SPRENDIMAI

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2023/176

2022 m. gruodžio 14 d.

dėl persvarstytame Prancūzijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rodiklių derėjimo su Sąjungos masto trečiojo ataskaitinio laikotarpio tiksliniais veiklos rodikliais

(pranešta dokumentu Nr. C(2022) 9230)

(Tekstas autentiškas tik anglų kalba)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([2]), ypač į jo 15 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

BENDROSIOS PASTABOS

(1) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 10 straipsnį valstybės narės nacionalinio lygmens arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmens oro navigacijos paslaugų ir tinklo funkcijų veiklos rezultatų plane turi nustatyti privalomus kiekvieno veiklos rezultatų sistemos ataskaitinio laikotarpio tikslinius veiklos rodiklius. Tie tiksliniai veiklos rodikliai turi derėti su Komisijos patvirtintais atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais rodikliais.

(2) Trečiojo ataskaitinio laikotarpio (AL3) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai iš pradžių buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2019/903 ([3]). Kadangi tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai ir valstybių narių 2019 m. spalio mėn. pateikti AL3 veiklos rezultatų planų projektai buvo parengti prieš prasidedant COVID-19 pandemijai 2020 m. kovo mėn., juose nebuvo atsižvelgta į didelį oro eismo sumažėjimą dėl priemonių, kurių ėmėsi valstybės narės ir trečiosios šalys pandemijai suvaldyti.

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1.
([2]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1.
([3]) 2019 m. gegužės 29 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/903, kuriuo nustatomi trečiojo ataskaitinio laikotarpio (2020 m. sausio 1 d. – 2024 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai (OL L 144, 2019 6 3, p. 49).

(3) Reaguojant į COVID-19 pandemijos poveikį oro navigacijos paslaugų teikimui, Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/1627 ([4]) nustatytos išskirtinės AL3 priemonės, kuriomis nukrypstama nuo Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 nuostatų. 2021 m. birželio 2 d. Komisija priėmė Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2021/891 ([5]), kuriame nustatė persvarstytus Sąjungos masto AL3 tikslinius veiklos rodiklius. Tuo remdamosi, 2021 m. spalio mėn. valstybės narės pateikė Komisijai veiklos rezultatų planų projektus, į kuriuos įtraukti persvarstyti AL3 vietos tiksliniai veiklos rodikliai.

(4) Komisija 2022 m. balandžio 13 d. priėmė Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2022/728 ([6]), skirtą Belgijai, Vokietijai, Graikijai, Prancūzijai, Kiprui, Latvijai, Liuksemburgui, Maltai, Nyderlandams, Rumunijai ir Švedijai. Tame sprendime dėl veiklos rezultatų plano projekto, kurį funkcinio oro erdvės bloko lygmeniu bendrai parengė Prancūzijos Respublika (toliau – Prancūzija) kartu su Belgija, Vokietija, Liuksemburgu ir Nyderlandais (toliau – VEFOEB veiklos rezultatų plano projektas) konstatuojama, kad Belgijos ir Liuksemburgo mokesčių zonos maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai nedera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais, ir pateikiamos rekomendacijas dėl tų tikslinių rodiklių persvarstymo. Dėl Prancūzijos oro erdvėje teikiamų oro navigacijos paslaugų tikslinių veiklos rodiklių Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/728 jokių pastabų nepateikta.

(5) Reaguodama į 2022 m. vasario 24 d. pradėtą Rusijos karinę agresiją prieš Ukrainą, Sąjunga įvedė ribojamąsias priemones, kuriomis Rusijos oro vežėjams, Rusijoje registruotiems orlaiviams, taip pat ne Rusijoje registruotiems orlaiviams, kurie nuosavybės teise priklauso bet kuriam Rusijos fiziniam ar juridiniam asmeniui, subjektui ar organizacijai arba yra jų užsakyti ar kitaip valdomi, uždrausta nutūpti Sąjungos teritorijoje, kilti iš jos ar skristi virš jos. Tos ribojamosios priemonės ir Rusijos priimtos atsakomosios priemonės lėmė oro eismo pokyčius Europos oro erdvėje. Kai kuriose valstybėse narėse skrydžių skaičiaus sumažėjimo jų atsakomybei priklausančioje oro erdvėje poveikis buvo labai didelis. Tačiau Sąjungos masto lygmeniu poveikis skrydžių skaičiui buvo nedidelis, palyginti su staigiu oro eismo visoje Europoje sumažėjimu, kurį lėmė COVID-19 pandemija.

