Jurnalul Oficial
al Uniunii Europene

RO
Seria L

2026/2468

6.11.2026

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2468 A COMISIEI

din 5 noiembrie 2026

de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2024/2881 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește detaliile tehnice ale metodologiei de stabilire a contribuțiilor resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, precum și informațiile corespunzătoare care trebuie furnizate de statele membre

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2024/2881/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa ([1]), în special articolul 17 alineatul (4),

întrucât:

(1) Directiva (UE) 2024/2881 stabilește standarde de calitate a aerului și obligația de monitorizare și raportare a calității aerului în scopul asigurării unui nivel ridicat de protecție a sănătății umane și a mediului.

(2) Directiva (UE) 2024/2881 permite statelor membre să excludă zonele în care depășirile valorilor-limită ale particulelor în suspensie (PM_{10}) pot fi atribuite resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau sare în de timp de iarnă de la obligația de a elabora un plan privind calitatea aerului, cu condiția să se fi luat măsuri rezonabile pentru a se reduce aceste concentrații de PM_{10}.

(3) Directiva (UE) 2024/2881 prevede posibilitatea de a scădea contribuțiile la depășirile valorilor-limită pentru PM_{10} care pot fi atribuite tratării carosabilului cu nisip sau sare în timp de iarnă atunci când se evaluează respectarea valorilor-limită pentru calitatea aerului. Scăderea respectivelor contribuții nu ar trebui să împiedice statele membre să ia măsuri pentru a reduce efectele acestora asupra sănătății.

(4) În conformitate cu Directiva (UE) 2024/2881, Comisia trebuie să furnizeze detalii tehnice cu privire la modul în care se poate stabili că o depășire se datorează resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, precum și detalii privind documentația și dovezile care trebuie furnizate. Există diferite metodologii pentru a demonstra că o depășire se datorează resuspensiei particulelor în urma tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă și se preconizează că acestea vor evolua în viitor. Prin urmare, este oportun să se furnizeze detalii tehnice privind identificarea și cuantificarea contribuției pulberilor în resuspensie, indiferent de metodele și metodologiile utilizate, cu condiția ca acestea să respecte anumite principii care asigură soliditatea lor. Documentul de asistență tehnică privind stabilirea, în temeiul Directivei (UE) 2024/2881, a contribuțiilor la poluarea aerului care pot fi atribuite resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau cu sare în timp de iarnă ([2]) reflectă cele mai bune practici actuale aplicate de statele membre.

(5) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului privind calitatea aerului înconjurător,

([1]) JO L, 2024/2881, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj.

([2]) Determinarea contribuțiilor la poluarea aerului care pot fi atribuite tratării carosabilului cu nisip și cu sare pe timp de iarnă – Document de asistență tehnică privind stabilirea, în temeiul Directivei (UE) 2024/2881, a contribuțiilor la poluarea aerului care pot fi atribuite resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, noiembrie 2026, ISBN 978-92-68-44150-3.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Definiții

În sensul prezentei decizii, se aplică următoarele definiții:

1. „tratarea cu nisip în timp de iarnă” înseamnă dispersarea de material mineral pentru controlul tracțiunii pe suprafața carosabilului;

2. „tratarea cu sare în timp de iarnă” înseamnă dispersarea de sare sau de saramură ori a unei soluții de sare pentru controlul tracțiunii pe suprafața carosabilului;

3. „particule în resuspensie” înseamnă particule acumulate pe suprafața carosabilului sau pe trotuar și dispersate din nou în aer de trafic sau de vânt;

4. „particule grosiere” sau „PM grosiere” (*particulate matter* – PM) înseamnă diferența dintre concentrațiile de PM_{10} și $PM_{2,5}$ din aerul înconjurător;

5. „metoda de calculare a fracției de PM grosiere” înseamnă metoda prin care 50 % din fracția de particule grosiere în suspensie este atribuită tratării cu nisip în timp de iarnă;

6. „zi de evaluare a tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă” înseamnă o zi calendaristică în care valoarea-limită zilnică a PM_{10} stabilită în anexa I la Directiva (UE) 2024/2881 este depășită la un punct de prelevare și pentru care un stat membru încearcă să demonstreze că depășirea poate fi atribuită resuspensiei particulelor în urma tratării carosabilului cu nisip sau cu sare în timp de iarnă.

