# ETA:n SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS

## N:o 17/2011,

## annettu 1 päivänä huhtikuuta 2011,

## ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamisesta

ETA:n SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen tarkistamisesta tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä 'sopimus', ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sopimuksen liite XIII muutettiin 11 päivänä helmikuuta 2011 annetulla ETA:n sekakomitean päätöksellä N:o 5/2011 [1].

(2) Merten matkustajaliikenteen harjoittajan vastuusta onnettomuustapauksessa 23 päivänä huhtikuuta 2009 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 392/2009 [2] olisi otettava osaksi sopimusta,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

*1 artikla*

Lisätään sopimuksen liitteessä XIII olevan 56w kohdan (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/20/EY) jälkeen kohta seuraavasti:

"56x. **32009 R 0392**: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 392/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, merten matkustajaliikenteen harjoittajan vastuusta onnettomuustapauksessa (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 24)".

*2 artikla*

Asetuksen (EY) N:o 392/2009 islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan 2 päivänä huhtikuuta 2011, jos kaikki sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukaiset ilmoitukset on tehty ETA:n sekakomitealle (*).

*4 artikla*

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä 1 päivänä huhtikuuta 2011.

*ETA:n sekakomitean puolesta*
*Väliaikainen puheenjohtaja*
Gianluca GRIPPA

[1] EUVL L 93, 7.4.2011, s. 33.
[2] EUVL L 131, 28.5.2009, s. 24.

(*) Valtiosäännön asettamat vaatimukset on ilmoitettu.