III

(Andra akter)

EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET

BESLUT AV EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET

nr 258A/13/KOL

av den 25 juni 2013

om att godkänna en begäran om undantag på grundval av artikel 6.2 i den rättsakt som avses i punkt 13c i kapitel I i bilaga XIII till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar) för att tillåta transport av farligt avfall i enlighet med paragraf 12 i den norska föreskriften nr 384 av den 1 april 2009 om landtransport av farligt gods (*forskrift om landtransport av farlig gods*, nedan kallad *den norska föreskriften*), under förutsättning att transportföretaget har en ADR-säkerhetsrådgivare och att de som hanterar och transporterar farligt avfall genomgår särskild utbildning innan de får tillstånd att göra det

EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av den rättsakt som avses i punkt 13c i kapitel I i bilaga XIII till EES-avtalet,

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (nedan kallad *rättsakten*),

anpassad till EES-avtalet genom protokoll 1,

med beaktande av artikel 9 i rättsakten och av ständiga kommitténs beslut nr 3/12/SC och 4/12/SC,

med beaktande av Eftas övervakningsmyndighets beslut nr 88/13/KOL av den 27 februari 2013 (diarienummer 661691) om att till Eftakommittén för transport lämna förslag till åtgärder som ska vidtas av Eftas övervakningsmyndighet med avseende på den norska begäran, och om att bemyndiga den behöriga ledamoten av kollegiet att anta det slutgiltiga beslutet om Eftakommittén för transport enhälligt godkänner utkastet till beslut, och

av följande skäl:

Genom en skrivelse till myndigheten av den 17 oktober 2011 (diarienummer 611939) begärde den norska regeringen fyra undantag och ett godkännande för en begränsningsåtgärd på grundval av artiklarna 6.2 a och 5.2 i rättsakten. I begäran klargjordes att undantagen utgjorde gällande bestämmelser i nationell lagstiftning, i form av paragraferna 12, 13, 16, 21 och 28 i den norska föreskriften.

I ett meddelande av den 24 augusti 2012 underrättade den norska regeringen myndigheten om sitt tillbakadragande av paragraf 21 i den norska föreskriften (pyroteknisk nödutrustning) från begäran om undantag.

I enlighet med artikel 9 i direktiv 2008/68 och ständiga kommitténs beslut nr 3/12/SC och 4/12/SC lämnade myndigheten den 5 oktober 2012 ett första förslag till åtgärder att lägga fram för Eftakommittén för transport (nedan kallad *kommittén*, diarienummer 648711 och 643174).

De föreslagna åtgärderna grundades på en riskbedömningsrapport av den 14 juni 2012 som myndigheten beställt av Det Norske Veritas (nedan kallat *DNV*) (diarienummer 640432).

Den 8 november 2012 sammanträdde kommittén och diskuterade det första förslaget till åtgärder (diarienummer 652659, mötesprotokoll).

Genom en skrivelse av den 26 november 2012 (diarienummer 654691), drog den norska regeringen tillbaka paragraferna 13 (flygplatstankbil), 16 (säkerhetsventil) och 28 (EX/II/III-transportenheter) från sin begäran om undantag, men behöll sin begäran om undantag för paragraf 12 (transport av farligt avfall).

Det kvarvarande undantag som begärs enligt artikel 6.2 a i rättsakten gäller alltså paragraf 12 i den norska föreskriften om godkännande av transport av farligt avfall i Norge. Den bestämmelsen har följande lydelse:

”Paragraf 12 – Transport av farligt avfall

1. Vid transport av upp till 500 kg netto farligt gods per transportenhet/järnvägsvagn, som klassificeras som farligt avfall i enlighet med avfallsföreskrifter, gäller endast ADR- och RID-kraven i fråga om förpackning, tankar, märkning, samemballering och transportdokument.

2. Vid insamling av flytande avfall som levereras i dunkar, lådor eller liknande får ytterförpackningar såsom UN-godkända fat, styva IBC-behållare eller storförpackningar användas. Rester av lim, målarfärg, hartslösningar eller liknande ämnen i förpackningar på upp till 10 liter får transporteras på pallar med pallkrage, som på tillfredsställande sätt säkrats mot läckage.

3. Farligt avfall från hushåll får transporteras i särskilda lådor med säkert lock. Sådana lådor ska vara märkta med ’farligt avfall’. ADR-/RID-kraven i fråga om samemballering behöver inte vara uppfyllda om tillräckliga åtgärder vidtas för att förhindra farliga reaktioner.

4. Deklarationsformulär i enlighet med avfallsföreskrifterna får användas som transportdokument.”

I det avseendet hade de föreslagna åtgärder som lämnades till kommittén den 5 oktober 2012 följande lydelse:

”Begäran om undantag för paragraf 12 i den norska föreskriften om transport av farligt avfall bör godkännas under förutsättning att transportföretaget har en ADR-säkerhetsrådgivare och förarna har körkort med utökad behörighet, klass C eller klass D. I övrigt bör den avvisas.”

I sin skrivelse av den 26 november 2012 uppgav den norska regeringen följande:

”Paragraf 12 – Transport av farligt avfall

Den norska regeringen vidhåller sin begäran till myndigheten om ett nationellt undantag för denna paragraf, med vissa anpassningar.

Norge vill påpeka att körkort med utökad behörighet för fordonens förare (klass C eller D) inte är relevant för säkerheten vid transport av farligt gods.