Articolul 2

Principii de determinare a contribuțiilor tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă

Pentru a demonstra că depășirile valorilor-limită pentru PM_{10} pot fi atribuite resuspensiei particulelor în urma tratării cu nisip sau sare în timp de iarnă, statele membre respectă următoarele principii:

(a) furnizează o demonstrație solidă a faptului că toate contribuțiile care conduc la depășiri pot fi atribuite fără echivoc tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă;

(b) furnizează o cuantificare a contribuțiilor atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă care să fie suficient de precisă și exactă și adecvată perioadei de calculare a mediei valorii-limită;

(c) demonstrează că punctul de prelevare pentru care se determină contribuțiile este reprezentativ pentru zona afectată de tratarea cu nisip sau cu sare în timp de iarnă;

(d) furnizează dovezi suficiente privind aplicarea de măsuri rezonabile pentru reducerea concentrațiilor de PM_{10} asociate particulelor în resuspensie;

(e) furnizează informații suficiente cu privire la metoda utilizată pentru a determina contribuțiile tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă.

Articolul 3

Identificarea zilelor cu potențială contribuție în urma tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă

(1) Statele membre identifică zilele cu potențială contribuție a tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă în conformitate cu alineatele (2)-(5).

(2) Statele membre identifică episoadele de resuspensie atribuite tratării cu nisip în timp de iarnă în cazurile în care a avut loc cel puțin o aplicare de nisip înainte de ziua de evaluare în timpul sezonului de iarnă prin examinarea elementelor care dovedesc că, în ziua de evaluare, rămăsese nisip disponibil pentru resuspensie.

(3) Statele membre identifică episoadele de resuspensie atribuite tratării cu sare în timp de iarnă, ținând seama de calendarul celei mai recente aplicări de sare în zonă înainte de ziua de evaluare din timpul sezonului de iarnă, precum și de temperatura, precipitațiile și condițiile de la suprafața carosabilului înainte de aplicarea de sare și de ziua de evaluare.

(4) Statele membre identifică episoadele de resuspensie atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, luând în considerare:

(a) proximitatea punctului de prelevare față de zona în care a avut loc operațiunea de aplicare de nisip sau de sare;

(b) posibila influență a contribuției pe distanțe lungi asupra concentrațiilor de PM_{10};

(c) gradul de uscare a suprafeței carosabilului în ziua de evaluare, demonstrat prin observații meteorologice sau prin orice altă metodologie adecvată.

(5) Statele membre demonstrează că nicio altă sursă nu a contribuit în mod semnificativ la episoadele de resuspensie atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă sau la creșterea concentrațiilor de PM_{10}.

Articolul 4

Cuantificarea contribuției tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă

(1) Statele membre cuantifică contribuția tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă prin aplicarea unei metode adecvate care respectă principiul prevăzut la articolul 2 litera (b) și cerințele prevăzute la prezentul articol.

