2023/2477

7.11.2023 г.

# ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2023/2477 НА КОМИСИЯТА

**от 30 август 2023 година**

**за изменение на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на класификацията на вътрешните водни пътища на Съюза и минималните технически изисквания, приложими към плавателните средства**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО ([1]), и по-специално член 4, параграф 2, и член 31, параграф 1 от нея,

като има предвид, че:

(1) С Директива (ЕС) 2016/1629 се установи хармонизирана система за издаване на технически удостоверения за плавателни съдове по вътрешните водни пътища в съответствие с единни технически изисквания.

(2) В приложение I към Директива (ЕС) 2016/1629 се съдържа списък на вътрешните водни пътища на Съюза, разпределени географски на зони 1, 2 и 3.

(3) Изменение на класификацията на даден воден път, включително добавянето и заличаването на водни пътища, може да бъде направено единствено по искане на засегнатата държава членка за водни пътища на нейна територия.

(4) Френската република поиска изменение на класификацията на водните пътища в зона 1 на своята територия. По-специално тя предостави точните местоположения и описание на зона 1 във Франция.

(5) Федерална република Германия поиска изменение на списъка на водните пътища в зони 1, 2 и 3 на своята територия. По-специално, тя посочи и описа водните пътища в зони 2 и 3 на своята територия, предостави подробно описание на разстоянията от пробега на Елба и ясно описание на вливането на конкретни реки.

(6) Освен това, в приложение II към Директива (ЕС) 2016/1629 се определя, че техническите изисквания, приложими към плавателните съдове по вътрешните водни пътища на Съюза в зони 1, 2 и 3 са предвидените в стандарт ES-TRIN 2021/1. Стандартите ES-TRIN определят единните технически изисквания, необходими за гарантиране на безопасността на плавателните съдове за плаване по вътрешни водни пътища, като се отчита видът на плавателния съд, включително зоната, в която той оперира. Поради това промените в зоните в рамките на държавите членки могат да се отразят на приложимостта на ES-TRIN в тези области.

(7) Действията от страна на Съюза в сектора на корабоплаването по вътрешните водни пътища следва да имат за цел да осигурят единство по отношение на разработването на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища в Съюза.

(8) Европейският комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища („CESNI“) е създаден на 3 юни 2015 г. в рамките на Централната комисия за корабоплаване по Рейн („ЦККР“), за да разработва технически стандарти за вътрешните водни пътища в различни области, по-специално за плавателните съдове, информационните технологии и екипажа.

(9) На заседанието си на 13 октомври 2022 г. CESNI прие нов европейски стандарт за определяне на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, а именно ES-TRIN 2023/1 ([2]). Новият стандарт включва разпоредби относно корабостроенето, съоръжаването и оборудването за плавателни съдове за вътрешните водни пътища, специални разпоредби за специфични категории плавателни съдове, като пътнически плавателни съдове, тласкани състави и контейнеровози, разпоредби относно оборудването за автоматичната идентификационна система, разпоредби относно идентификацията на плавателните съдове, образци на свидетелствата и регистър, преходни разпоредби, както и инструкции за прилагането на техническия стандарт.

([1]) ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 118.
([2]) Резолюция CESNI 2022-II-1.

(10) Поради това Директива (ЕС) 2016/1629 следва да бъде съответно изменена.

(11) За да се осигури възможност на държавите членки да адаптират своите вътрешни правила за техническите и контролните органи към новия стандарт ES-TRIN 2023/1, прилагането на стандарт ES-TRIN 2023/1 следва да бъде отложено,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

Директива (ЕС) 2016/1629 се изменя, както следва:

1) приложение I се заменя с текста в приложение I към настоящия регламент;

2) приложение II се заменя с текста в приложение II към настоящия регламент.

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 1, точка 2 се прилага от 1 януари 2024 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 30 август 2023 година.

*За Комисията*
*Председател*
Ursula VON DER LEYEN

*ПРИЛОЖЕНИЕ I*

*„ПРИЛОЖЕНИЕ I*

СПИСЪК НА ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА НА СЪЮЗА, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ГЕОГРАФСКИ НА ЗОНИ 1, 2 И 3

ГЛАВА 1

**Зона 1**

*Германия*

| | |
|---|---|
| Ems | От линията, свързваща някогашния фар в Greetsiel и западния пирс на входа на пристанище Eemshaven по посока към морето до 53° 30′ N и 6° 45′ E, т.е. леко в посока към морето от мястото за лихтерни плавателни съдове за сухи товари в Alte Ems ([1]) |

([1]) За съдове, регистрирани в друга държава, се прилагат разпоредбите на член 32 Договора от Ems-Dollart от 8 април 1960 г. (BGBl. 1963 II стр. 602).

