2023/2921

2023.12.28.

A TANÁCS (EU) 2023/2921 HATÁROZATA

(2023. december 21.)

az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott partnerségi tanácsban az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó átmeneti termékspecifikus szabályok tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 207. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás) az Unió megkötötte, az (EU) 2021/689 tanácsi határozattal ([1]) (2021. április 29.) jóváhagyta, és az 2021. május 1-jén hatályba lépett.

(2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás Második része Első tárgyköre I. címének 2. fejezete és annak 2–9. melléklete rendelkezéseket állapít meg a származó termékek meghatározására és az igazgatási együttműködés módszereire vonatkozóan.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 7. és 68. cikke értelmében a partnerségi tanács módosíthatja a „Kereskedelem, közlekedés, halászat és egyéb intézkedések” című Második rész „Kereskedelem” című Első tárgyköre „Árukereskedelem” I. címének „Származási szabályok” című 2. fejezetét és a kapcsolódó mellékleteket.

(4) Helyénvaló meghatározni a partnerségi tanácsban az Unió nevében képviselendő álláspontot, mivel a partnerségi tanácsnak az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó átmeneti termékspecifikus szabályokra vonatkozó határozata kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.

(5) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. melléklete előírja az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok fokozatos hatálybalépését.

(6) A globális biztonsági, gazdasági és kereskedelmi környezet – többek között Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja, a Covid19-világjárvány és az új nemzetközi támogatási rendszerek által támasztott verseny – az európai akkumulátor-ökoszisztémába történő egyes beruházások leállításához vagy elhalasztásához, valamint – az általános feltételek ellenére fenntartott – jelentős beruházási tervek lassabb megvalósításához vezetett. E külső események – például az egyre magasabbra emelkedő energiaköltségek és a magas inflációs ráták – közvetlen következményei tovább hátráltatták az akkumulátor-ökoszisztéma fejlődését az Unióban.

(7) Az akkumulátor-ökoszisztéma vártnál lassabb fejlődésének eredményeként az uniós iparág aggályainak adott hangot azzal kapcsolatban, hogy az Egyesült Királyságba irányuló európai gépjárműipari export nem fog megfelelni a hatálybalépés előtt álló termékspecifikus származási szabályoknak, ami az említett exportra kivetett vámokhoz vezet, és negatívan befolyásolja az említett export versenyképességét az Egyesült Királyság piacán.

([1]) A Tanács (EU) 2021/689 határozata (2021. április 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2. o.).

(8) Ezért helyénvaló áthidaló mechanizmust biztosítani az uniós iparág számára. Az említett a mechanizmusnak lehetővé kell tennie az]akkumulátoripar számára, hogy tovább bővítse tevékenységét, és támogatnia kell az elektromos járművek szilárd, nemzetközi szinten versenyképes uniós gyártási bázisát. Ez biztosítani fogja, hogy az Egyesült Királyságba irányuló uniós gépjárműipari export végső soron megfeleljen a kereskedelmi és együttműködési megállapodás szerinti származási szabályoknak.

(9) Az áthidaló mechanizmus lehetővé fogja tenni az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó jelenlegi termékspecifikus származási szabályok alkalmazásának 2026. december 31-ig történő fenntartását. 2027. január 1-jétől a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 3. mellékletében meghatározott termékspecifikus származási szabályok lesznek alkalmazandók.

(10) A kereskedelmi és együttműködési megállapodásban az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozóan meghatározott származási szabályok célja, hogy ösztönözzék az akkumulátorgyártási kapacitásba való beruházást az Unióban és az Egyesült Királyságban. A hatálybalépés előtt álló szabályok további elhalasztását nem mérlegelik. Ezért az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok további módosítására vonatkozó korlátozást kell bevezetni.

(11) Az Unió elkötelezett az uniós ellátási láncok, valamint az akkumulátorok és az elektromos járművek ökoszisztémájának fejlesztése és megerősítése mellett. Ezért a jelenleg alkalmazandó származási szabályok alkalmazásának egyszeri meghosszabbítását az akkumulátorágazat stratégiai támogatásának és az ágazat aktívabb szerepvállalásának kell kísérnie. Különösen fontos, hogy az uniós gépjárműipar növelje beruházásait a teljes akkumulátor-értéklánc mentén, off-take megállapodásokat kötve annak érdekében, hogy az akkumulátorok iránti kereslet legalább 70 %-át belföldi beszerzés révén elégítsék ki, és a meglévő uniós vívmányokkal, különösen az (EU) 2023/1542 európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([2]) összhangban hozzájáruljon az akkumulátorok fenntarthatóságának, nyomonkövethetőségének és körforgásos jellegének megerősítéséhez.

