Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2023/2477

7.11.2023.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2023/2477

(2023. gada 30. augusts),

ar ko attiecībā uz Savienības iekšzemes ūdensceļu klasifikāciju un peldlīdzekļiem piemērojamajām minimālajām tehniskajām prasībām groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK ([1]), un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu un 31. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Direktīva (ES) 2016/1629 nosaka saskaņotu sistēmu tehnisko apliecību izdošanai iekšzemes ūdensceļu kuģiem, kuri atbilst vienotām tehniskajām prasībām.

(2) Direktīvas (ES) 2016/1629 I pielikumā ir sniegts ģeogrāfiski 1., 2. un 3. zonā sadalītu Savienības iekšzemes ūdensceļu saraksts.

(3) Izmaiņas attiecībā uz ūdensceļu klasifikāciju, arī ūdensceļu pievienošanu un svītrošanu, var veikt tikai pēc attiecīgās dalībvalsts pieprasījuma attiecībā uz tās teritorijā esošajiem ūdensceļiem.

(4) Francijas Republika pieprasīja veikt izmaiņas tās teritorijā esošo 1. zonas ūdensceļu klasifikācijā. Konkrētāk, tā sniedza Francijas 1. zonas ūdensceļu precīzas pozīcijas un aprakstu.

(5) Vācijas Federatīvā Republika pieprasīja mainīt tās teritorijā esošo 1., 2. un 3. zonas ūdensceļu sarakstu. Konkrētāk, tā precizēja un aprakstīja tās teritorijā esošos 2. un 3. zonas ūdensceļus, sniedza detalizētu Elbas kilometrāžu un precīzu aprakstu par ietekām noteiktās upēs.

(6) Turklāt Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikumā ir noteikts, ka peldlīdzekļiem Savienības iekšzemes ūdensceļu 1., 2. un 3. zonā piemēro standartā ES-TRIN 2021/1 izklāstītās tehniskās prasības. ES-TRIN standarti nosaka vienotas tehniskās prasības, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu iekšzemes kuģošanas kuģu drošumu, ņemot vērā kuģa tipu, kā arī zonu, kurā tas darbojas. Tāpēc ar zonām saistītās izmaiņas dalībvalstīs var ietekmēt ES-TRIN piemērojamību attiecīgajos apgabalos.

(7) Ar Savienības darbībām iekšzemes kuģošanas sektorā būtu jātiecas nodrošināt vienādību tādu Savienībā piemērojamu tehnisko prasību izstrādē, kas attiecas uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem.

(8) Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja (*CESNI*) tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) ietvaros, lai izstrādātu tehniskos standartus dažādām ar iekšzemes ūdensceļiem saistītām jomām, īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

(9) *CESNI* 2022. gada 13. oktobra sanāksmē pieņēma jaunu Eiropas standartu, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes kuģošanas kuģiem, proti, ES-TRIN 2023/1 ([2]). Jaunajā standartā ir ietverti noteikumi par kuģubūvi, tehnisko aprīkojumu un iekārtām iekšzemes kuģošanas kuģiem, īpaši noteikumi par konkrētām kuģu kategorijām, piemēram, pasažieru kuģiem, stumjamām karavānām un konteinerkuģiem, noteikumi par automātiskās identifikācijas sistēmas iekārtām, noteikumi par kuģu identifikāciju, sertifikātu un reģistru paraugi, pārejas noteikumi, kā arī norādījumi par tehniskā standarta piemērošanu.

([1]) OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.
([2]) Rezolūcija CESNI 2022-II-1.

(10) Tāpēc Direktīva (ES) 2016/1629 būtu attiecīgi jāgroza.

(11) Lai dalībvalstis savus iekšējos noteikumus par tehniskajām un inspekcijas struktūrām varētu pielāgot jaunajam standartam ES-TRIN 2023/1, ES-TRIN 2023/1 piemērošana būtu jāatliek,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Direktīvu (ES) 2016/1629 groza šādi:

1) I pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;

2) II pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Tās 1. panta 2. punktu piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 30. augustā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

ĢEOGRĀFISKI 1., 2. UN 3. ZONĀ SADALĪTU SAVIENĪBAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻU SARAKSTS

1. NODAĻA

1. zona

Vācija

Emsa	No līnijas, kas savieno bijušo *Greetsiel* bāku un ostas ieejas rietumu molu pie *Eemshaven* jūras virzienā līdz 53° 30′ Z. p. paralēlei un 6° 45′ A. g. meridiānam, t. i., nedaudz jūras virzienā no sauso kravu pārvadātājiem paredzētās lihterēšanas zonas Vecajā Emsā [1]

[1] Attiecībā uz kuģiem, kuru juridiskā adrese ir citā valstī, piemēro 1960. gada 8. aprīļa Emsas–Dollarta līguma 32. pantu (*BGBl.* 1963 II, 602. lpp.).

