31978L1033

L 366/31 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* 28.12.1978

CZWARTA DYREKTYWA RADY
z dnia 19 grudnia 1978 r.
zmieniająca dyrektywę 69/169/EWG w sprawie harmonizacji przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych odnoszących się do zwolnienia z podatku obrotowego i podatku akcyzowego towarów przywożonych w międzynarodowym ruchu pasażerskim

(78/1033/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 99,

uwzględniając wniosek Komisji [1],

uwzględniając opinię Zgromadzenia [2],

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego [3],

a także mając na uwadze, co następuje:

artykuł 1 ust. 1 dyrektywy Rady 69/169/EWG z dnia 28 maja 1969 r. w sprawie harmonizacji przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych odnoszących się do zwolnienia z podatku obrotowego i podatku akcyzowego towarów przywożonych w międzynarodowym ruchu pasażerskim [4], ostatnio zmienionej dyrektywą 78/1032/EWG [5], dopuszcza zwolnienie dla towarów w osobistym bagażu podróżnych przybywających z państwa trzeciego, jeżeli taki przywóz nie ma charakteru handlowego;

łączna wartość towarów spełniających warunki dla zwolnienia nie może przekroczyć 25 jednostek rozliczeniowych na osobę; na mocy art. 1 ust. 2 dyrektywy 69/169/EWG Państwa Członkowskie mają prawo zmniejszyć to zwolnienie do 10 jednostek rozliczeniowych w przypadku podróżnych poniżej 15 roku życia;

wprowadzenie europejskiej jednostki rozliczeniowej w aktach prawnych przyjmowanych przez instytucje Wspólnot Europejskich w dziedzinie zwolnień podatkowych nie może powodować zmniejszenia kwot wyrażonych w walucie narodowej, które obecnie uprawniają do zwolnienia;

należy wziąć również pod uwagę ułatwienia celne dla podróżnych zalecane przez wyspecjalizowane organizacje międzynarodowe, a w szczególności te zawarte w ust. 3 załącznika F do Międzynarodowej Konwencji dotyczącej uproszczenia i harmonizacji postępowania celnego, powstałej z inicjatywy Rady Współpracy Celnej;

ten dwojaki cel można osiągnąć poprzez ustalenie kwoty, przewidzianej w art. 1 ust. 1 dyrektywy 69/169/EWG, na poziomie 40 europejskich jednostek rozliczeniowych i kwoty przewidzianej w art. 1 ust. 2 niniejszej dyrektywy na poziomie 20 europejskich jednostek rozliczeniowych;

należy zdefiniować określenie „bagaż osobisty",

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W dyrektywie 69/169/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1) W art. 1 wprowadza się następujące zmiany:

   a) ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

      „1. Towary w bagażu osobistym podróżnych przybywających z państw trzecich są zwolnione z podatku obrotowego i podatku akcyzowego od przywozu, jeżeli przywóz taki nie ma charakteru handlowego, a łączna wartość towarów nie przekracza 25 europejskich jednostek rozliczeniowych na osobę."

   b) W ust. 2, wyrazy „10 jednostek rozliczeniowych" zostają zastąpione przez wyrazy „20 europejskich jednostek rozliczeniowych".

   c) W ust. 3 wyrazy „25 jednostek rozliczeniowych" zostają zastąpione przez wyrazy „40 europejskich jednostek rozliczeniowych".

2) W art. 3 dodaje się następujący ustęp:

   „3. »Bagaż osobisty« oznacza całość bagażu, jaką podróżny jest w stanie przedstawić władzom celnym w momencie przybycia, jak również bagaż, który przedstawia później tym samym władzom, z zastrzeżeniem przedstawienia dowodu, że taki bagaż został zarejestrowany jako bagaż towarzyszący w momencie wyruszenia w podróż w przedsiębiorstwie odpowiedzialnym za jego transport.

---

[1] Dz.U. C 213 z 7.9.1978, str. 9.
[2] Dz.U. 261 z 6.11.1978, str. 46.
[3] Opinia wydana 19 października 1978 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).
[4] Dz.U. L 133 z 4.6.1969, str. 6.
[5] Dz.U. L 366 z 28.12.1978, str. 28.

Definicja »bagażu osobistego« nie obejmuje przenośnych kanistrów zawierających paliwo. Jednak, dla każdego mechanicznego środka transportu dopuszcza się bezcłowo nie więcej niż 10 litrów paliwa w tego rodzaju kanistrze, bez uszczerbku dla przepisów krajowych regulujących posiadanie i transport paliw.”.

Artykuł 2

1. Państwa Członkowskie wprowadzą w życie, najpóźniej do dnia 1 stycznia 1979 r., przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy.

2. Państwa Członkowskie poinformują Komisję o przepisach przyjętych niezbędnych do stosowania niniejszej dyrektywy. Komisja poinformuje o tym pozostałe Państwa Członkowskie.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 19 grudnia 1978 r.

W imieniu Rady

H.-D. GENSCHER

Przewodniczący