II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/897 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2019. március 12.)

a 748/2012/EU rendeletnek a kockázatalapú megfelelőség-ellenőrzés I. mellékletbe történő felvétele és a környezetvédelmi követelmények végrehajtása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 77. cikke értelmében az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének (a továbbiakban: ügynökség) kell a tagállamok nevében ellátnia a tervező, gyártó vagy nyilvántartó állam tervtanúsításhoz kapcsolódó funkcióit és feladatait. Az (EU) 2018/1139 rendelet 62. cikke (2) bekezdésének a) pontjával összefüggésben értelmezett 77. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban az ügynökségnek be kell fogadnia és értékelnie kell a hozzá benyújtott kérelmeket, és ki kell bocsátania a megfelelő tanúsítványokat. E célból az ügynökségnek meg kell állapítania a tanúsítás feltételrendszerét, az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeket, valamint az üzemeltetési alkalmassági adatok tanúsítási feltételrendszerét, és mindezekről értesítenie kell a kérelmezőt.

(2) A 748/2012/EU bizottsági rendelet ([2]) értelmében a kérelmezőnek meg kell kapnia az ügynökség által kiállított tanúsítványt, miután bizonyítást nyer, hogy a tanúsítandó termék megfelel az alkalmazandó tanúsítási feltételrendszernek, ideértve az alkalmazandó légialkalmassági tanúsítási előírásokat és környezetvédelmi követelményeket. A szóban forgó tanúsítványok kérelmezőinek igazolniuk kell, hogy teljes mértékben megfelelnek a megállapított tanúsítási feltételrendszer valamennyi szempontjának. Az (EU) 2018/1139 rendelet 83. cikkével összhangban az ügynökségnek vagy önállóan, vagy a nemzeti légiközlekedési hatóságok, illetve a minősített szervezetek bevonásával el kell végeznie a tanúsítási feladatai ellátásához szükséges vizsgálatokat. Az ügynökség értékeli a kérelmeket, de az (EU) 2018/1139 rendelet 83. cikke értelmében nem szükséges minden esetben kimerítő vizsgálatot végeznie. Ezért a szelektív vizsgálatokból adódó biztonsági kockázatok eredményesebb csökkentése, valamint a tanúsítási folyamat hatékonyságának, átláthatóságának és kiszámíthatóságának javítása érdekében meg kell állapítani bizonyos kiválasztási szempontokat annak meghatározásához, hogy az ügynökségnek mely megfelelőség-igazolásokat kell ellenőriznie és mennyire kimerítően. A szóban forgó kiválasztási szempontoknak a nemzetközi polgári repülésről szóló Chicagói Egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 19. mellékletében meghatározott repülésbiztonsági felügyeleti és irányítási elveken kell alapulniuk.

(3) Továbbá a 748/2012/EU rendelet értelmében az ügynökség helyett a tervező szervezet jóváhagyása jogosultjainak kell meghozniuk bizonyos tanúsítási határozatokat a jóváhagyás feltételeivel összhangban és a tervezésbiztosítási rendszer kapcsolódó eljárásai alapján. Az említett meglévő kiváltságokkal kapcsolatos tapasztalatok alapján, valamint az adminisztratív terhek csökkentése érdekében – a repülésbiztonsági kockázatok és a környezetvédelmi követelmények figyelembevételével – a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultjai számára lehetővé kell tenni

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

emellett a típusalkalmassági bizonyítványok bizonyos nagy jelentőségű módosításainak tanúsítását és bizonyos kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok kiadását. A repülésbiztonság terén fennálló kockázatok korlátozása érdekében és tekintettel a környezetvédelmi követelményekre, a szóban forgó új kiváltságoknak csak a korlátozott újdonságnak minősülő nagy jelentőségű módosítások tanúsítására kell vonatkozniuk, és azokat csak azon jogosultaknak kell megadni, amelyek megfelelően képesek gyakorolni az említett új jogosultságokat. Ez utóbbit annak bemutatásával kell igazolni, hogy az ügynökség bevonásával kielégítő eredménnyel jártak korábbi hasonló nagy jelentőségű módosítások tekintetében is.

(4) Az egyértelműség érdekében a 748/2012/EU rendelet I. mellékletét módosítani kell oly módon, hogy annak A. szakasza csak az említett mellékletnek megfelelően kiállított vagy kiállítandó bizonyítványok kérelmezőire és jogosultjaira vonatkozó követelményeket, B. szakasza pedig csak az illetékes hatóságokra, valamint az ügynökségre vonatkozó követelményeket határozza meg.

(5) A légi fuvarozóknak a karbantartás után ellenőrizniük kell a repüléseket, hogy biztosítsák bizonyos, a helyszínen nem ellenőrizhető légijármű-rendszerek megfelelő működését. A szóban forgó repülések során a múltban észlelt balesetek, illetve súlyos repülőesemények feltárták, hogy bizonyos karbantartási ellenőrző repülések nem végezhetők légialkalmassági bizonyítvány (vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány) alapján, hanem azokra repülési engedélyt kell kérni. Ezért a légi járművek hibaelhárítás, illetve egy vagy több rendszer, alkatrész vagy berendezés karbantartás utáni ellenőrzése céljából történő közlekedtetését fel kell venni azon repülések jegyzékébe, amelyekhez repülési engedély szükséges.

(6) A típusalkalmassági-tanúsítási alap tartalma és az értesítési eljárás tekintetében helyénvaló helyesbíteni egyes következetlenségeket a 748/2012/EU rendelet és az (EU) 2018/1139 rendelet között.

(7) Az (EU) 2018/1139 rendelet 9. cikkének (2) bekezdése előírja, hogy a légi járműveknek, valamint motorjaiknak, propellereiknek, alkatrészeiknek és fel nem szerelt berendezéseiknek a zaj és a kibocsátások vonatkozásában meg kell felelniük a Chicagói Egyezmény 16. melléklete I. kötetének 12. módosításában és II. kötetének 9. módosításában, valamint eredeti III. kötetében foglalt, 2018. január 1-jétől alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek.

(8) Ezért a 748/2012/EU rendelet I. mellékletét indokolt úgy módosítani, hogy tükrözze a Chicagói Egyezmény 16. mellékletében foglalt környezetvédelmi követelményeket. Mivel a Chicagói Egyezmény 16. melléklete bizonyos motorok vagy légi járművek számára mentességeket biztosít a környezetvédelmi követelmények alól, a 748/2012/EU rendeletnek helyénvaló lehetőséget biztosítania a gyártó szervezetek számára, hogy az illetékes hatóságuknál mentességeket kérhessenek a környezetvédelmi követelmények alól.

(9) Továbbá a légijármű- és motortanúsításra vonatkozó szabványok, ajánlott gyakorlatok és kapcsolódó útmutatások alkalmazásából eredő technikai problémák kiküszöbölése érdekében a 748/2012/EU rendelet bizonyos rendelkezéseit egyértelműbbé kell tenni.

(10) A 748/2012/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(11) Az érintett felek számára elegendő időt kell biztosítani az e rendeletben foglalt intézkedések által létrehozott módosított szabályozói keretekhez történő alkalmazkodásra.

(12) Az e rendeletben előírt intézkedések az ügynökség által az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott 07/2016. ([3]), 01/2017. ([4]) és 09/2017. ([5]) számú véleményen alapulnak,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) Az 1. cikk (2) bekezdése a következő k) ponttal egészül ki:

„k) „üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok”: olyan adatok, amelyek egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványának részét képezik, és amelyek az alábbiak mindegyikét tartalmazzák:

i. a pilóták típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;

([3]) 07/2016. sz. vélemény: Embodiment of level of involvement requirements into Part-21 (Érintettségiszint-függő követelmények megjelenése a 21. részben)
([4]) 01/2017. sz. vélemény: Maintenance check flights (Karbantartási célú ellenőrző repülések)
([5]) 09/2017. sz. vélemény: Implementation of the CAEP/10 amendments on climate change, emissions and noise (A CAEP éghajlatváltozásról, szennyező anyag- és zajkibocsátásról szóló 10. kiadványa módosításainak végrehajtása)

ii. a légi járműnek a szimulátorok objektív minősítése céljára használt értékelési forrásadatai körének meghatározása vagy ideiglenes adatok meghatározása az ideiglenes minősítéshez;

iii. a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;

iv. a típus vagy típusváltozat meghatározása a légiutas-kísérők szempontjából, valamint a légiutas-kísérők oktatásához szükséges típusspecifikus adatok;

v. a minimálisan szükséges berendezések alaplistája."

