II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) Nr. 473/2014

2014 m. sausio 17 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 papildant jo III priedą naujais orientaciniais žemėlapiais

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES [1], ypač į jo 49 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

(1) Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 numatyta galimybė pridėti transeuropinio transporto tinklo, išplėsto į tam tikras kaimynines šalis, orientacinius žemėlapius, remiantis aukšto lygio susitarimais dėl transporto infrastruktūros tinklų tarp Sąjungos ir atitinkamų kaimyninių šalių;

(2) įgyvendinant Šiaurės dimensijos transporto ir logistikos partnerystę, 2012 m. lapkričio 21 d. sudarytas Sąjungos, Rusijos ir Baltarusijos aukšto lygio susitarimas. Įgyvendinant Rytų partnerystę, 2013 m. spalio 9 d. sudarytas Sąjungos ir Baltarusijos, Ukrainos, Moldovos, Gruzijos, Armėnijos ir Azerbaidžano susitarimas;

(3) pridėjus orientacinius transporto tinklų, sujungtų su Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 apibrėžtais tinklais, žemėlapius, būtų galima geriau nustatyti Sąjungos ir minėtų trečiųjų šalių bendradarbiavimo tikslus;

(4) aukšto lygio susitarimai su kaimyninėmis šalimis sudaryti dėl geležinkelio linijų ir kelių tinklų, taip pat dėl uostų, oro uostų, kelių ir geležinkelių terminalų. Susitarimuose nenurodytas geležinkelių ir kelių infrastruktūros užbaigimo statusas. Todėl aukšto lygio susitarimuose geležinkeliai ir keliai apibūdinami kaip užbaigti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III priedas iš dalies keičiamas pagal šio deleguotojo reglamento priedą.

[1] OL L 348, 2013 12 20, p. 1

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2014 m. sausio 17 d.

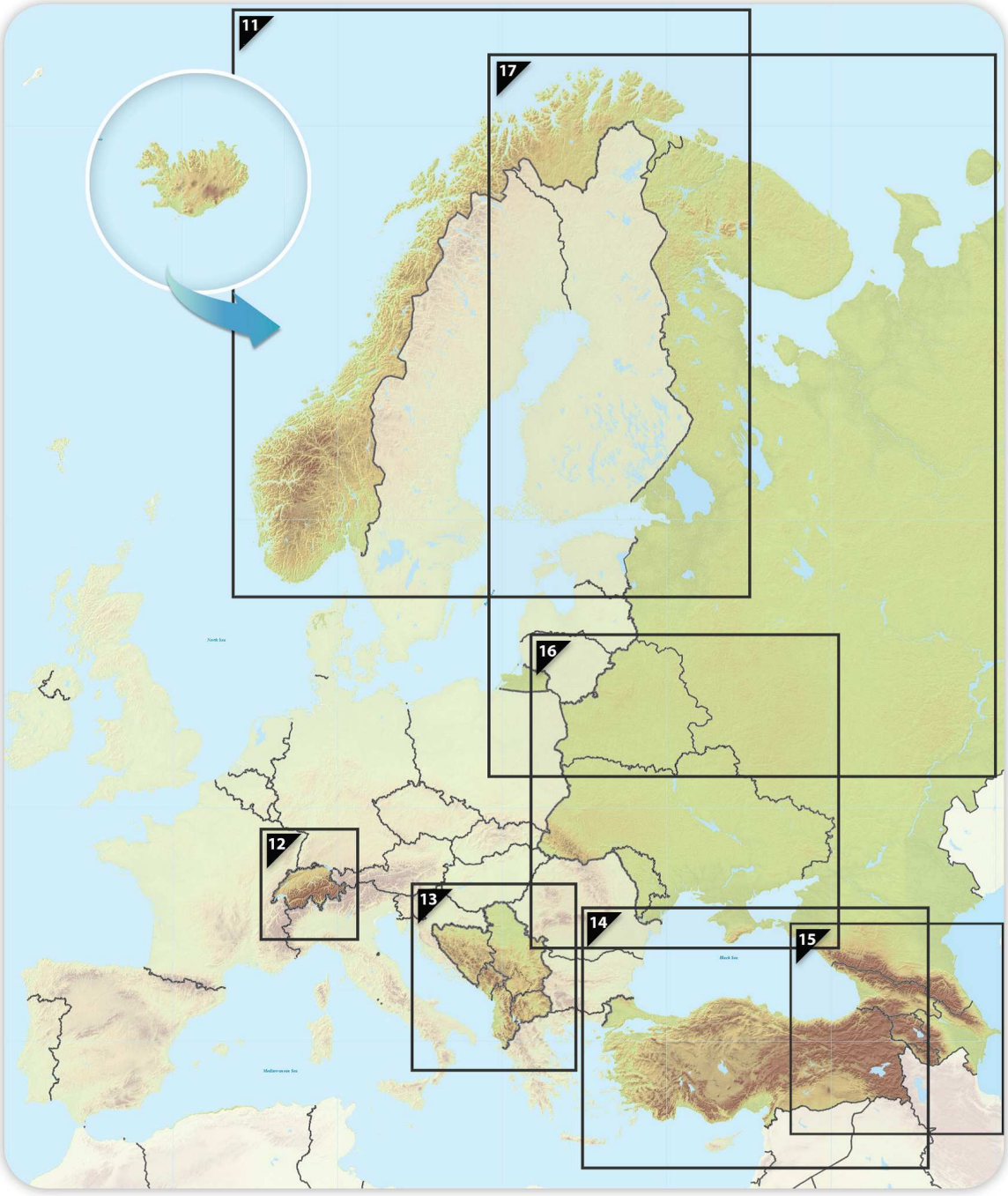
Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III priedas iš dalies keičiamas taip:

1) Žemėlapis po antrašte „Kaimyninių šalių žemėlapių paieškos lentelė“ pakeičiamas taip:

”



“

2) Pridedami 15.1–17.2 žemėlapiai:

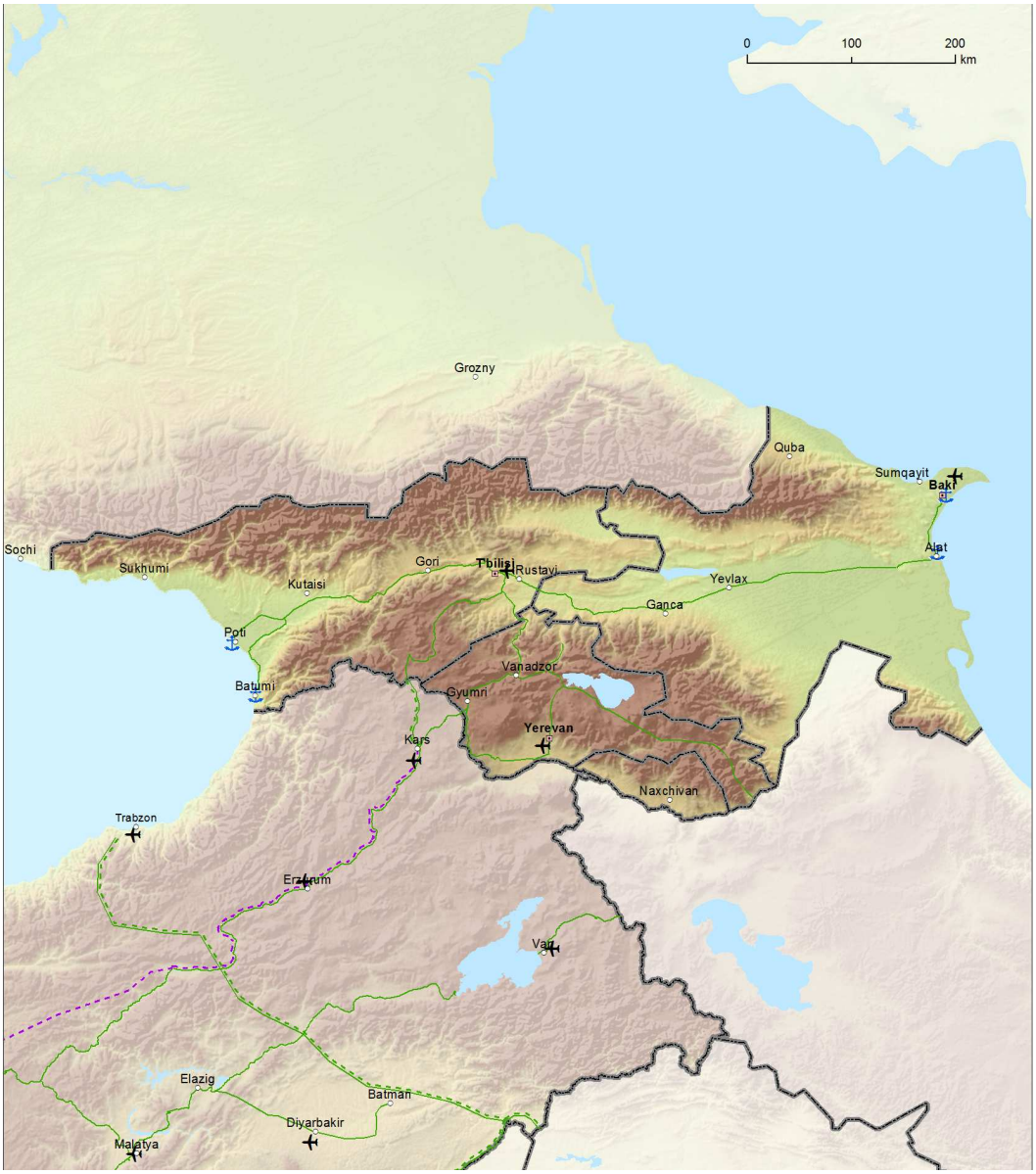
„

15.1. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Armėnija, Azerbaidžanas, Gruzija