Francija

Žironda no jūras transversālās robežas, ko nosaka savienojuma līnija starp *Pointe de Grave* un *Pointe de Suzac*, līdz līnijai, kas savieno *Pointe de Grave* un *Pontaillac* līča austrumu punktu.

Luāra no jūras transversālās robežas, ko nosaka savienojuma līnija starp *Pointe de Mindin* un *Pointe de Penoët*, līdz līnijai, kas savieno *Pointe du Pointeau* aizsprosta navigācijas uguni un *Villès-Martin* bāku pie *Saint-Nazaire*.

Sēna no jūras transversālās robežas (ko nosaka līnija, kas sākas labajā krastā pie *Cap du Hode* un beidzas kreisajā krastā vietā, kur plānotais aizsprosts savienojas ar krastu lejpus *Berville-sur-Mer*) līdz robežai, ko veido 245° leņķī vērsta līnija no *Sainte-Adresse* bākas līdz Griničas meridiāna krustpunktam. No šā krustpunkta robeža iet pa līniju, kas stiepjas ziemeļu–dienvidu virzienā, līdz krustpunktam ar līniju, kas stiepjas austrumu–rietumu virzienā no *Falaise des Fonds* navigācijas uguns, kura atrodas uz rietumiem no Onflēras.

Ronas delta

Fosas līcis: no 3. zonas robežām uz ziemeļiem un austrumiem līdz lauztai līnijai, kas sākas pie *St. Louis* kanāla dambja navigācijas uguns, iet caur *They de la Gracieuse* ziemeļu kardinālo boju un *Lavéra* rietumu kardinālo boju un beidzas pie *Pointe de Bonnieu*.

Bēra dīķa (*Étang de Berre*) dienvidu daļa starp *Martigues* (mola gals) un *La Pointe* ostu (ziemeļu dambja gals).

Polija

Pomožes līča daļa dienvidu virzienā no līnijas, kas savieno *Nord Perd* Rīgenes salā un *Niechorze* bāku.

Gdaņskas līča daļa dienvidu virzienā no līnijas, kas savieno Helas bāku un Baltijskas ostas ieejas boju.

Zviedrija

Vēnerna ezers, kuru dienvidos norobežo paralēle cauri *Bastugrund* krasta navigācijas zīmei.

Veterna ezers

Brofjorden–Donsö

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Grötö* galējā dienvidu punkta cauri *Gåsö* galējam rietumu punktam, *Härmanö* galējam ziemeļu punktam, *Härmanö huvud*, *Vedholmen*, *Danholmen*, *Mollön* centram, *Räbbehuvud* navigācijas ugunij, *Sankt Olov* apakšējai navigācijas ugunij, *Flatholmen* galējam dienvidu punktam, *Åstol* navigācijas ugunij, *Marstrand* navigācijas ugunij, *Sälö* navigācijas ugunij, *Kågholmen* apakšējai navigācijas ugunij, *Tynneskär* navigācijas ugunij, *Buskärs Knöte* navigācijas ugunij un *Rivö* augšējai navigācijas ugunij līdz *Rivö* navigācijas ugunij.

Ziemeļu Ēregrundsgrēpens

Apgabals starp cietzemi un Grēsi, ko ziemeļos norobežo paralēle cauri *Engelska grundet* navigācijas ugunij un dienvidos – meridiāns cauri Ēregrundas augšējai vadugunij.

Söderarm–Sandhamn

Apgabals, ko norobežo 2. zonas robeža un līnija no *Tyvö* vaduguns cauri *Söderarm* navigācijas ugunij, *Söderarm* loču stacijas augšējai vadugunij un *Prästkobben* navigācijas ugunij līdz *Korsö* krasta navigācijas zīmei.

Jungfrufjärden

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. zonas robeža un līnija no Nemdes galējā rietumu punkta cauri *Mörtö-Bunsö* galējam rietumu punktam līdz *Ornöhuvud* krasta navigācijas zīmei.

Mysingen–Landsort

Apgabals, ko norobežo 2. zonas robeža un līnija no Utes navigācijas uguns cauri *Nåttarö* galējam dienvidu punktam, *Måsknuv* navigācijas ugunij un *Viksten* navigācijas ugunij līdz *Landsort* navigācijas ugunij.

Landsort–Arkö

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Landsort* navigācijas uguns cauri *Enskär* galējam dienvidu punktam un *Norra Kränkan* navigācijas ugunij līdz *Marö Kupa*.