(6) 2022 m. liepos 13 d. Prancūzija kartu su Belgija, Vokietija, Liuksemburgu ir Nyderlandais pateikė Komisijai persvarstytą VEFOEB AL3 veiklos rezultatų plano projektą.

(7) 2022 m. spalio 24 d. Komisija padarė išvadą, kad pasiūlyti persvarstyti Belgijos ir Liuksemburgo maršruto mokesčių zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai ir toliau kelia abejones dėl jų derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais. Todėl Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 3 dalį pradėjo išsamų tyrimą į 2022 m. liepos 13 d. pateiktą persvarstytą VEFOEB veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių veiklos rodiklių tyrimą. Apie tai Belgijai, Prancūzijai, Vokietijai, Liuksemburgui ir Nyderlandams Komisija pranešė savo Sprendimu (ES) 2022/2255 ([7]).

(8) 2022 m. spalio 28 d. Prancūzija Komisiją informavo, kad atsiribojo nuo persvarstyto VEFOEB veiklos rezultatų plano projekto, ir pateikė Komisijai nacionalinio lygmens persvarstytą AL3 veiklos rezultatų plano projektą (toliau – persvarstytas nacionalinio veiklos rezultatų plano projektas). Persvarstytame nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte Prancūzijos oro erdvėje teikiamų oro navigacijos paslaugų tiksliniai veiklos rodikliai išlaikyti tokio pačio lygio, kaip ir 2022 m. liepos 13 d. pateiktame persvarstytame VEFOEB veiklos rezultatų plano projekte. Iš esmės Prancūzijai papildomos veiklos rezultatų naudos ar sinergijos iš persvarstyto VEFOEB veiklos rezultatų plano projekto nebuvo. Persvarstytame nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte nenurodyta jokio neigiamo poveikio dėl veiklos rezultatų planavimo ir tikslinių rodiklių nustatymo VEFOEB lygmeniu nutraukimo.

([4]) 2020 m. lapkričio 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/1627 dėl išskirtinių priemonių, dėl COVID-19 pandemijos taikomų Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistemos trečiuoju ataskaitiniu laikotarpiu (2020–2024 m.) (OL L 366, 2020 11 4, p. 7).

([5]) 2021 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/891, kuriuo nustatomi trečiojo ataskaitinio laikotarpio (2020–2024 m.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo persvarstyti tiksliniai veiklos rodikliai ir panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/903 (OL L 195, 2021 6 3, p. 3).

([6]) 2022 m. balandžio 13 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/728 dėl tam tikrų tikslinių veiklos rodiklių, nustatytų Belgijos, Vokietijos, Graikijos, Prancūzijos, Kipro, Latvijos, Liuksemburgo, Maltos, Nyderlandų, Rumunijos ir Švedijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004 pateiktuose nacionalinių planų ir funkcinių oro erdvės blokų veiklos rezultatų planų projektuose, nesuderinamumo su trečiojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais, kuriame pateikiamos rekomendacijos dėl tų tikslinių rodiklių peržiūros (OL L 135, 2022 5 12, p. 4).

([7]) 2022 m. spalio 24 d. Komisijos sprendimas (ES) 2022/2255 dėl tam tikrų tikslinių veiklos rodiklių, nustatytų Belgijos, Vokietijos, Prancūzijos, Liuksemburgo ir Nyderlandų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004 pateiktame peržiūrėtame trečiojo ataskaitinio laikotarpio funkcinio oro erdvės bloko veiklos rezultatų plano projekte, išsamaus tyrimo pradžios (OL L 297, 2022 11 17, p. 71).

(9) Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų planą pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai ataskaitą su savo rekomendacijomis dėl persvarstyto nacionalinio veiklos rezultatų plano projekto vertinimo.

(10) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija, remdamasi to reglamento IV priedo 1 punkte nustatytais vertinimo kriterijais ir atsižvelgdama į vietos aplinkybes, įvertino į persvarstytą Prancūzijos nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rodiklių derėjimą. Peržiūrėdama veiklos rezultatų planų projektus pagal elementus, nurodytus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2 punkte, Komisija papildė kiekvienos pagrindinės veiklos srities ir su ja susijusių tikslinių veiklos rodiklių vertinimą.