*Франция*

Gironde — от напречната граница на морето, определена от линията, свързваща Pointe de Grave с Pointe de Suzac, до линията, свързваща Pointe de Grave с източната точка на залива на Pontaillac

Loire — от напречната граница на морето, определена от линията, свързваща Pointe de Mindin с Pointe de Penoët, до линията, свързваща фара на дигата на Pointe du Pointeau с фара на Villès-Martin при Saint-Nazaire

Seine — от напречната граница на морето (описана от линията, започваща от Cap du Hode на десния бряг и завършваща на левия бряг, в точката, в която проектираната дига се съединява с брега надолу по течението след Berville-sur-Mer) до границата, образувана от разположена под ъгъл 245° линия, започваща от фара на Sainte Adresse и простираща се до пресечната точка на меридиана Гринуич. От тази пресечна точка границата продължава по линия, простираща се в посока север-юг, до пресечната точка с линията, простираща се в посока изток-запад от фара на Falaise des Fonds, разположен на запад от Honfleur

Делта на Rhone

Залив на Фос: от границите на зона 3 на север и изток до прекъснатата линия, започваща от фара на дигата на Canal St-Louis, преминаваща през северния кардинален буй на They de la Gracieuse и западния кардинален буй на Lavéra и завършваща при Pointe Bonnieu

Южната част на Etang de Berre между Martigues (върха на Brise Lames) и пристанището La Pointe (край на северната дига)

*Полша*

Частта от Поморския залив, южно от линията, свързваща NordPerd на остров Рюген и фара Niechorze

Частта на Гданския залив, южно от линията, свързваща фара Hel и буя на входа на пристанище Балтийск

*Швеция*

Езерото Vänern, ограничено на юг от паралела през вехата на Bastugrund

Езеро Vättern

Brofjorden — Donsö

Зоната, ограничена от континенталната част или от границата на зона 2 или 3 и от линията от най-южната точка на Grötö през най-западната точка на Gåsö; най-северната точка на Härmanö; Härmanö huvud (чело на Härmanö); Vedholmen; Danholmen; центъра на Mollön; фара на Räbbehuvud; долния фар на Sankt Olov; най-югоизточната точка на Flatholmen; фара на Åstol; фара на Marstrand; фара на Sälö; долния фар на Kågholmen; фара на Tynneskär; фара на Buskärs Knöte; и горния фар на Rivö до фара на Rivö

Северен Öregrundsgrepen

Зоната между континенталната част и Gräsö, ограничена на север от паралела през фара Engelska Grundet, а на юг — от паралела през горния насочен фар на Öregrund

Söderarm — Sandhamn

Зоната, ограничена от границата на зона 2 и линията от насочения фар на Tyvö през фара на Söderarm; горния насочен фар на пилотската станция на Söderarm; и фара на Prästkobben до вехата на Korsö

Jungfrufjärden

Зоната, ограничена от континенталната част или границата на зона 2 и линията от най-западната точка на Nämdö през най-западната точка на Mörtö–Bunsö до вехата на Ornöhuvud

Mysingen — Landsort

Зоната, ограничена от границата на зона 2 и линията от Utö през най-южната точка на Nåttarö; фара на Måsknuv; и фара на Viksten до фара на Landsort

Landsort — Arkö

Зоната, ограничена от континенталната част или границата на зона 2 или 3, и от линията от фара на Landsort през най-южната точка на Enskär и фара на Norra Kränkan до Marö Kupa

Заливът Valdemarsviken и архипелагът Gryt

Зоната, ограничена от континенталната част или границата на зона 2 и от линията от вехата на Gubbö Kupa през фара на Häradsskär и фара на Hägerökarten до най-южната точка на Kvädö

Северната част на пролива Kalmar — Västervik

Зоната, ограничена от континенталната част и линията от Hallmare Skackel през фара Aleskär; фара Idö; фара Idö Stångskär; фара Strupö Ljungskär, точка N 57 20,0 E 016 48,0; и западната кардинална буй-веха на Enerumsgrund до най-северната точка на Öland и по-нататък до северозападния бряг на Öland, а на юг — до паралел N 56°15,00′