Valdemašvīkas līcis un *Gryt* arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. zonas robeža un līnija no *Gubbö kupa* krasta navigācijas zīmes cauri *Häradsskär* navigācijas ugunij un *Hägerökarten* navigācijas ugunij līdz *Kvädö* galējam dienvidu punktam.

Kalmaras šauruma ziemeļdaļa–Vestervīka

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Hallmare Skackel* cauri *Aleskär* navigācijas ugunij, *Idö* navigācijas ugunij, *Idö Stångskär* navigācijas ugunij, *Strupö Ljungskär* navigācijas ugunij, 57 20,0 Z. p. un 016 48,0 A. g. pozīcijai un *Enerumsgrund* rietumu kardinālajai kārtsveida stoderei līdz Ēlandes galējam ziemeļu punktam un tālāk gar Ēlandes ziemeļrietumu piekrasti un dienvidos līdz 56° 15,00′ Z. p. paralēlei.

Kalmaras šauruma dienviddaļa

Apgabals starp cietzemi un Ēlandi, ko ziemeļos norobežo līnija no *Dunö* punkta (uz cietzemes) līdz *Bejershamn* (Ēlandē), un dienvidos – 56° 15,00′ Z. p. paralēle.

2. zona

Čehija

Lipno ūdenskrātuve

Vācija

Emsa	No līnijas pār Emsu pie ieejas Pāpenburgas ostā starp bijušo Dīmas sūkņu staciju un dambja caurteku pie Haltes līdz līnijai, kas savieno bijušo *Greetsiel* bāku un *Eemshaven* ostas ieejas rietumu molu ([1])
Leda	No ieejas reidā pie Lēres jūras slūžām līdz ietekai Emsā
Jāde	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno bijušo *Schillig* augšējo navigācijas uguni un *Langwarden* baznīcas torni

Vēzere	No Brēmenes dzelzceļa tilta ziemeļrietumu malas līdz līnijai, kas savieno *Langwarden* un *Cappel* baznīcas torņus, ietverot Vēzeres attekas, ko sauc par *Rekumer Loch*, *Rechter Nebenarm* un *Schweiburg*
Hunte	No līnijas 140 m uz leju no Oldenburgas tilta *Amalienbrücke* līdz ietekai Vēzerē
Lēzuma	No Hammes un Vimmes satekas (0,00 km atzīme) līdz ietekai Vēzerē
Elba	No Hamburgas ostas apakšējās robežas līdz līnijai, kas savieno krasta navigācijas zīmi *Kugelbake* pie *Döse* un *Friedrichskoog* dambja rietumu malu (*Dieksand*), t. sk.: — Mühlenberger Loch — *Ruthenstrom* (no 3,75 km atzīmes līdz ietekai Elbā) — Elbas pietekas/attekas: — *Hahnöfer Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 635,00 km atzīmes līdz 644,00 km atzīmei) — *Lühesander Süderelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 646,50 km atzīmes līdz 650,50 km atzīmei) — *Bützflether Süderelbe* (no 0,69 km atzīmes līdz ietekai Elbā) — *Haseldorfer Binnenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 653,00 km atzīmes līdz 658,00 km atzīmei) — *Pagensander Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 659,00 km atzīmes līdz 664,00 km atzīmei) — *Schwarztonnensander Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 661,00 km atzīmes līdz 664,00 km atzīmei) — *Wischhafener Süderelbe* (no 8,03 km atzīmes līdz ietekai Elbā) — *Glückstädter Nebenelbe* (Elbas virziena norādes pagarinājumā no 672,00 km atzīmes līdz 676,00 km atzīmei)
Este	No *Buxtehude* slūžu lejasbjefa (0,25 km atzīme) līdz ietekai Elbā
Līe	No *Au-Mühle* lejasbjefa Horneburgā (0,00 km atzīme) līdz ietekai Elbā
Švinga	No *Salztor* slūžu ziemeļu malas Štādē līdz ietekai Elbā
Pinnau	No Pinnebergas dzelzceļa tilta dienvidrietumu malas līdz ietekai Elbā
Krückau	No *Wedenkamp* autoceļa tilta dienvidrietumu malas Elmshornā līdz ietekai Elbā
Štēra	No *Rensing* mareogrāfa līdz ietekai Elbā
Freiburgas ostas caurtece	No *Freiburg an der Elbe* slūžu austrumu malas līdz ietekai Elbā
Oste	No 210 m augšpus autoceļa tilta pār Ostes aizsprostu ass (69,36 km atzīme) līdz ietekai Elbā
Meldorfas līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Friedrichskoog* dambja (*Dieksand*) rietumu malu un *Büsum* rietumu mola galu
Eidera	No vietas augšpus *Gieselau* kanāla ietekas (22,64 km atzīme) līdz līnijai no cietokšņa (*Tränke*) vidus līdz *Vollerwiek* baznīcas tornim
Gieselau kanāls	No ietekas Eiderā līdz ietekai *Nord–Ostsee* kanālā