(11) 2022 m. birželio mėn. paskelbtoje Eurokontrolės statistikos ir prognozių tarnybos (STATFOR) bazinėje eismo prognozėje atsižvelgiama į oro eismo Europos oro erdvėje aplinkybių pasikeitimą dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą. Remdamasi šia prognoze, Komisija pažymi, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą per AL3 Prancūzijoje didelių oro eismo srautų pokyčių nenumatoma. Taigi tas aplinkybių pasikeitimas neturi tiesioginio poveikio persvarstytame nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte nurodytiems tiksliniams veiklos rodikliams ar Komisijos atliktam tų tikslinių rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais vertinimui.

(12) Prancūzija išimties tvarka atsisako savo teisių, kylančių iš Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 342 straipsnio kartu su Reglamento Nr. 1/1958 ([8]) 3 straipsniu, ir sutinka, kad šis sprendimas būtų priimtas ir apie jį pranešta anglų kalba.

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas

(13) Saugos pagrindinėje veiklos srityje Komisija įvertino į Prancūzijos pateiktą persvarstytą nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių rodiklių, susijusių su oro navigacijos paslaugų teikėjų saugos valdymo veiksmingumu, derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą.

(14) Prancūzija pasiūlė šiuos vietos saugos tikslinius veiklos rodiklius, susijusius su saugos valdymo veiksmingumu, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Prancūzija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) A iki D lygio)				
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**	***Sąjungos masto tiksliniai rodikliai (2024 m.)***
DSNA	Saugos politika ir tikslai	C	C	**C**	***C***
	Saugos rizikos valdymas	D	D	**D**	***D***
	Saugos užtikrinimas	C	C	**C**	***C***
	Saugos skatinimas	C	C	**C**	***C***
	Saugos kultūra	C	C	**C**	***C***

([8]) Reglamentas Nr. 1, nustatantis kalbas, kurios turi būti vartojamos Europos ekonominėje bendrijoje (OL 17, 1958 10 6, p. 385/58).

(15) Prancūzijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo, būtent „Direction des Services de la Navigation Aerienne“ (DSNA), saugos tiksliniai veiklos rodikliai dera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

(16) Komisija pažymi, kad persvarstytame nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte nustatytos DSNA skirtos priemonės vietos saugos tiksliniams rodikliams pasiekti, kaip antai saugos kultūros rėmimo veiksmai, atnaujinti pavojaus nustatymo ir analizės procesai, taip pat saugos rizikos valdymo ptobulinimai.

(17) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 14, 15 ir 16 konstatuojamosiose dalyse, ir į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2021/891 nustatyti Sąjungos masto saugos tiksliniai veiklos rodikliai turi būti pasiekti AL3 baigiamaisiais metais, būtent 2024 m., į persvarstytą nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtraukti saugos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

Aplinkos pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas

(18) Aplinkos pagrindinėje veiklos srityje Prancūzijos pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punktą. Todėl į persvarstytą nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtraukti siūlomi tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, nurodytomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (ERNIP), kuris buvo prieinamas 2021 m. birželio mėn., t. y. tada, kai buvo priimti persvarstyti AL3 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai.

(19) Kalbant apie 2020 metus, Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/891 AL3 Sąjungos masto aplinkos pagrindinės veiklos srities tikslinis veiklos rodiklis, kuris iš pradžių buvo nustatytas Įgyvendinimo sprendime (ES) 2019/903, prieš prasidedant COVID-19 pandemijai, nebuvo persvarstytas, nes to tikslinio rodiklio taikymo laikotarpis baigėsi, todėl jo įgyvendinimas tapo galutinis, taigi neliko galimybės atlikti koregavimo atgaline data. Panašiai ir 2021 m. spalio mėn. pateiktuose veiklos rezultatų planų projektuose valstybių narių nustatyti 2021 m. vietos aplinkos srities tiksliniai veiklos rodikliai negali būti atgaline data pakeisti persvarstytuose veiklos rezultatų planų projektuose. Taigi turėtų būti įvertintas vietos aplinkos srities tikslinių veiklos rodiklių derėjimas su atitinkamais Sąjungos masto 2022, 2023 ir 2024 metų tiksliniais veiklos rodikliais.

(20) Prancūzijos pasiūlyti AL3 tiksliniai veiklos rodikliai aplinkos pagrindinėje veiklos srityje ir atitinkamos nacionalinės pamatinės vertės iš ERNIP, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Prancūzija	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
Aplinkos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**2,83 %**	**2,83 %**	**2,83 %**
Pamatinės vertės	2,83 %	2,83 %	2,83 %

(21) Komisija pažymi, kad Prancūzijos pasiūlyti aplinkos srities tiksliniai veiklos rodikliai yra lygūs atitinkamoms nacionalinėms pamatinėms vertėms 2022, 2023 ir 2024 metais.