Южната част на пролива Kalmar

Зоната между континента и Öland, ограничена на север от линията от точката Dunö (в континенталната част) до Bejershamn на Öland, а на юг — от паралел N 56°15,00′

**Зона 2**

*Чехия*

Язовир Lipno

*Германия*

| | |
|---|---|
| Ems | От линията, прекосяваща Ems близо до входа за пристанище Papenburg между бившата помпена станция Diemen и отвора в дигата при Halte, до линията, свързваща някогашния фар в Greetsiel и западния пирс на входа на пристанището в Eemshaven ([1]) |
| Leda | От входа на външното пристанище на морския шлюз Leer до вливането в Ems |
| Jade | В посока към брега от линията, свързваща някогашния горен фар на Schillig и църковната кула при Langwarden |

| | |
|---|---|
| Weser | От северозападния край на железопътния мост в Бремен до линията, свързваща кулите на църквите в Langwarden и Cappel, в това число ръкавите на Везер, познати като Rekumer Loch, Rechter Nebenarm и Schweiburg |
| Hunte | От линия на 140 m надолу по течението след моста Amalienbrücke при Oldenburg до вливането във Weser |
| Lesum | От точката на сливане на Hamme и Wümme (km 0,00) до вливането във Weser |
| Елба | От долната граница на пристанището на Хамбург до линията, свързваща сферичната веха в Döse и западния ръб на дигата Friedrichskoog (Dieksand), включително:<br>— Mühlenberger Loch<br>— Wischhafener Süderelbe (от километър 3,75 до вливането в Елба)<br>— Nebenelben:<br>— Hahnöfer Nebenelbe (между продължението на знаците на Елба от километър 635,00 до километър 644,00)<br>— Lühesander Süderelbe (между продължението на знаците на Елба от километър 646,50 до километър 650,50)<br>— Wischhafener Süderelbe (от километър 0,69 до вливането в Елба)<br>— Haseldorfer Binnenelbe (между продължението на знаците на Елба от километър 653,00 до километър 658,00)<br>— Pagensander Nebenelbe (между продължението на знаците на Елба от километър 659,00 до километър 664,00)<br>— Schwarztonnensander Nebenelbe (между продължението на знаците на Елба от километър 661,00 до километър 664,00)<br>— Wischhafener Süderelbe (от километър 8,03 до вливането в Елба)<br>— Glückstädter Nebenelbe (между продължението на знаците на Елба от километър 672,00 до километър 676,00) |
| Este | От отработените води на шлюза Buxtehude (km 0,25) до вливането в Елба |
| Lühe | От отработените води на Au-Mühle в Horneburg (km 0,00) до вливането в Елба |
| Schwinge | От северния край на шлюза Salztor в Stade до вливането в Елба |
| Pinnau | От югозападния край на железопътния мост в Pinneberg до вливането в Елба |
| Krückau | От югозападния край на пътния мост Wedenkamp в Elmshorn до вливането в Елба |
| Stör | От мареографа Rensing до вливането в Елба |
| Фрайбург-Хафенприл | От източния край на шлюза във Freiburg an der Elbe до вливането в Елба |
| Oste | От 210 m нагоре по течението от оста на пътния мост над язовирната стена Oste (километър 69,36) до вливането в Елба |
| Мелдорфер Бухт | По посока към сушата от линията, свързваща западния край на дигата на Friedrichskoog (Dieksand) и западното чело на пирса при Büsum |
| Айдер | Нагоре по течението от вливането на Gieselaukanal (километър 22,64) до линията между центъра на крепостта (Tränke) и кулата на църквата във Vollerwiek |
| Gieselaukanal | От вливането в Eider до вливането в канала Nord–Ostsee |