Flensburgas līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Kegnäs* bāku ar *Birknack* un uz ziemeļiem no Vācijas un Dānijas robežas Flensburgas līcī
Šleija	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Schleimünde* molu galus
Ekenfērdes līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Bocknis–Eck* un cietzemes tālāko ziemeļaustrumu punktu pie *Dänisch Nienhof*
Ķīles līcis	Iekšzemes virzienā no līnijas, kas savieno *Bülk* bāku un *Laboe* jūras memoriālu
Nord–Ostsee kanāls, ietverot ezerus *Audorfer See* un *Schirnauer See*	No līnijas, kas savieno molu galus pie *Brunsbüttel*, līdz līnijai, kas savieno *Kiel–Holtenau* ieejas vārtu ugunis, ietverot *Borgstedter See mit Enge*, *Flemhuder See* un *Achterwehrer* kanālu
Trāve	No Lībekas dzelzceļa gaisa tilta ziemeļrietumu malas, ietverot *Pötenitzer Wiek* un *Dassower See*, līdz līnijai, kas savieno Trāvemindes dienvidu mola iekšējo un ziemeļu mola ārējo galu
Wismarbucht, ietverot *Kirchsee*, *Breitling*, *Salzhaff* un Vismāras ostas zonu	Jūras virzienā norobežo līnija, kas savieno *Hohen Wieschendorf Huk* un *Timmendorf* navigācijas uguni, un līnija, kas savieno *Gollwitz* navigācijas uguni *Poel* salā un *Wustrow* pussalas tālāko dienvidu punktu
Warnow un *Unterwarnow*, ietverot *Breitling* un attekas (bez attekas uz rietumiem no *Badewieseninsel*)	No Rostokas–Štrālzundes dzelzceļa tilta dienvidu malas līdz līnijai, kas savieno Rostokas–Varnemindes rietumu mola ziemeļu malu un austrumu mola ziemeļu malu
Ūdeņi, ko ieskauj cietzeme un *Darß* un *Zingst* pussalas, kā arī Boka, Hidenzē un Rīgenes salas (ietverot Štrālzundes ostas zonu)	Jūras virzienā norobežojums starp — *Zingst* pussalu un Boka salu: paralēle 54° 26′ 42′′ Z. p.; — Boka salu un Hidenzē salu: līnija, kas savieno Boka salas ziemeļu galu un Hidenzē salas dienvidu galu; — Hiddenzē salu un Rīgenes salu (*Bug*): līnija, kas savieno *Neubessin* dienvidaustrumu galu un *Buger Haken*
Greifswalder Bodden un *Greifswald* ostas zona, ietverot *Ryck*	No Greifsvaldes tilta *Steinbecker Brücke* austrumu malas līdz līnijai, kas savieno *Thiessower Haken* (*Südperd*) austrumu galu ar *Ruden* salas austrumu galu un Ūzedomas salas ziemeļu galu (54° 10′ 37′′ Z. p., 13° 47′ 51′′ A. g.)
Ūdeņi, ko ieskauj cietzeme un Ūzedomas sala (*Peenestrom*, ietverot Volgastes ostas zonu, *Achterwasser*, Ščecinas līci)	Uz austrumiem līdz Vācijas un Polijas robežai Ščecinas līcī
Ikere	No Ikermindes autoceļa tilta dienvidrietumu malas līdz savienojuma līnijai pāri molu galiem jūras virzienā

([1]) Attiecībā uz kuģiem, kuru juridiskā adrese ir citā valstī, piemēro 1960. gada 8. aprīļa Emsas–Dollarta līguma 32. pantu (*BGBl.* 1963 II, 602. lpp.).

Francija

Žironda no 48,50 km atzīmes līdz *Ile de Patiras* zemesraga lejteces daļai, līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno *Pointe de Grave* un *Pointe de Suzac*.

Luāra no *Cordemais* (25 km atzīme) līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno *Pointe de Mindin* un *Pointe de Penhoët*.

Sēna no *Tancarville* kanāla sākuma līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija no *Cap du Hode* labajā krastā līdz punktam kreisajā krastā, kur plānotais aizsprosts savienojas ar krastu lejup *Berville-sur-Mer*.

Vilēna no *Arzal* dambja līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno *Pointe du Scal* un *Pointe du Moustoir*.