(12) A legfenntarthatóbb akkumulátorok gyártásának gyorsabb és költséghatékonyabb támogatása érdekében a Tanács megjegyzi, hogy a Bizottság az Innovációs Alap keretében külön eszközt hoz létre ([3]). Az ezen, 2024-ben elindulóeszköz által - az (EU) 2019/856 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben ([4]) meghatározott célkitűzések és feltételek teljes körű tiszteletben tartása mellett - biztosítandó, a következő három évben akár 3 milliárd EUR-t is elérő összegű finanszírozást a legfenntarthatóbb akkumulátorok uniós gyártói rögzített prémiumként kaphatják majd meg a gyártott akkumulátorkapacitás után, jelentős tovagyűrűző hatást generálva ezzel a teljes uniós akkumulátor-értékláncra, különösen annak upstream szegmensére. A mechanizmusnak a Szerződésekkel összhangban támogatnia kell a CAPEX-et és az OPEX-et, és kumulatívnak kell lennie a támogatható szervezetek által kapott egyéb támogatási formákkal. A pályázati felhívások költségvetését, a támogathatósági kritériumokat és az eszközre vonatkozó egyéb feltételeket 2024-ben határozzák meg.

(13) A Tanács megjegyzi, hogy a Bizottság - a legversenyképesebb projektek azonosítása céljából egy uniós szintű aukciós mechanizmusra támaszkodva - ki fogja terjeszteni az eszközt annak érdekében, hogy lehetővé tegye a tagállamok számára a nemzeti költségvetési forrásaiknak az akkumulátorok területükön megvalósuló, fenntartható gyártására szolgáló uniós kapacitások fejlesztése szempontjából releváns projektek támogatására való felhasználását. Ezzel a megközelítéssel elkerülhető az uniós akkumulátorpiac széttöredezése, és megtakaríthatók a különböző támogatási rendszerek tagállamok általi kidolgozásának igazgatási költségeit.

(14) A Bizottság szorosan nyomon fogja követni az uniós gépjárműiparnak az uniós akkumulátor-ökoszisztéma fejlesztésében való szerepvállalását. A Bizottság félévente párbeszédet fog folytatni a gépjárműiparral és az akkumulátoriparral annak érdekében, hogy folyamatosan értékelje az azon kiemelt cél elérése felé tett előrehaladást, hogy az akkumulátorok iránti keresletük legalább 70 %-át belföldi beszerzés révén teljesítsék, valamint azt, hogy az

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1542 rendelete (2023. július 12.) az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve -akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 191., 2023.7.28., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

([4]) A Bizottság (EU) 2019/856 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. február 26.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az innovációs alap működése tekintetében való kiegészítéséről (HL L 140., 2019.5.28., 6. o.).

ipar felkészült-e a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 2027-től alkalmazandó állandó származási szabályainak betartására. A Bizottság Értékelései alapján adott esetben további intézkedéseket fog mérlegelni a jobb megfelelés érdekében.

(15) A partnerségi tanács határozata ugyan megszünteti a kereskedelmi és együttműködési megállapodás szerinti szigorúbb származási szabályok fokozatos bevezetésének egy lépését, és ezért 2026 végéig meghosszabbítja a jelenlegi származási szabályok alkalmazását, az Unió továbbra is elkötelezett a 2027-ben hatályba lépő szabályok mellett. Ennek megfelelően az e határozat tárgyát képező partnerségi tanácsi határozat ezért korlátozza az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok további – a partnerségi tanács további határozatával történő – módosításának lehetőségét. A Bizottság továbbra is folyamatosan értékelni fogja a globális és európai akkumulátorpiacok helyzetét,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A partnerségi tanácsban az Unió által képviselendő álláspontot e határozat melléklete tartalmazza.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2023. december 21-én.

a Tanács részéről
az elnök
P. NAVARRO RÍOS

TERVEZET

AZ EGYRÉSZRŐL AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉG, ÉS MÁSRÉSZRŐL NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA KÖZÖTTI KERESKEDELMI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT PARTNERSÉGI TANÁCS …/2023 HATÁROZATA

(…)

az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó átmeneti termékspecifikus származási szabályokról

A PARTNERSÉGI TANÁCS,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra és különösen annak 68. cikkére és 5. mellékletére,

mivel:

(1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. mellékletében előírja az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok fokozatos hatálybalépését.

