II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 473/2014/EU FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2014. január 17.)

az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a III. melléklet új indikatív térképekkel való kiegészítése tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 49. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 1315/2013/EU rendelet értelmében az EU és egyes szomszédos országok között létrejött, a közlekedési infrastruktúrát érintő magas szintű megállapodások alapján a rendelet melléklete kiegészíthető az érintett szomszédos országokra kiterjesztett transzeurópai közlekedési hálózat indikatív térképeivel.

(2) Az Északi Dimenzió közlekedési és logisztikai partnerség (NDPTL) keretében 2012. november 21-én magas szintű megállapodás jött létre az Európai Unió, Oroszország és Fehéroroszország között. A keleti partnerség keretében az Európai Unió 2013. október 9-én Fehéroroszországgal, Ukrajnával, Moldovával, Grúziával, Örményországgal és Azerbajdzsánnal szintén magas szintű megállapodást kötött.

(3) Az 1315/2013/EU rendeletben meghatározott hálózatokhoz csatlakozó közlekedési hálózatok indikatív térképeinek a rendeletbe történő felvétele célirányosabb együttműködést tesz lehetővé az érintett harmadik országokkal.

(4) A szomszédos országokkal kötött magas szintű megállapodások a vasúti és a közúthálózatokra, valamint a kikötőkre, a repülőterekre és a vasúti-közúti terminálokra vonatkoznak. A megállapodásoknak nem volt tárgya a vasúti és a közúti infrastruktúra kiépítettségének foka. A magas szintű megállapodások kontextusában ezért a térképeken megjelenített vasúti és közúthálózatok „kiépítettnek” minősülnek,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 1315/2013/EU rendelet III. melléklete ennek a felhatalmazáson alapuló rendeletnek a mellékletével összhangban módosul.

([1]) HL L 348., 2013.12.20., 1. o.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2014. január 17-én.

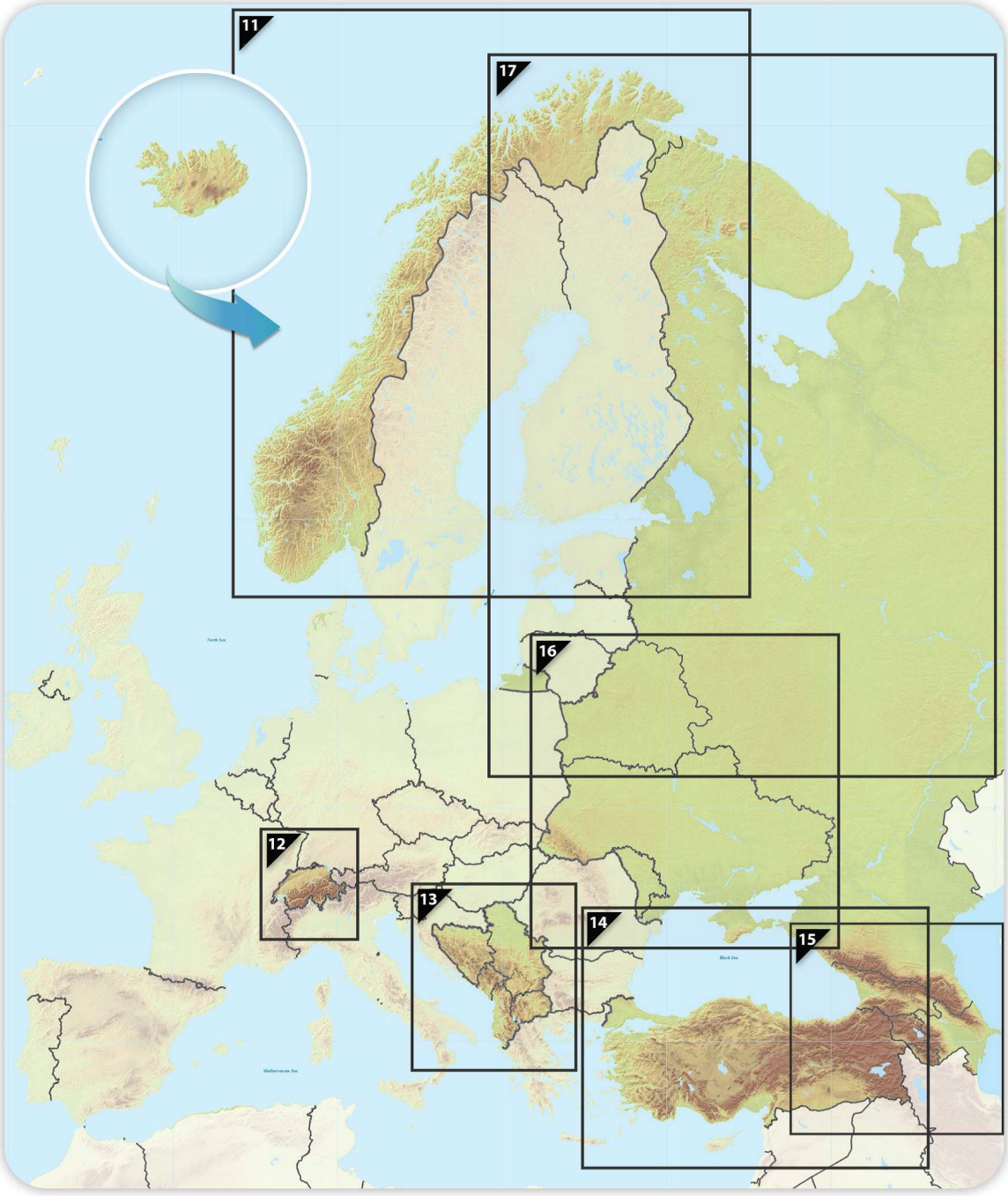
a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