Ženēvas ezers

Ungārija

Balatona ezers

Nīderlande

Dollarda

Emsa

Vadenzē: ietverot savienojumus ar Ziemeļjūru

Eiselmērs: ietverot Markermēru un *Ijmeer*, taču neietverot *Gouwzee*

Nieuwe ūdensceļš un *Scheur*

Calandkanaal rietumu virzienā no Beniluksa ostas

Hollands Diep

Breeddiep, *Beerkanaal* un ar tiem saistītās ostas

Haringvliet un *Vuile Gat*: ietverot ūdensceļus starp Gūri-Overflaki, no vienas puses, un *Voorne-Putten* un *Hoekse Waard*, no otras puses

Hellegats

Folkeraks

Krāmera

Grevelingenmeer un *Brouwershavensche Gat*: ietverot visus ūdensceļus starp *Schouwen-Duiveland* un *Gūri-Overflaki*

Keten, *Mastgat*, *Zijpe*, *Krabbenkreek*, *Eastern Scheldt* un *Roompot*: ietverot ūdensceļus starp *Walcheren*, *Noord-Beveland* un *Zuid-Beveland*, no vienas puses, un *Schouwen-Duiveland* un *Tholen*, no otras puses, neietverot *Scheldt-Rhine* kanālu

Scheldt un *Western Scheldt* un tās ieteka jūrā: ietverot ūdensceļus starp *Zeeland Flanders*, no vienas puses, un *Walcheren* un *Zuid-Beveland*, no otras puses, neietverot *Scheldt-Rhine* kanālu

Polija

Ščecinas līcis

Kamjeņa līcis

Vislas līcis

Pucka līcis

Vloclavekas ūdenskrātuve

Sņardvija ezers

Ņegocina ezers

Mamrija ezers

Zviedrija

Līsešīla–Ūrusta–Šērna

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Släggö* Līsešīlā līdz *Skaftölandet* 170 grādu peilējumā, līnija no *Islandsberg* navigācijas uguns līdz *Lavösund*, līnija no *Lyr* navigācijas uguns 300 grādu peilējumā līdz cietzemei uz austrumiem no *Mollösund*, līnija no *Lyr* galējā dienvidu punkta līdz *Björholmen* un *Hakefjorden* ziemeļu daļā līnija, kas atbilst 58 01,00 Z. p. paralēlei.

Gothenburg dienvidu arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 3. zonas robeža un līnija no Ārendāles ostas rietumu daļas cauri *Knippelholmen*, *Rivö* navigācijas ugunij, *Rivö* augšējai navigācijas ugunij, *Känsö torn* krasta navigācijas zīmei, *Kårholmen* navigācijas ugunij un *Rättarens* vadugunij līdz *Askims nabbe*.

Ēregrunda–Nortelje

Apgabals starp cietzemi un Grēsi, ko ziemeļos norobežo meridiāns cauri Ēregrundas augšējai vadugunij un jūras virzienā norobežo līnija starp *Äspskäret* un *Råstensudde* navigācijas uguni, līnija pār *Singsundet*, tilti pār *Fygdströmmen*, līnija no *Dejeudden* cauri *Arholma* navigācijas ugunij līdz *Tyvö* navigācijas ugunij.

Nortelje–*Nämdö*

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Tyvö* navigācijas uguns cauri *Idskärskobben* navigācijas ugunij, *Svartlöga* galējam rietumu punktam, *Stenkobbsgrund* navigācijas ugunij, *Korså* krasta navigācijas zīmei un *Nämdö* galējam rietumu punktam līdz *Björnö* galējam dienvidu punktam.

Dalarö–Tore

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Ornöhuvud* krasta navigācijas zīmes cauri *Klacknäset*, *Näset at Ornö*, Utes galējam ziemeļu punktam, Utes navigācijas ugunij, *Älvsnabben* navigācijas ugunij, *Norra Stegholmen*, *Yttre Gården*, *Valsudden on Järflotta* un *Långsudden on Järflotta* līdz Tores galējam austrumu punktam.

Tore–Ukselesunda

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 3. zonas robeža un līnija no Tores baznīcas cauri *Fifång* navigācijas ugunij, *Kockehällan* navigācijas ugunij, *Lacka torn*, *Kittelö* galējam austrumu punktam, *Trutbådan* navigācijas ugunij, *Beten* navigācijas ugunij un *Femörehuvud* krasta navigācijas zīmei līdz *Svartudden* uz ziemeļiem no Kungshamnas augšējās navigācijas uguns.