(22) Komisija pažymi, kad persvarstytame savo nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte Prancūzija pateikė priemones vietos aplinkos srities tiksliniams rodikliams pasiekti, kurios apima geresnį maršrutų prieinamumą, nustatytų charkteristikų navigacijos ir nenutrūkstamo žemėjimo operacijų įdiegimą, lankstaus oro erdvės naudojimo pagerinimą, taip pat laisvų maršrutų oro erdvės įgyvendinimą. Be to, Komisija ragina Prancūziją įgyvendinti visas ERNIP rekomenduojamas maršrutų trajektorijų gerinimo priemones.

(23) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 20, 21 ir 22 konstatuojamosiose dalyse, į persvarstytą nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtraukti aplinkos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

Pajėgumo pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas

(24) Pajėgumo pagrindinėje veiklos srityje Prancūzijos pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punktą. Todėl į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo prieinamas 2021 m. birželio 2 d., t. y. tada, kai buvo priimti persvarstyti AL3 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai.

(25) Kalbant apie 2020 metus, Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/891 AL3 Sąjungos masto pajėgumo pagrindinės veiklos srities tikslinis veiklos rodiklis, kuris iš pradžių buvo nustatytas Įgyvendinimo sprendime (ES) 2019/903, prieš prasidedant COVID-19 pandemijai, nebuvo persvarstytas, nes to tikslinio rodiklio taikymo laikotarpis baigėsi, todėl jo įgyvendinimas tapo galutinis, taigi neliko galimybės atlikti koregavimo atgaline data. Panašiai ir 2021 m. spalio mėn. pateiktuose veiklos rezultatų planų projektuose valstybių narių nustatyti 2021 m. vietos pajėgumo tiksliniai veiklos rodikliai negali būti atgaline data pakeisti persvarstytuose veiklos rezultatų planų projektuose. Taigi turėtų būti įvertintas vietos pajėgumo tikslinių veiklos rodiklių derėjimas su atitinkamais Sąjungos masto 2022, 2023 ir 2024 metų tiksliniais veiklos rodikliais.

(26) Prancūzijos pasiūlyti AL3 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Prancūzija	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
Pajėgumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,25**	**0,25**	**0,25**
Pamatinės vertės	0,25	0,25	0,25

(27) Komisija pažymi, kad Prancūzijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms nacionalinėms pamatinėms vertėms 2022, 2023 ir 2024 metais.

(28) Komisija pažymi, kad persvarstytame savo nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte Prancūzija pateikė priemones vietos maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Tos priemonės apima oro eismo valdymo sistemų ir priemonių modernizavimą, skrydžių vadovų etato ekvivalentų skaičiaus padidinimą, skrydžių vadovų mokymo organizavimo ir darbo grafikų sudarymo patobulinimus, taip pat lankstesnes skrydžių vadovų darbo valandas.

(29) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 26, 27 ir 28 konstatuojamosiose dalyse, į persvarstytą nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pajėgumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(30) Kalbant apie oro uostus, kuriems taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kaip nustatyta to reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse, Komisija papildė savo maršruto pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimą, peržiūrėdama terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius rodiklius pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį. Nustatyta, kad Prancūzijos atveju tie tiksliniai rodikliai susirūpinimo nekelia.

Tikslinių veiklos rodiklių ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje vertinimas

(31) Komisija įvertino persvarstytame nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte pasiūlytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčius.

(32) Prancūzijos pasiūlyti AL3 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai:

Prancūzijos maršruto mokesčių zona	**2014 m. bazinė vertė**	**2019 m. bazinė vertė**	**2020–20-021 m.**	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
Maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti kaip maršruto nustatytosios vieneto išlaidos (realiąja verte 2017 m. kainomis)	**65,2-4 EUR**	**59,4-3 EUR**	**132,0-6 EUR**	**76,1-4 EUR**	**62,0-9 EUR**	**58,5-6 EUR**

(33) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktį, Komisija pažymi, kad maršruto nustatytųjų vieneto išlaidų (NVI) pokytis mokesčių zonos lygmeniu, sudarantis – 0,4 % per AL3, yra geresnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra +1,0 %

(34) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis mokesčių zonos lygmeniu, sudarantis – 1,2 % per antrąjį ataskaitinį laikotarpį (AL2) ir AL3, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,3 %

(35) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktį, Komisija pažymi, kad Prancūzijos NVI 59,43 EUR bazinė vertė, išreikšta 2017 m. kainomis, yra 1,8 % mažesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės bazinę vertę 60,53 EUR, išreikštą 2017 m. kainomis.