| | |
|---|---|
| Flensburger Förde | В посока към сушата от линията, свързваща фара на Kegnäs и Birknack и на север от германско-датската граница във Flensburger Förde |
| Schlei | В посока към сушата от линията, свързваща челата на пирсовете в Schleimünde |
| Eckernförder Bucht | В посока към сушата от линията, свързваща Boknis-Eck и североизточния край на сушата при Dänisch Nienhof |
| Kieler Förde | В посока към сушата от линията, свързваща фара Bülk и военноморския мемориал Laboe |
| Каналът Nord–Ostsee, включително Audorfer See и Schirnauer See | От линията, свързваща пирсовите чела при Brunsbüttel до линията, свързваща входните светлини в Kiel-Holterau, в това число Borgstedter see и Enge, Flemhunder See и канала Achterwehrer |
| Trave | От северозападния край на подвижния железопътен мост в Lübeck, с Pötenitzer Wiek и Dassower See, до линията, свързваща южното вътрешно и северното външно чело на пирса в Travemünde |
| Wismarbucht, включително Kirchsee, Breitling, Salzhaff и пристанищния район на Wismar | Ограничена в посока към морето от линия, свързваща Hohen Wieschendorf Huk и фара Timmendorf и от линия, свързваща фара Gollwitz на остров Poel и южния край на полуостров Wustrow |
| Warnow и Unterwarnow включително Breitling и страничните ръкави (без страничния ръкав западно от Badewieseninsel) | От южния край на железопътния мост Rostock-Stralsund до линията, свързваща северното чело на западния пирс и северното чело на източния пирс в Rostock-Warnemünde |
| Водите между материка и полуостровите Darß и Zingst и островите Bock, Hiddensee и Rügen (в това число пристанищния район на Stralsund) | В посока към морето с ограничение между<br>— полуостров Zingst и остров Bock: до паралел 54°26′42′′ N,<br>— остров Bock и остров Hiddensee: до линията, свързваща северния край на остров Bock и южния край на остров Hiddensee,<br>— остров Hiddensee и остров Rügen (Bug): до линията, свързваща югоизточния край на Neubessin и Buger Haken |
| Greifswalder Bodden и пристанищния район на Greifswald включително Ryck | От източния край на Steinbecker Brücke в Greifswald до линията, свързваща източния край на Thiessower Haken (Südperd), източния край на остров Ruden и северния край на остров Usedom (54°10′37′′ N, 13°47′51′′ E) |
| Водите между материка и остров Usedom (Pennestrom, в това число пристанищния район на Wolgast, Achterwasser и Stettiner Haff) | На изток до германско-полската граница в Stettiner Haff |
| Uecker | От югозападния край на пътен мост в Uekermünde до свързващата линия през краищата откъм морето на челата на пирсовете |

([1]) За съдове, регистрирани в друга държава, се прилагат разпоредбите на член 32 Договора от Ems-Dollart от 8 април 1960 г. (BGBl. 1963 II стр. 602).

*Франция*

Gironde, от километрична точка (КР 48,50) към частта надолу по течението на точката на Ile de Patiras, до напречната граница на морето, определена от линията, свързваща Pointe de Grave с Pointe de Suzac;

Loire от Cordemais (КР 25) до наречната граница на морето, определена от линията, съединяваща Pointe de Mindin с Pointe de Penhoët

Seine от началото на канал Tancarville до напречната граница на морето, определена от линията от Cape du Hode на десния бряг, до точката на левия бряг, в която планираната дига достига до брега под Berville-sur-Mer

Vilaine от язовир Arzal до напречната граница на морето, определена от линията, съединяваща Pointe du Scal с Pointe du Moustoir

Женевското езеро

*Унгария*

Езеро Балатон

*Нидерландия*

Dollard

Eems

Waddenzee: включително връзките със Северно море

IJsselmeer: включително Markermeer и Ijmeer, но изключвайки Gouwzee

Nieuwe Waterweg и Scheur

Callandkanaal, западно от пристанището Benelux

Hollands Diep

Breeddiep, Beerkanaal и свързаните с него пристанища

Haringvliet и Vuile Gat: включително водните пътища между Goeree-Overflakkee, от една страна, и Voorne-Putten и Hoeksche Waard, от друга

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingenmeer и Brouwershavensche Gat: включително водните пътища между Schouwen-Duiveland и Goeree-Overflakkee

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, източен Scheldt и Roompot: включително водните пътища между Walcheren, Noord-Beveland и Zuid-Beveland, от една страна, и Schouwen-Duiveland и Tholen, от друга, но изключвайки канала Scheldt-Rhine

Scheldt и Западен Scheldt и тяхното вливане в морето: включително водните пътища между Zeeland Flanders, от една страна, и Walcheren и Zuid-Beveland, от друга, но изключвайки канала Scheldt-Rhine

