificaties, bijzondere voorwaarden genoemd, voorschrijven voor een product, als de betreffende certificeringsspecificaties geen passende of geschikte veiligheidsnormen voor dat product bevatten, omdat:

   1. het product nieuwe of ongewone ontwerpkenmerken heeft ten opzichte van de ontwerppraktijken waarop de toepasselijke certificeringsspecificaties zijn gebaseerd;

   2. het beoogde gebruik van het product onconventioneel is, of

   3. uit ervaringen met andere, vergelijkbare producten die in de praktijk worden gebruikt of met producten die vergelijkbare ontwerpkenmerken of nieuw vastgestelde risico's hebben, is gebleken dat onveilige toestanden kunnen ontstaan.

b) De bijzondere voorwaarden bevatten de veiligheidsnormen die het Agentschap noodzakelijk acht om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan het veiligheidsniveau van de toepasselijke certificeringsspecificaties.

21.B.80 **Typecertificeringsbasis voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat**

Het Agentschap stelt de typecertificeringsbasis vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een typecertificaat of beperkt typecertificaat. De typecertificeringsbasis bestaat uit:

a) de certificeringsspecificaties voor luchtwaardigheid die het Agentschap heeft aangewezen uit die welke op de datum van de aanvraag van het certificaat van toepassing zijn op het product, tenzij:

   1. de aanvrager kiest voor of, overeenkomstig punt 21.A.15, onder f), verplicht is te kiezen voor certificeringsspecificaties die na de datum van de aanvraag van toepassing zijn geworden. Als een aanvrager ervoor kiest te voldoen aan een certificeringsspecificatie die na de datum van de aanvraag van toepassing is geworden, neemt het Agentschap alle andere direct daarmee verband houdende certificeringsspecificaties op in de typecertificeringsbasis, of

   2. het Agentschap akkoord gaat met een alternatief voor een aangewezen certificeringsspecificatie die niet kan worden nageleefd, voor zover compenserende factoren zijn gevonden die zorgen voor een gelijkwaardig veiligheidsniveau, of

   3. het Agentschap andere middelen aanvaardt of voorschrijft, die:

      i) in het geval van een typecertificaat, aantonen dat de essentiële eisen van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/1139 zijn nageleefd, of

      ii) in het geval van een beperkt typecertificaat, zorgen voor een veiligheidsniveau dat passend is voor het beoogde gebruik, en

b) alle bijzondere voorwaarden die door het Agentschap worden voorgeschreven in overeenstemming met punt 21. B.75, onder a).

21.B.82 **Certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat van een luchtvaartuig**

Het Agentschap stelt de typecertificeringsbasis voor gegevens betreffende operationele geschiktheid vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig. De typecertificeringsbasis voor gegevens betreffende operationele geschiktheid bestaat uit:

a) de certificeringsspecificaties voor gegevens betreffende operationele geschiktheid die door het Agentschap zijn aangewezen uit die welke op het luchtvaartuig van toepassing zijn op de datum van de aanvraag of op de datum van het bijvoegsel bij de aanvraag dat betrekking heeft op gegevens betreffende de operationele geschiktheid, als deze datum later is, tenzij:

   1. de aanvrager kiest voor of, overeenkomstig punt 21.A.15, onder f), verplicht is te kiezen voor certificeringsspecificaties die na de datum van de aanvraag van toepassing zijn geworden. Als een aanvrager ervoor kiest te voldoen aan een certificeringsspecificatie die na de datum van de aanvraag van toepassing is geworden, neemt het Agentschap alle andere direct daarmee verband houdende certificeringsspecificaties op in de typecertificeringsbasis, of

   2. het Agentschap andere middelen aanvaardt of voorschrijft om aan te tonen dat de relevante essentiële eisen van bijlagen II, IV en V bij Verordening (EU) 2018/1139 zijn nageleefd.

b) alle bijzondere voorwaarden die door het Agentschap worden voorgeschreven in overeenstemming met punt 21. B.75, onder a).

