II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 473/2014

zo 17. januára 2014,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, pokiaľ ide o doplnenie jeho prílohy III o nové orientačné mapy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ ([1]), a najmä na jeho článok 49 ods. 6,

keďže:

(1) Nariadením (EÚ) č. 1315/2013 sa stanovuje možnosť pridávať orientačné mapy transeurópskej dopravnej siete rozšírené o konkrétne susedné krajiny na základe dohôd o sieťach dopravnej infraštruktúry uzavretých na vysokej úrovni medzi Úniou a príslušnými susednými krajinami.

(2) V rámci Partnerstva severnej dimenzie pre dopravu a logistiku (NDPTL) bola 21. novembra 2012 dosiahnutá dohoda na vysokej úrovni medzi Úniou, Ruskom a Bieloruskom. V rámci Východného partnerstva bola 9. októbra 2013 dosiahnutá dohoda na vysokej úrovni medzi Úniou a Bieloruskom, Ukrajinou, Moldavskom, Gruzínskom, Arménskom a Azerbajdžanom.

(3) Pridanie orientačných máp transportných sietí napojených na siete vymedzené v nariadení (EÚ) č. 1315/2013 by umožnilo lepšie zacieliť spoluprácu Únie s dotknutými tretími krajinami.

(4) Dohody na vysokej úrovni uzavreté so susednými krajinami sa týkajú trás železničných a cestných sietí, ako aj prístavov, letísk a terminálov intermodálnej prepravy. Stav železníc a ciest, pokiaľ ide o dokončenie infraštruktúry, nebol súčasťou dohody. Preto boli železnice a cesty v kontexte dohôd na vysokej úrovni prezentované ako „dokončené“,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 sa mení v súlade s prílohou k tomuto delegovanému nariadeniu.