(2) A 9. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdésétől eltérve a gyártó szervezetek az illetékes hatóságnál mentességeket kérhetnek az (EU) 2018/1139 rendelet (*) 9. cikke (2) bekezdésének első albekezdésében említett környezetvédelmi követelmények alól.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.)."

(3) A 748/2012/EU rendelet I. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet *[KH: kérjük, illessze be a dátumot – e rendelet hatálybalépése után 9 hónap]*-tól/-től kell alkalmazni, kivéve az 1. cikk (2) bekezdését és a melléklet 11., 13–14., 23–26., 28. és 30. pontját, 40. pontjának 21.B.85. pontját és 43. pontját, amelyeket *[KH: kérjük, illessze be a dátumot – a hatálybalépés időpontja]*-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2019. március 12-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék helyébe a következő szöveg lép:

„*Tartalom*

21.1. Általános bevezető

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21.A.1. Alkalmazási kör

21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás

21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek

21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.11. Alkalmazási kör

21.A.13. Jogosultság

21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.15. Kérelem

21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

21.A.20. A típusalkalmassági tanúsítás alapjának, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyása alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása

21.A.21. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.31. Típusterv

21.A.33. Vizsgálatok és tesztek

21.A.35. Repülési tesztek

21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány

21.A.44. A bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei

21.A.47. Átruházhatóság

21.A.51. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.55. Az iratok megőrzése

21.A.57. Kézikönyvek

21.A.61. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

21.A.62. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21.A.90A. Alkalmazási kör

21A.90B. Szabványos módosítások

21.A.91. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása

21.A.92. Jogosultság

21.A.93. Kérelem

21.A.95. Kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.97. Nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

21.A.105. Az iratok megőrzése

21.A.107. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

21.A.108. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.111. Alkalmazási kör

21.A.112A. Jogosultság

21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem

21.A.115. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.116. Átruházhatóság

21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai

21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés

21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.119. Kézikönyvek

21.A.120A. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

21.A.120B. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.A.121. Alkalmazási kör

21.A.122. Jogosultság

21.A.124. Kérelem

21.A.125A. Eseti engedély kiállítása

21.A.125B. Vizsgálati eredmények

21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer

21.A.127. Tesztek: légi jármű

21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok

21.A.129. A gyártó kötelezettségei

21.A.130. Megfelelőségi nyilatkozat

G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.A.131. Alkalmazási kör

21.A.133. Jogosultság

21.A.134. Kérelem

21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása

21.A.139. Minőségügyi rendszer

21.A.143. Részletes ismertetés

21.A.145. Jóváhagyási követelmények

21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai

21.A.148. Telephely módosítása

21.A.149. Átruházhatóság

21.A.151. A jóváhagyás feltételei
21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
21.A.157. Vizsgálatok
21.A.158. Vizsgálati eredmények
21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
21.A.163. Kiváltságok
21.A.165. A jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei
H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK
21.A.171. Alkalmazási kör
21.A.172. Jogosultság
21.A.173. Osztályozás
21.A.174. Kérelem
21.A.175. Nyelv
21.A.177. Módosítások vagy változtatások
21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás
21.A.180. Ellenőrzések
21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
21.A.182. A légi jármű meghatározása
I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK
21.A.201. Alkalmazási kör
21.A.203. Jogosultság
21.A.204. Kérelem
21.A.207. Módosítások vagy változtatások
21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás
21.A.210. Ellenőrzések
21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA
21.A.231. Alkalmazási kör
21.A.233. Jogosultság
21.A.234. Kérelem
21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása
21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer
21.A.243. Adatok
21.A.245. Jóváhagyási követelmények
21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai
21.A.249. Átruházhatóság
21.A.251. A jóváhagyás feltételei
21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
21.A.257. Vizsgálatok
21.A.258. Vizsgálati eredmények
21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
21.A.263. Kiváltságok
21.A.265. A jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

21.A.301. Alkalmazási kör

21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása

21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása

21.A.307. Alkatrészek és berendezések forgalomba hozatala beszerelésre

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

21.A.431A. Alkalmazási kör

21A.431B. Szabványos javítások

21.A.432A. Jogosultság

21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.432C. A javítási terv jóváhagyása iránti kérelem

21.A.433. A javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.435. A javítási tervek osztályozása és jóváhagyása

21.A.439. Pótalkatrészek gyártása

21.A.441. A javítások kivitelezése

21.A.443. Korlátozások

21.A.445. Kijavítatlan károsodás

21.A.447. Az iratok megőrzése

21.A.449. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.A.601. Alkalmazási kör

21.A.602A. Jogosultság

21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.603. Kérelem

21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése

21.A.605. Adatokkal kapcsolatos követelmények

21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok

21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)

21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei

21.A.610. Eltérés engedélyezése

21.A.611. Tervmódosítások

21.A.613. Az iratok megőrzése

21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés

21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.621. Átruházhatóság

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21.A.701. Alkalmazási kör

21.A.703. Jogosultság

21.A.705. Illetékes hatóság

21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése

21.A.708. Repülési feltételek

21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése

21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása

21.A.711. Repülési engedély kiállítása

21.A.713. Módosítások

21.A.715. Nyelv

21.A.719. Átruházhatóság

21.A.721. Ellenőrzések

21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.725. Repülési engedélyek megújítása

21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei

21.A.729. Az iratok megőrzése

ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

21.A.801. Termékek meghatározása

21.A.803. Azonosító adatok kezelése

21.A.804. Alkatrészek és berendezések meghatározása

21.A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása

21.A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása

B. SZAKASZ – ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21.B.5. Alkalmazási kör

21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei

21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények

21.B.30. Dokumentált eljárások

21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai

21.B.40. Jogviták rendezése

21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás

21.B.55. Az iratok megőrzése

21.B.60. Légialkalmassági irányelvek

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.70. Tanúsítási előírások

21.B.75. Egyedi feltételek

21.B.80. A típusalkalmassági tanúsítás alapja típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.82. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében

21.B.85. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.100. A részvétel mértéke

21.B.103. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21.B.105. Típusalkalmassági tanúsítási alap, környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

21.B.107. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.109. Típusalkalmassági tanúsítási alap, környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.111. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.B.120. Vizsgálat

21.B.125. Vizsgálati eredmények

21.B.130. Az eseti engedély kiállítása

21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása

21.B.140. Az eseti engedély módosítása

21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

21.B.150. Az iratok megőrzése

G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.B.220. Vizsgálat

21.B.225. Vizsgálati eredmények

21.B.230. A bizonyítvány kiállítása

21.B.235. Folyamatos felügyelet

21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása

21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása

21.B.260. Az iratok megőrzése

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.320. Vizsgálat

21.B.325. Légialkalmassági bizonyítványok kiállítása

21.B.326. Légialkalmassági bizonyítvány

21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány

21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása

21.B.345. Az iratok megőrzése

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21.B.420. Vizsgálat

21.B.425. Zajbizonyítványok kiállítása

21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása

21.B.445. Az iratok megőrzése

J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

21.B.450. Típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és környezetvédelmi követelmények jelentős javítási terv jóváhagyása esetében

21.B.453. A javítási terv jóváhagyásának kiadása

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.B.480. Az ETSO-engedély kiállítása

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21.B.520. Vizsgálat

21.B.525. Repülési engedély kiállítása

21.B.530. Repülési engedélyek visszavonása

21.B.545. Az iratok megőrzése

ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

Függelékek

I. függelék – 1. számú EASA-űrlap – Üzemképességi tanúsítvány;

II. függelék – 15a. számú EASA-űrlap – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány;

III. függelék – 20a. számú EASA-űrlap – Repülési engedély;

IV. függelék – 20b. számú EASA-űrlap – Repülési engedély (illetékes hatóságok által kiállított);

V. függelék – 24. számú EASA-űrlap – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány;

VI. függelék – 25. számú EASA-űrlap – Légialkalmassági bizonyítvány;

VII. függelék – 45. számú EASA-űrlap – Zajbizonyítvány;

VIII. függelék – 52. számú EASA-űrlap – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről;

IX. függelék – 53. számú EASA-űrlap – Üzembehelyezési bizonyítvány;

X. függelék – 55. számú EASA-űrlap – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa;

XI. függelék – 65. számú EASA-űrlap – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra;

XII. függelék – Repülésiteszt-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képesítései 85.”

2. A 21.A.14. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.”;

b) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az a) ponttól eltérve a kérelmező úgy is bizonyíthatja alkalmasságát, hogy az ügynökséggel elfogadtatja a 21.A.15 b) pontban előírt minősítési rendszerét, amennyiben az alábbi termékek valamelyikéről van szó:

1. ELA1 légi jármű; vagy

2. ELA1 légi járműbe szerelt hajtómű vagy légcsavar.”

3. A 21.A.15. pont a következőképpen módosul:

a) a b), c) és d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványára vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell legalább a terméket leíró előzetes adatokat, a termék rendeltetését és azon műveletek leírását, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik. A kérelemnek továbbá tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően ahhoz csatolni kell a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

1. a típusterv részletes leírása, beleértve az összes tanúsítandó kialakítást;

2. a tervezett üzemi jellemzők és korlátozások;

3. a termék rendeltetése és azon műveletek leírása, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik;

4. a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények első változatára vonatkozó javaslat, amelyet a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kell kidolgozni;

5. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokra bontására vonatkozó javaslat, amely a megfelelési módozatokra és a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra is kiterjed;

6. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége tekintetében, valamint e meg nem felelésnek a termékbiztonságra vagy a környezetvédelemre gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) pont 1–4. alpontjában szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint

7. projekt-ütemterv, ezen belül a főbb mérföldkövek.

c) Az ügynökséghez való benyújtását követően a tanúsítási programot a kérelmezőnek frissítenie kell, amennyiben a tanúsítási projekt oly módon módosul, hogy az érinti a b) pont 1–7. alpontjai bármelyikét.

d) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően ahhoz csatolni kell az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyása iránti kiegészítő kérelmet is.";

b) a szöveg a következő e) és f) ponttal egészül ki:

„e) A nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem öt évig, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem három évig érvényes, kivéve, ha a kérelmező a kérelem benyújtásakor igazolja, hogy a termék vonatkozásában a megfelelés igazolása és bejelentése hosszabb időt igényel, és az ügynökség a hosszabb időtartamot jóváhagyja.

f) Abban az esetben, ha a típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt nem állították ki, vagy ha nyilvánvaló, hogy azt nem fogják kiállítani az e) pontban meghatározott határidőn belül, a kérelmező:

1. új kérelmet nyújt be, és a benyújtás időpontjáig megfelel a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek. vagy

2. az e) pontban meghatározott időtartam meghosszabbítása iránti kérelmet nyújt be, új időpontot javasol a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozóan. Ebben az esetben a kérelmező, az általa megválasztott időpontig megfelel a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kidolgozott és az ügynökséghez eljuttatott típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek. Ez az időpont azonban a nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem tekintetében a kérelmező által javasolt új időpontot nem előzheti meg több, mint öt évvel, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem esetében pedig több, mint három évvel."

4. A 21.A.16A. pontot el kell hagyni.

5. A 21.A.16B. pontot el kell hagyni.

6. A 21.A.17A. pontot el kell hagyni.

7. A 21.A.17B. pontot el kell hagyni.

8. A 21.A.18. pontot el kell hagyni.

9. A 21.A.20. és 21.A.21. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.20. **A típusalkalmassági tanúsítás alapjának, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyása alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása**

a) A tanúsítási program ügynökség általi elfogadását követően a kérelmező bizonyítja, hogy megfelel az ügynökség által a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek, és az ügynökség tudomására hozza, hogy mily módon igazolta a megfelelést.

b) A kérelmező tájékoztatja az ügynökséget a megfelelésigazolási eljárás során tapasztalt bármilyen olyan nehézségről vagy egyéb tényről, amely számottevő hatást gyakorolhat a 21.A.15. b) pont 6. alpontja szerinti kockázatértékelési eljárásra vagy a tanúsítási programra, illetve egyéb szempontból szükségessé teheti az ügynökség részvételének a kérelmezővel a 21.B.100. c) ponttal összhangban korábban közölt mértékének módosítását.

c) A kérelmező a megfelelőség igazolását a minősítési rendszer szerinti megfelelőségi dokumentumokban rögzíti.

d) A megfelelés igazolása valamennyi lépésének, és ezen belül a 21.A.33. pont szerinti esetleges vizsgálatoknak és teszteknek, továbbá 21.A.35. pont szerinti repülési teszteknek a tanúsítási program szerinti elvégzését követően a kérelmező nyilatkozik arról, hogy:

1. az ügynökség által elfogadott tanúsítási program alapján igazolta a kidolgozott és az ügynökséghez eljuttatott típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelést; valamint

2. a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

e) A kérelmező az ügynökséghez benyújtja a d) pontban említett megfelelőségi nyilatkozatot. Abban az esetben, ha a kérelmező egy tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával rendelkezik, a megfelelőségi nyilatkozatot a J. alrész rendelkezései szerint teszi meg és eljuttatja az ügynökségnek.

21.A.21. **A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények**

a) A kérelmező részére akkor állítható ki típusalkalmassági bizonyítvány vagy – abban az esetben, ha a légi jármű nem felel meg az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek – korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, ha:

1. a 21.A.14. pontnak megfelelően bizonyítja alkalmasságát;

2. megfelel a 21.A.20. pontban foglalt követelményeknek;

3. igazolja, hogy ha a légi járműre hajtóművet vagy légcsavart szereltek, akkor az:

A) rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; vagy

B) igazoltan megfelel a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges, a légi jármű tekintetében megállapított típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az ügynökség által elfogadott és közölt környezetvédelmi követelményeknek.

b) Az a) pont 2. alpontjától eltérve a 21.A.20. pont d) pontjában említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kérelmező jogosult arra, hogy a típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt részére még azelőtt kiállítsák, hogy bizonyította volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, feltéve, hogy a kérelmező még az előtt bizonyítja ezen megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.”

10. A 21.A.23. pontot el kell hagyni.

11. A 21.A.31. a) pont 4. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„4. minden egyéb adat, amely összehasonlítás útján lehetővé teszi az ugyanilyen típusú későbbi termékek légialkalmasságának, valamint adott esetben környezetvédelmi jellemzőinek megállapítását.”

12. A 21.A.33. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.33. **Vizsgálatok és tesztek**

a) (Fenntartva)

b) A megfelelés igazolása során a 21.A.20. pontban előírt tesztek elvégzését megelőzően a kérelmező ellenőrzi, hogy:

1. a tesztelt mintadarab esetében:

i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervre vonatkozó előírásoknak;

ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben szereplő rajzoknak; valamint

iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és a kialakítás a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben meghatározottaknak; valamint

2. a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelőek-e a tesztekhez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

c) A b) ponttal összhangban elvégzett ellenőrzések alapján a kérelmező megfelelőségi nyilatkozatot ad ki, amelyben felsorolja az összes potenciális meg nem felelést, és igazolja, hogy ezeknek nincs hatásuk a teszteredményekre, illetve lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy amennyiben szükségesnek ítéli, ellenőrizze a nyilatkozat érvényességét.

d) A kérelmező lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

1. a megfelelés igazolásához kapcsolódó összes adatot és információt felülvizsgálja; valamint

2. a megfelelés igazolása céljából elvégzett összes teszten vagy vizsgálaton részt vegyen, illetve azokat maga végezze el.

e) Az összes olyan teszt és vizsgálat esetében, amelyen a d) pont 2. alpontjával összhangban az ügynökség részt vesz, vagy amelyet az ügynökség végez el:

1. a kérelmező az ügynökséghez benyújtja a c) pontban említett megfelelőségi nyilatkozatot; valamint

2. a c) pont szerinti megfelelőségi nyilatkozat kiadásának időpontja és a tesztelt mintadarab ügynökség részére történő bemutatásának időpontja között a tesztelt mintadarabon nem végezhető olyan módosítás, amely a megfelelőségi nyilatkozat érvényességét befolyásolhatja."

13. A 21.A.41. pont helyébe a következő lép:

„21.A.41. **Típusalkalmassági bizonyítvány**

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági adatlapot, a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget jegyzi, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa ezeken felül tartalmazza az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapját, az üzemeltetési alkalmassági adatokat és a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági adatlapot. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa tartalmazza továbbá a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait, a hajtómű típusalkalmassági adatlapja pedig a kipufogógáz-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait."

14. A 21.A.91. pont helyébe a következő lép:

„21.A.91. **A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása**

A típusalkalmassági bizonyítvány módosításai kis és nagy jelentőségű módosításokra oszthatók. A »kis jelentőségű módosításoknak« nincs észlelhető hatása a tömegre, az egyensúlyra, a szerkezeti szilárdságra, a megbízhatóságra, az üzemeltetési jellemzőkre, az üzemeltetési alkalmasságra vagy a termék légialkalmasságát vagy környezetvédelmi jellemzőit befolyásoló egyéb tulajdonságokra. A 21.A.19. pont sérelme nélkül ennek az alrésznek az értelmében minden egyéb módosítás »nagy jelentőségű módosításnak« minősül. A módosításokat értelemszerűen a 21.A.95. vagy 21.A.97. pontnak megfelelően kell jóváhagyni, és megfelelően azonosítani is kell."

