Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2468

6.11.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/2468

z dnia 5 listopada 2026 r.

ustanawiająca zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2881 w odniesieniu do szczegółów technicznych metodyki określania udziałów zanieczyszczeń pochodzących z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, a także w odniesieniu do odpowiednich informacji, które mają być przekazywane przez państwa członkowskie

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2881 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie jakości powietrza i czystszego powietrza dla Europy ([1]), w szczególności jej art. 17 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W dyrektywie (UE) 2024/2881 ustanowiono normy jakości powietrza oraz zasady monitorowania i sprawozdawczości w dziedzinie jakości powietrza w celu zapewnienia wysokiego poziomu ochrony zdrowia ludzkiego i środowiska.

(2) Dyrektywa (UE) 2024/2881 zezwala państwom członkowskim na wyłączenie z obowiązku opracowania planu ochrony powietrza stref, w których przekroczenia wartości dopuszczalnych pyłu zawieszonego (PM_{10}) wynikają z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, pod warunkiem że wprowadzono niezbędne środki w celu obniżenia tych stężeń PM_{10}.

(3) W dyrektywie (UE) 2024/2881 przewidziano, że przy ocenie zgodności z dopuszczalnymi wartościami jakości powietrza można pominąć udziały zanieczyszczeń w przekroczeniach wartości dopuszczalnych PM_{10} wynikające z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym. Nieuwzględnianie tych udziałów zanieczyszczeń nie powinno uniemożliwiać państwom członkowskim podejmowania działań mających na celu zmniejszanie wpływu tych zanieczyszczeń na zdrowie.

(4) Zgodnie z dyrektywą (UE) 2024/2881 Komisja ma określić szczegóły techniczne dotyczące sposobu wykazania, że przekroczenie wartości dopuszczalnych pochodzi z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, oraz szczegółowe informacje dotyczące dokumentacji i dowodów, które należy przedstawić. Istnieją różne metodyki wykazywania, że przekroczenie wartości dopuszczalnych wynika z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, i oczekuje się, że w przyszłości takie metodyki będą ulegać zmianom. Należy zatem określić szczegóły techniczne dotyczące identyfikacji i określania ilościowego udziału zanieczyszczeń z pyłu, który uległ resuspensji, niezależnie od zastosowanych metod i metodyk, pod warunkiem że są one zgodne z określonymi zasadami zapewniającymi ich rzetelność. Dokument dotyczący wsparcia technicznego w zakresie określania udziałów zanieczyszczeń powietrza wynikających z resuspensji cząstek stałych po posypywaniu dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym na podstawie dyrektywy (UE) 2024/2881 ([2]) odzwierciedla aktualne najlepsze praktyki stosowane przez państwa członkowskie.

(5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Jakości Powietrza,

([1]) Dz.U. L, 2024/2881, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj.

([2]) Określanie udziałów zanieczyszczeń powietrza wynikających z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym – Dokument dotyczący wsparcia technicznego w zakresie określania udziałów zanieczyszczeń powietrza wynikających z resuspensji cząstek stałych po posypywaniu dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym na podstawie dyrektywy (UE) 2024/2881, listopad 2026 r., ISBN 978-92-68-44150-3.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Definicje

Do celów niniejszej decyzji stosuje się następujące definicje:

1) „posypywanie dróg piaskiem w okresie zimowym” oznacza rozprowadzanie materiału mineralnego na powierzchni drogi w celu zapewnienia przyczepności;

2) „posypywanie dróg solą w okresie zimowym” oznacza rozprowadzanie soli lub solanki lub roztworu soli na powierzchni drogi w celu zapewnienia przyczepności;

3) „wtórny unos cząstek pyłu” oznacza zjawisko ponownego unoszenia się pyłu zawieszonego nagromadzonego na powierzchni drogi lub chodnika z powrotem w powietrze pod wpływem ruchu drogowego lub wiatru;

4) „pył zawieszony gruby” oznacza różnicę między stężeniami PM_{10} a $PM_{2,5}$ w powietrzu;

5) „metoda dotycząca frakcji pyłu zawieszonego grubego” oznacza metodę polegającą na powiązaniu 50 % frakcji pyłu zawieszonego grubego z posypywaniem dróg piaskiem w okresie zimowym;

6) „dzień oceny posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym” oznacza dzień kalendarzowy, w którym w punkcie pomiarowym przekroczono dobową wartość dopuszczalną PM_{10} określoną w załączniku I do dyrektywy (UE) 2024/2881 i w przypadku którego państwo członkowskie zamierza wykazać, że przekroczenie to wynika z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym.

