Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2023/2921

28.12.2023

RÅDETS BESLUT (EU) 2023/2921

av den 21 december 2023

om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i det partnerskapsråd som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*handels- och samarbetsavtalet*) ingicks av unionen och godkändes genom rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 ([1]) och trädde i kraft den 1 maj 2021.

(2) I del två rubrik ett avdelning I kapitel 2 i handels- och samarbetsavtalet och i bilagorna 2–9 till avtalet fastställs bestämmelser om definitionen av ursprungsprodukter och metoder för administrativt samarbete.

(3) Enligt artiklarna 7 och 68 i handels- och samarbetsavtalet får partnerskapsrådet ändra kapitel 2 ”*Ursprungsregler*” i avdelning I ”*Handel med varor*” i rubrik ett ”*Handel*” i del två ”*Handel, transport, fiske och andra arrangemang*”, och därtill hörande bilagor.

(4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i partnerskapsrådet, eftersom dess beslut vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon kommer att vara bindande för unionen.

(5) I bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs ett successivt ikraftträdande av produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatorer och elfordon.

(6) Den globala kontexten avseende säkerhet, ekonomi och handel, inbegripet Rysslands anfallskrig mot Ukraina, covid-19-pandemin och konkurrensen från nya internationella subventionssystem, har lett till att vissa investeringar i det europeiska ekosystemet för batterier avbrutits eller skjutits upp, samt till ett långsammare genomförande av de betydande investeringsplaner som upprätthållits trots de övergripande förutsättningarna. De direkta konsekvenserna av dessa yttre faktorer, såsom kraftigt stigande energikostnader och hög inflation, har ytterligare hindrat utvecklingen av ekosystemet för batterier i unionen.

(7) Att utvecklingen av ekosystemet för batterier har varit långsammare än väntat har väckt farhågor hos unionsindustrin om att den europeiska bilexporten till Förenade kungariket inte kommer att uppfylla de nya produktspecifika ursprungsreglerna, vilket kommer att leda till att tullar införs på denna export och inverka negativt på dess konkurrenskraft på den brittiska marknaden.

([1]) Rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 om ingående, på unionens vägnar, av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, och av avtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om säkerhetsförfaranden för utbyte och skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (EUT L 149, 30.4.2021, s. 2).

(8) Det är därför lämpligt att förse industrin i unionen med en övergångsmekanism. Den mekanismen bör göra det möjligt för batteriindustrin att expandera ytterligare och stödja en stark produktionsbas för elfordon i unionen som kan konkurrera internationellt. Detta kommer att säkerställa att bilexporten från unionen till Förenade kungariket i slutändan uppfyller ursprungsreglerna i handels- och samarbetsavtalet.

(9) Övergångsmekanismen kommer att göra det möjligt att fortsätta att tillämpa de nuvarande produktspecifika ursprungsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon till och med den 31 december 2026. Från och med den 1 januari 2027 kommer de produktspecifika ursprungsregler som anges i bilaga 3 till handels- och samarbetsavtalet att tillämpas.

(10) Syftet med de ursprungsregler för elektriska ackumulatorer och elfordon som fastställs i handels- och samarbetsavtalet är att uppmuntra investeringar i batteritillverkningskapacitet i unionen och Förenade kungariket. Någon ytterligare uppskjutning av de nya reglerna övervägs inte. Därför bör en begränsning av möjligheten till ytterligare ändringar av de produktspecifika ursprungsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon införas.

(11) Unionen är fast besluten att utveckla och stärka unionens leveranskedjor och ett ekosystem för batterier och elfordon. Därför bör en engångsförlängning av de nu tillämpliga ursprungsreglerna åtföljas av strategiskt stöd till batterisektorn och ett mer aktivt samarbete med industrin. Det är särskilt viktigt att unionens bilindustri ökar sina investeringar längs hela batterivärdekedjan genom att ingå offtake-avtal i syfte att tillgodose minst 70 % av efterfrågan på batterier genom inhemsk anskaffning, och bidra till att stärka batteriernas hållbarhet, spårbarhet och cirkularitet i enlighet med det befintliga regelverket och, i synnerhet, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1542 ([2]).

