II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) č. 473/2014

ze dne 17. ledna 2014,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, pokud jde o doplnění přílohy III uvedeného nařízení o nové orientační mapy

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU [1], a zejména na čl. 49 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (EU) č. 1315/2013 stanoví možnost doplnit orientační mapy transevropské dopravní sítě rozšířené do konkrétních sousedních zemí a založené na dohodách na vysoké úrovni o sítích dopravní infrastruktury mezi Unií a dotčenými sousedními zeměmi.

(2) Dne 21. listopadu 2012 bylo v rámci partnerství Severní dimenze pro dopravu a logistiku dosaženo dohody na vysoké úrovni mezi Unií, Ruskem a Běloruskem. Dne 9. října 2013 bylo v rámci Východního partnerství dosaženo dohody na vysoké úrovni mezi Unií, Běloruskem, Ukrajinou, Moldavskem, Gruzií, Arménií a Ázerbájdžánem.

(3) Díky doplnění orientačních map dopravních sítí, propojených se sítěmi definovanými v nařízení (EU) č. 1315/2013, by bylo možné spolupráci EU s dotčenými třetími zeměmi lépe zaměřit.

(4) Dohody na vysoké úrovni se sousedními zeměmi se týkají tras železničních a silničních sítí a dále přístavů, letišť a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy. Status železnic a silnic z hlediska dokončení infrastruktury součástí dohod nebyl. Železnice a silnice byly proto v rámci dohod na vysoké úrovni uvedeny jako „dokončené“,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha III nařízení (EU) č. 1315/2013 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení v přenesené pravomoci.

[1] Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. ledna 2014.

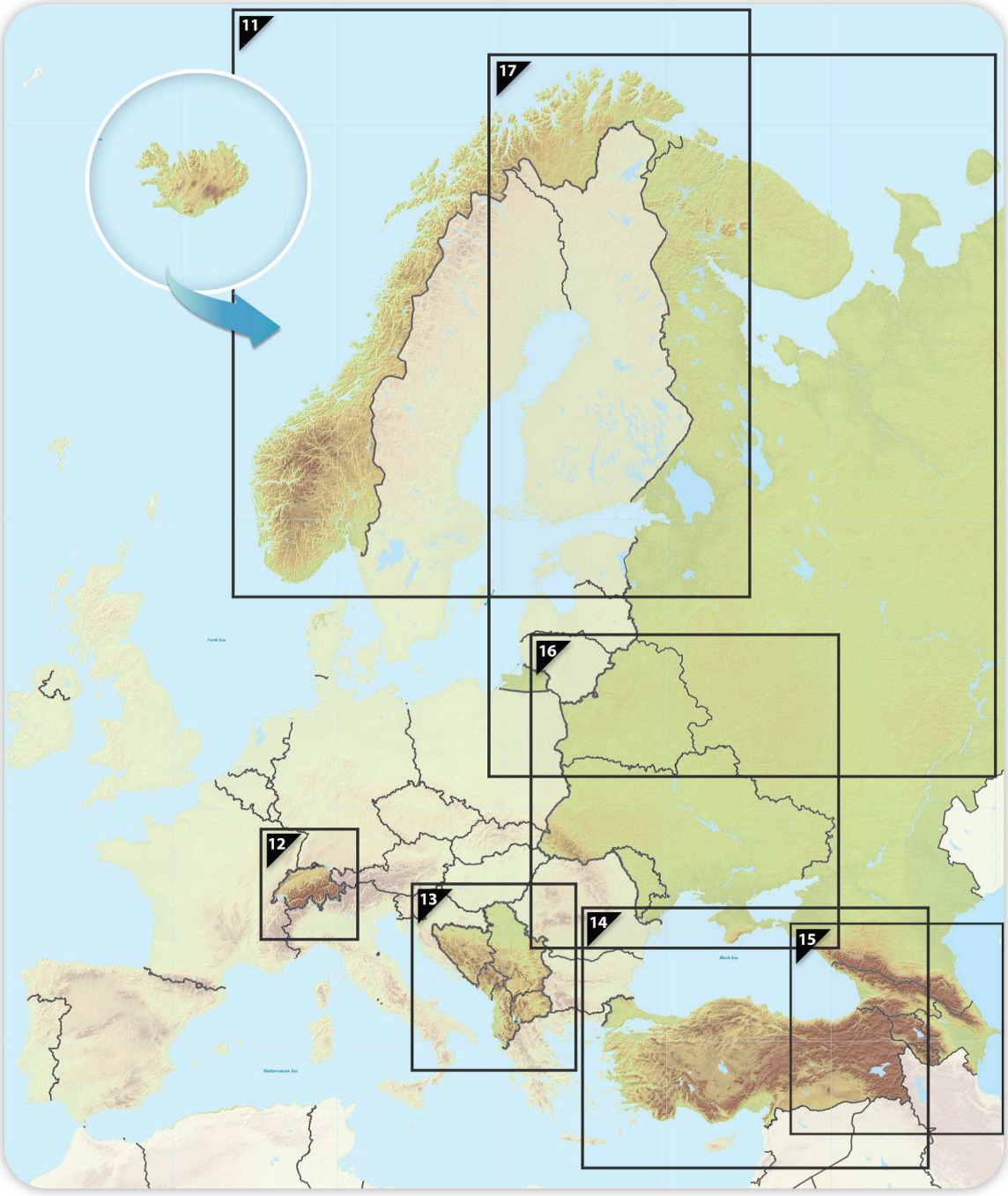
Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA

Příloha III nařízení (EU) č. 1315/2013 se mění takto:

1) Mapa pod nadpisem „Seznam map pro sousední země“ se nahrazuje tímto:

„



“

2) Doplňují se nové body 15.1 až 17.2, které zní:

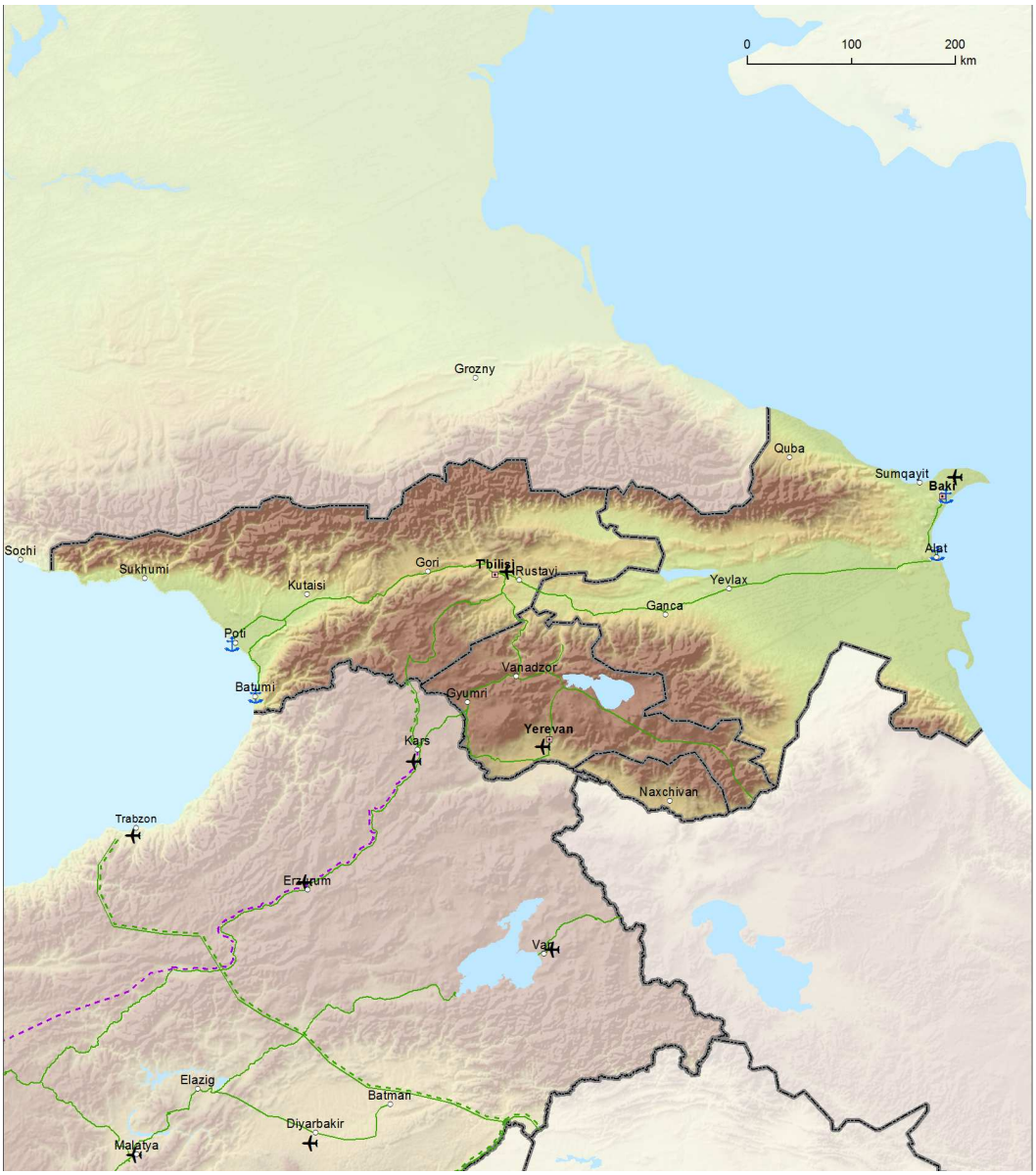
"

