Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 63/2011

av den 26 januari 2011

om tillämpningsföreskrifter för undantag från de specifika målen för koldioxidutsläpp enligt artikel 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 23, 27.1.2011, s. 16)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/248 av den 13 november 2018	L 42	5	13.2.2019

▼B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 63/2011

av den 26 januari 2011

om tillämpningsföreskrifter för undantag från de specifika målen för koldioxidutsläpp enligt artikel 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs den information som tillverkarna ska tillhandahålla för att demonstrera att villkoren för undantag enligt artikel 11.1 eller 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009 uppfylls.

Artikel 2

Definitioner

Utöver definitionerna i artiklarna 2 och 3 i förordning (EG) nr 443/2009 ska följande definitioner gälla:

a) *sökande:* en tillverkare enligt artikel 11.1 eller 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009.

b) *fordonsegenskaper:* de egenskaper som kännetecknar fordonet, inbegripet vikt, specifika koldioxidutsläpp, antalet sittplatser, motorns prestanda, förhållandet effekt/vikt och topphastighet.

c) *marknadens karaktärsdrag:* information om fordonsegenskaper samt fordonsmärken och prisintervall som direkt konkurrerar med de fordon för vilka undantag söks.

d) *egna produktionsanläggningar:* tillverknings- eller monteringsanläggningar som enbart används av den sökande för tillverkning eller montering av nya personbilar och uteslutande för den tillverkaren, och bland dessa kan ingå personbilar avsedda för export.

e) *egen designbyrå:* en enhet där hela fordonet designas och utvecklas, och som helt och hållet kontrolleras av den sökande.

Artikel 3

Ansökan om undantag enligt artikel 11.1 och 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009

1. Ansökan om undantag enligt artikel 11.1 i förordning (EG) nr 443/2009 ska lämnas in i det format som fastställs i bilaga I till denna förordning och ansökan ska innehålla de uppgifter som fastställs i artikel 4.1 och artikel 5 i denna förordning.

▼B

2. Ansökan om undantag enligt artikel 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009 ska lämnas in i det format som fastställs i bilaga II till den här förordningen och ansökan ska innehålla de uppgifter som fastställs i artikel 4.2 och artikel 6 i den här förordningen.

Artikel 4

Information om kriterier för undantag

1. Den sökande ska lämna följande information om kriterierna för undantag:

a) Uppgifter om ägandestrukturen för tillverkaren eller gruppen av anslutna tillverkare, tillsammans med relevant deklaration enligt bilaga III.

b) Tillverkare som ansöker om undantag enligt artikel 11.1 i förordning (EG) nr 443/2009, en grupp anslutna tillverkare enligt artikel 11.1 b i den förordningen eller en tillverkare som ingår i en grupp av anslutna tillverkare enligt artikel 11.1 c i den förordningen ska ange det antal personbilar som officiellt registrerats i unionen under de tre kalenderår som föregår ansökningsdagen eller, om uppgifterna inte finns att tillgå, ett av följande:

— En uppskattning baserad på verifierbara data om antalet bilar registrerade under den period som avses i led b och för vilka den sökande har ansvar.

— Om inga bilar har registrerats under den period som avses i led b, antalet bilar som registrerats under det senaste kalenderår för vilka sådana data finns att tillgå.

2. En sökande som ansöker om undantag enligt artikel 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009 ska lämna uppgifter enligt punkt 1 b i denna artikel endast för det kalenderår som föregår ansökningsdagen.

Artikel 5

Specifika utsläppsmål och minskningspotential enligt artikel 11.2 i förordning (EG) nr 443/2009

1. Den sökande ska ange genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för sina personbilar registrerade under 2007, utom om de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen för det året förtecknas i bilaga IV till denna förordning. Om denna information inte finns att tillgå ska den sökande ange genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för sina personbilar registrerade under det kalenderår som följer närmast efter 2007.

2. Den sökande ska lämna följande information om sin verksamhet:

(a) För det kalenderår som föregår ansökningsdagen, antalet anställda och produktionsanläggningarnas storlek uttryckt i kvadratmeter.

