BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 9 februari 1990

tot wijziging van Beschikking 88/150/EEG betreffende het door Portugal overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 4028/86 ingediende meerjarig oriëntatieprogramma voor de vissersvloot (1987 tot en met 1991)

(Slechts de tekst in de Portugese taal is authentiek)

(90/107/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 4028/86 van de Raad van 18 december 1986 inzake communautaire acties voor verbetering en aanpassing van de structuur van de visserij en de aquicultuur [1], en met name op artikel 4 en op artikel 5, lid 2,

Overwegende dat rekening moet worden gehouden met de uitslag van het overleg dat met de Portugese autoriteiten is gepleegd over de voortgang van het bij Beschikking 88/150/EEG van de Commissie [2] vastgestelde meerjarig oriëntatieprogramma;

Overwegende dat uit de gegevens over het aantal nieuwe vissersvaartuigen dat in bedrijf is genomen, is gebleken dat in Portugal in zijn geheel de capaciteit van de vissersvloot, uitgedrukt in tonnage (brt) en in motorvermogen (kW), in 1987 en in de eerste zes maanden van 1988 per saldo is afgenomen;

Overwegende dat Portugal binnen de gestelde termijnen de nieuwe gegevens over de Portugese vissersvloot heeft verstrekt, als voorgeschreven bij Beschikking 88/150/EEG;

Overwegende dat het tijd vergt om de aanpassing van de vissersvloot, waarmee een aanvang is gemaakt, tot een goed einde te brengen en de door Portugal genomen maatregelen met het oog op de doeltreffende controle van de capaciteit van de Portugese vissersvloot ten uitvoer te leggen;

Overwegende dat de Commissie voornemens is om de door Portugal genomen saneringsmaatregelen te steunen, zodra blijkt dat de desbetreffende wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen resultaten te zien geven, waaruit met zekerheid kan worden afgeleid dat de structurele ontwikkeling van de vloot zo wordt gestuurd dat de bij Beschikking 88/150/EEG vastgestelde doelstellingen tegen de streefdatum van 31 december 1991 zullen worden bereikt;

Overwegende dat de Commissie richtsnoeren voor het onderzoek van de nationale steunmaatregelen in de visserijsector [3] heeft vastgesteld, die zij wil hanteren bij het gebruik van haar bevoegdheden inzake de afwijkingen van het beginsel van de onverenigbaarheid van nationale steunmaatregelen met de gemeenschappelijke markt;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Beschikking 88/150/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 3, tweede alinea, wordt als volgt gelezen:
„Indien nodig deelt de Commissie de Lid-Staat op basis van haar conclusies uit de in artikel 2 bedoelde, periodiek meegedeelde gegevens of, bij achterwege blijven van desbetreffende mededelingen, na zes maanden, mee dat zij heeft vastgesteld dat niet is voldaan aan de voorwaarden waarop het programma is goedgekeurd.".
2. De bijlage wordt vervangen door de bijlage bij deze beschikking.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot de Portugese Republiek.

Gedaan te Brussel, 9 februari 1990.

Voor de Commissie
Manuel MARÍN
Vice-Voorzitter

[1] PB nr. L 376 van 31. 12. 1986, blz. 7.
[2] PB nr. L 70 van 16. 3. 1988, blz. 31.
[3] PB nr. C 313 van 8. 12. 1988, blz. 21.

BIJLAGE

„BIJLAGE

MEERJARIG ORIËNTATIEPROGRAMMA VOOR DE PORTUGESE VISSERSVLOOT (1987 tot en met 1991)

I. ALGEMEEN

Het programma betreft de gehele Portugese vissersvloot en het gehele grondgebied van deze Lid-Staat.