([1]) Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 17. januára 2014

Za Komisiu

predseda

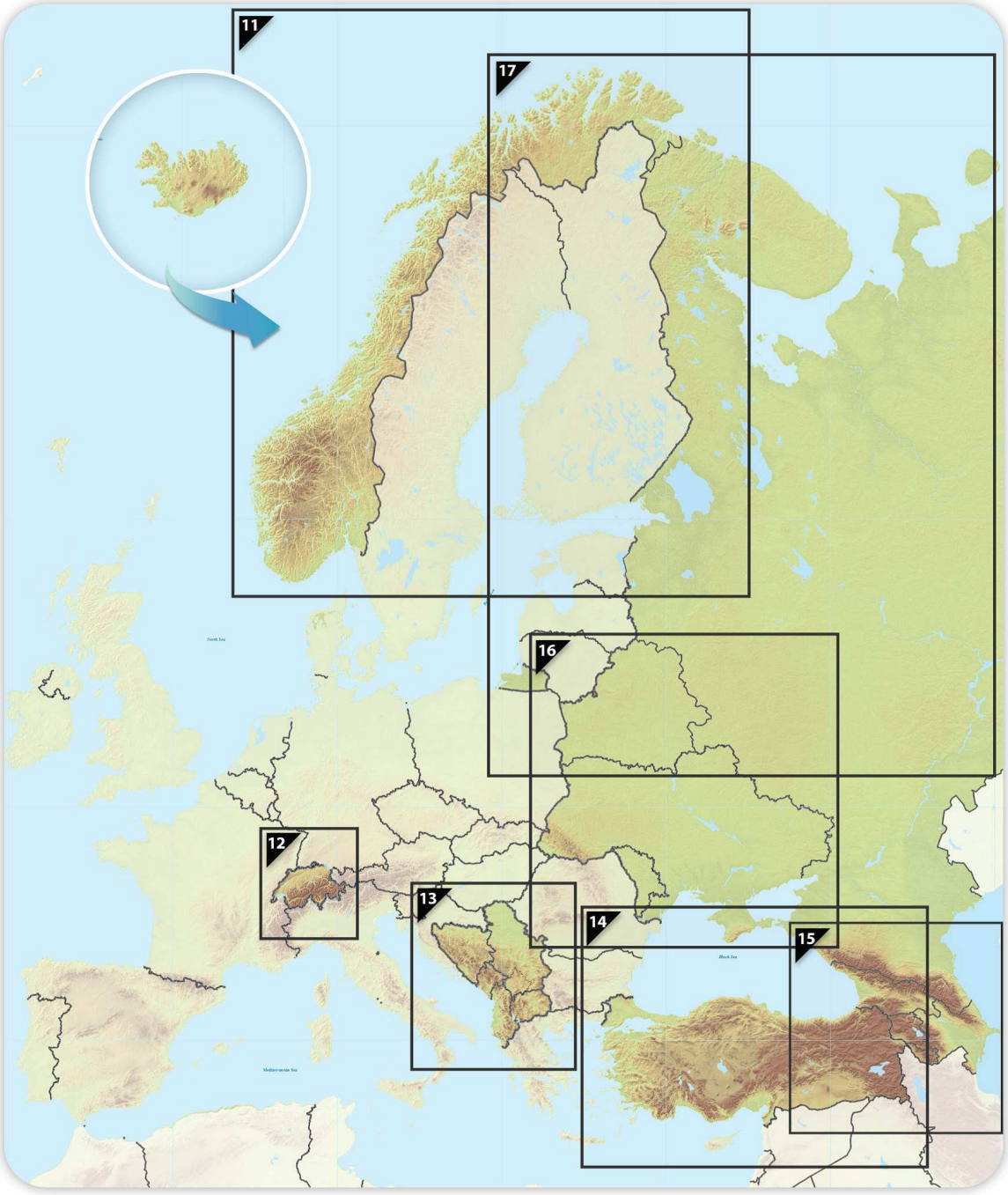
José Manuel BARROSO

PRÍLOHA

Príloha III k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 sa mení takto:

1. Mapa pod nadpisom Prehľadné znázornenie výberu máp pre susedné krajiny sa nahrádza takto:

„



“

2. Vložia sa tieto mapy 15.1 až 17.2:

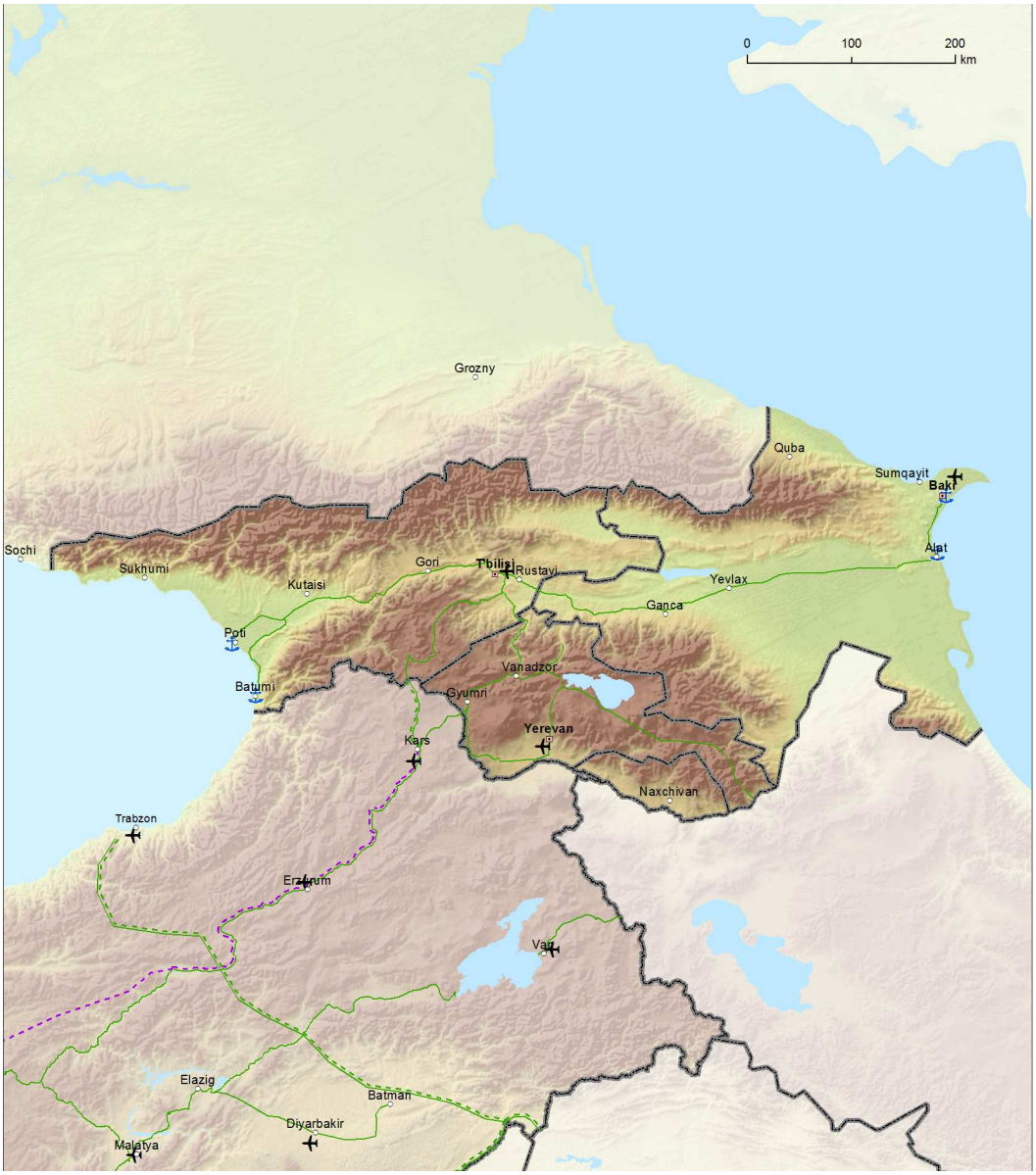
„

15.1. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Arménsko, Azerbajdžan, Gruzínsko

15



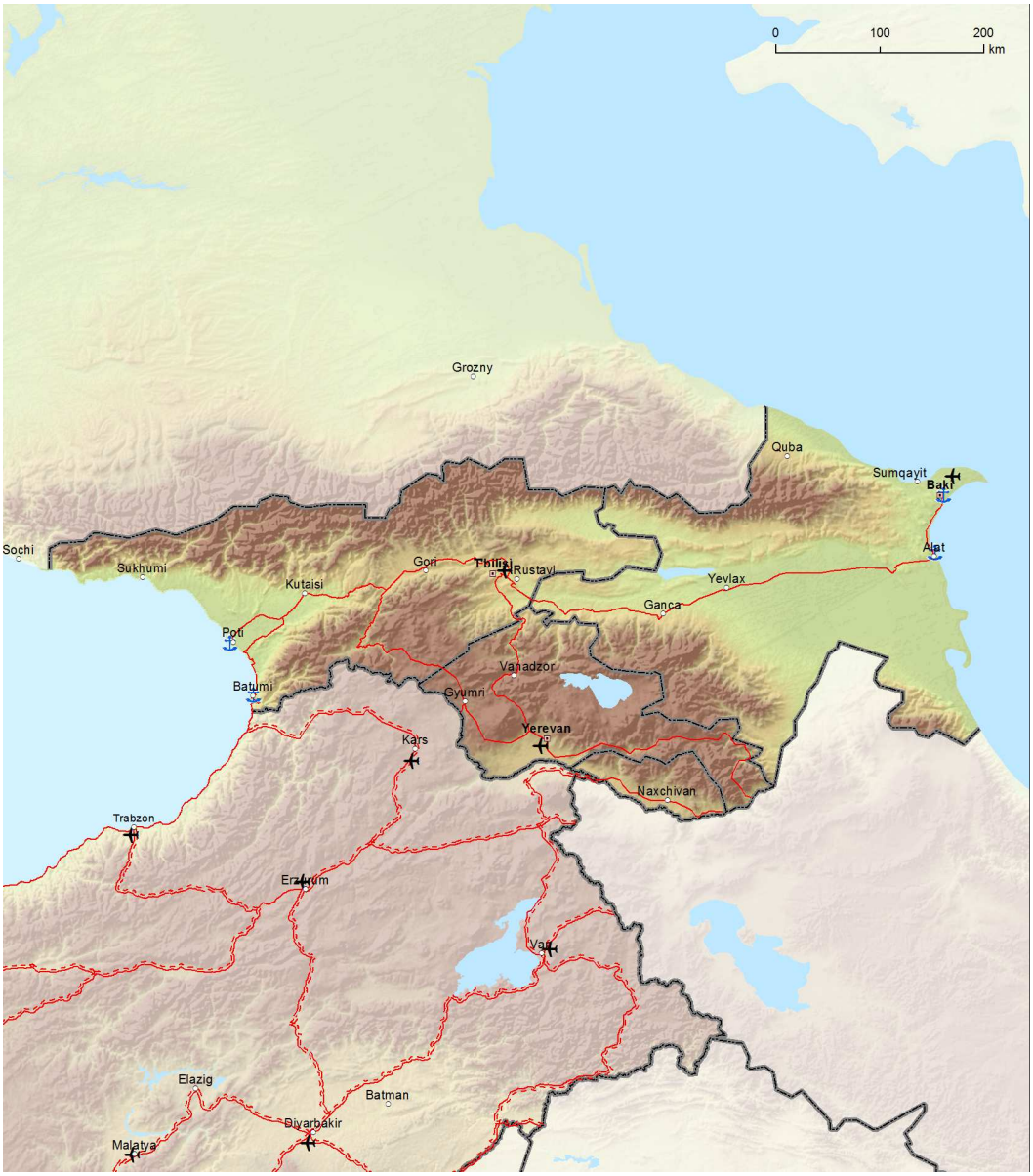
Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované			TIP