Undantaget kommer endast att innefatta ADR. Företagen måste i fortsättningen ha en ADR-/RID-säkerhetsrådgivare. Personer som hanterar och transporterar farligt avfall måste genomgå särskild utbildning innan de får tillstånd.”

Efter en begäran från myndigheten lämnade den norska regeringen i ett e-postmeddelande av den 13 december 2012 (diarienummer 656664) följande klargörande i fråga om sina föreslagna ändringar:

”Detta alternativa förslag, som gäller utbildningskraven, kommer att begränsas till vägtransport och innebär att förare av fordon som transporterar farligt avfall ska utbildas i

— allmänna krav i fråga om transport av farligt avfall,

— huvudsakliga avfallstyper, inklusive märkning och beteckning,

— förebyggande åtgärder och säkerhetsåtgärder för olika typer av risker,

— säker lastning, lossning och transport av farligt avfall,

— syfte med och drift av teknisk utrustning på fordon,

— grundläggande information för att minimera risken för tillbud,

— nödfallsåtgärder, inklusive åtgärder som kan visa sig nödvändiga för förarnas, allmänhetens och miljöns säkerhet vid ett tillbud,

— säkerhetsmedvetande.

Dokumentationen över förarutbildningen ska förvaras av arbetsgivaren och på begäran göras tillgänglig för föraren eller den behöriga myndigheten.

Den exakta lydelsen hos den ändrade paragraf 12 är ännu inte fastslagen, men förslaget innehåller det väsentliga i den ändrade föreskriften.”

Den 16 januari 2013 (diarienummer 659861) framförde DNV att man ansåg att de åtgärder som den norska regeringen föreslagit i fråga om särskild förarutbildning skulle vara mer ändamålsenliga än DNV:s ursprungliga förslag om körkort med C- eller D-behörighet.

Den 18 januari 2013 och den 1 februari 2013 (diarienummer 659983 och 661423) gjorde den norska regeringen följande ytterligare ändringar i sitt förslag om utbildningskrav:

”föreskrifter som reglerar transport av farligt gods i vägtunnlar och lämpliga begränsnings- och nödfallsåtgärder för sådan transport”

”Utbildningen ska som minst omfatta sex utbildningstillfällen. Dokumentationen över förarutbildningen ska förvaras av arbetsgivaren och på begäran göras tillgänglig för föraren eller den behöriga myndigheten.”

Den 27 februari 2013 beslutade myndigheten att till kommittén lämna det ändrade förslaget till åtgärder som ska vidtas av myndigheten med avseende på Norges återstående begäran om undantag på grundval av artikel 6.2 a i rättsakten i fråga om transport av farligt avfall (beslut nr 88/13/KOL), och om att bemyndiga den behöriga ledamoten av kollegiet att anta det slutgiltiga beslutet om kommittén enhälligt godkänner de föreslagna åtgärderna.

Genom e-postmeddelanden av den 1 mars respektive den 13 mars 2013 godkände ledamöterna i Eftakommittén för transport enhälligt de föreslagna åtgärderna (diarienummer 666005, 665893 och 664435).

Myndigheten kan därmed godkänna Norges återstående begäran om undantag på grundval av artikel 6.2 a i rättsakten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Begäran om undantag för paragraf 12 i den norska föreskriften om transport av farligt avfall, på grundval av artikel 6.2 a i rättsakten med lydelsen *”Under förutsättning att säkerheten inte äventyras får medlemsstaterna begära undantag från bilaga I avsnitt I.1 …”*, dvs. den bilaga som innehåller den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR-överenskommelsen), ska godkännas under förutsättning att transportföretaget har en ADR-säkerhetsrådgivare och personer som hanterar och transporterar farligt avfall genomgår särskild utbildning innan de får tillstånd att göra det ([1]).

Förare av fordon som transporterar farligt avfall ska utbildas i

— allmänna krav i fråga om transport av farligt avfall,

— huvudsakliga avfallstyper, inklusive märkning och beteckning,

— förebyggande åtgärder och säkerhetsåtgärder för olika typer av risker,

— säker lastning, lossning och transport av farligt avfall,

— syfte med och drift av teknisk utrustning på fordon,

— grundläggande information för att minimera risken för tillbud,

— nödfallsåtgärder, inklusive åtgärder som kan visa sig nödvändiga för förarnas, allmänhetens och miljöns säkerhet vid ett tillbud,

— föreskrifter som reglerar transport av farligt gods i vägtunnlar och lämpliga begränsnings- och nödfallsåtgärder för sådan transport,

— säkerhetsmedvetande.

Utbildningen ska som minst omfatta sex utbildningstillfällen. Dokumentationen över förarutbildningen ska förvaras av arbetsgivaren och på begäran göras tillgänglig för föraren eller den behöriga myndigheten.

Artikel 2

Undantaget enligt artikel 1 i detta beslut ska upphöra att gälla den 26 september 2015.

Artikel 3

Undantaget enligt artikel 1 i detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning* i enlighet med punkt 6 i protokoll 1 till EES-avtalet.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Norge och träder i kraft på dagen för beslutets delgivning.

Artikel 5

Detta beslut är giltigt på engelska.

Utfärdat i Bryssel den 25 juni 2013.

På Eftas övervakningsmyndighets vägnar

Sverrir Haukur GUNNLAUGSSON	Xavier LEWIS
Ledamot av kollegiet	*Direktör*

([1]) Paragraf 12 gäller endast vägtransport.