Udtalelse om Kommissionens forslag til Rådets direktiv om statistisk registrering af gods- og passagertransporter ad søvejen [1]

(94/C 397/03)

Rådet for De Europæiske Fællesskaber besluttede den 12. oktober 1994 under henvisning til EØF-traktatens artikel 198, stk. 2, at anmode om Det Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's Sektion for Transport og Kommunikation, som udpegede D. H. Kielman til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 9. november 1994.

Det Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog på sin 320. plenarforsamling af 23.-24. november 1994, mødet den 23. november 1994, med et flertal af stemmer for og 1 stemme hverken for eller imod følgende udtalelse.

1. Direktivforslagets retsgrundlag

1.1. Europa-Kommissionen har forelagt et forslag til Rådets direktiv om statistisk registrering af gods- og passagertransporter ad søvejen (KOM(94) 275 endelig udg.).

1.2. Direktivet bygger på EU-traktatens artikel 213, og Europa-Parlamentets og ØSU's udtalelse indhentes inden vedtagelsen. Udvalget for Det Statistiske Program, som blev nedsat ved Rådets afgørelse 89/382/EØF, Euratom, høres vedrørende gennemførelsen.

1.3. I forbindelse med forslagets indhold har Europa-Kommissionen rådspurgt organisationer, der beskæftiger sig med søtransportstatistik, såsom Koordinationsudvalget for Transportstatistikker, ECSA, ESC, Fællesskabets havnegruppe og Eurostat.

1.4. Ifølge artikel 15 træder direktivet i kraft på 20. dagen efter offentliggørelsen i De Europæiske Fællesskabers Tidende.

2. Direktivets målsætninger

2.1. De statistiske oplysninger, der for øjeblikket er til rådighed i medlemsstaterne, er mangelfulde og ikke indbyrdes sammenlignelige.

2.2. Den foreslåede foranstaltning har til formål at tilvejebringe statistikker, der bygger på harmoniserede oplysninger om gods- og passagertransport ad søvejen.

2.3. For at fastlægge, følge, kontrollere og evaluere den fælles søtransportpolitik har man brug for sådanne harmoniserede statistikker, som kan sikre sammenlignelighed med de oplysninger, der foreligger om de øvrige transportformer.

2.4. Direktivet vil bidrage til, at der tilvejebringes en fri og loyal konkurrencepolitik på transportområdet, og at denne overvåges.

2.5. Kun ved hjælp af en fællesskabsforanstaltning kan der skabes en formålstjenlig referenceramme og opstilles en liste over de nødvendige oplysninger. Det er Udvalget for Det Statistiske Program, der i detaljer skal angive, hvilke oplysninger der er relevante.

2.6. Derefter sørger medlemsstaterne for, at de nødvendige oplysninger indsamles (subsidiaritetsprincippet) og stilles til rådighed for Eurostat, herunder oplysninger, der er omfattet af Rådets forordning (Euratom, EØF) nr. 1588/90 af 11. juni 1990.

2.7. Med de rigtige oplysninger til rådighed kan såvel Kommissionen som de nationale myndigheder, de berørte europæiske virksomheder og økonomiske og sociale aktører træffe deres beslutninger på et bedre grundlag.

2.8. Desuden er oplysningerne absolut nødvendige i forbindelse med beslutninger om at tildele miljøvenlige transportformer større kapacitet.

3. Generelle bemærkninger

3.1. Oplysningerne bør behandles med de rette hjælpemidler, systemer og telenet, så de hurtigt og på hensigtsmæssig måde kan stilles til rådighed for brugerne. Samtidig bør der sørges for, at de, der skal levere oplysningerne, pålægges færrest mulige byrder.

3.1.1. Endvidere bør repræsentanter for de nationale statistiske tjenester i medlemsstaterne høres yderligere om de detaljerede krav i bilagene og om varighed og omfang af afvigelserne i artikel 10, så der sikres en

[1] EFT nr. C 214 af 4. 8. 1994, s. 12.

rimelig balance mellem statistikkernes betydning og omkostningerne for regeringerne og de maritime erhverv, som skal medvirke ved indsamlingen — særlig indtil edbteknikken bliver almindelig udbredt.

3.2. På den baggrund forekommer forslaget i artikel 14 om 1. januar 1995 som skæringsdato for iværksættelsen urealistisk.

3.3. I den forbindelse noteres det, at der i den planlagte overgangsperiode ikke kræves detaljerede oplysninger om arten af det transporterede gods.

3.4. Årsagen er, at omkostningerne ved at indsamle disse oplysninger foreløbig ikke står i noget rimeligt forhold til deres betydning.

4. **Særlige bemærkninger**

4.1. Det er uklart, hvad der menes med udtrykket »handelshavn«. Det bør defineres.

4.2. I bilag VIII forekommer det rimeligt at anføre den nederste grænse (100 bruttoton) i forbindelse med skibe i Gruppe 01.

5. **Konklusion**

5.1. ØSU er overbevist om, at Kommissionen har brug for gode og sammenlignelige statistikker for at kunne løse sine opgaver i forbindelse med Fællesskabets søtransportpolitik. Det får den med gennemførelsen af det foreliggende direktivforslag, som ØSU derfor støtter.

Bruxelles, den 23. november 1994.

Carlos FERRER

Formand for

Det Økonomiske og Sociale Udvalg