Brovīkens, *Slätbaken* un Esterjētlandes arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme (Brovīkena rietumdaļā no *Hamnbron* tilta Norščpingā, *Slätbaken* rietumdaļā no *Mem* slūžām) un līnija no *Gullängsberget* navigācijas uguns cauri *Arkö* krasta navigācijas zīmei, *Marö kupa*, *Kupa klint* krasta navigācijas zīmei, *Birkskär* galējam rietumu punktam un *Gubbö kupa* krasta navigācijas zīmei līdz *Dalaudde* uz dienvidiem no *Orren*.

Kalmaras šauruma vidusdaļa

Apgabals, ko rietumos norobežo cietzeme, austrumos – Ēlande, ziemeļos – 56° 51,00′ Z. p. paralēle un dienvidos – līnija no *Dunö* punkta (uz cietzemes) līdz *Bejershamn* (Ēlandē).

2. NODAĻA

3. zona

Beļģija

Jūras Šelda (lejpus Antverpenes atklātās enkurvietas)

Bulgārija

Donava: no 845,650 km atzīmes līdz 374,100 km atzīmei

Čehija

Ūdenskrātuves: *Brněnská* (*Kníničky*), *Jesenice*, *Nechranice*, *Orlík*, *Rozkoš*, *Slapy*, *Těrlicko*, *Žermanice* un *Nové Mlýny III*

Smilts un grants ieguves ezeri: *Ostrožná Nová Ves* un *Tovačov*

Vācija

Donava	No Kelheimas (2 414,72 km atzīme) līdz Vācijas un Austrijas robežai pie *Jochenstein*

Reina, ietverot *Lampertheimer Altrhein* (no 4,75 km atzīmes līdz Reinai), *Altrhein Stockstadt-Erfelden* (no 9,80 km atzīmes līdz Reinai)	No Vācijas un Šveices robežas pie Bāzeles līdz Vācijas un Nīderlandes robežai pie Millingenas
Elba (*Norderelbe*), ietverot *Süderelbe* un *Köhlbrand*	No *Elbe-Seiten* kanāla ietekas līdz Hamburgas ostas apakšējai robežai
Mīrics	

Francija

Adūra no *Bec du Gave* līdz jūrai

Ona no slūžām pie Šatolēnas līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka *Passage de Rosnoën*

Blavē no Pontivī līdz *Pont du Bonhomme*

Kalē kanāls

Šaranta no *Tonnay-Charente* tilta līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas šķērso kreisā krasta uguns centru un *Fort de la Pointe* centru

Dordoņa no satekas ar *Lidoire* līdz *Bec d'Ambès*

Garona no *Castet en Dorthe* tilta līdz *Bec d'Ambès*

Žironda no *Bec d'Ambès* līdz transversālajai robežai pie 48,50 km atzīmes un cauri *Île de Patiras* lejasposma punktam

Ēro no *Bessan* ostas līdz jūrai, līdz augstākajai paisuma un bēguma piekrastes joslas robežai

Ila no satekas ar Dronu līdz satekai ar Dordoņu

Luāra no satekas ar Mēnu līdz *Cordemais* (25 km atzīme)

Marna no *Bonneuil* tilta (169 *bis* 900 km atzīme) un *St. Maur* slūžām līdz satekai ar Sēnu

Reina

Niva no *Haïtze* dambja pie *Ustaritz* līdz satekai ar Adūru

Uāza no *Janville* slūžām līdz satekai ar Sēnu

Orba no Seriņānas līdz jūrai, līdz augstākajai paisuma un bēguma piekrastes joslas robežai

Rona no robežas ar Šveici līdz jūrai, izņemot Mazo Ronu

Sona no *Pont de Bourgogne* tilta Šalonā pie Sonas līdz satekai ar Ronu

Sēna no Nožānas pie Sēnas slūžām līdz *Tancarville* kanāla sākumam

Sèvre Niortaise no *Marans* slūžām pie jūras transversālās robežas iepretim sardzes mājai līdz ietekai

Somma lejup pa straumi aiz *Pont de la Portelette* tilta (*Abbeville*) līdz dzelzceļa posma no *Noyelles* uz *Saint-Valéry-sur-Somme* viaduktam

Vilēna no Redonas (89,345 km atzīme) līdz *Arzal* dambim

Amance ezers

Ansī ezers

Biskarosas ezers

Buržē ezers

Carcans ezers

Kazo ezers

Deršantkoka ezers

Guerlédan ezers

Urtēna ezers

Lakano ezers

Orient ezers

Pareloup ezers

Parentis ezers

Sanguinet ezers

Serre-Ponçon ezers

Templa ezers

Horvātija

Donava: no 1 295 km atzīmes + 500 līdz 1 433 km atzīmei + 100

Dravas upe: no 0 km atzīmes līdz 198 km atzīmei + 600

Savas upe: no 210 km atzīmes + 800 līdz 594 km atzīmei+ 000

Kupas upe: no 0 km atzīmes līdz 5 km atzīmei + 900

Unas upe: no 0 km atzīmes līdz 15 km atzīmei

Ungārija

Donava: no 1 812 km atzīmes līdz 1 433 km atzīmei

Danube Moson: no 14 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Danube Szentendre: no 32 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Danube Ráckeve: no 58 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Tisas upe: no 685 km atzīmes līdz 160 km atzīmei