(12) För att ytterligare främja ett snabbare och mer kostnadseffektivt stöd till tillverkningen i medlemsstaterna av de mest hållbara batterierna noterar rådet att kommissionen kommer att inrätta ett särskilt instrument inom ramen för innovationsfonden ([3]). Detta instrument, som kommer att initieras 2024, med full respekt för målen och kriterierna i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/856 ([4]), kommer att tillhandahålla finansiering på upp till tre miljarder EUR under de kommande tre åren, eventuellt som en fast premie för tillverkad batterikapacitet till unionstillverkare av de mest hållbara batterierna, vilket skapar betydande spridningseffekter på hela unionens värdekedja för batterier, särskilt i tidigare led. Mekanismen bör stödja kapitalutgifter och driftskostnader, i enlighet med fördragen, och vara kumulativ med andra former av stöd som mottagits av stödberättigade enheter. Budgeten för ansökningsomgångarna, kriterierna för stödberättigande och andra villkor för detta instrument kommer att fastställas under 2024.

(13) Rådet noterar att kommissionen också kommer att utvidga detta instrument för att göra det möjligt för medlemsstaterna att använda sina nationella budgetresurser till stöd till projekt på deras territorium som är relevanta för utvecklingen av unionens kapacitet för hållbar tillverkning av batterier, samtidigt som man förlitar sig på en unionsomfattande auktionsmekanism för att identifiera de mest konkurrenskraftiga projekten. Denna strategi kommer att undvika en fragmentering av batterimarknaden i unionen och spara på de administrativa kostnaderna för att utveckla olika stödsystem i alla medlemsstater.

(14) Kommissionen kommer att noga övervaka engagemanget hos unionens bilindustri i utvecklingen av ett unionsekosystem för batterier. Kommissionen kommer särskilt att inleda halvårsvisa dialoger med fordons- och batteriindustrin för att kontinuerligt bedöma framstegen mot att uppnå det överordnade målet att minst 70 % av efterfrågan på batterier uppnås genom inhemsk anskaffning och industrins beredskap att uppfylla de permanenta

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1542 av den 12 juli 2023 om batterier och förbrukade batterier, om ändring av direktiv 2008/98/EG och förordning (EU) 2019/1020 och om upphävande av direktiv 2006/66/EG (EUT L 191, 28.7.2023, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/856 av den 26 februari 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller driften av innovationsfonden (EUT L 140, 28.5.2019, s. 6).

ursprungsregler i handels- och samarbetsavtalet som kommer att vara tillämpliga från och med 2027. Kommissionen kommer utifrån sin bedömning att överväga ytterligare åtgärder för bättre efterlevnad, beroende på vad som är lämpligt.

(15) Samtidigt som partnerskapsrådets beslut avlägsnar ett steg i infasningen av striktare ursprungsregler enligt handels- och samarbetsavtalet, och därför förlänger de nuvarande ursprungsreglerna till och med utgången av 2026, står unionen fast vid de regler som kommer att träda i kraft 2027. Det beslut av partnerskapsrådet som är föremål för detta beslut begränsar därför möjligheten att göra ytterligare ändringar av de produktspecifika ursprungsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon genom ytterligare ett beslut av partnerskapsrådet. Kommissionen kommer att fortsätta att fortlöpande göra nya bedömningar av situationen på de globala och europeiska batterimarknaderna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i partnerskapsrådet anges i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 21 december 2023.

På rådets vägnar
P. NAVARRO RÍOS
Ordförande

UTKAST TILL

BESLUT nr …/2023 AV PARTNERSKAPSRÅDET, INRÄTTAT GENOM HANDELS- OCH SAMARBETSAVTALET MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH EUROPEISKA ATOMENERGIGEMENSKAPEN, Å ENA SIDAN, OCH FÖRENADE KONUNGARIKET STORBRITANNIEN OCH NORDIRLAND, Å ANDRA SIDAN,

av den …

vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna om ursprung för elektriska ackumulatorer och elfordon

PARTNERSKAPSRÅDET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, särskilt artikel 68 och bilaga 5, och

av följande skäl:

(1) I bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs ett successivt ikraftträdande av produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatorer och elfordon.

