2023/2921

28.12.2023

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2023/2921

z 21. decembra 2023,

ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Rade pre partnerstvo zriadenej Dohodou o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej, pokiaľ ide o prechodné špecifické pravidlá pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 207 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohoda o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (ďalej len „Dohoda o obchode a spolupráci“) bola uzavretá Úniou a schválená rozhodnutím Rady (EÚ) 2021/689 z 29. apríla 2021 ([1]) a nadobudla platnosť 1. mája 2021.

(2) V druhej časti 2 prvom podokruhu hlave I kapitole 2 Dohody o obchode a spolupráci a v prílohách 2 až 9 k uvedenej dohode sú stanovené ustanovenia o vymedzení výrobkov s pôvodom a metódach administratívnej spolupráce.

(3) Podľa článkov 7 a 68 Dohody o obchode a spolupráci môže Rada pre partnerstvo zmeniť kapitolu 2 „Pravidlá pôvodu“ hlavy I „Obchod s tovarom“ prvého podokruhu „Obchod“ druhej časti „Obchod, doprava, rybárstvo a iné dojednania“ a súvisiace prílohy.

(4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade pre partnerstvo, keďže jej rozhodnutie, pokiaľ ide o prechodné špecifické pravidlá pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel bude pre Úniu záväzné.

(5) V prílohe 5 k Dohode o obchode a spolupráci sa stanovuje postupné nadobúdanie platnosti špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel.

(6) Globálna bezpečnosť, hospodárska a obchodná situácia vrátane agresie Ruska voči Ukrajine, pandémie ochorenia COVID a konkurencie zo strany medzinárodných dotačných systémov podpory viedli k prerušeniu alebo odloženiu niektorých investícií do európskeho ekosystému batérií, ako aj k pomalšej realizácii významných investičných plánov, ktoré boli udržané napriek celkovým podmienkam. Priame dôsledky týchto vonkajších udalostí, ako sú napríklad prudko rastúce náklady na energiu a vysoká miera inflácie, ešte viac bránili rozvoju ekosystému batérií v Únii.

(7) Pomalší vývoj ekosystému batérií, než sa očakávalo, vyvolal obavy priemyslu Únie, že európsky vývoz automobilového priemyslu do Spojeného kráľovstva nebude spĺňať nové špecifické pravidlá pôvodu pre príslušné výrobky, čo povedie k ukladaniu ciel na tento vývoz a negatívne ovplyvní jeho konkurencieschopnosť na trhu Spojeného kráľovstva.

([1]) Rozhodnutie Rady (EÚ) 2021/689 z 29. apríla 2021 o uzavretí, v mene Únie, Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej a Dohody medzi Európskou úniou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska o bezpečnostných postupoch pri výmene a ochrane utajovaných skutočností (Ú. v. EÚ L 149, 30.4.2021, s. 2).

(8) Preto je vhodné poskytnúť odvetviu v Únii preklenovací mechanizmus. Tento mechanizmus by mal umožniť odvetviu batérií ďalej sa rozširovať a mal by podporiť silnú výrobnú základňu elektrických vozidiel v Únii, ktorá dokáže konkurovať na medzinárodnej úrovni. Tým sa zabezpečí, že vývoz automobilového priemyslu Únie do Spojeného kráľovstva bude môcť v konečnom dôsledku dodržiavať pravidlá pôvodu podľa Dohody o obchode a spolupráci.

(9) Preklenovací mechanizmus umožní pokračovať v uplatňovaní súčasných špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel do 31. decembra 2026. Od 1. januára 2027 sa budú uplatňovať špecifické pravidlá pôvodu pre výrobky uvedené v prílohe 3 k Dohode o obchode a spolupráci.

(10) Cieľom pravidiel pôvodu pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá, ktoré sú stanovené v Dohode o obchode a spolupráci, je stimulovať investície do kapacity na výrobu batérií v Únii a Spojenom kráľovstve. Nezvažuje sa žiadne ďalšie odloženie začatia uplatňovania nových pravidiel. Preto by sa malo zaviesť obmedzenie možnosti ďalších zmien špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel.

(11) Únia je odhodlaná rozvíjať a posilňovať dodávateľské reťazce Únie a ekosystém batérií a elektrických vozidiel. Jednorazové predĺženie v súčasnosti platných pravidiel pôvodu by preto malo byť sprevádzané strategickou podporou odvetvia batérií a aktívnejšou spoluprácou s týmto odvetvím. Je predovšetkým dôležité, aby automobilový priemysel Únie v celom hodnotovom reťazci výroby batérií navýšil svoje investície, uzavretím dohôd o odbere, ktorých cieľom bude uspokojiť aspoň 70 % dopytu po batériách s využitím domácich zdrojov, a prispením k posilneniu udržateľnosti, vysledovateľnosti a obehovosti batérií v súlade s existujúcim *acquis* a najmä s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 ([2]).