15.1 Indikativní rozšíření do sousedních zemí

Globální síť: Železnice, přístavy, kombinované terminály železniční a silniční dopravy a letiště

Dopravní síť v rámci Východního partnerství: Arménie, Ázerbájdžán, Gruzie

15



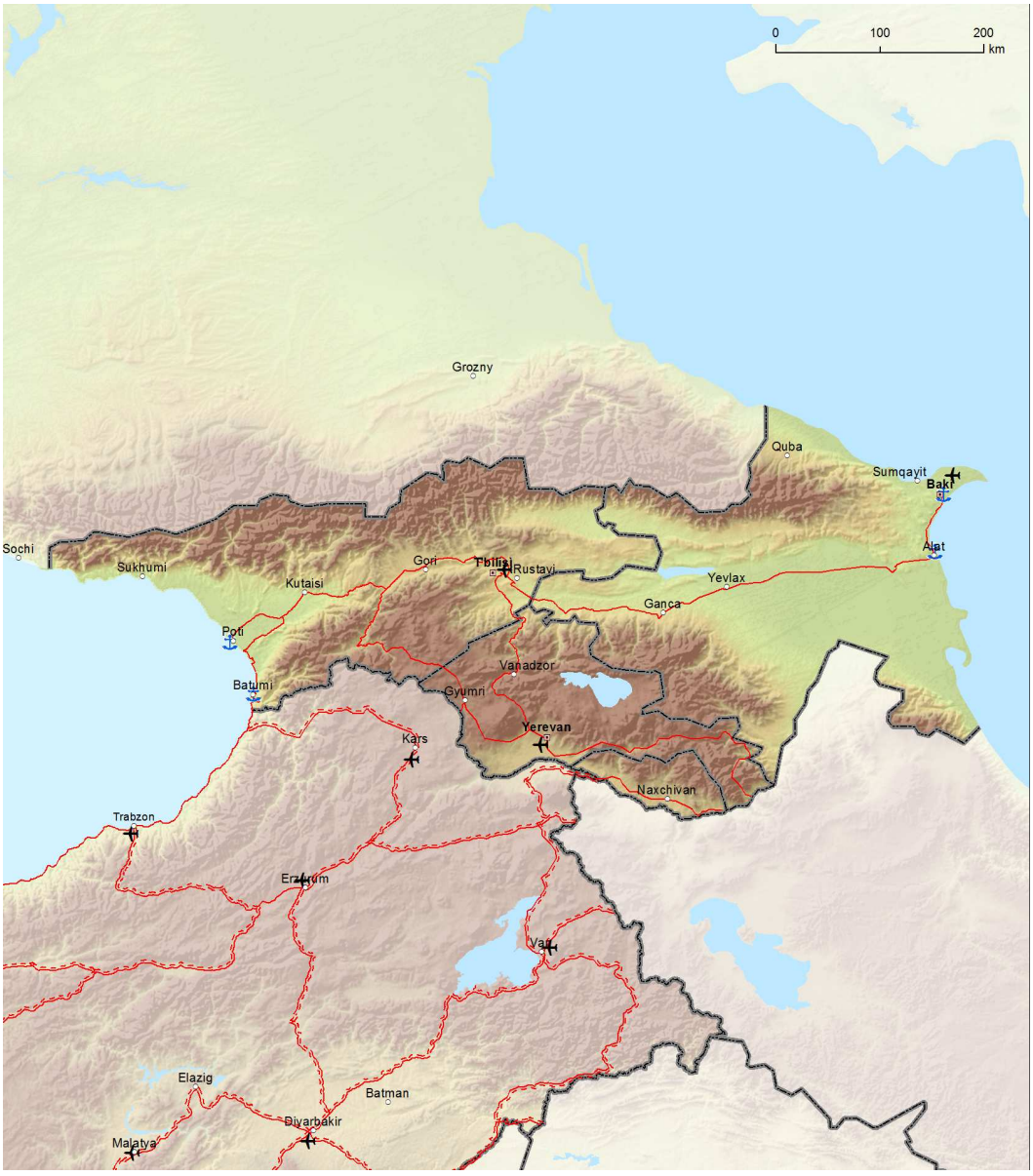
Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Konvenční železnice / dokončené			Vysokorychlostní železnice / dokončené			Letiště
		Konvenční železnice / určené k modernizaci			Železnice určené k modernizaci na vysokorychlostní železnice			Přístavy
		Konvenční železnice / plánované			Vysokorychlostní železnice / plánované			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)

15.2 Indikativní rozšíření do sousedních zemí

Globální síť: Silnice, přístavy, kombinované terminály železniční a silniční dopravy a letiště