*Полша*

Лагуната Szczecin

Лагуната Kamien

Лагуната Wisła

Заливът Puck

Язовир Wloclawski

Езерото Sniardwy

Езерото Niegocin

Езерото Mamry

*Швеция*

Lysekil — Orust — Tjörn

Зоната, ограничена от континенталната част и от линията от Släggö в Lysekil до Skaftölandet, по направление 170 градуса; линията от фара на Islandsberg до Lavösund; линията от фара на Lyr по направление 300 градуса към континенталната част на изток от Mollösund; линията от най-южната точка на Lyr до Björholmen; и в северната част на Hakefjorden — линията, образувана от паралела, преминаващ през N 58 01,00

Гьотеборг Южен архипелаг

Зоната, ограничена от континенталната част или границата на зона 3 и линията от западната част на пристанище Arendal през Knippelholmen; фара на Rivö, горния фар на Rivö; кулата веха на Känsö; фара на Kårholmen; и насочения фар на Rättarens до Askims nabbe

Öregrund — Norrtälje

Зоната между континенталната част и Gräsö, ограничена на север от меридиана през горния насочен фар на Öregrund и към морето от линията между Äspskäret и фара на Råstensudde; линията през Singsundet; от мостовете през Fygdströmmen; линията от Dejeudden през фара на Arholma до фара на Tyvö

Norrtälje – Nämdö

Зоната, ограничена от континенталната част или от границата на зона 2 или 3 и от линията от фара на Tyvö през фара на Idskärskobben; най-западната точка на Svartlöga; фара на Stenkobbsgrund, вехата на Korså; и най-западната точка на Nämdö до най-южната точка на Björnö

Dalarö — Torö

Зоната, ограничена от континенталната част и линията от вехата на Ornöhuvud през Klacknäset; Näset в Ornö; най-северната точка на Utö; фара на Utö; фара на Älvsnabben; Norra Stegholmen; Yttre Gården; Valsudden на Järflotta; и Långshedden на Järflotta до най-източната точка на Torö

Torö — Oxelösund

Зоната, ограничена от континенталната част или от границата на зона 3 и от линията от църквата Torö през фара на Fifång; фара на Kockehällan; кулата на Lacka; най-източната точка на Kittelö; фара на Trutbådan, фара на Beten; и вехата на Femörehuvud до Svartudden северно от горния фар на Kungshamn

Bråviken, Slätbaken и архипелагът Östergötland

Зоната, ограничена от континенталната част (в западната част на Bråviken от моста Hamnbron в Norrköping; в западната част на Slätbaken от шлюза в Mem) и от линията от фара на Gullängsberget през вехата на Arkö; Marö Kupa; вехата на Kupa Klint; най-западната точка на Birkskär; и вехата на Gubbö Kupa до Dalaudde южно от Orren

Средната част на пролива Kalmar

Зоната, ограничена на запад от континенталната част, на изток от Öland, на север от паралела през точка N 56°51,00′ и на юг от линията от върха на Dunö (в континенталната част) до Bejershamn на Öland

ГЛАВА 2

**Зона 3**

*Белгия*

Maritime Scheldt (надолу от откритото пристанище на Антверпен)

*България*

Дунав от km 845,650 до km 374,100

*Чехия*

Язовири: Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechranice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice и Nové Mlýny III

Езера, които са кариери за баластра: Ostrožná Nová Ves и Tovačov

*Германия*

| | |
|---|---|
| Дунав | От Kelheim (km 2 414,72) до германско-австрийската граница при Jochenstein |

| | |
|---|---|
| Рейн<br>Рейн, включително Lampertheimer Altrhein (от km 4,75 до Рейн), Altrhein Stockstadt-Erfelden (от km 9,80 до Рейн) | От германско-швейцарската при Базел до германско-нидерландската граница при Millingen |
| Елба (Norderelbe), включително Süderelbe и Köhlbrand | От вливането на канала Elbe-Seiten до долната граница на пристанище Hamburg |
| Müritz | |

*Франция*

Adour от Bec du Gave до морето

Aulne от шлюза при Châteaulin до напречната граница на морето, определена от Passage de Rosnoën

Blavet от Pontivy до Pont du Bonhomme

Каналът Кале

Charente от моста в Tonnay-Charente до напречната граница на морето, определена от линията, преминаваща през средата на фара за надолу по течението на левия бряг, и през средата на Fort de la Pointe

Dordogne от мястото на вливане на Lidoire до Bec d'Ambès

Garonne от моста при Castet en Dorthe до Bec d'Ambès

Gironde от Bec d'Ambès на напречната линия при КР 48,50, преминаваща през крайната долна точка на Ile de Patiras