Artykuł 2

Zasady określania udziałów zanieczyszczeń wynikających z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym

Aby wykazać, że przekroczenia wartości dopuszczalnych PM_{10} wynikają z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, państwa członkowskie przestrzegają następujących zasad:

a) wykazują w sposób rzetelny, że udziały zanieczyszczeń prowadzące do przekroczeń wartości dopuszczalnych można jednoznacznie przypisać posypywaniu dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym;

b) określają ilościowo udziały zanieczyszczeń wynikające z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym w sposób wystarczająco dokładny oraz odpowiedni w stosunku do okresu uśredniania wartości dopuszczalnej;

c) wykazują, że punkt pomiarowy, dla którego określono udziały zanieczyszczeń, jest reprezentatywny dla obszaru objętego posypywaniem dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym;

d) przedstawiają wystarczające dowody na zastosowanie niezbędnych środków w celu obniżenia stężeń PM_{10} związanych z wtórnym unosem cząstek pyłu;

e) przedstawiają wystarczające informacje na temat metody stosowanej do określenia udziałów zanieczyszczeń wynikających z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym.

Artykuł 3

Identyfikacja dni, w których może wystąpić udział zanieczyszczeń wynikający z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym

1. Państwa członkowskie określają dni, w których może wystąpić udział zanieczyszczeń wynikający z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, zgodnie z ust. 2–5.

2. Państwa członkowskie określają przypadki resuspensji związane z posypywaniem dróg piaskiem w okresie zimowym, jeżeli przed dniem oceny w sezonie zimowym zastosowano co najmniej raz posypywanie dróg piaskiem, w drodze oceny dowodów świadczących o tym, że obecność materiału służącego do posypywania dróg piaskiem umożliwiała resuspensję w dniu oceny.

3. Państwa członkowskie określają przypadki resuspensji związane z posypywaniem dróg solą w okresie zimowym, biorąc pod uwagę termin ostatniego posypywania dróg solą na danym obszarze przed dniem oceny w sezonie zimowym, jak również temperaturę, opady oraz warunki na powierzchni drogi między posypaniem dróg solą a dniem oceny.

4. Państwa członkowskie określają przypadki resuspensji związane z posypywaniem dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, biorąc pod uwagę:

a) bliskość punktu pomiarowego w stosunku do obszaru, na którym zastosowano posypywanie dróg piaskiem lub solą;

b) ewentualny wpływ wywierany na stężenia PM_{10} przez udział zanieczyszczeń przenoszonych na dalekie odległości;

c) suchość powierzchni drogi w dniu oceny wykazaną przy pomocy obserwacji meteorologicznych lub innej właściwej metodyki.

5. Państwa członkowskie muszą wykazać, że żadne inne źródła nie miały znaczącego wpływu na przypadki resuspensji związane z posypywaniem dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym ani nie przyczyniły się znacząco do zwiększenia stężeń PM_{10}.

Artykuł 4

Określanie ilościowe udziału zanieczyszczeń wynikającego z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym

1. Państwa członkowskie określają ilościowo udział zanieczyszczeń wynikający z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym przy pomocy odpowiedniej metody zgodnej z zasadą określoną w art. 2 lit. b) i wymogami określonymi w niniejszym artykule.

2. Jeżeli nie są dostępne dane i informacje niezbędne do zastosowania innych odpowiednich metod ilościowego określania udziału zanieczyszczeń wynikającego z posypywania dróg piaskiem w okresie zimowym, państwa członkowskie mogą stosować metodę dotyczącą frakcji pyłu zawieszonego grubego. Jeżeli państwa członkowskie stosują metodę dotyczącą frakcji pyłu zawieszonego grubego, niezależnie albo w połączeniu z innymi metodami, zapewniają, aby:

a) frakcję o wysokiej zawartości pyłu zawieszonego grubego obliczono w porównaniu z frakcją z punktów pomiarowych, na które nie ma wpływu posypywanie dróg piaskiem w okresie zimowym, a stosunek $PM_{2,5}/PM_{10}$ wynosił najwyżej 0,5;

b) PM_{10} oraz $PM_{2,5}$ pobierano i mierzono w tym samym punkcie pomiarowym i przy pomocy tej samej lub równoważnej metody albo – jeżeli pomiary $PM_{2,5}$ w tym samym punkcie pomiarowym nie są dostępne – stężenia $PM_{2,5}$ szacowano na podstawie stosunku $PM_{2,5}/PM_{10}$ w porównywalnym punkcie pomiarowym;

c) na ocenianym obszarze nie używano opon kolcowanych albo by takie opony stanowiły najwyżej 1 % użytkowanych opon.