Az 1315/2013/EU rendelet III. melléklete a következőképpen módosul:

(1) A „szomszédos országok áttekintő térképe” alcím alatti térkép helyébe az alábbi térkép kerül:

”



”;

(2) A melléklet az alábbi 15.1. – 17.2. térképekkel egészül ki:

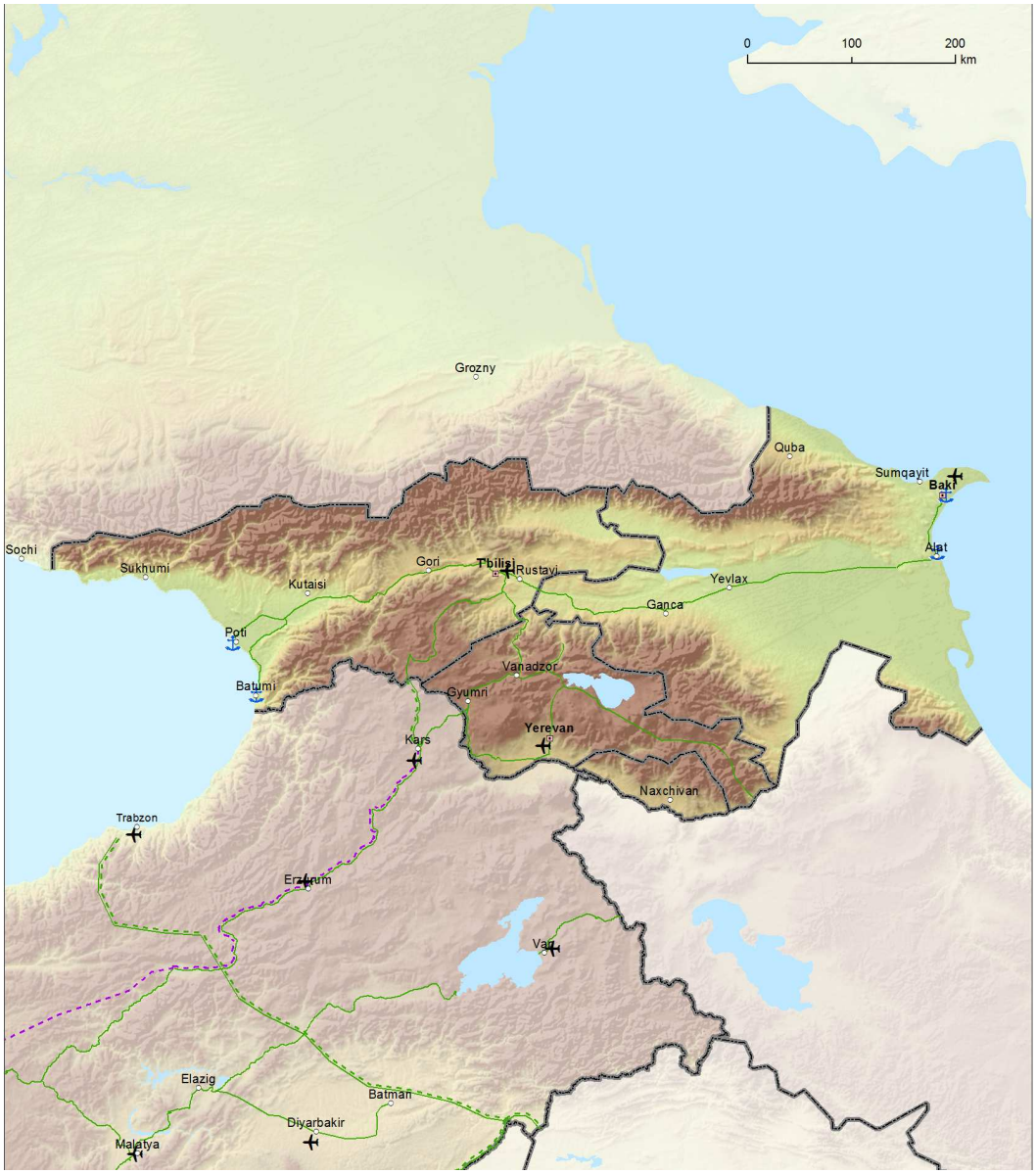
‘

15.1. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Azerbajdzsán, Grúzia, Örményország

