NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 546/2014

ze dne 15. května 2014,

kterým se mění nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ([1]),

s ohledem na stanovisko Výboru regionů ([2]),

v souladu s řádným legislativním postupem ([3]),

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ([4]) stanoví politiku Unie v oblasti kapacity loďstva používaného pro přepravu zboží na vnitrozemských vodních cestách v členských státech.

(2) V souvislosti s modernizací a restrukturalizací loďstva by pokud možno v rané fázi měla být brána v úvahu sociální opatření na pomoc všem členům posádky, včetně zaměstnanců a vlastníků-provozovatelů, kteří si přejí opustit odvětví vnitrozemské vodní dopravy nebo se přeškolit na práce v jiném odvětví, spolu s opatřeními na podporu zřizování seskupení podniků s cílem zlepšit dovednosti v oblasti vnitrozemské plavby a podpořit přizpůsobování plavidel technickému pokroku, a to i pokud jde os plavidla, která povedou ke snížení zátěže životního prostředí. Rezervní prostředky zavedené v každém členském státě, jehož vnitrozemské vodní cesty jsou propojené s cestami jiného členského státu a celková nosnost jeho loďstva přesahuje 100 000 tun, jak je uvedeno v nařízení (ES) č. 718/1999, by se měly používat na opatření, která mají vliv na vlastníky-provozovatele. Ostatní vyčleněné prostředky, které již na úrovni Unie existují, by se mohly používat na podporu činností společně prováděných sociálními partnery.

(3) Za tímto účelem by mohl být použit rezervní fond, pokud o to jednomyslně požádají organizace zastupující vnitrozemskou vodní dopravu.

(4) Rezervní fondy sestávající pouze z finančních příspěvků odvětví nebyly doposud nikdy použity.

(5) Opatření v souvislosti s obnovou loďstva Unie uvedená v článku 8 nařízení (ES) č. 718/1999 se týkají pouze sociálních věcí a bezpečnosti pracovního prostředí. Jiné typy podpůrných opatření, které by vytvářely příznivé podmínky pro inovace a životní prostředí, nejsou stanoveny.

(6) Opatření v nařízení (ES) č. 718/1999 týkající se systémů programů odborného vzdělávání nebo rekvalifikace jsou relevantní pro všechny členy posádky, včetně vlastníků-provozovatelů, a nikoliv jen pro ty, kteří jsou kvalifikováni jako pracovníci.

(7) Nařízení (ES) č. 718/1999 stanoví opatření, která povzbudí vlastníky-provozovatele ke vstupu do obchodních sdružení, ale nikoliv opatření, která by posílila organizace zastupující vnitrozemskou vodní dopravu na úrovni Unie přesto, že silnější celounijní organizace mohou pomoci zmírnit roztříštěnost v tomto odvětví.

([1]) Stanovisko ze dne 21. ledna 2014 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).
([2]) Stanovisko ze dne 31. ledna 2014 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).
([3]) Postoj Evropského parlamentu ze dne 15. dubna 2014 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 8. května 2014.
([4]) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství (Úř. věst. L 90, 2.4.1999, s. 1).

(8) Nařízení (ES) č. 718/1999 by mělo být doplněno o opatření zaměřená na zavedení programů odborného vzdělávání a rekvalifikace pro jiné členy posádek, než kteří se považují za „pracovníky" opouštějící odvětví, na povzbuzení vlastníků-provozovatelů, aby vstupovali do obchodních sdružení, na posílení profesních sdružení a na posílení inovací plavidel a jejich přizpůsobování technickému pokroku v oblasti životního prostředí.

(9) Komise a členské státy by měly posílit výzkum a inovace v sektoru vnitrozemské vodní dopravy a intermodální přístavní infrastruktury prostřednictvím dostupných finančních nástrojů, případně i v rámci iniciativy Horizont 2020 a Horizontu 2020 - rámcový program pro výzkum a inovace (2014 - 2020) (dále jen „program Horizont 2020") ([1]) a nástroje pro propojení Evropy ([2]), aby zajistily tím začlenění tohoto odvětví do multimodální dopravy.

(10) Komise by měla podporovat opatření na inovaci a přizpůsobování vnitrozemského loďstva technickému pokroku v oblasti životního prostředí, a to podporou využívání stávajících finančních nástrojů ze stávajících fondů Unie, jako jsou nástroj pro propojení Evropy a Horizont 2020, a měla by navrhovat způsoby, jak tyto rezervní prostředky znásobit s využitím stávajících fondů i nástrojů financování od Evropské investiční banky.

(11) Vzhledem k tomu, že rezervní prostředky byly založeny z příspěvků od tohoto odvětví, mělo by být možné je použít na přizpůsobení plavidel technickým a ekologickým požadavkům přijatým po vstupu tohoto nařízení v platnost, včetně jejich přizpůsobení dalšímu vývoji evropských norem v oblasti emisí z motorů, jakož i na podporu účinnosti motorového paliva, používání alternativních paliv a dalších opatření na zlepšení kvality ovzduší a na plavidla méně zatěžující životní prostředí, včetně plavidel upravených pro říční plavbu.

(12) Nařízení (ES) č. 718/1999 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Článek 8 nařízení (ES) č. 718/1999 se nahrazuje tímto:

„*Článek 8*

Aniž je dotčen čl. 3 odst. 5, může každý členský stát přijmout opatření zejména:

— usnadňující dopravcům opouštějícím odvětví, kteří provozují vnitrozemskou vodní dopravu, získání předčasného důchodu nebo přechod na jinou hospodářskou činnost, mimo jiné poskytováním komplexních informací,

— k organizaci programů odborného vzdělávání a rekvalifikace pro členy posádky, včetně pracovníků a vlastníků - provozovatelů, kteří opouštějí odvětví, a k poskytování příslušných informací o těchto programech,

— zlepšující dovednosti v oblasti vnitrozemské plavby a znalosti v oblasti logistiky s cílem zabezpečit rozvoj a budoucnost odvětví,

— povzbuzující vlastníky-provozovatele, aby vstupovali do obchodních sdružení, a posilující organizace zastupující vnitrozemskou vodní dopravu na úrovni Unie,

— podporující přizpůsobení plavidel technickému pokroku za účelem zlepšení pracovních podmínek, včetně ochrany zdraví, a posílení bezpečnosti,

— povzbuzující k inovacím týkajících se plavidel a jejich přizpůsobování technickému pokroku, pokud jde o životní prostředí, jakož i o plavidla, která povedou ke snížení zátěže životního prostředí,

— podporující způsoby, které umožňují dosáhnout pákového efektu při používání rezervních prostředků ve spojení s dostupnými finančními nástroji, případně i v rámci iniciativy Horizont 2020 a nástroje pro propojení Evropy, a s nástroji financování od Evropské investiční banky."

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1291/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se zavádí Horizont 2020 – rámcový program pro výzkum a inovace (2014–2020) a zrušuje rozhodnutí č. 1982/2006/ES (Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 104).

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění zařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 129).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. května 2014.

Za Evropský parlament	*Za Radu*
předseda	*předseda*
M. SCHULZ	D. KOURKOULAS