Dravas upe: no 198 km atzīmes līdz 70 km atzīmei

Bodrogas upe: no 51 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Kettős-Körös upe: no 23 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Hármas-Körös upe: no 91 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Šio kanāls: no 23 km atzīmes līdz 0 km atzīmei

Velence ezers

Fertő ezers

Nīderlande

Reina

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Afgesloten IJ, Noordzeekanaal, IJmuiden osta, Roterdamas ostas zona, *Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordische Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch* kanāls, *Boven Rijn, Pannersdensch* kanāls, *Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek,* Amsterdamas-Reinas kanāls, *Veerse Meer,* Šeldas-Reinas kanāls līdz Folkeraka grīvai, *Amer, Bergsche Maas, Meuse* lejpus *Venlo, Gooimeer, Europort, Calandkanaal* (austrumu virzienā no Beniluksa ostas), *Hartelkanaal*

Austrija

Donava: no robežas ar Vāciju līdz robežai ar Slovākiju

Inna: no grīvas līdz *Passau-Ingling* spēkstacijai

Trauna: no ietekas līdz 1,80 km atzīmei

Ensa: no ietekas līdz 2,70 km atzīmei

Marke: līdz 6,00 km atzīmei

Polija

Biebrza upe no *Augustowski* kanāla estuāra līdz *Narwia* upes estuāram

Brda upe no savienojuma ar *Bydgoski* kanālu Bidgoščē līdz Vislas upes estuāram

Bug upe no *Muchawiec* upes estuāra līdz *Narwia* upes estuāram

Dąbie ezers līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Augustowski kanāls no savienojuma ar *Biebrza* upi līdz valsts robežai kopā ar ezeriem, kas atrodas gar šo kanālu

Bartnicki kanāls no *Ruda Woda* ezera līdz *Bartężek* ezeram, kopā ar *Bartężek* ezeru

Bydgoski kanāls

Elblongas kanāls no *Druzno* ezera līdz Jezjoraka ezeram un *Szeląg Wielki* ezeram kopā ar šiem ezeriem un ezeriem, kas atrodas kanāla ceļā, un sānceļš Zalevo virzienā no Jezjoraka ezera līdz *Ewingi* ezeram, to ietverot

Glivices kanāls kopā ar *Kędzierzyński* kanālu

Jagielloński kanāls no savienojuma ar Elblongas upi līdz Nogatas upei

Łączański kanāls

Ślesiński kanāls ar ezeriem, kas atrodas gar šo kanālu, un *Gopło* ezers

Żerański kanāls

Martwa Wisła upe no Vislas Pšegalinā līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Narew upe no *Biebrza* estuāra līdz Vislas upes estuāram, kopā ar *Zegrzyński* ezeru

Nogat upe no Vislas upes līdz Vislas līča estuāram

Noteć upe (augšējā) no *Gopło* ezera līdz savienojumam ar *Górnonotecki* kanālu un *Górnonotecki* kanāls un *Noteć* upe (apakšējā) no savienojuma ar *Bydgoski* kanālu līdz Vartas upes estuāram

Nysa Łużycka upe no *Gubin* līdz Odras upes estuāram

Odras upe no *Racibórz* pilsētas līdz savienojumam ar Austrumodru, kas ietek *Regalica* upē no *Klucz–Ustowo* kanāla, kopā ar šo upi un tās attekām līdz *Dąbie* ezeram, kā arī Odras upes sānceļš no *Opatowice* slūžām līdz Vroclavas slūžām

Rietumodra no aizsprosta *Widuchowa* (Odras upes 704,1 km atzīme) līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem kopā ar attekām, kā arī *Klucz–Ustowo* kanāls, kas savieno Austrumodru ar Rietumodru

Parnica upe un *Parnicki* kanāls no Rietumodras līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Pisas upe no Rosja ezera līdz Narevas upes estuāram