▼B

(b) Produktionsanläggningarnas verksamhetsmodell med angivelse av vilka delar av design och produktion som utförs av den sökande och vilka som utförs av underleverantörer.

(c) För ett anslutet företag, huruvida tekniken delas mellan tillverkarna och vilka delar av verksamheten som utförs av underleverantörer.

(d) För de fem kalenderår som föregår ansökningsdagen, försäljningsvolymerna, årsomsättning, nettovinst och FoU-utgifter och, i fråga om ett anslutet företag, nettoöverföringar till moderföretaget.

(e) Karaktärsdragen hos den relevanta marknaden.

(f) Prislistan för alla fordonsversioner som ska omfattas av undantaget för det kalenderår som föregår ansökningsdagen och den tilltänkta prislistan för bilar vars lansering planeras och som ska omfattas av undantaget.

I en ansökan som lämnas in av en tillverkare med ansvar för mer än 100 bilar per år ska informationen enligt led d åtföljas av de offentliga styrkta räkenskaperna eller styrkas av en oberoende revisor.

3. Den sökande ska lämna följande information om sin tekniska potential:

(a) En förteckning över tekniker som använts för att minska koldioxidutsläpp från tillverkarens personbilar på marknaden år 2007 eller, om dessa data inte finns att tillgå, för ett följande år som ligger närmast 2007 eller, i fråga om tillverkare som planerar inträde på marknaden, för det år då undantaget börjar gälla.

(b) En förteckning över tekniker som använts för att minska koldioxidutsläpp från tillverkarens personbilar under minskningsprogrammet och tilläggskostnaderna för dessa tekniker för varje fordonsversion som omfattas av ansökan.

4. Den sökande ska föreslå ett specifikt utsläppsmål som står i proportion till den sökandes minskningspotential för den period som omfattas av undantaget. Den sökande kan också föreslå årliga specifika utsläppsmål.

De specifika utsläppsmålen eller de årliga specifika utsläppsmålen ska fastställas så att de genomsnittliga specifika utsläppen vid undantagsperiodens utgång har reducerats i förhållande till de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen för 2007 enligt punkt 1.

5. De specifika utsläppsmål eller årliga specifika utsläppsmål som den sökande föreslår enligt artikel 11.2 d i förordning (EG) nr 443/2009 ska åtföljas av ett minskningsprogram för den nya bilparkens specifika koldioxidutsläpp.

Minskningsprogrammet ska innehålla följande information:

a) Tidtabellen för införande av tekniker för att minska koldioxidutsläpp i den sökandes bilpark.

b) Uppskattat antal årliga registreringar i unionen för undantagsperioden och förväntade genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och genomsnittlig vikt.

▼B

c) Om årliga specifika utsläppsmål används, den årliga förbättringen av specifika koldioxidutsläpp för de fordonsversioner för vilka tekniker för att minska koldioxidutsläpp har införts.

6. Den sökandes efterlevnad av ett specifikt utsläppsmål eller årliga specifika utsläppsmål ska bedömas enligt artikel 9 i förordning (EG) nr 443/2009 för varje år under undantagsperioden.

Artikel 6

Minskningsmål för ett undantag enligt artikel 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009

1. Den sökande ska ange genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för sina personbilar registrerade under 2007, utom om de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen för det året förtecknas i bilaga IV till denna förordning.

2. Det minskningsmål som fastställs enligt artikel 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009 ska gälla i förhållande till utgångsnivån för genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp enligt punkt 1.

3. Om uppgifterna om en tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp 2007 inte finns att tillgå, ska den sökande lämna information om fordonsegenskaper för alla biltyper som den sökande tillverkar samt ange antalet bilar som den sökande tillverkar och förväntas registrera i unionen under undantagets första år. Den sökande ska för alla typer av bilar ange tillhörigheten till fordonsklass enligt tabellen i bilaga V.