15. A 21.A.93. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.93. **Kérelem**

a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon kell benyújtani.

b) A kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően ahhoz csatolni kell a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

1. a módosítás leírása, amely meghatározza:

i. a terméknek a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon kialakítása(i)t, amely(ek)re a módosítás vonatkozik;

ii. a terméknek a típusalkalmassági bizonyítványban és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan vonatkozását, amely módosul vagy amelyet a módosítás érint; valamint

iii. ha a módosítás érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő összes módosítást;

2. az összes olyan ismételt vizsgálat meghatározása, amely annak igazolásához szükséges, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek; valamint

3. a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén:

i. a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények első változatára vonatkozó javaslat, amelyet a 21.A.101. ponttal összhangban kell kidolgozni;

ii. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokra bontására vonatkozó javaslat, amely a megfelelési módozatokra és a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra is kiterjed;

iii. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége tekintetében, valamint e meg nem felelésnek a termékbiztonságra vagy a környezetvédelemre gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) pont 1–4. alpontjában szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint

iv. projekt-ütemterv, ezen belül a főbb mérföldkövek.

c) A nagy repülőgépek vagy nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági bizonyítványának módosítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely egyéb típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem három évig érvényes. Amennyiben a módosítást ennyi időn belül nem hagyták jóvá, vagy nyilvánvaló, hogy az e pontban meghatározott időtartamon belül nem fogják jóváhagyni, a kérelmező a következőket teheti:

1. a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozóan új kérelmet nyújt be, és a benyújtás időpontjáig megfelel az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott és a 21.B.105. ponttal összhangban közölt típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek; vagy

2. a c) pont első mondatában meghatározott időtartam meghosszabbítása iránti kérelmet nyújt be az eredeti kérelem tekintetében, és új időpontot javasol a jóváhagyás megadására vonatkozóan. Ebben az esetben a kérelmező, az általa megválasztott időpontig megfelel az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott és a 21.B.105. ponttal összhangban közölt típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek. Ez az időpont azonban a nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem jóváhagyásának megadása tekintetében a kérelmező által javasolt új időpontot nem előzheti meg több, mint öt évvel, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem esetében pedig több, mint három évvel.”

16. A 21.A.95., 21.A.97. és 21.A.101. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.95. **Kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények**

a) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának besorolását és jóváhagyását végezheti:

1. az ügynökség; vagy

2. egy jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1. és 2. alpontjában meghatározott kiváltságai szerint, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosítása csak az alábbi feltételek teljesülése esetén hagyható jóvá:

1. ha igazolást nyert, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek;

2. az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítások esetében ha igazolást nyert, hogy az üzemeltetési alkalmassági adatokban szükséges változások megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának;

3. ha nyilatkozat született az 1. ponttal összhangban alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap megfelelőségéről, és a megfelelésre vonatkozó igazolások rögzítésre kerültek a megfelelési dokumentumokban; valamint

4. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

c) A b) pont 1. alpontjától eltérve azok a tanúsítási előírások, amelyek a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt előírásoknál később váltak alkalmazandóvá, kis jelentőségű módosítások esetében alkalmazhatók, feltéve, hogy nem befolyásolják a megfelelés igazolását.

d) Az a) ponttól eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának kis jelentőségű módosítása azt megelőzően is jóváhagyható, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

e) A kérelmező benyújtja az ügynökségnek a módosítást igazoló adatokat és egy a megfelelésnek a b) ponttal összhangban történő igazolására vonatkozó arra vonatkozó nyilatkozatot.

f) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

21.A.97. **Nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények**

a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának besorolását és jóváhagyását végezheti:

1. az ügynökség; vagy

2. jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1. és 8. alpontjában meghatározott kiváltságai szerint, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.

b) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása csak az alábbi feltételek teljesülése esetén hagyható jóvá:

1. ha igazolást nyert, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek;

2. az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítás esetén ha igazolást nyert, hogy az üzemeltetési alkalmassági adatokban szükséges változások megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának; valamint

3. ha a 21.A.20. ponttal összhangban igazolást nyert – a módosítástól függően – az 1. és a 2. alpontnak való megfelelés.

c) A b) pont 2. és 3. alpontjától eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának nagy jelentőségű módosítása azt megelőzően is jóváhagyható, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

d) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

21.A.101. **A típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében**

a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása és a módosítás által érintett területek esetében teljesülniük kell a módosított termékre a módosítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásoknak vagy az ezen időpontot követően az alábbi f) ponttal összhangban alkalmazandó tanúsítási előírásoknak. A kérelem érvényességét a 21.A.93.c) pontnak megfelelően kell megállapítani. A módosított terméknek emellett meg kell felelnie az ügynökség által a 21.B.85. ponttal összhangban meghatározott környezetvédelmi követelményeknek.

b) Az a) ponttól eltérve az a) pontban említett tanúsítási előírások vagy bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírás korábbi módosításai a következőkben felsorolt helyzetekben alkalmazhatók, kivéve, ha a korábbi módosítás a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt kapcsolódó tanúsítási előírások alkalmazandóvá válásánál később váltak alkalmazandóvá:

1. az ügynökség megítélése szerint a módosítás nem jelentős. Annak meghatározásához, hogy egy adott módosítás jelentős-e, az ügynökség a módosítást a típusterv összes korábbi módosításának és a szóban forgó termék típusalkalmassági bizonyítványában szereplő alkalmazandó tanúsítási előírások összes kapcsolódó módosításának összefüggésében mérlegeli. Automatikusan jelentős módosításnak minősülnek azon módosítások, amelyek megfelelnek az alábbi kritériumok egyikének:

i. az általános kialakítás vagy a szerkezeti felépítés változik;

ii. a módosítandó termék tanúsításakor használt feltételezések érvényüket vesztik.

2. Azon területek, rendszerek, alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyeket az ügynökség megítélése szerint nem érint a módosítás.

3. A módosítás által érintett azon területek, rendszerek, alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyek kapcsán az ügynökség megállapítja, hogy az a) pontban említett tanúsítási előírásoknak való megfelelés érdemben nem járul hozzá a módosított termék biztonsági szintjéhez, illetve célszerűtlen.

c) Az a) ponttól eltérve a legfeljebb 2 722 kg (6 000 font) maximális tömegű légi járművek (a forgószárnyas légi járművek kivételével), illetve a legfeljebb 1 361 kg (3 000 font) maximális tömegű nem gázturbinás forgószárnyas légi járművek módosítása esetén a módosításnak és a módosítás által érintett területeknek meg kell felelniük a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak. Mindazonáltal abban az esetben, ha az ügynökség úgy véli, hogy egy módosítás valamely szempontból jelentős, előírhatja, hogy a módosítás és az általa érintett terület a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alap módosításának vagy bármely más, közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírásnak feleljen meg, kivéve, ha az ügynökség úgy ítéli meg, hogy az adott módosításnak való megfelelés nem járul hozzá érdemben a módosított termék biztonságának szintjéhez, illetve célszerűtlen.

d) Amennyiben az ügynökség úgy véli, hogy a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásának időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírások nem nyújtanak megfelelő keretet a tervezett módosításhoz, akkor a módosításnak és az általa érintett területeknek az ügynökség által a 21.B.75. pont szerint előírt különleges feltételeknek, valamint ezek módosításainak is meg kell felelniük annak érdekében, hogy garantált legyen a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásának időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásokban megállapítottal egyenértékű biztonsági szint.

e) Az a), b) és c) ponttól eltérve a hogy a módosítás és az általa érintett területek az ügynökség által előírt tanúsítási előírásoktól különböző, a kérelmező által javasolt alternatív előírásoknak is megfelelhetnek, feltéve, hogy az ügynökség véleménye szerint az alternatív előírások olyan biztonsági szintet garantálnak, amely:

1. típusalkalmassági bizonyítvány esetében:

i. az ügynökség által a fenti a), b) vagy c) pont szerint előírt tanúsítási előírásokban megállapítottal egyenértékű; vagy

ii. megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek;

2. korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében megfelel a rendeltetésének.

f) Ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására irányuló kérelem benyújtását követően alkalmazandóvá vált módosításban szereplő tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor a módosításnak és az általa érintett területnek a közvetlenül kapcsolódó egyéb tanúsítási előírásnak is meg kell felelniük.

g) Amennyiben egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának módosítására vonatkozó kérelem érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, vagy a kérelmet a beadását követően kiegészítik úgy, hogy a módosítás érintse azokat, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyási alapját az a)–f) pont alapján kell meghatározni."