(12) S cieľom ďalej podporovať rýchlejšiu a nákladovo efektívnejšiu podporu výroby najudržateľnejších batérií v členských štátoch, Rada berie na vedomie, že Komisia zriadi osobitný nástroj v rámci inovačného fondu ([3]). Tento nástroj, ktorý sa začne uplatňovať v roku 2024, pri plnom rešpektovaní cieľov a kritérií stanovených v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2019/856 ([4]) poskytne výrobcom Únie najudržateľnejších batérií finančné prostriedky až do výšky troch miliárd EUR na nasledujúce tri roky, ktoré sa prípadne poskytnú ako fixná prémia za vyrobené batériové kapacity, čo bude mať významné presahy na celý únijný hodnotový reťazec batérií, najmä na jeho dodávateľský segment. Mechanizmus by mal v súlade so Zmluvami podporovať kapitálové výdavky a prevádzkové náklady a malo by ho byť možné kumulovať s ostatnými formami podpory, ktorú dostávajú oprávnené subjekty. Rozpočet vyčlenený na príslušné výzvy, kritériá oprávnenosti a ďalšie podmienky pre tento nástroj sa stanovia v roku 2024.

(13) Rada berie na vedomie, že Komisia rozšíri nástroj aj s cieľom umožniť členským štátom využívať zdroje svojich vnútroštátnych rozpočtov na udeľovanie podpory projektom relevantným pre rozvoj kapacít Únie na udržateľnú výrobu batérií, ktoré sa nachádzajú na ich území, pričom sa bude opierať o celoúnijný aukčný mechanizmus na identifikáciu najkonkurencieschopnejších projektov. Týmto prístupom sa zabráni fragmentácii trhu s batériami v Únii a ušetria sa administratívne náklady na vývoj rôznych systémov podpory zo strany členských štátov.

(14) Komisia hodlá zapojenie európskeho automobilového priemyslu do vývoja ekosystému batérií Únie pozorne monitorovať. Komisia sa bude predovšetkým zapájať do polročných dialógov s automobilovým priemyslom a priemyslom v oblasti batérií s cieľom neustále posudzovať pokrok pri plnení hlavného cieľa, ktorým je aspoň 70 % pokrytie dopytu po batériách prostredníctvom domácich zdrojov, a pripravenosť priemyslu na plnenie

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 z 12. júla 2023 o batériách a odpadových batériách, ktorým sa mení smernica 2008/98/ES a nariadenie (EÚ) 2019/1020 a zrušuje smernica 2006/66/ES (Ú. v. EÚ L 191, 28.7.2023, s. 1).

([3]) Smernica 2003/87/ES Európskeho parlamentu a Rady z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

([4]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/856 z 26. februára 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o prevádzkovanie inovačného fondu (Ú. v. EÚ L 140, 28.5.2019, s. 6).

trvalých pravidiel pôvodu podľa Dohody o obchode a spolupráci, ktoré sa budú uplatňovať od roku 2027. Na základe svojich posúdení Komisia podľa potreby zváži dodatočné opatrenia, ktoré by mohli prispieť k lepšiemu dodržiavaniu predpisov.

(15) Hoci sa rozhodnutím Rady pre partnerstvo odstraňuje jeden krok v postupnom zavádzaní prísnejších pravidiel pôvodu v rámci Dohody o obchode a spolupráci medzi EÚ a Spojeným kráľovstvom, a preto sa súčasné pravidlá pôvodu predlžujú do konca roka 2026, Únia je naďalej odhodlaná uplatňovať pravidlá, ktoré nadobudnú platnosť v roku 2027. Rozhodnutie Rady pre partnerstvo, ktoré je predmetom tohto rozhodnutia, preto obmedzuje možnosť ďalších zmien špecifických pravidiel pôvodu pre elektrické akumulátory a elektrické vozidlá prostredníctvom ďalšieho rozhodnutia Rady pre partnerstvo. Komisia bude priebežne prehodnocovať situáciu na svetových a európskych trhoch s batériami,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Rade pre partnerstvo, je stanovená v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 21. decembra 2023

Za Radu
predseda
P. NAVARRO RÍOS

NÁVRH

ROZHODNUTIE RADY PRE PARTNERSTVO ZRIADENEJ DOHODOU O OBCHODE A SPOLUPRÁCI MEDZI EURÓPSKOU ÚNIOU A EURÓPSKYM SPOLOČENSTVOM PRE ATÓMOVÚ ENERGIU NA JEDNEJ STRANE A SPOJENÝM KRÁĽOVSTVOM VEĽKEJ BRITÁNIE A SEVERNÉHO ÍRSKA NA STRANE DRUHEJ Č. .../2023

z ...

týkajúce sa prechodných špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel

RADA PRE PARTNERSTVO,

so zreteľom na Dohodu o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej, a najmä na jej článok 68 a jej prílohu 5,

keďže:

(1) V prílohe 5 k Dohode o obchode a spolupráci sa stanovuje postupné nadobúdanie platnosti špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel.