15



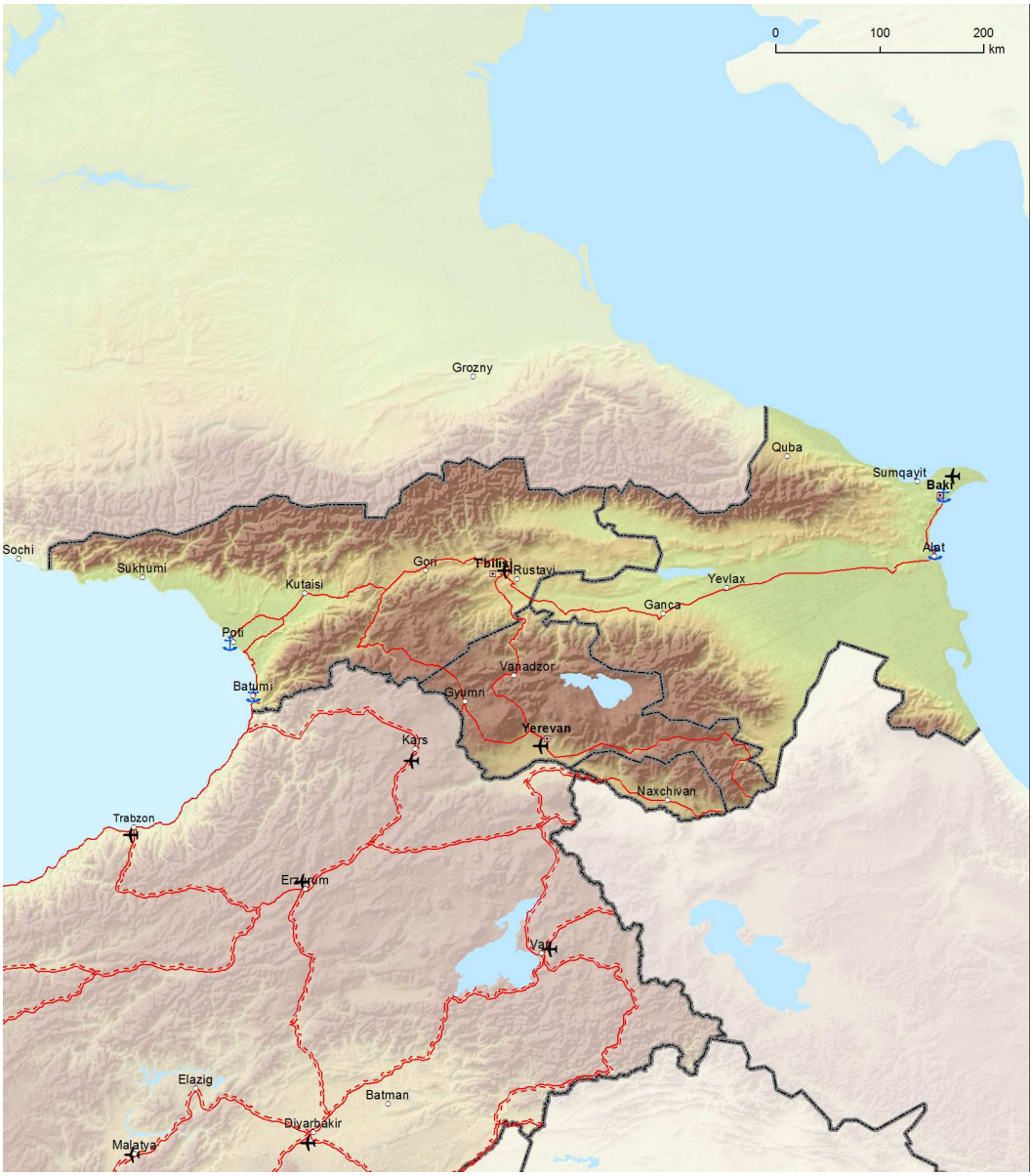
Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Kikötők
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL

15.2. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Azerbajdzsán, Grúzia, Örményország