17. A 21.A.103. pontot el kell hagyni.

18. A 21.A.111. és 21.A.112A. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.111. **Alkalmazási kör**

Ez az alrész a kiegészítő típustanúsítási eljárások keretében a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításaira vonatkozó jóváhagyási eljárásokat, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit állapítja meg. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkoznak.

21.A.112A. **Jogosultság**

Bármely olyan természetes vagy jogi személy, aki bizonyította alkalmasságát a 21.A.112B. pont szerint, vagy akinél folyamatban van ennek a bizonyítása, az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet nyújthat be."

19. A 21.A.112B. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője oly módon bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.";

b) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az a) ponttól eltérve a 21.A.14. c) pontban említett termékek esetében a kérelmező úgy is bizonyíthatja alkalmasságát, hogy az ügynökséggel elfogadtatja a 21.A.93 b) ponttal összhangban kidolgozott előírt minősítési rendszerét.”

20. A 21.A.113. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem esetében a kérelmező:

i. a kérelembe belefoglalja a 21.A.93. b) pontban előírt információkat;

ii. jelzi, hogy a tanúsítási adatokat teljes egészében a kérelmező dolgozta-e ki vagy fogja kidolgozni, vagy pedig azok a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származnak.”;

b) a szöveg a következő c) ponttal egészül ki:

„c) A 21.A.93. c) pont a kérelem érvényességi határidejére vonatkozó követelményekre, valamint a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények naprakésszé tételére vonatkozó követelményekre alkalmazandó, amennyiben a módosítást nem hagyták jóvá, vagy nyilvánvaló, hogy a meghatározott időtartamon belül nem fogják jóváhagyni.”

21. A 21.A.114. pontot el kell hagyni.

22. A 21.A.115. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.115. **A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények**

a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kiállíthat:

1. az ügynökség; vagy

2. egy jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1. és 9. alpontjában meghatározott kiváltságai szerint, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.

b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kizárólag az alábbiak szerint állítható ki:

1. ha a kérelmező a 21.A.112B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;

2. ha igazolást nyert, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány módosítása és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek;

3. az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében ha igazolást nyert, hogy az üzemeltetési alkalmassági adatokban szükséges változások megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának;

4. ha a 21.A.20. ponttal összhangban igazolást nyert – a módosítástól függően – a 2. és a 3. alpontnak való megfelelés; valamint

5. a kérelmező olyan értelmű jelzése esetén, hogy a 21.A.113. b) ponttal összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg:

i. ha a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja jelezte, hogy nincs technikai kifogása a 21.A.93. pont szerint benyújtott információ ellen; valamint

ii. ha a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával a módosított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.44. és 21.A.118A. pont betartásával történő teljesítése érdekében.

c) A b) pont 3. és 4. alpontjától eltérve a 21.A.20. pont d) pontjában említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kérelmező jogosult arra, hogy a légi jármű kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt a részére még azelőtt kiállítsák, hogy bizonyította volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, feltéve, hogy a kérelmező még az előtt bizonyítja ezen megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

d) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.”

23. A 21.A.130. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A megfelelőségi nyilatkozatnak tartalmaznia kell az összes alábbi tételt:

1. nyilatkozatot valamennyi termékre, alkatrészre vagy berendezésre vonatkozóan, amely szerint a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;

2. nyilatkozatot valamennyi légi járműre vonatkozóan, amely szerint a légi járművön elvégezték a 21.A.127. a) pont szerinti földi és repülési teszteket;

3. nyilatkozatot valamennyi hajtóműre vagy változtatható állásszögű légcsavarra vonatkozóan, amely szerint a hajtóművön vagy a légcsavaron a gyártó a 21.A.128. pontnak megfelelően elvégezte a végleges működési tesztet;

4. továbbá környezetvédelmi követelmények esetében:

i. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült hajtómű a gyártás időpontjában megfelel a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek, és

ii. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült repülőgép az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek.”

24. A 21.A.145. pont b) és c) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„b) A légialkalmassági és környezetvédelmi adatok tekintetében:

1. a gyártó szervezet ilyen – a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére vonatkozó előírások alól kapott mindennemű mentességre is kiterjedő – adatokat az ügynökségtől, illetve a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy a javítási terv tulajdonosától vagy kérelmezőjétől kaphat az alkalmazandó tervezési adatoknak való megfelelés megállapításához;

2. a gyártó szervezet eljárást alakított ki annak biztosítására, hogy a légialkalmassági és környezetvédelmi adatokat helyesen vegyék fel a gyártási adataiba, és hogy

3. ezeket az adatokat rendszeresen frissítsék, és minden olyan személy számára hozzáférhetővé tegyék, akinek feladatai ellátásához szüksége van erre.

c) a vezetőség és az alkalmazottak tekintetében:

1. a gyártó szervezet igazgatót nevezett ki, aki az illetékes hatóság felé tartozik beszámolási kötelezettséggel. A szervezeten belüli felelőssége annak biztosítására terjed ki, hogy valamennyi gyártási folyamat az előírt szabványok szerint történjen, valamint, hogy a gyártó szervezet folyamatosan betartsa a 21.A.143. pontban említett részletes ismertetésben szereplő adatokat és eljárásokat;

2. a gyártó szervezet egy vagy több személyt nevezett ki annak biztosítására, hogy a szervezet betartsa az e mellékletben (21. rész) foglalt követelményeket, és meghatározta ezeket a személyeket és hatásköreiket. Ez(ek) a személy(ek) az 1. pontban említett felelős vezető közvetlen felügyelete alatt jár(nak) el. A kijelölt személyek igazolni tudják a feladataik ellátáshoz szükséges megfelelő szaktudást, szakmai hátteret és tapasztalatot;

3. az alkalmazottaknak minden szinten megfelelő hatáskört biztosítanak kijelölt feladataik ellátásához, valamint hogy a szervezeten belül teljeskörűen és hatékonyan összehangolják a légialkalmassági és környezetvédelmi adatokkal kapcsolatos tevékenységeket.”

25. A 21.A.147. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadását követően a jóváhagyott gyártó szervezet valamennyi módosítását, amely a termék, alkatrész vagy berendezés megfelelőségének igazolása, vagy ezek légialkalmassági és környezetvédelmi jellemzőinek szempontjából jelentős, különösen a minőségügyi rendszer módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá. Az illetékes hatósághoz jóváhagyási kérelmet nyújtanak be, és a szervezet még a módosítás végrehajtása előtt igazolja az illetékes hatóság felé, hogy megfelel az ebben az alrészben foglaltaknak.”

26. A 21.A.174. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Minden légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:

1. a kérelmezett légialkalmassági bizonyítvány besorolását;

2. új repülőgép tekintetében:

i. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:

— a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki, illetve

— a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott, vagy

— behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelelő;

ii. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést és a terhelési lapot, valamint

iii. a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó tanúsítási előírás megköveteli.

3. használt légi jármű tekintetében:

i. a tagállamokból származó légi jármű esetében az M. rész szerint kiállított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

ii. harmadik államból származó légi jármű esetében:

— nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,

— a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot;

— a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja,

— a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21.B.327. pontnak megfelelően valamely korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,

— a légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására, valamint az M. rész szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot követően légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást, valamint

— az első légialkalmassági bizonyítványt kiállításának dátumát, és ha a 16. melléklet III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, akkor a szén-dioxid-mérésére vonatkozó adatokat."

27. A 21.A.231. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.231. **Alkalmazási kör**

Ez az alrész meghatározza a tervező szervezetek jóváhagyási eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkoznak."

28. A 21.A.251. pont helyébe a következő lép:

„21.A.251 **A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételei meghatározzák a tervezési munkának azokat a típusait, valamint a termékek, alkatrészek és berendezések azon kategóriáit, amelyek kapcsán a tervező szervezet tervező szervezeti jóváhagyással rendelkezik, továbbá azokat a feladatokat és kötelezettségeket, amelyek ellátására a szervezet jóváhagyással rendelkezik a termékek légialkalmassága, üzemeltetési alkalmassága, környezetvédelmi jellemzői tekintetében. A tervező szervezetek olyan jóváhagyásaiban, amelyek a segédhajtóművek (APU) típusalkalmassági tanúsítására vagy az Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO) általi engedélyezésére is kiterjednek, a jóváhagyás feltételei a termékek és APU-k listáját is tartalmazzák. Ezek a feltételek szerepelnek a tervező szervezet jóváhagyásában."