3. Jeżeli do określania ilościowego udziałów zanieczyszczeń wynikających z posypywania dróg solą w okresie zimowym państwa członkowskie stosują analizę chemiczną, niezależnie albo w połączeniu z innymi metodami, zapewniają one, aby:

a) dostępne były informacje na temat składu chemicznego użytej soli;

b) próbki PM_{10} w punkcie pomiarowym, na który ma wpływ posypywanie dróg solą w okresie zimowym, albo w punkcie pomiarowym o podobnych cechach pobierano w odniesieniu do każdego dnia, którego to dotyczy, i analizowano zgodnie z mającą zastosowanie metodą referencyjną lub inną równoważną metodą;

c) stosowano odpowiednie metody obliczeniowe do oznaczania stężenia materiału do posypywania dróg solą w odniesieniu do każdego dnia, którego to dotyczy.

4. Udziały zanieczyszczeń wynikające z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym określa się w każdym odnośnym punkcie pomiarowym dla każdego dnia oceny i wyraża w $\mu g/m^3$.

Dane uzyskane w celu określania ilościowego udziałów zanieczyszczeń wynikających z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym za pomocą pomiarów lub modelowania muszą być zgodne z odpowiednimi celami w zakresie jakości danych określonymi w załączniku V do dyrektywy (UE) 2024/2881.

Jeżeli nie można wykazać, że skorygowane dobowe stężenie PM_{10} jest niższe od obowiązującej dobowej wartości dopuszczalnej, do celów niniejszej decyzji przekroczenie wartości dopuszczalnej nie jest traktowane jako związane z posypywaniem dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym.

5. Państwa członkowskie mogą uznać, że przekroczenie wartości dopuszczalnej PM_{10} dla jednodniowego okresu uśredniania określonego w załączniku I do dyrektywy (UE) 2024/2881 („dobowa wartość dopuszczalna PM_{10}") wynika z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, jeżeli dobowe stężenia PM_{10} pomniejszone o udziały zanieczyszczeń wynikające z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym („skorygowane dobowe stężenia PM_{10}") nie przekraczają dobowej wartości dopuszczalnej PM_{10} w odniesieniu do dni, których to dotyczy.

6. Państwa członkowskie mogą uznać, że przekroczenie wartości dopuszczalnej PM_{10} dla okresu uśredniania obejmującego rok kalendarzowy określonego w załączniku I do dyrektywy (UE) 2024/2881 („roczna wartość dopuszczalna PM_{10}") wynika z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, jeżeli skorygowane roczne stężenie PM_{10} nie przekracza rocznej wartości dopuszczalnej PM_{10} w odniesieniu do roku kalendarzowego, którego to dotyczy.

Do obliczania skorygowanych rocznych stężeń $PM_{10\ \text{państwa członkowskie}}$ stosują skorygowane dobowe stężenia PM_{10} oraz nie pomijają dobowej wartości PM_{10} w statystykach dotyczących przekroczeń wartości dopuszczalnych po stwierdzeniu wpływu posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym w przypadku danego dnia.

7. Procedury odejmowania udziałów zanieczyszczeń wynikających z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym stosuje się indywidualnie w każdym punkcie pomiarowym, a obliczone stężenia PM_{10} uznaje się za reprezentatywne dla obszaru reprezentatywności przestrzennej danego punktu pomiarowego.

Jeżeli wyniki mają być stosowane w innej skali przestrzennej niż obszar reprezentatywności przestrzennej punktu pomiarowego, można określić obszar reprezentatywny wokół danego punktu pomiarowego, biorąc pod uwagę szczególne cechy źródła i różne wzorce rozprowadzania materiału w ramach posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym.