II. DOELSTELLINGEN

1. Het programma moet gericht zijn op :

a) inkrimping, overeenkomstig het bepaalde in punt II.2, van de gehele vissersvloot tot een capaciteit van 209 540 brt en 541 003 kW ;

b) heroriëntatie van de visserij-inspanning van de kustwateren naar verder afgelegen en diepere wateren ;

c) modernisering van bestaande vaartuigen, zonder dat dit evenwel tot een verhoging van de totale capaciteit in tonnage en motorvermogen mag leiden voor de betrokken categorie van vaartuigen, en exclusief de in punt IV.2 bedoelde vaartuigen. De bedoelde moderniseringsmaatregelen moeten bovendien bij voorrang zijn gericht op de invoering van selectief vistuig en op de verbetering van de omstandigheden aan boord van de vaartuigen, wat de bewaring en behandeling van de vangst betreft.

2. Voor de ontwikkeling van de actieve vissersvloot, daaronder niet begrepen :

— bedrijfsvaartuigen voor de aquicultuur,

— vaartuigen voor de vangst van tweekleppigen,

tijdens de looptijd van het programma gelden de volgende grenzen :

Tonnage

(in brt)

	Doelstelling van het programma 1986 (per 31.12.1986)	Situatie per 1. 1. 1987	Doelstelling voor		
			31.12.1989	31.12.1990	31.12.1991 (1)
1. CONTINENT	194 450	188 218			184 459
Vaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		18 176			16 904
Kustvaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		70 213			70 762
Vloot grote zeevisserij		99 829			96 793
2. MADEIRA	4 660	4 602			6 000
Vaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		1 648			850
Kustvaartuigen van meer dan 9 m tussen de loodlijnen		2 239			4 435
Vloot grote zeevisserij		715			715
3. AZOREN	16 820	15 850			19 081
Vaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		2 443			2 443
Kustvaartuigen van meer dan 9 m tussen de loodlijnen		7 979			11 210
Vloot grote zeevisserij		5 428			5 428
Totaal A	215 930	208 670	209 540	209 540	209 540
Vaartuigen voor de aquicultuur en voor de vangst van tweekleppigen		523			
Totaal B		209 193			

(1) Een zekere flexibiliteit wordt toegestaan wat de verdeling van de capaciteit over deze categorieën van vissersvaartuigen betreft.

Motorvermogen

(in kW)

	Doelstelling van het programma 1986 (per 31.12.1986)	Situatie per 1.1.1987	Doelstelling voor		
			31.12.1989	31.12.1990	31.12.1991 (1)
1. CONTINENT	494 975	460 701			461 143
Vaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		58 780			62 891
Kustvaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		276 514			276 671
Vloot grote zeevisserij		125 407			121 635
2. MADEIRA	13 724	13 070			21 890
Vaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		2 572			1 650
Kustvaartuigen van meer dan 9 m tussen de loodlijnen		9 433			18 570
Vloot grote zeevisserij		1 065			1 650
3. AZOREN	43 345	42 217			57 970
Vaartuigen van minder dan 9 m tussen de loodlijnen		10 802			11 839
Kustvaartuigen van meer dan 9 m tussen de loodlijnen		26 398			41 114
Vloot grote zeevisserij		5 017			5 017
Totaal A	552 044	515 988	541 003	541 003	541 003
Vaartuigen voor de aquicultuur en voor de vangst van tweekleppigen		1 072			
Totaal B		517 060			

(1) Een zekere flexibiliteit wordt toegestaan wat de verdeling van de capaciteit over deze categorieën van vissersvaartuigen betreft.

III. GEPLANDE MAATREGELEN

1.1. Om de totale vereiste capaciteitsvermindering te berekenen, moet worden uitgegaan van de doelstellingen in punt II.2, totaal A, die overeenkomen met een vermindering met het verschil tussen de capaciteit per 1 januari 1987 en de tegen 31 december 1991 te bereiken streefcapaciteit. Daarbij moet de nieuwe capaciteit worden opgeteld, die het resultaat is van :

— projecten voor de bouw van nieuwe vaartuigen, waarvoor steun is verleend door de nationale overheid en door de Commissie in het kader van de tranches 1987 en 1988/2 ;

— projecten voor de bouw van nieuwe vaartuigen, die momenteel in behandeling zijn bij de Commissie ;

— het verschil in capaciteit tussen het aantal vaartuigen dat aan de vloot is onttrokken en het aantal vaartuigen dat in gebruik is genomen tussen 1 januari 1987 en 30 juni 1988, voor zover dit niet is verdisconteerd in het voorafgaande.