29. A 21.A.258. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ha a 21.A.257. és 21.B.100. pontban említett vizsgálatok során objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be ennek a mellékletnek a követelményeit, akkor a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően kell osztályozni:

1. »első szintű vizsgálati eredménynek« minősül az ebben a mellékletben foglalt követelményektől való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó követelményektől való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;

2. »második szintű vizsgálati eredménynek« minősül az ebben a mellékletben foglalt követelményektől való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.";

b) a c) és a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A vizsgálati eredményekről szóló értesítésnek az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások keretében történő átvételét követően:

1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség számára megnyugtató módon igazolja, hogy a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül megfelelő kiigazító intézkedéseket tett;

2. második szintű vizsgálati eredmény esetén a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség számára megnyugtató módon igazolja, hogy az ügynökség által a vizsgálati eredmény jellege alapján megszabott, első alkalommal legfeljebb három hónapos határidőn belül megfelelő kiigazító intézkedéseket tett. Az ügynökség ezt az első határidőt meghosszabbíthatja, amennyiben úgy véli, hogy a vizsgálati eredmény jellege a hosszabbítást lehetővé teszi, és ha a kérelmező az ügynökség által megfelelőnek ítélt kielégítő kiigazítási intézkedési tervet nyújtott be, valamint

3. harmadik szintű vizsgálati eredmény a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja részéről nem igényel azonnali intézkedést.

d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a tervező szervezet jóváhagyása az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások szerint részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszthető vagy visszavonható. Ilyen esetben a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja a tervező szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.”

30. A 21.A.263. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.263. **Kiváltságok**

a) (Fenntartva)

b) (Fenntartva)

c) A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség által meghatározott jóváhagyási feltételek szerint és a tervezésbiztosítási rendszer kapcsolódó eljárásainak megfelelően jogosult arra, hogy:

1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, illetve a javítási tervek módosításait nagy vagy kis jelentőségűként osztályozza;

2. jóváhagyja a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításait és a kis javítási terveket;

3. (Fenntartva);

4. (Fenntartva);

5. egyes termékek vagy segédhajtóművek (APU) tekintetében jóváhagyjon az M. alrész szerinti bizonyos jelentős javítási terveket;

6. egyes légi járművek esetében jóváhagyja azokat a repülési feltételeket, amelyek mellett a repülési engedély a 21.A.710. a) pont 2. alpontjával összhangban kiállítható, a 21.A.701. pont a) 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek kivételével;

7. a 21.A.711. b) ponttal összhangban repülési engedélyt adjon ki olyan légi járművek esetében, amelyeket maga tervezett vagy módosított, valamint amelyekre vonatkozóan a 21.A.263. c) pont 6. alpontja értelmében a repülési engedély kiadása tekintetében maga hagyta jóvá a repülési feltételeket, feltéve, hogy a tervező szervezetként való jóváhagyás jogosultja:

i. saját maga ellenőrizze a légi járműk kialakítását, továbbá

ii. igazolja” hogy megfelel a repüléshez jóváhagyott tervezési előírásoknak;

8. jóváhagyja a típusalkalmassági bizonyítvány egyes D. alrész szerinti jelentős módosításait; valamint

9. kiállítson az E. alrész szerinti bizonyos kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat és jóváhagyja e bizonyítványok egyes jelentős módosításait.”

31. A 21.A.265. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.265 **A jogosult kötelezettségei**

A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség által meghatározott jóváhagyási feltételek szerint:

a) a tervezésbiztosítási rendszernek megfelelően karbantartja a 21.A.243. pont szerinti kézikönyvet;

b) gondoskodik arról, hogy a szervezeten belül ezt a kézikönyvet vagy a kereszthivatkozásokban szereplő megfelelő eljárásokat használják alapvető munkadokumentumként;

c) megállapítja, hogy a termékek, illetve azok módosításainak vagy javításainak tervezése megfelel-e az alkalmazandó előírásoknak és követelményeknek, és nem tartalmaz-e veszélyes jellemzőket;

d) a 21.A.263. c) ponttal összhangban végrehajtott jóváhagyási eljárások kivételével az ügynökség számára eljuttatja a c) pontban foglaltak előírások betartását megerősítő nyilatkozatokat és kapcsolódó dokumentumokat;

e) a 21.A.3B. pontban előírt intézkedésekkel kapcsolatban adatokat és információkat bocsát az ügynökség rendelkezésére;

f) a 21.A.263. c) pont 6. alpontjának megfelelően meghatározza azokat a repülési feltételeket, amelyek mellett a repülési engedély kiadható;

g) a 21.A.263. c) pont 7. alpontjának megfelelően, mielőtt a légi jármű részére kiállítaná a repülési engedélyt, megállapítja a 21.A.711. b) és e) pontnak való megfelelést;

h) meghatározza azokat az adatokat és információkat, amelyeket a jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által az alábbi nyilatkozat formájában meghatározott jóváhagyási feltételek szerint ad ki: „E dokumentum műszaki tartalmának jóváhagyása az EASA.21J.[XXXX]. hivatkozási számú DOA alapján történt."

32. A 21.A.431A. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ez az alrész meghatározza a termékek, alkatrészek vagy berendezések javítási tervének jóváhagyási eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek vagy jogosultjainak a jogait és kötelezettségeit.";

b) a c) és a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A »javítás« egy termék, alkatrész vagy berendezés gyártó általi első ízben történő üzembe helyezését követően végrehajtott kárelhárítást és/vagy a légi közlekedésre alkalmas állapot visszaállítását jelenti.

d) Az alkatrészek vagy berendezések cseréjével, tervezési tevékenység nélkül történő kárelhárítás karbantartási feladatnak minősül, s ennek megfelelően ennek a mellékletnek az értelmében jóváhagyást nem igényel.";

c) a cikk a következő f) ponttal egészül ki:

„f) Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkoznak."

33. A 21.A.432B. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Egy jelentős javítási terv jóváhagyásának kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.";

b) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az a) ponttól eltérve a 21.A.14. c) pontban említett termékek esetében a kérelmező úgy is bizonyíthatja alkalmasságát, hogy az ügynökséggel elfogadtatja a 21.A.432C. b) ponttal összhangban kidolgozott előírt minősítési rendszerét."

34. A melléklet a következő 21.A.432C. ponttal egészül ki:

„21.A.432C. **A javítási terv jóváhagyása iránti kérelem**

a) A javítási terv jóváhagyása iránti kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon kell elkészíteni.

b) A jelentős javítási terv jóváhagyása iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően ahhoz csatolni kell a tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

1. a kár és a javítási terv leírása, amelyben szerepel, hogy a javítás a típustervben foglalt melyik kialakításra vonatkozik;

2. a típustervben és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan terület leírása, amely a javítási terv nyomán módosul vagy amelyet a javítási terv érint;

3. az összes olyan ismételt vizsgálat meghatározása, amely annak igazolásához szükséges, hogy a típusterv és az általa érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alapnak;

4. az esettől függően a típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alapot érintően javasolt módosítások;

5. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokba sorolására vonatkozó javaslat, és ezen belül javaslat a 21.A.433. a) pont 1. alpontjának való megfelelés igazolásának javasolt módozataira és eljárására, valamint hivatkozás a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra;

6. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmasság-tanúsítási alapnak való ismeretlen jellegű meg nem felelés előfordulási kockázata, valamint e meg nem felelésnek a termékbiztonságra gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) pont 1–4. alpontjában szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint

7. annak jelzése, hogy a tanúsítási adatokat teljes egészében a kérelmező dolgozta-e ki, vagy pedig azok a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származnak.”

35. A 21.A.433. és 21.A.435. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.433. **A javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények**

a) A javítási terv kizárólag az alábbiak szerint hagyható jóvá:

1. ha a 21.A.432C. b) pontban említett tanúsítási program alapján igazolást nyert, hogy a javítási terv megfelel – az esettől függően – típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alapnak, valamint az ügynökség által a 21.B.450. ponttal összhangban meghatározott és közölt módosításoknak;

2. ha nyilatkozat született az a) pont 1. alpontjával összhangban alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap megfelelőségéről, és a megfelelésre vonatkozó igazolások rögzítésre kerültek a megfelelési dokumentumokban;

3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos; valamint

4. ha a kérelmező jelezte, hogy a 21.A.432C. b) pont 7. alpontjával összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg:

i. a jogosult jelezte, hogy nincs technikai kifogása az a) pont 2. alpontja szerint benyújtott információ ellen; valamint

ii. ha a jogosult vállalta, hogy együttműködik a javítási terv jóváhagyásának jogosultjával a módosított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.451. pont betartásával történő teljesítése érdekében.

b) A kérelmező az ügynökséghez benyújtja az a) pont 2. alpontjában említett nyilatkozatot, és – az ügynökség kérésére – a szükséges alátámasztó adatokat.

