BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 17/2011

van 1 april 2011

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst" genoemd, en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 5/2011 van het Gemengd Comité van de EER van 11 februari 2011 ([1]).

(2) Verordening (EG) nr. 392/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee bij ongevallen ([2]) moet in de Overeenkomst worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

In bijlage XIII bij de Overeenkomst wordt na punt 56w (Richtlijn 2009/20/EG van het Europees Parlement en de Raad) het volgende punt ingevoegd:

„56x. **32009 R 0392**: Verordening (EG) nr. 392/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee bij ongevallen (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 24).".

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van Verordening (EG) nr. 392/2009 zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 2 april 2011, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (*).

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 1 april 2011.

Voor het Gemengd Comité van de EER
De waarnemend voorzitter
Gianluca GRIPPA

([1]) PB L 93 van 7.4.2011, blz. 24.
([2]) PB L 131 van 28.5.2009, blz. 24.

(*) Grondwettelijke vereisten aangegeven.