Deze bedragen geven het totaal van de noodzakelijke inkrimping van de vangstcapaciteit.

1.2. De in punt III.1.1 bedoelde capaciteitsvermindering moet worden bereikt via de hieronder vermelde maatregelen, met dien verstande dat de gecreëerde nieuwe capaciteit binnen de in het programma aangegeven perken blijft en dat de capaciteitsvermindering per maatregel kan worden aangepast op voorwaarde dat het totale resultaat overeenkomt met wat in punt III.1.1 is aangegeven :

— vermindering van de totale capaciteit van de vloot door bij vervanging door nieuwe vaartuigen, van vaartuigen die vergaan zijn bij ongevallen op zee, die gezonken zijn of anderszins aan de vloot zijn onttrokken, rekening te houden met de in punt II.2 aangegeven doelstellingen, met name nieuwbouw te combineren met het opleggen van vaartuigen;

— vaststelling en tenuitvoerlegging van op aanpassing van de vangstcapaciteit gerichte maatregelen, bij voorbeeld van een beëindigingspremie met name ter compensatie van de vereiste capaciteitsvermindering, die niet via de eerstgenoemde maatregel kan worden bereikt;

— andere maatregelen om hetzelfde doel te bereiken.

2. Vaststelling en toepassing van wettelijke en/of bestuursrechtelijke bepalingen met het oog op doeltreffende controle van de vangstcapaciteit en de visserij-activiteit ten einde zodoende de doelstellingen van het programma te bereiken.

3. Verbetering van de registratie van vissersvaartuigen met het oog op doeltreffende controle van de vangstcapaciteit.

4. Heroriëntatie van de capaciteit van de in continentaal Portugal geregistreerde vaartuigen van de „lokale vloot" en van de „kustvloot" van minder dan 9 m tussen de loodlijnen.

5. Heroriëntatie van de in continentaal Portugal geregistreerde vaartuigen van de „kustvloot" van meer dan 9 m tussen de loodlijnen door opleggen van verouderde of ongeschikte vaartuigen en door stimulering van meer selectieve vangstmethoden.

6. Heroriëntatie van de op de Azoren en op Madeira geregistreerde vaartuigen ten gunste van vaartuigen waarmede gevist wordt op:

— diverse vissoorten in de wateren van deze eilanden;

— sterk migrerende vissoorten in de wateren onder Portugese soevereiniteit.

IV. OPMERKINGEN

1. De in punt II.1, onder a), aangegeven algemene doelstelling voor de vissersvloot kan slechts worden herzien op grond van nauwkeurige wetenschappelijke evaluaties waaruit het bestaan van thans niet volledig benutte bestanden blijkt. Deze doelstelling zal vóór eind 1990 met ten hoogste 7 000 brt worden bijgesteld in het licht van de resultaten van de lopende maatregelen voor de experimentele visserij, en bij voorrang betrekking hebben op de vaartuigen waarmede de visserij wordt beoefend op de Azoren en Madeira.

2. Voor vaartuigen van de kustvisserij van minder dan 12 m tussen de loodlijnen kan eventueel een door overwegingen in verband met de veiligheid, de arbeidsomstandigheden en de behandeling van de vangst aan boord ingegeven verhoging van de tonnage en van het motorvermogen met maximaal 10 %, respectievelijk 6 % worden toegestaan, op voorwaarde dat de bedoelde verhoging volledig verantwoord is en dat de voor de desbetreffende categorie van vaartuigen aangehouden doelstellingen, als aangegeven in punt II.2 van deze beschikking, in acht worden genomen. Een dergelijke verhoging van de tonnage en het motorvermogen kan overigens alleen worden toegestaan, indien daardoor geen discrepantie ontstaat tussen de omvang van de voor deze vaartuigen beschikbare bestanden en de vangstcapaciteit.

3. De Commissie herinnert eraan dat de financiële bijstand die door Portugal ten behoeve van de sector visserij, inclusief scheepswerven voor de bouw van vissersvaartuigen, wordt toegekend, voortaan in dit programma moet worden ingepast."