21.B.85 **Aanduiding van de toepasselijke milieueisen en certificeringsspecificaties voor een typecertificaat of beperkt typecertificaat**

a) Het Agentschap bepaalt de toepasselijke geluidseisen die zijn vastgesteld in bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, Volume I, Deel II, Hoofdstuk 1, en deelt deze mee aan de aanvrager van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig, van een aanvullend typecertificaat of van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat of aanvullend typecertificaat, en:

1. voor subsonische straalvliegtuigen, in hoofdstukken 2, 3, 4 en 14;

2. voor propellervliegtuigen, in hoofdstukken 3, 4, 5, 6, 10 en 14;

3. voor helikopters, in hoofdstukken 8 en 11;

4. voor supersonische vliegtuigen, hoofdstuk 12, en

5. voor luchtvaartuigen met kantelende rotor, in hoofdstuk 13.

b) Het Agentschap bepaalt de toepasselijke emissievoorschriften voor de preventie van opzettelijke brandstofventilatie door luchtvaartuigen die zijn vastgesteld in bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, Volume II, Deel II, hoofdstukken 1 en 2, en deelt deze mee aan de onder a) bedoelde aanvrager.

c) Het Agentschap zorgt voor de vaststelling en mededeling aan de onder a) bedoelde aanvrager van de toepasselijke voorschriften voor de rook-, gas- en deeltjesemissies van motoren, die zijn vastgesteld in bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, Volume II, Deel III, hoofdstuk 1, en

1. voor rook- en gasemissies van turbojet- en turbofanmotoren die alleen bestemd zijn voor aandrijving met subsonische snelheid, in hoofdstuk 2;

2. voor rook- en gasemissies van turbojet- en turbofanmotoren die bestemd zijn voor aandrijving met supersonische snelheid, in hoofdstuk 3, en

3. voor deeltjesemissies van turbojet- en turbofanmotoren die alleen bestemd zijn voor aandrijving met subsonische snelheid, in hoofdstuk 4.

d) Het Agentschap zorgt voor de vaststelling en mededeling aan de onder a) bedoelde aanvrager van de toepasselijke voorschriften voor CO_2-emissies van vliegtuigen, die zijn vastgesteld in bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, Volume III, Deel II, hoofdstuk 1, en

1. voor subsonische straalvliegtuigen, in hoofdstuk 2, en

2. voor subsonische propellervliegtuigen, in hoofdstuk 2.

21.B.100 **Niveau van betrokkenheid**

a) Het Agentschap bepaalt zijn betrokkenheid bij de controle van de activiteiten en gegevens voor het aantonen van de naleving met betrekking tot de aanvraag van een typecertificaat, beperkt typecertificaat, goedkeuring van een ingrijpende wijziging, aanvullend typecertificaat, goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie of ETSO-autorisatie voor APU. Het doet dit op basis van een beoordeling van de zinvolle groepen van activiteiten en gegevens van het certificeringsprogramma waarmee de naleving kan worden aangetoond. Die beoordeling heeft betrekking op:

— de waarschijnlijkheid dat zich een geval van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid of de milieubeschermingseisen voordoet, en

— het potentiële effect van deze niet-naleving op de productveiligheid of milieubescherming,

en houdt daarbij rekening met minstens de volgende elementen:

1. nieuwe of ongewone kenmerken van het certificeringsproject, met inbegrip van operationele en organisatorische aspecten en aspecten met betrekking tot kennisbeheer;

2. de complexiteit van het ontwerp en/of de punten waarmee de naleving wordt aangetoond;

3. het kritieke karakter van het ontwerp of de technologie en de daarmee verband houdende risico's voor de veiligheid en het milieu, met inbegrip van de risico's die zijn vastgesteld met betrekking tot soortgelijke ontwerpen, en

4. de prestaties en ervaring van de ontwerporganisatie van de aanvrager op het desbetreffende domein.