(2) Boli vyjadrené obavy v súvislosti s výzvami, ktoré predstavuje uplatňovanie týchto pravidiel vo vzťahu k montáži elektrických vozidiel v Európskej únii a v Spojenom kráľovstve.

(3) Preto je vhodné, aby uplatňovanie špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel platných do 31. decembra 2023 bolo predĺžené do 31. decembra 2026. Od 1. januára 2027 sa budú uplatňovať špecifické pravidlá pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel uvedené v prílohe 3 k Dohode o obchode a spolupráci.

(4) Cieľom špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel stanovených v Dohode o obchode a spolupráci je stimulovať investície do výrobnej kapacity v Európskej únii a Spojenom kráľovstve. Nemalo by sa zvažovať žiadne ďalšie odloženie začatia uplatňovania nových pravidiel. Preto by sa pripravovanou zmenou mala zrušiť možnosť ďalších zmien špecifických pravidiel pôvodu pre výrobky v prípade elektrických akumulátorov a elektrických vozidiel do 1. januára 2032,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Článok 68 Dohody o obchode a spolupráci sa nahrádza takto:

„*Článok 68*

Zmena tejto kapitoly a jej príloh

1. Rada pre partnerstvo môže zmeniť túto kapitolu a jej prílohy s výhradou odseku 2.

2. Odsek 1 sa neuplatňuje na:

a) prílohu 5 k tejto dohode;

b) špecifické pravidlá pôvodu pre výrobky stanovené v prílohe 3 pre výrobky uvedené v prílohe 5, a to do 1. januára 2032 a

c) tento článok, pokiaľ sa týka prílohy 3 pre výrobky uvedené v prílohe 5, a prílohy 5 do 1. januára 2032.

Odsek 1 sa však uplatňuje, ak sa špecifické pravidlá pôvodu pre výrobky stanovené v prílohe 3 pre výrobky uvedené v prílohe 5, resp. v prílohe 5, zmenia z dôvodu aktualizácií harmonizovaného systému.“.

Článok 2

Príloha 5 k Dohode o obchode a spolupráci sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V … dňa …

Za Radu pre partnerstvo
spolupredsedovia/spolupredsedníčky

PRÍLOHA

„PRÍLOHA 5

PRECHODNÉ ŠPECIFICKÉ PRAVIDLÁ PRE VÝROBKY V PRÍPADE ELEKTRICKÝCH AKUMULÁTOROV A ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL

Dočasné špecifické pravidlá pre výrobky platné od nadobudnutia platnosti tejto dohody do 31. decembra 2026.

Na výrobky uvedené v stĺpci 1 sa uplatňuje špecifické pravidlo uvedené v stĺpci 2 na obdobie od nadobudnutia platnosti tejto dohody do 31. decembra 2026.

Stĺpec 1 Zatriedenie podľa harmonizovaného systému (2017) vrátane špecifického opisu	Stĺpec 2 Špecifické pravidlo pôvodu pre výrobky platné od nadobudnutia platnosti tejto dohody do 31. decembra 2026
85.07	
— A Akumulátory obsahujúce jeden alebo viac batériových článkov alebo batériových modulov a obvody na ich vzájomné prepojenie, často označované ako „súpravy batérií“, ktoré sa používajú ako primárny zdroj elektrickej energie na pohon vozidiel z položiek 87.02, 87.03 a 87.04	CTSH; sústava súpravy batérií z nepôvodných batériových článkov alebo batériových modulov alebo MaxNOM 70 % (EXW)
— Batériové články, batériové moduly a ich časti a súčasti, určené na zapracovanie do elektrického akumulátora používaného ako primárny zdroj elektrickej energie na pohon vozidiel z položiek 87.02, 87.03 a 87.04	CTH; alebo MaxNOM 70 % (EXW)
87.02-87.04	
— vozidlá s vratným spaľovacím motorom a elektrickým motorom slúžiacimi ako motory na pohon, ktoré sú schopné napájania z externého zdroja elektrickej energie(ďalej len „hybrid“); — vozidlá s vratným spaľovacím piestovým motorom a elektrickým motorom slúžiacimi ako motory na pohon, ktoré sú schopné napájania z externého zdroja elektrickej energie(ďalej len „plug-in hybrid“); — vozidlá iba s elektrickým motorom slúžiacim na pohon	MaxNOM 60 % (EXW)“