4. Det specifika utsläppsmålet ska beräknas årsvis på grundval av en 25-procentig minskning från utgångsnivån för varje fordonsklass enligt bilaga V.

Artikel 7

Kommissionens bedömning

1. Om kommissionen inte har framfört några invändningar inom nio månader efter det officiella mottagandet av en komplett ansökan enligt artikel 11.1 eller 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009 ska de relevanta villkoren för att tillämpa undantaget anses vara uppfyllda. Om kommissionen konstaterar att ansökan inte är fullständig kan den begära tilläggsinformation. Om tilläggsinformationen inte lämnas inom den angivna tidsfristen får kommissionen avslå ansökan.

Om en ansökan avslås för att den är ofullständig eller för att kommissionen konstaterar att det föreslagna specifika utsläppsmålet inte är förenligt med den sökandes minskningspotential, kan den sökande lämna in en kompletterad eller reviderad ansökan om undantag.

2. Ansökningarna ska skickas in i pappersversion och i elektronisk version och ska ställas till Europeiska kommissionens generalsekretariat, 1049 Bryssel, Belgien, märkt med ”Undantag enligt förordning (EG) nr 443/2009”. Den elektroniska versionen ska också skickas till den e-postadress som anges i bilaga I.

▼B

3. Om uppgifterna i en ansökan konstateras vara felaktiga eller inexakta ska undantaget återkallas.

Artikel 8

Allmänhetens tillgång till information

1. En sökande som anser att informationen i ansökan inte ska offentliggöras enligt artikel 11.9 i förordning (EG) nr 443/2009 ska ange detta i sin ansökan och motivera varför ett offentliggörande skulle skada skyddet av den sökandes affärsintressen, inbegripet immateriella rättigheter.

2. Undantaget från allmänhetens rätt till tillgång till handlingar enligt artikel 4.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1049/2001 ([1]) ska anses gälla följande typer av information:

a) Detaljerna i det minskningsprogram som avses i artikel 5, i synnerhet detaljer om utvecklingen av tillverkarens produktportfölj.

b) Effekter som teknikerna för att minska koldioxidutsläpp förväntas ha på produktionskostnaderna, fordonens anskaffningspris och företagets lönsamhet.

Artikel 9

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

([1]) EGT L 145, 31.5.2001, s. 43.

▼B

BILAGA I

Standardformat för ansökan om undantag som lämnas in av tillverkare som uppfyller kriterierna i artikel 11.1 i förordning (EG) nr 443/2009

Den elektroniska versionen av ansökan ska skickas till följande e-postadress:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Namn, adress och kontaktperson för tillverkaren eller gruppen av anslutna tillverkare**

Tillverkarens namn	Postadress	Kontaktpersonens namn	Kontaktpersonens e-post	Kontaktpersonens telefon

2. **Kriterier för undantag**

2.1 Ingår den sökande i en grupp av anslutna tillverkare?

☐ JA (deklaration enligt bilaga III bör bifogas)

☐ NEJ

2.2 Ingår den sökande i en grupp av anslutna tillverkare men driver sina egna produktionsanläggningar och egen designbyrå?

☐ JA (deklaration enligt bilaga III bör bifogas, se punkt 2.3)

☐ NEJ (se punkt 2.4 och 2.5)

2.3 Antalet registreringar i unionen, i fall där ansökan avser en icke-ansluten tillverkare eller en ansluten tillverkare som driver sina egna produktionsanläggningar och egen designbyrå:

2.3.1 Officiella siffror för de tre kalenderår som föregår ansökningsdagen

År			
Antal registreringar i EU			

2.3.2 Om de officiella siffror som avses i punkt 2.3.1 inte finns att tillgå för den avsedda perioden, anges en uppskattning baserad på verifierbara data

År			
Antal registreringar i EU			

2.3.3 Om siffrorna enligt punkt 2.3.1 och 2.3.2 inte finns att tillgå för den avsedda perioden, anges siffror för det senaste kalenderår för vilket dessa data finns att tillgå

År	
Antal registreringar i EU	

▼B

2.4 Om ansökan gäller en grupp av anslutna tillverkare, anges följande:

Tillverkarens namn	Postadress	Kontaktpersonens namn	Kontaktpersonens e-post	Kontaktpersonens telefon

2.5 Om ansökan avser en grupp av anslutna tillverkare och den sökande inte driver egna produktionsanläggningar eller egen designbyrå, anges antalet registreringar i unionen för gruppen av anslutna tillverkare.