Hérault от пристанище Bessan до морето, до горната граница на приливно-отливната зона

Isle от мястото на вливане на Dronne до вливането в Dordogne

Loire от вливането на Maine до Cordemais (КР 25)

Marne от моста в Bonneuil (КР 169 bis 900) и шлюза при St Maur до вливането в Seine

Рейн

Nive от бента Haïtze при Ustaritz до вливането в Adour

Oise от шлюза Janville до вливането в Seine

Orb от Sérignan до морето, до горната граница на приливно-отливната зона

Rhone от границата с Швейцария до морето, с изключение на Petit Rhône

Saône от моста Pont de Bourgogne в Chalon-sur-Saône до вливането в Rhône

Seine от шлюза в Nogent-sur-Seine до началото на канала Tancarville

Sèvre Niortaise от шлюза при Marans при напречната граница на морето срещу помещението за охрана, до вливането

Сома от страната, която е по течението, на моста Pont de la Portelette в Abbeville към виадукта Noyelles, до железопътната линия за Saint-Valéry-sur-Somme

Vilaine от Redon (КР 89,345) до бента Arzal

Езерото Amance

Езерото Annecy

Езерото Biscarosse

Езерото Bourget

Езерото Carcans

Езерото Cazaux

Езерото Der-Chantecoq

Езерото Guerlédan

Езерото Hourtin

Езерото Lacanau

Езерото Orient

Езерото Pareloup

Езерото Parentis

Езерото Sanguinet

Езерото Serre-Ponçon

Езерото Temple

*Хърватия*

Дунав от km 1 295 + 500 до km 1 433 + 100

Река Драва: от km 0 до km 198 + 600

Река Сава: от km 210 + 800 до km 594 + 000

Река Купа: от km 0 до km 5 + 900

Река Уна: от km 0 до km 15

*Унгария*

Дунав от km 1 812 до km 1 433

Дунав Мосон: от km 14 до km 0

Дунав Сентендре: от km 32 до km 0

Дунав Рацкеве: от km 58 до km 0

Река Тиса: от km 685 до km 160

Река Драва: от km 198 до km 70

Река Бодрог: от km 51 до km 0

Река Kettős-Körös: от km 23 до km 0

Река Hármas-Körös: от km 91 до km 0

Канал Sió: от km 23 до km 0

Езерото Velence

Езерото Fertő

*Нидерландия*

Рейн

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ Afgesloten IJ Noordzeekanaal, пристанището на IJmuiden, пристанищния район на Ротердам, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, канал Bijlandsch, Boven Rijn, канал Pannersdensch, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, канала Амстердам—Рейн, Veerse Meer, канала Шелде—Рейн до вливането му във Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Meuse под Venlo, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (източно от пристанище Benelux), Hartelkanaal

*Австрия*

Дунав от границата с Германия до границата със Словакия

Inn: от вливането до ВЕЦ Passau-Ingling

Traun: от вливането до km 1,80

Enns: от вливането до km 2,70

March: до km 6,00

*Полша*

Река Biebrza от устието на канал Augustowski до устието на река Narwia

Река Brda от връзката с канал Bydgoski в Bygoszcz до устието на река Висла

Река Bug от устието на река Muchawiec до устието на река Narwia

Езерото Dabie до границата с вътрешните морски води

Каналът Augustowski от връзката с река Biebrza до държавната граница заедно с езерата, намиращи се по трасето на този канал

Каналът Bartnicki от езерото Ruda Woda до езерото Bartężek, заедно с езерото Bartężek

Каналът Bydgoski

Каналът Elbląski от езерото Druzno до езерото Jeziorak и езерото Szelag Wielki, заедно с тези езера и езерата, намиращи се по трасето на канала, и отклонението в посока Zalewo от езерото Jeziorak до езерото Ewingi, включително

Каналът Gliwicki заедно с канала Kędzierzyński

Каналът Jagielloński от връзката с река Elbląg до река Nogat

Каналът Łączański

Каналът Ślesiński и езерата, намиращи се по трасето на канала и езерото Gopło

Каналът Żerański

Река Martwa Wisła от река Висла в Przegalina до границата с вътрешните морски води

Река Narew от устието на река Biebrza до устието на река Висла, заедно с езерото Zegrzyński

Река Nogat от река Висла до устието на лагуната на Висла

Река Noteć (горното течение) от езерото Gopło до връзката с канала Górnonotecki и каналът Górnonotecki и река Noteć (долното течение) от връзката с канала Bydgoski до устието на река Warta

