PADOMES LĒMUMS (ES) 2021/593

(2021. gada 9. aprīlis)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā un Reinas kuģniecības centrālajā komisijā attiecībā uz saskaņotu upju informācijas pakalpojumu standartu pieņemšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Pārskatītā Konvencija par kuģošanu Reinā, kas parakstīta Manheimā 1868. gada 17. oktobrī, kā tā grozīta ar Konvenciju, ar ko groza pārskatīto Konvenciju par kuģošanu Reinā, kura parakstīta Strasbūrā 1963. gada 20. novembrī, stājās spēkā 1967. gada 14. aprīlī ("konvencija").

(2) Saskaņā ar konvenciju, Reinas kuģniecības centrālā komisija ("*CCNR*") var grozīt tās tiesisko regulējumu saistībā ar upju informācijas pakalpojumiem ("*RIS*"), izdarot atsauces uz Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejas ("*CESNI*") pieņemtiem standartiem un padarot tos obligātus konvencijas piemērošanas jomā.

(3) *CESNI* tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā *CCNR* ietvaros nolūkā izstrādāt tehniskos standartus dažādām iekšzemes ūdensceļu jomām, īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

(4) Savienības darbības iekšzemes kuģošanas nozarē nodrošina vienveidību Savienībā piemērojamo tehnisko specifikāciju izstrādē, jo īpaši attiecībā uz *RIS*.

(5) Lai iekšzemes ūdensceļos nodrošinātu efektīvu transportu un drošu kuģošanu, ir svarīgi, ka *RIS* ir savietojami un, cik iespējams, saskaņoti dažādos juridiskajos režīmos visā Eiropā.

(6) Gaidāms, ka nākamajā sanāksmē 2021. gada 15. aprīlī, *CESNI* pieņems Eiropas upju informācijas pakalpojumu standartu 2021/1 ("*ES-RIS* 2021/1").

(7) *ES-RIS*2021/1 nosaka vienotas tehniskās specifikācijas un standartus, lai atbalstītu *RIS* un nodrošinātu to sadarbspēju. *ES-RIS* 2021/1tehniskās specifikācijas un standarti atbilst tām tehniskajām specifikācijām un standartiem, kuru pieņemšana ir noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2005/44/EK ([1]), jo īpaši šādās jomās: elektronisko karšu attēlošanas un informācijas sistēmas iekšzemes kuģošanai; elektroniskie kuģu ziņojumi; paziņojumi kapteiņiem; kuģošanas līdzekļu lokalizācijas un līdzsekošanas sistēmas un to iekārtu savietojamība, kuras ir nepieciešamas *RIS* izmantošanai.

(8) *RIS* tehnisko specifikāciju pamatā ir tehniskie principi, kuri izklāstīti Direktīvas 2005/44/EK II pielikumā un kuros ņemts vērā darbs, ko šajā jomā veikušas attiecīgās starptautiskās organizācijas.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp.).

(9) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *CESNI*, jo *ES-RIS* 2021/1 varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, saistošās tehniskās specifikācijas, kuras pieņemtas saskaņā ar Direktīvu 2005/44/EK.

(10) Gaidāms, ka *CCNR* 2021. gada 2. jūnija plenārsēdē pieņems rezolūciju, ar ko grozīs *CCNR* noteikumus, lai iekļautu atsauci uz *ES-RIS* 2021/1. Tāpēc ir lietderīgi arī noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *CCNR*.

(11) Savienība nav ne *CCNR*, ne *CESNI* locekle. Tāpēc Savienības nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž tām dalībvalstīm, kas ir minēto struktūru locekles,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem *CESNI* attiecībā uz *ES-RIS* 2021/1 pieņemšanu, ir piekrist tā pieņemšanai.

2. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem *CCNR*, ir atbalstīt visus priekšlikumus, ar kuriem *CCNR* noteikumus saskaņo ar *ES-RIS* 2021/1.

2. pants

1. Šā lēmuma 1. panta 1. punktā izklāstīto nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž dalībvalstis, kas ir *CESNI* locekles.

2. Šā lēmuma 1. panta 2. punktā izklāstīto nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, pauž dalībvalstis, kas ir *CCNR* locekles.

3. pants

Par nenozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajās nostājās var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2021. gada 9. aprīlī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
A. P. ZACARIAS