2.5.1 Officiella siffror för de tre kalenderår som föregår ansökningsdagen

År			
Antal registreringar i EU			

2.5.2 Om de officiella siffror som avses i punkt 2.5.1 inte finns att tillgå för den avsedda perioden, anges en uppskattning baserad på verifierbara data

År			
Antal registreringar i EU			

2.5.3 Om siffrorna enligt punkt 2.5.1 och 2.5.2 inte finns att tillgå för perioden, anges siffror för det senaste kalenderår för vilket sådana data finns att tillgå

År	
Antal registreringar i EU	

3. **Begärd längd för undantagsperioden**

Antal kalenderår (högst fem)	

4. **Förslag till ett specifikt utsläppsmål beräknat som bilparkens genomsnitt för undantagsperioden eller årsvisa specifika utsläppsmål (uttryckt som CO_2/km)**

År					
Genomsnittligt specifikt utsläppsmål (g CO_2/km)					

5. **Företagsspecifik information**

5.1 Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp 2007, om dessa inte ingår i bilaga IV (eller om de inte finns att tillgå, för följande kalenderår närmast 2007)

▼B

5.2 Antal anställda under kalenderåret som föregår ansökningsdagen

5.3 Produktionsanläggningarnas storlek under kalenderåret som föregår ansökningsdagen, uttryckt i kvadratmeter

5.4 Försäljningsvolymer för de fem år som föregår ansökningsdagen

År					
Försäljningsvolym					

5.5 Årsomsättning för de fem år som föregår ansökningsdagen

År					
Omsättning					

5.6 Marknadens karaktärsdrag

Information om planerade produkter som inte finns på marknaden vid ansökningstidpunkten lämnas i ansökans del för sekretessbelagda uppgifter.

a) Fordonsegenskaper.

b) Märke och prisintervall för direkt konkurrerande fordon under året som föregår ansökningsdagen.

c) Prislistan för fordon som kommer att omfattas av undantaget under kalenderåret som föregår ansökningsdagen eller året som är närmast ansökningsdagen.

5.7 Kort beskrivning av produktionsanläggningens verksamhetsmodell.

SEKRETESSBELAGD DEL I ANSÖKAN

5.8 Nettovinst för de fem år som föregår ansökningsdagen

År					
Nettovinst					

5.9 FoU-utgifter under de fem år som föregår ansökningsdagen

År					
FoU-utgifter					

5.10 Finansiella överföringar netto till moderföretaget, om det gäller anslutande företag, under de fem år som föregår ansökningsdagen

År					
Nettoöverföringar					

▼B

6. **Detaljer om personbilar som ska lanseras på unionens marknad och som den sökande ansvarar för**

6.1 Marknadens karaktärsdrag

6.1.1 Fordonsegenskaper.

6.1.2 Märken och prisintervall för direkt konkurrerande fordon under året som föregår ansökningsdagen.

6.1.3 Tilltänkt prislista för fordon som kommer att omfattas av undantaget.

7. **Den sökandes tekniska potential**

7.1 Förteckning över tekniker som använts för att minska koldioxidutsläpp från den sökandes bilmodeller 2007.

7.2 Om förteckningen som avses i punkt 7.1 inte finns att tillgå, bifogas förteckningen för följande år närmast 2007.

7.3 För sökande som planerar inträde på unionens marknad bör den förteckning som avses i punkt 7.1 bifogas för det första undantagsåret.