(2) Aggályok merültek fel azokkal a kihívásokkal kapcsolatban, amelyeket e szabályok alkalmazása jelent az elektromos járműveknek az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban történő összeszerelésére.

(3) Ezért helyénvaló 2026. december 31-ig meghosszabbítani az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó, jelenleg 2023. december 31-ig alkalmazandó termékspecifikus származási szabályok alkalmazását. 2027. január 1-jétől a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 3. mellékletében meghatározott, az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok lesznek alkalmazandók.

(4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodásban az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozóan meghatározott termékspecifikus szabályok célja, hogy ösztönözzék a gyártási kapacitásba való beruházást az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban. A hatálybalépés előtt álló szabályok további halasztása nem képezheti mérlegelés tárgyát. Ezért a tervezett módosításnak meg is kell szüntetnie az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok 2032. január 1. előtt történő további módosításának lehetőségét,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 68. cikke helyébe a következő szöveg lép:

„*68. cikk*

E fejezet és a mellékleteinek módosítása

1. A partnerségi tanács a (2) bekezdésre figyelemmel módosíthatja ezt a fejezetet és annak mellékleteit.

2. Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a következőkre:

a) A megállapodás 5. melléklete;

b) 2032. január 1-jéig az 5. mellékletben felsorolt termékek esetében a 3. mellékletben meghatározott termékspecifikus származási szabályok;

c) e cikk 2032. január 1-jéig, amennyiben az 5. mellékletben felsorolt termékekre vonatkozóan a 3. mellékletre, valamint az 5. mellékletre vonatkozik;

Az (1) bekezdést azonban alkalmazni kell, ha az 5. mellékletben felsorolt termékekre vonatkozóan a 3. mellékletben vagy az 5. mellékletben meghatározott termékspecifikus származási szabályok a harmonizált rendszer naprakésszé tétele miatt módosulnak.”

2. cikk

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt …,

a partnerségi tanács részéről
a társelnökök

Melléklet

„5. MELLÉKLET

ÁTMENETI TERMÉKSPECIFIKUS SZABÁLYOK ELEKTROMOS AKKUMULÁTOROKRA ÉS ELEKTROMOS JÁRMŰVEKRE

Az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig alkalmazandó ideiglenes termékspecifikus szabályok

Az alábbi 1. oszlopban felsorolt termékek esetében a 2. oszlopban felsorolt termékspecifikus szabályt az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig tartó időszakra kell alkalmazni.

1. oszlop A harmonizált rendszer (2017) szerinti besorolás a konkrét árumegnevezéssel együtt	2. oszlop Az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig alkalmazandó termékspecifikus származási szabály
85.07	
– A 87.02, 87.03 és 87.04 vámtarifaszám alá tartozó járművek meghajtásához elsődleges elektromos áramforrásként használt, egy vagy több akkumulátorcellát vagy akkumulátormodult és azok egymás közötti összekapcsolására szolgáló áramköröket tartalmazó akkumulátorok, vagy egy másik gyakori elnevezéssel „akkumulátorcsomagok”	Asz. v.; Nem származó akkumulátorcellákból vagy akkumulátormodulokból összeállított akkumulátorcsomagok; vagy MaxNOM 70 % (EXW)
– Elektromos akkumulátorba történő beépítésre szánt akkumulátorcellák, akkumulátormodulok és azok részei, amelyeket a 87.02, 87.03 és 87.04 vtsz. alá tartozó járművek meghajtásához elsődleges áramforrásként használnak	Vtsz. v.; vagy MaxNOM 70 % (EXW)
87.02-87.04	
– Belső égésű motorral és hajtómotorként elektromos motorral is felszerelt járművek, kivéve azokat, amelyek külső áramforráshoz való csatlakoztatással tölthetők fel (hibrid elektromos járművek); – Dugattyús, belső égésű motorral és hajtómotorként elektromos motorral is működő, külső elektromos áramforrásra csatlakoztathatóan tölthető járművek (hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek); – Kizárólag elektromos hajtómotorral működő járművek	MaxNOM 60 % (EXW)”.