(36) Akivaizdu, kad Prancūzijos NVI pokytis per AL3 yra geresnis už atitinkamą Sąjungos masto pokytį ir kad Prancūzijos 2019 m. bazinė vertė yra mažesnė už lyginamosios grupės vidurkį. Be to, Prancūzijos NVI būdingas didelis sumažėjimas per AL2 ir AL3. Todėl Komisija mano, kad 34 konstatuojamojoje dalyje nurodytas nukrypimas nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio netrukdo nustatyti, kad Prancūzijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rodikliais.

(37) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 32–36 konstatuojamosiose dalyse, į persvarstytą nacionalinio veiklos rezultatų plano projektą įtraukti ekonominio efektyvumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(38) Kalbant apie oro uostus, kuriems taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kaip nustatyta to reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse, Komisija papildė savo maršruto ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimą, peržiūrėdama terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį. Nustatyta, kad Prancūzijos atveju tie tiksliniai rodikliai susirūpinimo nekelia.

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnyje nurodytų paskatų programų peržiūra, kuria papildomas pajėgumo tikslinių rodiklių Komisijos vertinimas

(39) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto f papunktį Komisija papildė savo pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimą, peržiūrėdama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnyje nurodytas paskatų programas. Šiuo atžvilgiu Komisija išnagrinėjo, ar pasiūlytos paskatų programos atitinka esminius reikalavimus, nustatytus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 1 ir 3 dalyse.

(40) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/728 Komisija padarė išvadą, kad Prancūzija turi persvarstyti savo paskatų programas maršruto ir terminalo pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti taip, kad didžiausios finansinės baudos pagal tas paskatų programas būtų nustatytos tokio lygio, kad darytų reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms. Komisija pažymi, kad Prancūzija vis dėlto nepadarė jokių tų paskatų programų pakeitimų, palyginti su 2021 m. pateiktu VEFOEB veiklos rezultatų plano projektu ir 2022 m. liepos 13 d. pateiktu persvarstytu VEFOEB veiklos rezultatų plano projektu.

(41) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 40 konstatuojamojoje dalyje, Komisija daro išvadą, kad persvarstytame nacionalinio veiklos rezultatų plano projekte nurodytos paskatų programos ir toliau kelia susirūpinimą. Todėl Komisija pakartoja savo nuomonę, kad Prancūzija, priimdama galutinį veiklos rezultatų planą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą, turėtų persvarstyti savo paskatų programas, skirtas maršruto ir terminalo pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, taip, kad didžiausios finansinės baudos pagal tas paskatų programas būtų nustatytos tokio lygio, kad darytų reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms, kaip aiškiai reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkte, o tai, Komisijos nuomone, turėtų lemti didžiausią finansinę baudą, kuri yra 1 % nustatytųjų išlaidų arba didesnė.

IŠVADOS

(42) Atsižvelgdama į viską, kas išdėstyta pirmiau, Komisija daro išvadą, kad į Prancūzijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai dera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą, kurį pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004 2022 m. spalio 28 d. pateikė Prancūzija, įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede esančiame sąraše, dera su trečiojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2021/891.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Prancūzijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2022 m. gruodžio 14 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė

PRIEDAS

Į persvarstytą Prancūzijos veiklos rezultatų plano projektą, pateiktą pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004, įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai, pripažinti derančiais su trečiojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais

SAUGOS PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas

Prancūzija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**			
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
DSNA	Saugos politika ir tikslai	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	D	D	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	**C**

APLINKOS PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

Prancūzija	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
Aplinkos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**2,83 %**	**2,83 %**	**2,83 %**

PAJĖGUMO PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis

Prancūzija	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
Pajėgumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,25**	**0,25**	**0,25**

EKONOMINIO EFEKTYVUMO PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos

Prancūzijos maršruto mokesčių zona	**2014 m. bazinė vertė**	**2019 m. bazinė vertė**	**2020–2021 m.**	**2022 m.**	**2023 m.**	**2024 m.**
Maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti kaip maršruto nustatytosios vieneto išlaidos (realioji vertė 2017 m. kainomis)	**65,24 EUR**	**59,43 EUR**	**132,06 EUR**	**76,14 EUR**	**62,09 EUR**	**58,56 EUR**