21.A.435. **A javítási tervek osztályozása és jóváhagyása**

a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosítása esetén a javítási terv a 21.A.91. pontban meghatározott kritériumok alapján minősülhet »jelentősnek« vagy »kicsinek«.

b) A javítási terv osztályozását és jóváhagyását kizárólag az alábbiak végezhetik:

1. az ügynökség; vagy

2. jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1., 2. és 5. alpontjában meghatározott kiváltságai által meghatározott keretek között, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.”

36. A 21.A.437. pontot el kell hagyni.

37. A 21.A.604., 21.A.605. és 21.A.606. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.604. **Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése**

A segédhajtóművek ETSO-engedélyezése tekintetében:

a) a 21.A.603., 21.A.610. és 21.A.615. ponttól eltérve az alábbi pontok alkalmazandók: 21.A.15., 21.A.20., 21.A.21., 21.A.31., 21.A.33., 21.A.44., 21.B.75. és 21.B.80. Típusalkalmassági bizonyítvány helyett azonban a 21.A.606. ponttal összhangban ETSO-engedélyt kell kiadni;

b) a 21.A.611. ponttól eltérve a D. alrész követelményeit kell alkalmazni az APU ETSO-engedély jogosultja által jóváhagyott tervmódosításokra, és az E. alrész követelményeit kell alkalmazni az egyéb kérelmezők által jóváhagyott tervmódosításokra. Ha az E. alrész követelményeit kell alkalmazni, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány helyett külön ETSO-engedély kerül kiadásra; valamint

c) az M. alrész követelményei a javítási terv jóváhagyására alkalmazandók.

21.A.605. **Adatokkal kapcsolatos követelmények**

a) A kérelmező az alábbi dokumentumokat nyújtja be az ügynökséghez:

1. az ETSO-engedélyhez kapcsolódó tanúsítási program, amely tartalmazza a 21.A.606. b) pontnak való megfelelés módozatait;

2. megfelelőségi nyilatkozat, amely tanúsítja, hogy a kérelmező megfelel az ebben az alrészben foglalt követelményeknek;

3. tervezési és teljesítési nyilatkozat (DDP) arról, hogy a kérelmező igazolta, hogy a cikk a tanúsítási programmal összhangban megfelel a vonatkozó ETSO-nak;

4. az alkalmazandó ETSO-ban előírt műszaki adatok egy példánya;

5. a gyártó szervezet G. alrész szerinti megfelelő jóváhagyásának megszerzéséhez szükséges, a 21.A143. pontban említett részletes ismertetés (vagy arra való hivatkozás), vagy a gyártó szervezet F. alrész szerinti jóváhagyása nélkül történő gyártáshoz szükséges, a 21.A.125A. b) pontban említett kézikönyv (vagy arra való hivatkozás);

6. az APU esetében a tervező szervezet J. alrész szerinti megfelelő jóváhagyásának megszerzéséhez szükséges, a 21.A.243. pontban említett kézikönyv (vagy arra való hivatkozás);

7. minden más cikk esetében a 21.A.602B. b) pont 2. alpontjában említett eljárások vagy azokra való hivatkozás;

b) A kérelmező tájékoztatja az ügynökséget a megfelelésigazolási eljárás során tapasztalt bármilyen olyan nehézségről vagy egyéb tényről, amely számottevő hatást gyakorolhat az ETSO-engedélyre.

21.A.606. **Az ETSO-engedély kiállítására vonatkozó követelmények**

Az ETSO-engedély akkor állítható ki, ha a kérelmező:

a) a 21.A.602B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;

b) bizonyította, hogy a cikk megfelel az alkalmazandó ETSO műszaki feltételeinek, vagy az azoktól való – a 21. A.610. ponttal összhangban jóváhagyott – esetleges eltéréseknek;

c) megfelel az ebben az alrészben szereplő követelményeknek; valamint

d) kijelenti, hogy a terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználás esetén nem volna biztonságos.”

38. A 21.A.701. pont a következő 16. alponttal egészül ki:

„16. légi járművek hibaelhárítás, illetve egy vagy több rendszer, alkatrész vagy berendezés karbantartás utáni ellenőrzése céljából történő közlekedtetése.”

39. A 21.B.5. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ez a szakasz meghatározza az I. mellékletben említett bizonyítványok, jóváhagyások és engedélyek kiállításával, kezelésével, módosításával, felfüggesztésével és visszavonásával kapcsolatos feladatainak teljesítése során az illetékes hatóság által követendő eljárást.”

40. A B. szakasz B. alrésze helyébe a következő szöveg lép:

„B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.70. **Tanúsítási előírások**

Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdésével összhangban az ügynökség kiállítja a tanúsítási előírásokat és más részletes előírásokat, köztük a légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági és környezetvédelmi légialkalmassági előírásokat, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és szakemberek igazolhatják, hogy a termékek, alkatrészek és berendezések megfelelnek az említett rendelet II., IV. és V. mellékletében meghatározott vonatkozó alapvető követelményeknek, valamint 9. cikke (2) bekezdésében és III. mellékletében meghatározott környezetvédelmi követelményeknek. Ezeknek az előírásoknak kellően részleteseknek és konkrétaknak kell lenniük ahhoz, hogy a kérelmező megismerhesse azokat a feltételeket, amelyek alapján a bizonyítványok kiállítása, módosítása vagy kiegészítése történik.

21.B.75. **Egyedi feltételek**

a) Az ügynökség különleges részletes műszaki előírásokat, vagyis »különleges feltételeket« ír elő egy termék kapcsán, ha a vonatkozó tanúsítási előírások nem tartalmaznak elégséges vagy megfelelő biztonsági szabványokat a termék tekintetében az alábbiak miatt:

1. a termék új vagy szokatlan tervezési sajátosságokkal rendelkezik azokhoz a tervezési módszerekhez képest, amelyeken az alkalmazandó tanúsítási előírás alapul;

2. a termék rendeltetése szokatlan; vagy

3. a használatban lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló kialakítási jellemzőkkel rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok vagy újonnan azonosított veszélyek igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki.

b) A különleges feltételek között olyan biztonsági szabványok is szerepelnek, amelyeket az ügynökség szükségesnek ítél ahhoz, hogy az alkalmazandó tanúsítási előírásokban szereplővel egyenértékű biztonságot nyújtson.

21.B.80. **A típusalkalmassági tanúsítás alapja típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében**

Az ügynökség meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapot, és értesíti erről a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjét. A típusalkalmassági tanúsítás alapja a következőket tartalmazza:

a) a termékre a tanúsítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírások közül az ügynökség által kiválasztott légialkalmassági tanúsítási előírások, kivéve, ha:

1. a kérelmező úgy dönt, vagy a 21.A.15. f) ponttal összhangban úgy kell döntenie, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak felel meg; Ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor az ügynökség a típusalkalmassági tanúsítás alapjába bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírást is belefoglalhat; vagy

2. az ügynökség egy meghatározott, de nem teljesíthető tanúsítási előírás helyett bármilyen olyan alternatívát elfogad, amellyel kapcsolatban igazolást nyert, hogy kompenzáló tényezők révén azonos biztonsági szintet garantál; vagy

3. az ügynökség egyéb olyan módozatokat is elfogad vagy előír, amelyek:

i. típusalkalmassági bizonyítvány esetében igazolják az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek való megfelelést; vagy

ii. korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében a rendeltetésnek megfelelő biztonsági szintet garantálnak; valamint

b) bármely, az ügynökség által a 21.B.75. a) ponttal összhangban előírt különleges feltétel.

21.B.82. **Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében**

Az ügynökség meghatározza az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapját, és arról értesíti a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának kérelmezőjét. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a következőket tartalmazza:

a) a légi járműre a kérelem időpontjában vagy – ha az későbbi –, akkor az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyása iránti kiegészítő kérelem időpontjában alkalmazandó, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok tanúsítására vonatkozó előírások közül az ügynökség által kiválasztott előírások, kivéve, ha:

1. a kérelmező úgy dönt, vagy a 21.A.15. f) ponttal összhangban úgy kell döntenie, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak felel meg; Ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor az ügynökség a típusalkalmassági tanúsítás alapjába bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírást is belefoglalhat; vagy

2. az ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet II., IV. és V. mellékletében szereplő vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés igazolására más bizonyítékot is elfogad vagy előír;

b) bármely, az ügynökség által a 21.B.75. a) ponttal összhangban előírt különleges feltétel.