Река Nysa Łużycka от Gubin до устието в река Одер

Река Одер от град Racibòrz до връзката с река Източен Одер, която става река Regalica от връзката Klucz—Ustovo заедно с тази река и страничните ѝ ръкави до езерото Dąbie, както и отклонението на река Одер от шлюза в Opatowice до шлюза в централната част на Вроцлав

Река Западен Одер от бента във Widuchowa (км 704,1 на река Одер) до границата с вътрешните морски води, заедно със страничните ѝ ръкави, както и връзката Klucz—Ustovo, свързваща река Източен Одер с река Западен Одер

река Parnica и връзката Parnicki от река Западен Одер до границата с вътрешните морски води

Река Pisa от езерото Roś до устието на река Narew

Река Szkarpawa от река Висла до устието на лагуната на Висла

Река Warta от езерото Ślesińskie до устието на река Одер

Системата Wielkie Jeziora Mazurskie, обхващаща езерата, свързани с реките и каналите, образуващи главния маршрут от езерото Roś (включително) в Pisz до канала Węgorzewski (включително) във Węgorzewo, заедно с езерата Seksty, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty и Święcajty, заедно с канала Giżycki, канала Niegociński и канала Piękna Góra, и отклонението от езерото Ryńskie (включително) в Ryn до езерото Nidzkie (до 3-тия km, което представлява граница с природния резерват на езерото Nidzkie), заедно с езерата Bełdany, Guzianka Mała и Guzianka Wielka

Река Висла от устието на река Przemsza до връзката с канала Laczanski, както и от устието на този канал в Skawina до устието на река Висла в Гданския залив, с изключение на язовир Włocławski.

*Румъния*

Дунав от сръбско-румънската граница (km 1 075) до Черно море по ръкава канал Sulina.

Канал Дунав—Черно море (дължина 64,410 km): от сливането с река Дунав на km 299,300 на река Дунав в Черна вода (съответно km 64,410 на канала) до пристанището Констанца Юг–Агигея (km „0“ на канала).

Канал Poarta Albă—Midia Năvodari (дължина 34,600 km): от сливането с канала Дунав—Черно море на km 29,410 в Poarta Albă (съответно km 27,500 на канала) до пристанището Midia (km „0“ на канала).

*Словакия*

Дунав от km 1 880,26 до km 1 708,20

Каналът Дунав: от km 1 851,75 до km 1 811,00

Река Váh: от km 0,00 до km 70,00

Река Морава: от km 0,00 до km 6,00

Река Бодрог: от km 49,68 до km 64,85

Язовири: Oravská Priehrada, Liptovská Mara и Zemplínska Šírava

*Швеция*

Езерото Mälaren

Saltsjön, пристанищата на Стокхолм и Värmdölandet

Зоната от изходите на езерото Mälaren в Стокхолм, съответно в Norrström, Slussen и Hammarbyslussen, която е ограничена от континенталната част и моста Lidingöbron, както и от линията през фара Elfviksgrund по направление 135-315 градуса; линията между Mellangårdsholmen и Högklevsudde в Baggensfjärden; Örsundet между Ingarö и Fågelbrolandet; линията от Rönnäsudd през фара Tegelhällan и фара на Runö до Talatta в Djurö; линията през Vindöström между Vindö и Värmdölandet; и, отделно от това, от островите в района

Каналът Södertälje и пристанищата на Södertälje

Каналът Södertälje и пристанищата на Södertälje, ограничени на север от шлюза Södertälje и на юг от паралела през N 59° 09′ 00″

Каналът Trollhätte, Göta älv и Nordre älv

Зоната от паралела през вехата на Bastugrund в южната част на езерото Vänern до моста Älvsborg и река Nordre älv до меридиана през E 11° 45′ 00″

Каналът Göta

На изток от шлюза в Mem до моста Motala, включително езерото Asplången, езерото Roxen и езерото Boren; на запад от меридиана през фара Rödesund Norra Yttre на Karlsborg до шлюза в Sjötorp, включително езерната система, през която преминава каналът“

*ПРИЛОЖЕНИЕ II*

„*ПРИЛОЖЕНИЕ II*

**МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ, ПРИЛОЖИМИ ЗА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА ОТ ЗОНИ 1, 2, 3 И 4**

Техническите изисквания, приложими към плавателните съдове, са изискванията, определени в ES-TRIN 2023/1.“