(2) În cazul în care nu sunt disponibile datele și informațiile necesare pentru punerea în aplicare a altor metode adecvate de cuantificare a contribuțiilor tratării cu nisip în timp de iarnă, statele membre pot aplica metoda fracției de PM grosiere. În cazul în care statele membre aplică metoda fracției de PM grosiere fie independent, fie împreună cu alte metode, acestea se asigură că:

(a) se calculează o fracție mare de PM grosiere, în comparație cu cea din punctele de prelevare care nu sunt influențate de tratarea carosabilului cu nisip în timp de iarnă, iar raportul $PM_{2,5}/PM_{10}$ este egal cu 0,5 sau mai mic decât această valoare;

(b) PM_{10} și $PM_{2,5}$ sunt prelevate și măsurate la același punct de prelevare și cu aceeași metodă ori cu o metodă echivalentă sau, dacă nu sunt disponibile măsurătorile de $PM_{2,5}$ la același punct de prelevare, concentrațiile $PM_{2,5}$ se estimează utilizându-se raportul $PM_{2,5}/PM_{10}$ la un punct de prelevare comparabil;

(c) pneurile cu nituri fie nu sunt utilizate în zona de evaluare, fie nu reprezintă mai mult de 1 % din pneurile utilizate;

(3) În cazul în care statele membre aplică o metodă care constă într-o analiză chimică pentru cuantificarea contribuțiilor tratării cu sare în timp de iarnă, fie independent, fie împreună cu alte metode, acestea se asigură că:

(a) sunt disponibile informații privind compoziția chimică a sării utilizate;

(b) probele de PM_{10} de la punctul de prelevare influențat de tratarea cu sare în timp de iarnă sau de la un punct de prelevare cu caracteristici similare sunt colectate pentru fiecare zi afectată și sunt analizate în conformitate cu metoda de referință aplicabilă sau cu orice metodă echivalentă;

(c) se aplică metode de calcul adecvate pentru determinarea concentrației produsului ce conține sare aplicat, pentru fiecare zi afectată.

(4) Contribuțiile tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă se determină la fiecare punct de prelevare în cauză pentru fiecare zi de evaluare și se exprimă în $\mu g/m^3$.

Datele obținute pentru cuantificarea contribuțiilor care pot fi atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă prin utilizarea măsurătorilor sau a modelării îndeplinesc obiectivele relevante de calitate a datelor prevăzute în anexa V la Directiva (UE) 2024/2881.

În cazul în care nu se poate demonstra că respectiva concentrație zilnică ajustată de PM_{10} este sub valoarea-limită zilnică aplicabilă, depășirea nu este tratată ca putând fi atribuită tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă în sensul prezentei decizii.

(5) Statele membre pot considera că o depășire a valorii-limită de PM_{10} pentru perioada medie de o zi prevăzută în anexa I la Directiva (UE) 2024/2881 („valoarea-limită zilnică de PM_{10}”) poate fi atribuită tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, în cazul în care concentrațiile de PM_{10} din care se scade contribuția tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă („concentrațiile zilnice ajustate de PM_{10}”) nu depășesc valoarea-limită de PM_{10} pentru zilele respective.

(6) Statele membre pot considera că o depășire a valorii-limită de PM_{10} pentru perioada medie de un an calendaristic prevăzută în anexa I la Directiva (UE) 2024/2881 („valoarea-limită anuală de PM_{10}”) poate fi atribuită tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, în cazul în care concentrațiile de PM_{10} anuale ajustate nu depășesc valoarea-limită anuală de PM_{10} pentru anul calendaristic respectiv.

Atunci când calculează concentrațiile anuale ajustate de PM_{10}, statele membre utilizează concentrațiile zilnice ajustate de PM_{10} și nu scad valoarea zilnică de PM_{10} din statisticile depășirii după ce identifică o influență a tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă pentru o anumită zi.

(7) Procedurile de scădere a contribuțiilor tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă se aplică individual la fiecare punct de prelevare, iar concentrațiile de PM_{10} calculate sunt considerate reprezentative pentru zona de reprezentativitate spațială a punctului de prelevare în cauză.

În cazul în care rezultatele urmează să fie aplicate la o scară spațială diferită de zona de reprezentativitate spațială a punctului de prelevare, se poate specifica o zonă reprezentativă în jurul punctului de prelevare în cauză, ținând seama de caracteristicile specifice ale sursei și de modelele diferite de dispersie ale componentei tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă.