15



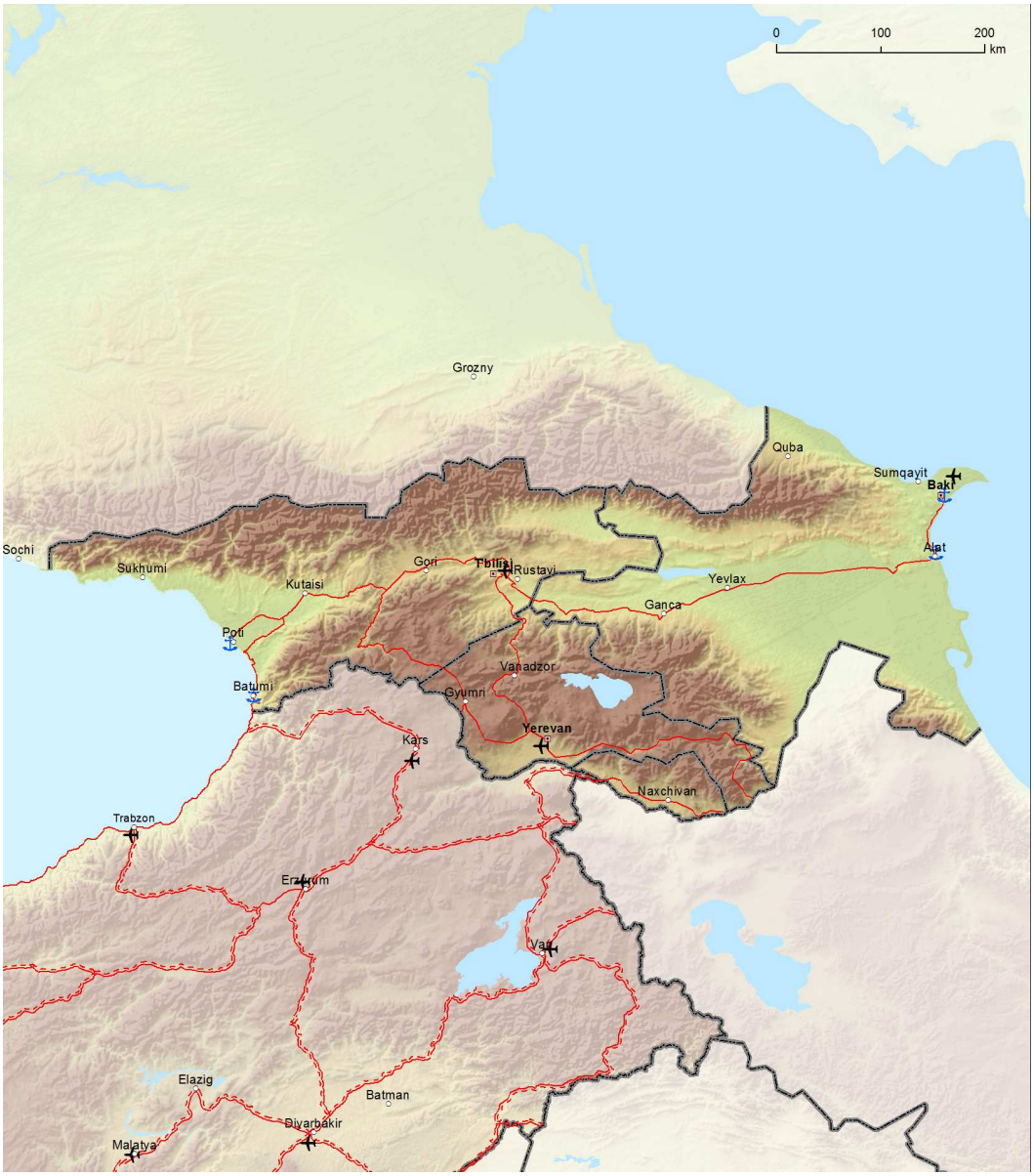
Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

15.2. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Armėnija, Azerbaidžanas, Gruzija