b) Voor de goedkeuring van een geringe ontwerpwijziging, een geringe wijziging of een andere ETSO-autorisatie dan voor een APU bepaalt het Agentschap zijn betrokkenheid op het niveau van het volledige certificeringsproject, rekening houdende met alle nieuwe of ongewone kenmerken, de complexiteit van het ontwerp en/of de punten waarmee de naleving wordt aangetoond, het kritieke karakter van het ontwerp of de technologie en de prestaties en ervaring van de ontwerporganisatie van de aanvrager.

c) Het Agentschap stelt de aanvrager in kennis van zijn mate van betrokkenheid; wanneer dit gerechtvaardigd is door de ontvangst van informatie met een merkbaar effect op het voorheen overeenkomstig punt a) of b) beoordeelde risico, stelt het Agentschap zijn mate van betrokkenheid bij en stelt het de aanvrager daarvan in kennis.

21.B.103 **Afgifte van een typecertificaat of beperkt typecertificaat**

a) Het Agentschap geeft een typecertificaat voor een luchtvaartuig, motor of propeller of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig af, op voorwaarde dat:

1. de aanvrager voldoet aan punt 21.A.21;

2. het Agentschap tijdens zijn controles op het aantonen van de naleving overeenkomstig zijn krachtens punt 21.B.100 vastgestelde betrokkenheid geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende operationele geschiktheid, voor zover van toepassing overeenkomstig punt 21.B.82, en de milieubeschermingseisen heeft vastgesteld, en

3. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

b) Bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a) en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, mag het Agentschap een typecertificaat afgeven voor een luchtvaartuig alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.".

41) Subdeel D van Sectie B wordt vervangen door:

"21.B.105 **Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een ingrijpende wijziging van een typecertificaat**

Het Agentschap stelt de toepasselijke typecertificeringsbasis, de milieueisen en, in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, de overeenkomstig punt 21.A.101 vastgestelde certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een ingrijpende wijziging van een typecertificaat.

21.B.107 **Afgifte van een goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat**

a) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat af, op voorwaarde dat:

1. de aanvrager van een goedkeuring heeft voldaan aan:

i) punt 21.A.95 voor een geringe wijziging, of

ii) punt 21.A.97 voor een ingrijpende wijziging;

2. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is bepaald krachtens punt 21.B.100, onder a) of b), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover van toepassing overeenkomstig punt 21.B.82, en de milieueisen heeft vastgesteld, en

3. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

b) In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, mag het Agentschap, bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a), punten 1 en 2, en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, een wijziging van een typecertificaat van een luchtvaartuig goedkeuren alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.

c) De goedkeuring van de wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt opgenomen in de goedkeuring van de wijziging van het typecertificaat.

d) De goedkeuring van een wijziging van een typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de wijziging betrekking heeft.".

42) Subdeel E van Sectie B wordt vervangen door:

"In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.

21.B.109 **Typecertificeringsbasis, milieueisen en certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid voor een aanvullend typecertificaat**

Het Agentschap stelt de toepasselijke typecertificeringsbasis, de milieueisen en, in het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, de overeenkomstig punt 21.A.101 vastgestelde certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid vast en deelt deze mee aan de aanvrager van een aanvullend typecertificaat.

21.B.111 **Afgifte van een aanvullend typecertificaat**

a) Het Agentschap geeft een aanvullend typecertificaat af, op voorwaarde dat:

1. de aanvrager voldoet aan punt 21.A.115, onder b);

2. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder a), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis, de certificeringsbasis voor gegevens betreffende de operationele geschiktheid, voor zover van toepassing overeenkomstig punt 21.B.82, en de milieueisen heeft vastgesteld, en

3. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

b) in het geval van een aanvullend typecertificaat dat gevolgen heeft voor de gegevens betreffende de operationele geschiktheid, mag het Agentschap, bij wijze van uitzondering op het bepaalde onder a), punten 1 en 2, en op verzoek van de aanvrager, zoals vermeld in de in punt 21.A.20, onder d), genoemde verklaring, een aanvullend typecertificaat afgeven alvorens is aangetoond dat de toepasselijke certificeringsbasis van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt nageleefd, voor zover de aanvrager de naleving daarvan aantoont vóór de datum waarop die gegevens daadwerkelijk worden gebruikt.

c) De goedkeuring van de wijzigingen van de gegevens betreffende de operationele geschiktheid wordt opgenomen in het aanvullend typecertificaat.

d) Het aanvullend typecertificaat blijft beperkt tot de specifieke configuratie(s) in het typecertificaat waarop de desbetreffende ingrijpende wijziging betrekking heeft.".