Dopravní síť v rámci Východního partnerství: Arménie, Ázerbájdžán, Gruzie

15



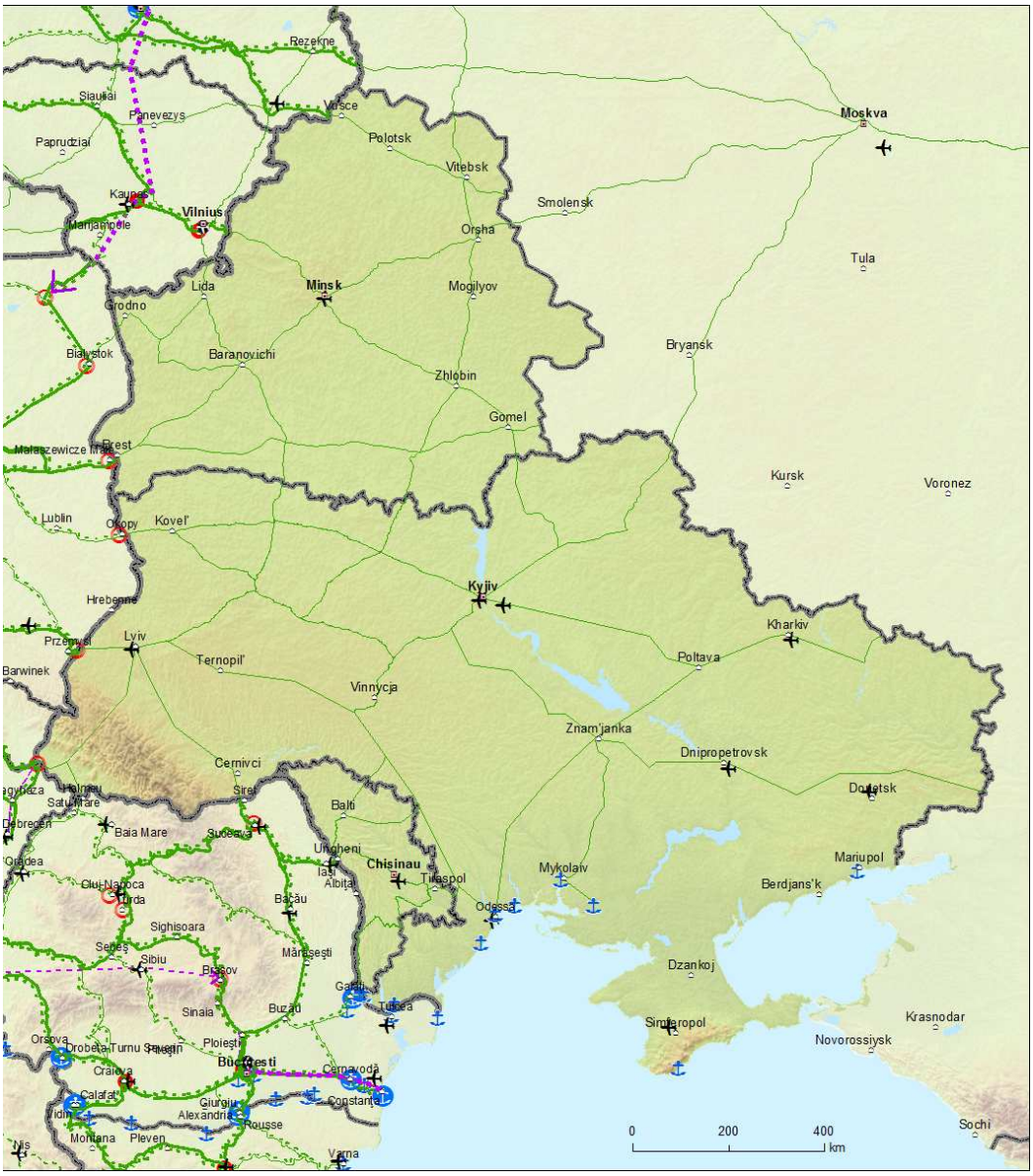
Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

16.1 Indikativní rozšíření do sousedních zemí

Globální síť: Železnice, přístavy, kombinované terminály železniční a silniční dopravy a letiště

16

Dopravní síť v rámci Východního partnerství: Bělorusko, Moldavsko, Ukrajina



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Konvenční železnice / dokončené			Vysokorychlostní železnice / dokončené			Letiště
		Konvenční železnice / určené k modernizaci			Železnice určené k modernizaci na vysokorychlostní železnice			Přístavy
		Konvenční železnice / plánované			Vysokorychlostní železnice / plánované			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)

16.2 Indikativní rozšíření do sousedních zemí

Globální síť: Silnice, přístavy, kombinované terminály železniční a silniční dopravy a letiště

16

Dopravní síť v rámci Východního partnerství: Bělorusko, Moldavsko, Ukrajina



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

17.1 Indikativní rozšíření do sousedních zemí

Globální síť: Železnice, přístavy, kombinované terminály železniční a silniční dopravy a letiště

17

Partnerství Severní dimenze pro dopravu a logistiku: Bělorusko, Ruská federace



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Konvenční železnice / dokončené			Vysokorychlostní železnice / dokončené			Letiště
		Konvenční železnice / určené k modernizaci			Železnice určené k modernizaci na vysokorychlostní železnice			Přístavy
		Konvenční železnice / plánované			Vysokorychlostní železnice / plánované			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)

17.2 Indikativní rozšíření do sousedních zemí

Globální síť: Silnice, přístavy, kombinované terminály železniční a silniční dopravy a letiště

Partnerství Severní dimenze pro dopravu a logistiku: Bělorusko, Ruská federace

17



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované“						