8. **Den sökandes minskningsprogram**

8.1 Tidtabell för att införa tekniker för att minska koldioxidutsläpp i bilparken.

8.2 Förväntad medelstorlek på bilparken under undantagsperioden:

8.2.1 Årsvisa registreringar i unionen under undantagsperioden

8.2.2 Förväntad medelvikt hos fordon som kommer att lanseras på unionens marknad

8.2.3 Förväntade specifika koldioxidutsläpp hos fordon som kommer att lanseras på unionens marknad

8.3 Tekniker för att minska koldioxidutsläpp som används i den sökandes bilpark under minskningsprogrammet.

8.4 Tilläggskostnaden per fordonsversion för de tekniker som används som en del av programmet.

8.5 För årliga mål ska det anges de årliga förbättringarna av de specifika koldioxidutsläppen för de fordonsversioner för vilka tekniker som minskar koldioxidutsläppen har införts.

▼B

BILAGA II

Standardformat för ansökan om undantag som lämnas in av tillverkare som uppfyller kriterierna i artikel 11.4 i förordning (EG) nr 443/2009

OFFENTLIG DEL I ANSÖKAN

1. **Namn, adress och kontaktperson för tillverkaren eller gruppen av anslutna tillverkare**

Tillverkarens namn	Postadress	Kontaktpersonens namn	Kontaktpersonens e-post	Kontaktpersonens telefon

2. **Kriterier för undantag**

2.1 Ingår tillverkaren i en grupp av anslutna tillverkare?

☐ JA (deklaration enligt bilaga III bör bifogas, se punkt 2.3)

☐ NEJ (se punkt 2.2)

2.2 Antalet registreringar i unionen, om ansökan gäller en icke-ansluten tillverkare:

2.2.1 Officiella siffror för senaste kalenderår som föregår ansökningsdagen

År	
Antal registreringar i EU	

2.2.2 Om de officiella siffror som avses i punkt 2.2.1 inte finns att tillgå för den avsedda perioden, anges en uppskattning baserad på verifierbara data

År	
Antal registreringar i EU	

2.2.3 Om siffrorna enligt punkt 2.2.1 och 2.2.2 inte finns att tillgå för perioden, anges siffror för det senaste kalenderår för vilket sådana data finns att tillgå

År	
Antal registreringar i EU	

2.3 Om ansökan gäller en grupp av anslutna tillverkare:

2.3.1 De anslutna tillverkarnas namn

2.3.2 Gruppens antal registreringar i unionen under kalenderåret som föregår ansökningsdagen

År	
Antal registreringar i EU	

▼B

2.3.3 Om den siffra som avses i punkt 2.3.2 inte finns att tillgå, anges ett värde eller en uppskattning baserad på verifierbara data för senaste kalenderår för vilket sådana data finns att tillgå

År	
Antal registreringar i EU	

3. **Detaljer för personbilar för vilka den sökande är ansvarig**

Information om planerade produkter som inte finns på marknaden vid ansökningstidpunkten ska lämnas i ansökans del för sekretessbelagda uppgifter.

3.1 Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp 2007 om de inte ingår i bilaga IV till denna förordning

3.2 Om data för 2007 inte finns att tillgå, anges följande:

a) Registreringar i unionen eller en uppskattning baserad på verifierbara data om officiella siffror inte finns att tillgå vid ansökningstidpunkten, för kalenderåret närmast 2007.

b) Fordonsegenskaper för alla typer av bilar.

c) Förteckningen över bilar grupperad per fordonsklass enligt bilaga V.

4. **Specifikt utsläppsmål som är en 25-procentig minskning från utgångsnivån 2007**

SEKRETESSBELAGD DEL I ANSÖKAN

5. **Detaljer för personbilar som den sökande kommer att lansera på unionens marknad (gäller tillverkare som inte omfattas av bilaga IV)**