Artykuł 5

Stosowanie niezbędnych środków w celu obniżenia stężeń PM_{10}

Państwa członkowskie przedstawiają Komisji dowody, że stosuje się niezbędne środki, np. zoptymalizowane praktyki w zakresie posypywania dróg piaskiem lub solą, usuwanie śniegu, utrzymywanie dróg, wiązanie pyłu i czyszczenie ulic, aby obniżyć stężenia PM_{10} związane z wtórnym unosem cząstek pyłu w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym.

Państwa członkowskie przedstawiają dowody, o których mowa w akapicie pierwszym, w formie sprawozdań technicznych zgodnie z załącznikiem.

Artykuł 6

Dokumentacja

Państwa członkowskie dokumentują metodę zastosowaną w celu wykazania, że przekroczenia wartości dopuszczalnych wynikają z wtórnego unosu cząstek pyłu w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym. W tym celu przedkładają Komisji sprawozdania techniczne zgodnie z załącznikiem.

Artykuł 7

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 listopada 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

Informacje w sprawozdaniu technicznym

A. **Cel i zakres:**

1. rok sprawozdawczy;

2. cel sprawozdania technicznego z odniesieniem do stosowania art. 17 dyrektywy (UE) 2024/2881.

B. **Właściwy organ lub instytucja:**

1. państwo członkowskie;

2. nazwa właściwego organu lub wyznaczonej instytucji;

3. opis roli i udziału właściwego organu lub wyznaczonej instytucji.

C. **Opis sytuacji, w których przekroczenie wartości dopuszczalnych można przypisać posypywaniu dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym:**

1. wykaz stref, w których udziały zanieczyszczeń powodujące przekroczenia obowiązujących norm jakości powietrza można przypisać posypywaniu dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym w danym roku sprawozdawczym;

2. punkty pomiarowe, na które wpływ mają udziały zanieczyszczeń wynikające z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym;

3. liczba zmierzonych przekroczeń dobowej wartości dopuszczalnej PM_{10};

4. informacje o źródłach PM_{10} w odnośnych strefach;

5. dobowe stężenia PM_{10} przed odjęciem i po odjęciu udziału zanieczyszczeń wynikającego z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym dla wszystkich punktów i obszarów podlegających ocenie;

6. szacunkowa liczba przekroczeń dobowej wartości dopuszczalnej PM_{10} po odjęciu udziału zanieczyszczeń wynikającego z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym;

7. roczne stężenia PM_{10} przed odjęciem i po odjęciu udziału zanieczyszczeń wynikającego z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym dla wszystkich punktów i obszarów podlegających ocenie (jeżeli dotyczy).

D. **Opis procedury stosowanej do określenia udziałów zanieczyszczeń pochodzących z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym:**

1. opis metody zastosowanej do identyfikacji i określania ilościowego udziałów zanieczyszczeń wynikających z posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym;

2. opis zastosowania zasad określonych w art. 2 do metody wykorzystanej do określenia udziałów zanieczyszczeń;

3. informacje na temat kontroli jakości i zapewnienia jakości stosowanych metod oraz odniesienia do leżących u ich podstaw sprawozdań metodycznych;

4. analizy niepewności związane z określaniem ilościowym, wyraźnie odzwierciedlające margines błędu, przedziały ufności lub wszelkie inne odpowiednie środki statystyczne w celu zapewnienia precyzji i dokładności określenia ilościowego.

E. **Dowody wykazujące, że sytuacje, w których nastąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnych, wynikają z resuspensji cząstek stałych w następstwie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym:**

1. wykaz dat zidentyfikowanych jako przypadki resuspensji związane z posypywaniem dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym, w tym dowody na to, w jaki sposób zostały one określone;

2. stosowanie posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym przed przekroczeniem wartości dopuszczalnej;

3. potwierdzenie suchości powierzchni drogi w dniu przekroczenia wartości dopuszczalnej;

4. informacje o innych źródłach PM_{10} – w tym o udziale zanieczyszczeń pochodzących ze źródeł naturalnych – które przyczyniają się do podwyższonych stężeń PM_{10}.

F. **Dowody wykazujące, że wprowadzono niezbędne środki w celu obniżenia stężeń PM_{10}:**

1. wykaz i krótki opis praktyk zastosowanych w celu obniżenia stężeń PM_{10} podczas posypywania dróg piaskiem lub solą w okresie zimowym i po zakończeniu tych czynności.