(2) Farhågor har uttryckts om de utmaningar som tillämpningen av dessa regler innebär för monteringen av elfordon i Europeiska unionen och Förenade kungariket.

(3) Det är därför lämpligt att tillämpningen av de produktspecifika övergångsregler om ursprung för elektriska ackumulatorer och elfordon som är tillämpliga till och med den 31 december 2023 förlängs till och med den 31 december 2026. Från och med den 1 januari 2027 kommer de produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatorer och elfordon som anges i bilaga 3 till handels- och samarbetsavtalet att tillämpas.

(4) Syftet med de produktspecifika regler för elektriska ackumulatorer och elfordon som fastställs i handels- och samarbetsavtalet är att uppmuntra investeringar i batteritillverkningskapacitet i unionen och Förenade kungariket. Någon ytterligare uppskjutning av de nya reglerna bör inte övervägas. Därför bör den planerade ändringen dessutom avskaffa möjligheten till ytterligare ändringar av de produktspecifika ursprungsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon till och med den 1 januari 2032.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 68 i handels- och samarbetsavtalet ska ersättas med följande:

”*Artikel 68*

Ändring av detta kapitel och dess bilagor

1. Partnerskapsrådet får ändra detta kapitel och dess bilagor, om inte annat följer av punkt 2.

2. Punkt 1 ska inte tillämpas på

a) bilaga 5 till detta avtal,

b) de produktspecifika ursprungsregler som fastställs i bilaga 3 för produkter som förtecknas i bilaga 5, till och med den 1 januari 2032, och

c) denna artikel, i den mån den avser bilaga 3 för de produkter som förtecknas i bilaga 5, och bilaga 5 till och med 1 januari 2032.

Punkt 1 ska dock tillämpas i de fall de produktspecifika ursprungsregler som fastställs i bilaga 3 för produkter som förtecknas i bilaga 5 eller i bilaga 5 ändras på grund av uppdateringar av Harmoniserade systemet.”

Artikel 2

Bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På partnerskapsrådets vägnar
Ordförandena

BILAGA

”BILAGA 5

PRODUKTSPECIFIKA ÖVERGÅNGSREGLER FÖR ELEKTRISKA ACKUMULATORER OCH ELFORDON

Tillfälliga produktspecifika regler som ska tillämpas från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026

För de produkter som förtecknas i kolumn 1 nedan ska den produktspecifika regel som anges i kolumn 2 tillämpas under perioden från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026.

Kolumn 1 Klassificering enligt Harmoniserade systemet (2017) inbegripet specifik beskrivning	Kolumn 2 Produktspecifika ursprungsregler som ska tillämpas från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026
85.07	
— Ackumulatorer som innehåller en eller flera battericeller eller batterimoduler och en krets för sammankoppling av battericeller sinsemellan, ofta kallade batterisatser, av sådana slag som används som primär elektrisk kraftkälla för framdrivning av fordon enligt numren 87.02, 87.03 och 87.04	CTSH; montering av batterisatser från battericeller eller batterimoduler utan ursprungsstatus eller MaxNOM 70 % (fritt fabrik).
— Batterisatser, batterimoduler och delar till sådana, avsedda att ingå i en elektrisk ackumulator av ett slag som används som primär elektrisk kraftkälla för framdrivning av fordon enligt numren 87.02, 87.03 och 87.04	CTH; eller MaxNOM 70 % (fritt fabrik).
87.02–87.04	
— Fordon med både förbränningsmotor och elektrisk motor som framdrivningsmotorer, utom sådana som kan laddas genom anslutning till en extern elkälla (hybrid) — Fordon med både förbränningskolvmotor och elektrisk motor som framdrivningsmotorer, som kan laddas genom anslutning till en extern elkälla (laddhybrid) — Fordon med enbart elektrisk motor för framdrivning	MaxNOM 60 % (fritt fabrik)”