5.1 Fordonsegenskaper för alla bilar.

5.2 Förteckning över bilar grupperad per fordonsklass enligt bilaga V.

5.3 Förväntade fordonsregistreringar i EU under undantagets första år.

▼B

BILAGA III

Standardformat för deklarationen om ägandestruktur

Artikel 11.1 a i förordning (EG) nr 443/2009

Jag försäkrar härmed att jag är lagligen befullmäktigad att företräda [namn] (tillverkaren) i ansökan om undantag enligt artikel 11.1 i förordning (EG) nr 443/2009 och att [namn] (tillverkaren) inte ingår i en grupp av anslutna tillverkare enligt definitionen i artikel 3.2 i samma direktiv. Såvitt jag känner till är [namn] (tillverkaren) berättigad att ansöka om undantag enligt artikel 11.1 i förordning (EG) nr 443/2009 och informationen i ansökan sann och korrekt. Information om ägandestrukturen för [namn] (tillverkaren) bifogas.

Underskrift Datum

Direktör för [tillverkare]

Artikel 11.1 b eller 11.4 a i förordning (EG) nr 443/2009

Jag försäkrar härmed att jag är lagligen befullmäktigad att företräda [namn] (tillverkaren) i ansökan om undantag enligt artikel 11.1 [11.4] (*) i förordning (EG) nr 443/2009 och att [namn] (tillverkaren) ingår i en grupp av anslutna tillverkare enligt definitionen i artikel 3.2 i samma direktiv. Såvitt jag känner till är [namn] (tillverkaren) berättigad att ansöka om undantag enligt artikel 11.1 [11.4] (*) i förordning (EG) nr 443/2009 och informationen i ansökan sann och korrekt. Information om ägandestrukturen för [namn] (tillverkaren) bifogas.

Underskrift Datum

Direktör för [tillverkare]

Artikel 11.1 c i förordning (EG) nr 443/2009

Jag försäkrar härmed att jag är lagligen befullmäktigad att företräda [namn] (tillverkaren) i ansökan om undantag enligt artikel 11 i förordning (EG) nr 443/2009 och att [namn] (tillverkaren) ingår i en grupp av anslutna tillverkare enligt definitionen i artikel 3.2 i samma direktiv men driver egna produktionsanläggningar och förfogar över egen designbyrå enligt definitionen i kommissionens förordning (EG) nr 000. Såvitt jag känner till är [namn] (tillverkaren) berättigad att ansöka om undantag enligt artikel 11.[1] i förordning (EG) nr 443/2009 och informationen i ansökan sann och korrekt. Information om ägandestrukturen för [namn] (tillverkaren) bifogas.

Underskrift Datum

Direktör för [tillverkare]

(*) Ange det som gäller.

▼B

BILAGA IV

Förteckning över genomsnittliga koldioxidutsläpp i unionen 2007 per tillverkare

Tillverkare	Genomsnittliga utsläpp [g/km]
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
AUTOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

BILAGA V

Utgångsnivå för utsläpp baserad på 2007 års bästa teknik och 25-procentigt minskningsmål för specifika koldioxidutsläpp för varje fordonsklass

Fordonsklass	Viktklass (1)	Effekt/vikt-klass	Utgångsnivå för utsläpp [g/km]	Mål för koldioxidutsläpp [g/km]
1	1	låg	108	81
2	1	medel	118	89
3	1	hög	153	115
4	2	låg	119	89
5	2	medel	138	104
6	2	hög	153	115
7	3	låg	121	91
8	3	medel	136	102
9	3	hög	150	113
10	4	låg	131	98
11	4	medel	144	108
12	4	hög	162	122
13	5	låg	147	110
14	5	medel	152	114
15	5	hög	179	134

(1) Fordonets vikt i körklart skick enligt definitionen i förordning (EG) nr 443/2009.

— Viktklasserna motsvarar följande uppdelning (avrundad till närmaste heltal):

Viktklass	Intervall [kg]
1	0–1 225 kg
2	1 226–1 375 kg
3	1 376–1 475 kg
4	1 476–1 625 kg
5	1 626 kg och över

— Effekt/vikt-klasserna motsvarar följande uppdelning (avrundad till närmaste heltal):

Effekt/vikt-klass	Intervall (W/kg)
Låg	0–65 W/kg
Medel	66–85 W/kg
Hög	86 och över