15



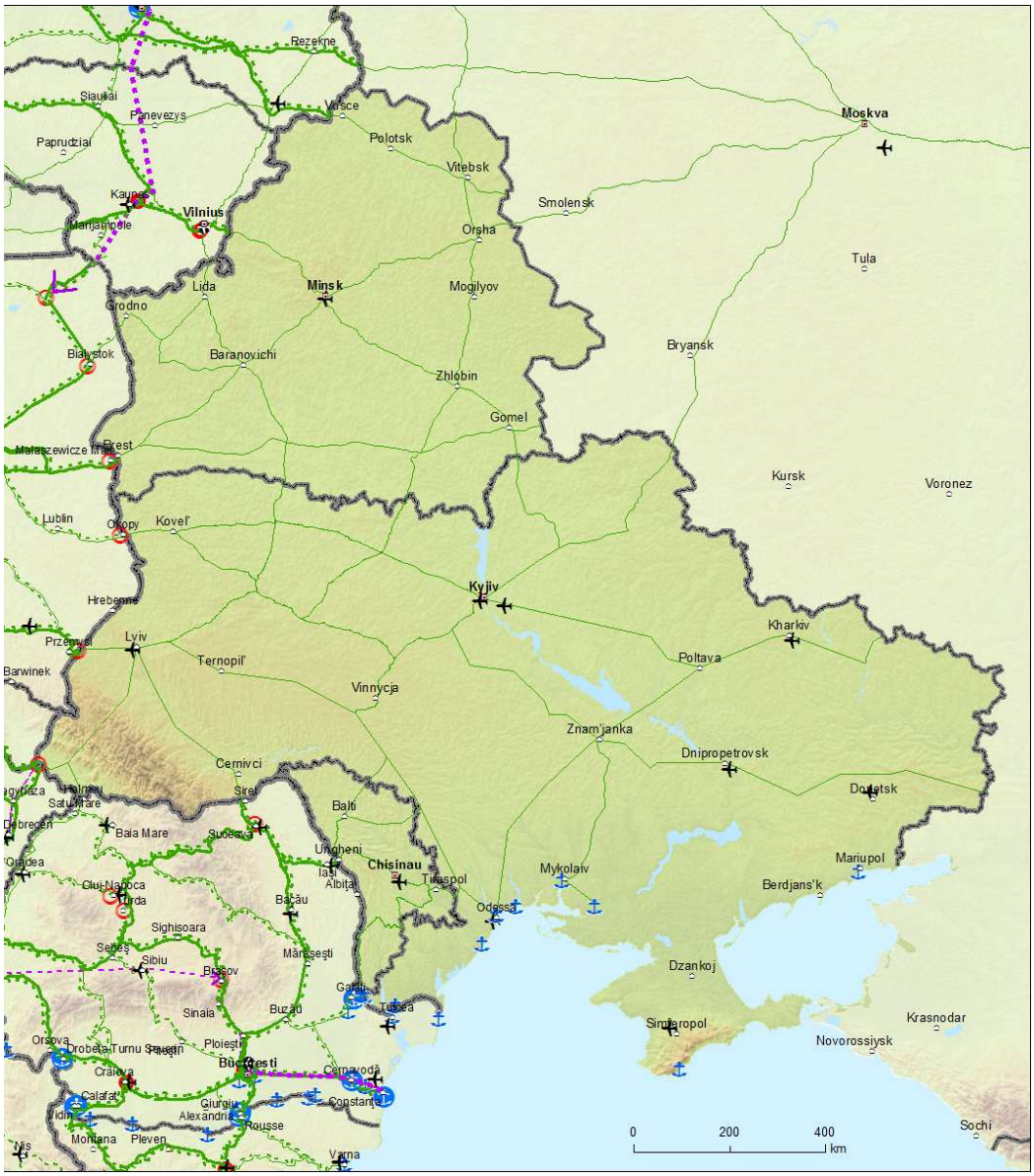
Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Közút / Kiépített			Kikötő			Repülőtér
		Közút / Korszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál			
		Közút / Terv						

16.1. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Fehéroroszország, Moldova, Ukrajna

16



Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Kikötők
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL

16.2. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Fehéroroszország, Moldova, Ukrajna

16



Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Közút / Kiépített			Kikötő			Repülőtér
		Közút / Korszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál			
		Közút / Tervezett						

17.1. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

Északi Dimenzió közlekedési és logisztikai partnerség: Fehéroroszország, Oroszországi Föderáció

17



Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Kikötők
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL

17.2. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

Északi Dimenzió közlekedési és logisztikai partnerség: Fehéroroszország, Oroszországi Föderáció

17



Átfogó hálózat Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat Törzshálózat	
Közút / Kiépített				Kikötő		Repülőtér
Közút / Korszerűsítendő				Vasúti-közúti terminál		
Közút / Tervezett'						