Articolul 5

Aplicarea unor măsuri rezonabile în vederea reducerii concentrațiilor de PM_{10}

Statele membre furnizează Comisiei dovezi privind aplicarea unor măsuri rezonabile precum practici optimizate de tratare cu nisip și cu sare, îndepărtarea zăpezii, întreținerea drumurilor, legarea prafului și curățarea străzilor pentru a reduce concentrațiile de PM_{10} asociate particulelor în resuspensie ca urmare a tratării cu nisip și cu sare în timp de iarnă.

Statele membre prezintă dovezile menționate la primul paragraf sub formă de rapoarte tehnice în conformitate cu anexa.

Articolul 6

Documentație

Statele membre documentează metoda aplicată pentru a demonstra că orice depășire se datorează resuspensiei particulelor rezultate în urma tratării cu nisip sau sare în timp de iarnă. În acest scop, prezintă Comisiei rapoarte tehnice în conformitate cu anexa.

Articolul 7

Intrare în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 5 noiembrie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Informațiile care trebuie incluse în raportul tehnic

A. **Scop și domeniu de aplicare:**

1. anul de raportare;

2. precizarea scopului raportului tehnic referitor la aplicarea articolului 17 din Directiva (UE) 2024/2881.

B. **Autoritatea și organismul competente:**

1. Statul membru;

2. denumirea autorității competente sau a organismului desemnat;

3. descrierea rolului și a implicării autorității competente sau a organismului desemnat.

C. **Descrierea situațiilor de depășire care pot fi atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă:**

1. lista zonelor afectate de contribuții în care depășirile standardelor aplicabile de calitate a aerului pot fi atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă pentru anul de raportare;

2. punctele de prelevare afectate de contribuțiile care pot fi atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă;

3. numărul de cazuri în care au fost depășite valorile-limită de PM_{10} zilnice măsurate;

4. informații privind sursele de PM_{10} din zonele afectate;

5. concentrațiile zilnice de PM_{10} înainte și după scăderea contribuției tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă pentru toate punctele și zonele de evaluare;

6. numărul estimat de depășiri ale valorii-limită de PM_{10} zilnice după scăderea contribuției tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă;

7. concentrațiile anuale de PM_{10} înainte și după scăderea contribuției tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă pentru toate punctele și zonele de evaluare (dacă este relevant).

D. **Descrierea procedurii utilizate pentru determinarea contribuțiilor resuspensiei particulelor în urma tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă:**

1. o descriere a metodei utilizate pentru identificarea și cuantificarea contribuțiilor tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă;

2. descrierea aplicării principiilor prevăzute la articolul 2 metodei utilizate pentru determinarea contribuțiilor;

3. informații privind controlul calității și asigurarea calității metodelor aplicate și trimiteri la rapoartele metodologice subiacente;

4. analizele incertitudinii asociate cuantificării, care reflectă în mod clar marja de eroare, intervalele de încredere sau orice altă măsură statistică relevantă pentru a asigura precizia și acuratețea cuantificărilor.

E. **Elemente care demonstrează că situațiile de depășire se datorează resuspensiei particulelor în urma tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă:**

1. lista datelor identificate ca episoade de resuspensie atribuite tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă, inclusiv dovezi ale modului în care acestea au fost determinate;

2. prezența tratării cu nisip sau cu sare în timp de iarnă înainte de depășire;

3. validarea stării uscate a suprafeței carosabilului în ziua depășirii;

4. informații privind alte surse de PM_{10}, inclusiv surse naturale, care contribuie la concentrațiile ridicate de PM_{10}.

F. **Dovezi care demonstrează că au fost luate măsuri în vederea reducerii concentrațiilor de PM_{10}:**

1. lista și descrierea pe scurt a practicilor aplicate pentru reducerea concentrațiilor de PM_{10} în timpul și după tratarea cu nisip sau cu sare în timp de iarnă.