43) Punt 21.B.326 wordt vervangen door:

"21.B.326 **Bewijs van luchtwaardigheid**

De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie geeft een bewijs van luchtwaardigheid af voor:

a) nieuwe luchtvaartuigen:

1. na voorlegging van de in punt 21.A.174, onder b), punt 2), voorgeschreven documenten;

2. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een goedgekeurd ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Hiervoor kunnen inspecties door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie nodig zijn, en

3. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig voldoet aan de CO_2-emissievereisten die van toepassing zijn op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven;

b) gebruikte luchtvaartuigen:

1. na voorlegging van de in punt 21.A.174, onder b), punt 3), voorgeschreven documenten die aantonen dat:

i) het luchtvaartuig beantwoordt aan een krachtens een typecertificaat goedgekeurd typeontwerp, en aan elk aanvullend typecertificaat, elke wijziging of reparatie die is goedgekeurd overeenkomstig deze bijlage (Deel 21), en

ii) voldaan is aan de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen, en

iii) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de toepasselijke bepalingen van bijlage I (deel M) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 en;

iv) het luchtvaartuig voldeed aan de CO_2-emissievereisten die van toepassing waren op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven;

2. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een goedgekeurd ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Hiervoor kunnen inspecties door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie nodig zijn, en;

3. als de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig voldeed aan de CO_2-emissievereisten die van toepassing waren op de datum waarop het eerste luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven.".

44) Subdeel M van Sectie B wordt vervangen door:

"21.B.450 **Typecertificeringsbasis en milieueisen voor een goedkeuring van een reparatieontwerp**

Het Agentschap bepaalt alle wijzigingen van de typecertificeringsbasis waarnaar wordt verwezen in, al naargelang van toepassing, het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat, die het nodig acht om het voorheen tot stand gebracht veiligheidsniveau op peil te houden, en stelt de aanvrager van een reparatieontwerp daarvan in kennis.

21.B.453 **Afgifte van een goedkeuring van een reparatieontwerp**

a) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een ontwerp voor een ingrijpende reparatie af, op voorwaarde dat:

1. de aanvrager zijn bekwaamheid heeft aangetoond in overeenstemming met punt 21.A.432B;

2. de aanvrager voldoet aan punt 21.A.433;

3. het Agentschap tijdens zijn controle op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder a), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de milieueisen heeft vastgesteld, en

4. geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het product onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.

b) Het Agentschap geeft een goedkeuring van een ontwerp voor een geringe reparatie af op voorwaarde dat de aanvrager voldoet aan het bepaalde onder a), punten 2 en 4, en dat het Agentschap in zijn controles op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder b), geen gevallen van niet-naleving van de typecertificeringsbasis en de milieueisen heeft vastgesteld.".

45) Subdeel O van Sectie B wordt vervangen door:

"21.B.480 **Afgifte van een ETSO-autorisatie**

Het Agentschap geeft een ETSO-autorisatie af, op voorwaarde dat:

a) de aanvrager voldoet aan punt 21.A.606;

b) het Agentschap tijdens zijn controles op het aantonen van de naleving overeenkomstig het niveau van betrokkenheid dat is vastgesteld krachtens punt 21.B.100, onder b), geen gevallen van niet-naleving van de technische voorwaarden van de ETSO of eventuele overeenkomstig punt 21.A.610 goedgekeurde afwijkingen daarvan heeft vastgesteld, en

c) geen kenmerken of eigenschappen zijn vastgesteld die het artikel onveilig maken voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.".