21.B.85. **Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében**

a) Az ügynökség meghatározza, és a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, valamint a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása iránti kérelmek benyújtóival közli azokat a zajkibocsátási követelményeket, amelyek a Chicagói Egyezmény 16. melléklete I. kötete II. részének 1. fejezetében, valamint:

1. szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében 2., 3., 4. és 14. fejezetében;

2. légcsavaros repülőgépek esetében 3., 4., 5., 6., 10. és 14. fejezetében;

3. helikopterek esetében 8. és 11. fejezetében;

4. szuperszonikus repülőgépek esetében 12. fejezetében; továbbá

5. döntött rotoros légi járművek esetében 13. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók.

b) Az ügynökség meghatározza, és az a) pontban említett kérelmezővel közli azokat a szándékos üzemanyag-kieresztés megakadályozására vonatkozó kibocsátási követelményeket, amelyek a Chicagói Egyezmény 16. melléklete II. kötete II. részének 1. és 2. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók.

c) Az ügynökség meghatározza, és az a) pontban említett kérelmezővel közli azokat a füst-, gáz- és lebegőrészecske-kibocsátásokra vonatkozó követelményeket, amelyek a Chicagói Egyezmény 16. melléklete II. kötete III. részének 1. fejezetében, valamint

1. kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek füst- és gázkibocsátásai tekintetében 2. fejezetében;

2. szuperszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek füst- és gázkibocsátásai tekintetében 3. fejezetében; továbbá

3. kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek lebegőrészecske-kibocsátásai tekintetében 4. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók.

d) Az ügynökség meghatározza, és az a) pontban említett kérelmezővel közli a repülőgépek szén-dioxid-kibocsátására vonatkozó azon követelményeket, amelyek a Chicagói Egyezmény 16. melléklete II. kötete III. részének 1. fejezetében, valamint

1. szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében 2. fejezetében; továbbá

2. szubszonikus légcsavaros repülőgépek esetében 2. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók.

21.B.100. **A részvétel mértéke**

a) Az ügynökség meghatározza, hogy milyen mértékben vesz részt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, nagy jelentőségű módosítás jóváhagyása, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyása vagy segédhajtóművek (APU) ETSO-engedélyezése iránti kérelmekhez kapcsolódó megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében. Ehhez a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok tanúsítási programon belüli koherens csoportjainak értékelésére kell támaszkodnia. A szóban forgó értékelés a következőkre terjed ki:

— a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége; valamint

— e meg nem felelés potenciális hatása a termékbiztonságra vagy a környezetvédelemre,

és figyelembe veszi legalább a következő elemeket:

1. a tanúsítási projekt új vagy szokatlan sajátosságai, ezen belül az üzemeltetéssel, szervezéssel és tudásmenedzsmenttel kapcsolatos szempontok;

2. a terv és/vagy a megfelelés igazolásának összetettsége;

3. a terv vagy a technológia kritikussága, valamint a kapcsolódó biztonsági és környezeti kockázatok, beleértve a hasonló kialakítások tekintetében azonosítottakat is; valamint

4. a kérelmező tervező szervezetének az érintett szakterületen való teljesítménye és tapasztalata.

b) Kis javítási terv, kis jelentőségű módosítás vagy nem segédhajtóműre (APU) vonatkozó ETSO-engedély jóváhagyása esetében az ügynökség saját részvételének mértékét a teljes tanúsítási projekt szintjén határozza meg, figyelembe véve az új vagy szokatlan sajátosságokat, a terv és/vagy a megfelelés igazolásának összetettségét, a terv vagy a technológia kritikusságát, valamint a kérelmező tervező szervezetének teljesítményét és tapasztalatát.

c) Az ügynökség közli a kérelmezővel, hogy milyen mértékben vesz részt az eljárásban, és ha olyan információ birtokába jut, amely számottevő mértékben módosítja az a) és b) ponttal összhangban korábban felmért kockázatot, akkor módosítja részvételének mértékét. Az ügynökség értesíti a kérelmezőt a részvétele mértékében bekövetkezett változásról.

21.B.103. **A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása**

a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén adja ki légi jármű, hajtómű vagy légcsavar típusalkalmassági bizonyítványát vagy légi jármű korlátozott típusalkalmassági bizonyítványát:

1. ha a kérelmező megfelel a 21.A.21. pontban foglaltaknak;

2. ha az ügynökség a 21.B.100. pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint

3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

b) Az a) ponttól eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre az ügynökség azt megelőzően is kiadhatja egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványát, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne."

41. A B. szakasz D. alrésze helyébe a következő szöveg lép:

„21.B.105. **Típusalkalmassági tanúsítási alap, környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében**

Az ügynökség meghatározza a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot, a környezetvédelmi követelményeket és – az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítás esetén – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapját, és azokról értesíti a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának kérelmezőjét.

21.B.107. **A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása**

a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén hagyja jóvá a típusalkalmassági bizonyítvány módosítását:

1. ha a jóváhagyás kérelmezője

i. kis jelentőségű módosítás esetén megfelel a 21.A.95. pontban foglaltaknak; vagy

ii. nagy jelentőségű módosítás esetén megfelel a 21.A.97. pontban foglaltaknak;

2. ha az ügynökség a 21.B.100. a) vagy b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint

3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

b) Ha a módosítás az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érint, akkor az a) pont 1. és 2. alpontjától eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre az ügynökség azt megelőzően is jóváhagyhatja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának módosítását, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

c) Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok módosításainak jóváhagyását bele kell foglalni a típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyásába.

d) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak."

42. A B. szakasz E. alrésze helyébe a következő szöveg lép:

„Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra is vonatkoznak.

21.B.109. **Típusalkalmassági tanúsítási alap, környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében**

Az ügynökség meghatározza a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot, a környezetvédelmi követelményeket és – az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítás esetén – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapját, és azokról értesíti a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjét.

21.B.111. **Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása**

a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén állítja ki a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt:

1. ha a kérelmező megfelel a 21.A.115. b) pontban foglaltaknak;

2. ha az ügynökség a 21.B.100. a) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint

3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

b) Ha a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érint, akkor az a) pont 1. és 2. alpontjától eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány azt megelőzően is kiállítható, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

c) Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok módosításainak jóváhagyását bele kell foglalni a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba.

d) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.";

43. A 21.B.326. pont helyébe a következő lép:

„21.B.326 **Légialkalmassági bizonyítvány**

A lajstromozó tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt a következők szerint állítja ki:

a) új légi jármű esetében:

1. ha bemutatták a 21.A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;

2. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet; továbbá

3. Ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján a légi jármű megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek.

b) használt légi jármű esetében:

1. ha bemutatták a 21.A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, és ez igazolja, hogy:

i. a légi jármű megfelel egy olyan típustervnek, amely egy típusalkalmassági bizonyítvány, valamint az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek megfelelően esetleg jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, módosítások és javítások alapján már jóváhagytak, továbbá

ii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották, valamint

iii. a légi járművön a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész) alkalmazandó rendelkezéseivel összhangban ellenőrzést hajtottak végre, és

iv. az első légialkalmassági bizonyítványt kiállításának napján a légi jármű megfelelt az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek;

2. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet, valamint

3. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján a légi jármű megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek."

44. A B. szakasz M. alrésze helyébe a következő szöveg lép:

„21.B.450. **Típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és környezetvédelmi követelmények javítási terv jóváhagyása esetén**

Az ügynökség meghatározza – esettől függően – a típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alap bármilyen olyan módosítását, amelyet a korábban meghatározottal egyenértékű biztonsági szint garantálásához szükségesnek tart, és azokról értesíti a javítási terv kérelmezőjét.

21.B.453. **A javítási terv jóváhagyásának kiadása**

a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén adja ki a javítási terv jóváhagyását:

1. ha a kérelmező a 21.A.432B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;

2. ha a kérelmező megfelel a 21.A.433. pontban foglaltaknak;

3. ha az ügynökség a 21.B.100. a) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint

4. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

b) Az ügynökség azzal a feltétellel hagyja jóvá a kis javítási tervet, hogy a kérelmező megfelel az a) pont 2. és 4. alpontjának, és az ügynökség a 21.B.100. b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálatok során a típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést."

45. A B. szakasz O. alrésze helyébe a következő szöveg lép:

„21.B.480. **Az ETSO-engedély kiállítása**

Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén állítja ki az ETSO-engedélyt:

a) a kérelmező megfelel a 21.A.606. pontban foglaltaknak;

b) az ügynökség a 21.B.100. b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálatok során az alkalmazandó ETSO műszaki feltételei vagy az azoktól való – a 21.A.610. ponttal összhangban jóváhagyott – esetleges eltérések tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint

c) a cikknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem biztonságos."