Szkarpawa upe no Vislas upes līdz Vislas līča estuāram

Vartas upe no *Ślesiński* ezera līdz Odras upes estuāram

Wielkie Jeziora Mazurskie, kas ietver ezerus, kurus savieno upes un kanāli, un kas veido galveno ūdensceļu no *Roś* ezera (to ietverot) Pišā līdz *Węgorzewski* kanālam (ietverot) *Węgorzewo*, kopā ar šādiem ezeriem: *Seksty*, *Mikołajskie*, *Tałty*, *Tałtowisko*, *Kotek*, *Szymon*, *Szymoneckie*, *Jagodne*, *Boczne*, *Tajty*, *Kisajno*, *Dargin*, *Łabap*, *Kirsajty* un *Święcajty*, kopā ar *Giżycki* kanālu, *Niegociński* kanālu un *Piękna Góra* kanālu, kā arī *Ryńskie* ezera (to ietverot) sānceļš *Ryn* līdz *Nidzkie* ezeram (līdz 3 km atzīmei, kas veido robežu ar *Nidzkie* ezera dabas rezervātu) kopā ar šādiem ezeriem: *Bełdany*, *Guzianka Mała* un *Guzianka Wielka*

Vislas upe no *Przemsza* upes estuāra līdz savienojumam ar *Łączański* kanālu, kā arī no šā kanāla estuāra Skavinā līdz Vislas upes estuāram Gdaņskas līcī, izņemot Vloclavekas ūdenskrātuvi

Rumānija

Donava: no Serbijas un Rumānijas robežas (1 075 km atzīme) līdz Melnajai jūrai pie Sulina kanāla atzarojuma

Donavas–Melnās jūras kanāls (garums 64,410 km): no vietas, kur tas savienojas ar Donavas upi (Donavas 299,300 km atzīme) pie Černavodes (respektīvi, kanāla 64,410 km atzīme), līdz *Constanta South-Agigea* ostai (kanāla 0 km atzīme)

Poarta Albă-Midia Năvodari kanāls (garums 34,600 km): no vietas, kur tas savienojas ar Donavas–Melnās jūras kanālu (29,410 km atzīme) pie *Poarta Albă* (respektīvi, kanāla 27,500 km atzīme), līdz *Midia* ostai (kanāla 0 km atzīme)

Slovākija

Donava: no 1 880,26 km atzīmes līdz 1 708,20 km atzīmei

Donavas kanāls: no 1 851,75 km atzīmes līdz 1 811,00 km atzīmei

Váha upe: no 0,00 km atzīmes līdz 70,00 km atzīmei

Morāvijas upe: no 0,00 km atzīmes līdz 6,00 km atzīmei

Bodrogas upe: no 49,68 km atzīmes līdz 64,85 km atzīmei

Ūdenskrātuves: *Oravská Priehrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava*

Zviedrija

Mēlarena ezers

Saltsjön, Stokholmas un Vermdelandetes osta

Apgabals no Mēlarena ezera iztekas Stokholmā, attiecīgi pie *Norrström*, *Slussen* un *Hammarbyslussen*, ko norobežo cietzeme un *Lidingöbron* tilts, un līnija cauri *Elfviksgrund* navigācijas ugunij 135–315 grādu peilējumā, līnija starp *Mellangårdsholmen* un *Högklevsudde* (*Baggensfjärden*), *Örsundet* starp *Ingarö* un *Fågelbrolandet*, līnija no *Rönnäsudd* cauri *Tegelhällan* navigācijas ugunij un *Runö* navigācijas ugunij līdz *Talatta* (*Djurö*), līnija pār *Vindöström* starp *Vindö* un *Värmdölandet*, kā arī apgabala salas.

Sēderteljes kanāls un Sēderteljes ostas

Sēderteljes kanāls un Sēderteljes ostas, ko ziemeļos norobežo Sēderteljes slūžas un dienvidos – 59° 09′ 00″ Z. p. paralēle.

Trollhätte kanāls, Jeta un *Nordre älv*

Apgabals no paralēles cauri *Bastugrund* krasta navigācijas zīmei Vēnerna ezera dienviddaļā līdz *Älvsborg* tiltam un *Nordre älv* upei līdz 11° 45′ 00″ A. g. meridiānam.

Jetas kanāls

Austrumos no *Mem* slūžām līdz *Motala* tiltam, ietverot *Asplången* ezeru, *Roxen* ezeru un *Boren* ezeru; rietumos no meridiāna cauri *Rödesund Norra Yttre* navigācijas ugunij pie Kārlsborjas līdz *Sjötorp* slūžām, ietverot ezeru sistēmu, ko šķērso kanāls.”

II PIELIKUMS

"II PIELIKUMS

MINIMĀLĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS, KO PIEMĒRO PELDLĪDZEKĻIEM 1., 2., 3. UN 4. ZONAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻOS

Peldlīdzekļiem piemēro standartā ES-TRIN 2023/1 izklāstītās tehniskās prasības."