15.2. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Arménsko, Azerbajdžan, Gruzínsko

15



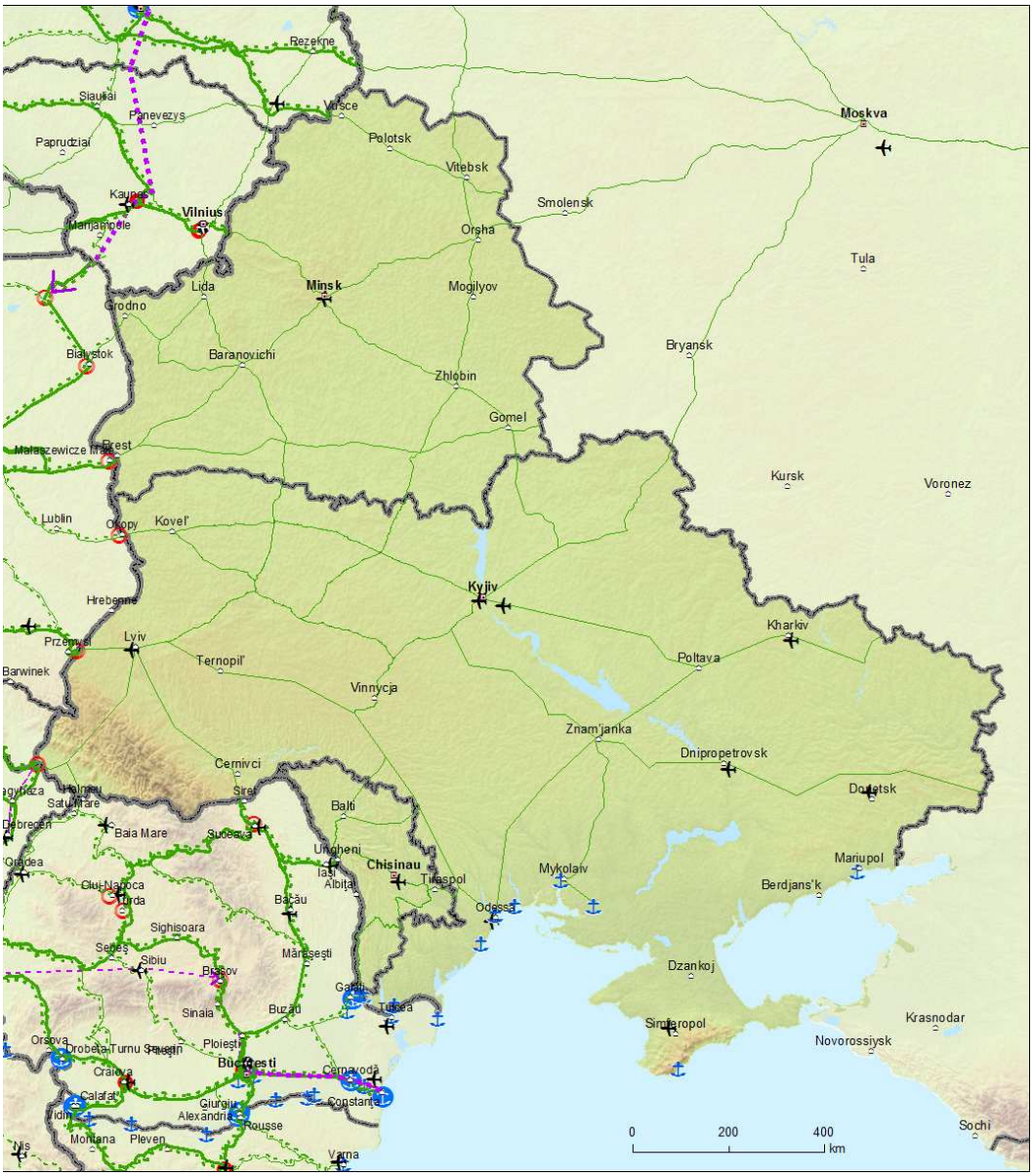
Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

16.1. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Bielorusko, Moldavsko, Ukrajina

16



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované			TIP

16.2. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Bielorusko, Moldavsko, Ukrajina

16



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

17.1. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Partnerstvo severnej dimenzie pre dopravu a logistiku: Bielorusko, Ruská federácia

17



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované			TIP

17.2. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Partnerstvo severnej dimenzie pre dopravu a logistiku: Bielorusko, Ruská federácia

17



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované“						