15



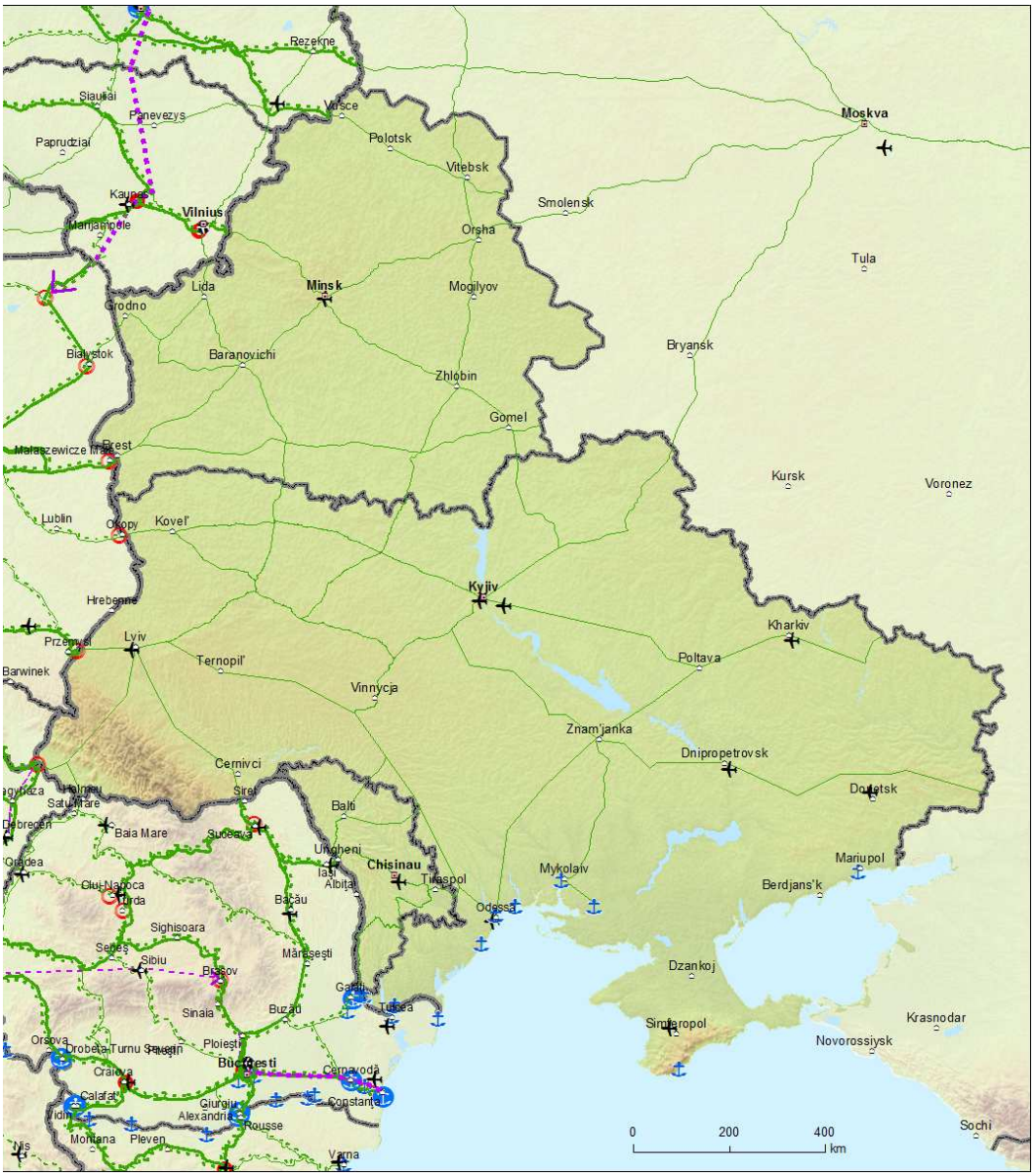
Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Keliai / Užbaigti			Uostai			Oro uostai
		Keliai / Turi būti modernizuoti			KGT			
		Keliai / Planuojami						

16.1. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

16

Rytų partnerystės transporto tinklas. Baltarusija, Moldova, Ukraina



Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

16.2. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Rytų partnerystės transporto tinklas. Baltarusija, Moldova, Ukraina

16



Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Keliai / Užbaigti			Uostai			Oro uostai
		Keliai / Turi būti modernizuoti			KGT			
		Keliai / Planuojami						

17.1. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Geležinkeliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

17

Šiaurės dimensijos transporto ir logistikos partnerystė. Baltarusija, Rusijos Federacija



Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis		Visuotinis	Pagrindinis	
		Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti			Greitieji geležinkeliai / Užbaigti			Oro uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti			Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius			Uostai
		Paprastieji geležinkeliai / Planuojami			Greitieji geležinkeliai / Planuojami			KGT

17.2. Orientacinis išplėtimas į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas. Keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Šiaurės dimensijos transporto ir logistikos partnerystė. Baltarusija, Rusijos Federacija

17



Visuotinis	*Pagrindinis*	*Visuotinis*	*Pagrindinis*	*Visuotinis*	*Pagrindinis*	
	Keliai / Užbaigti		Uostai			Oro uostai
	Keliai / Turi būti modernizuoti		KGT			
	Keliai / Planuojami“					