Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►B

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 63/2011

z 26. januára 2011,

ktorým sa ustanovujú podrobnosti žiadostí o výnimku z cieľovej hodnoty špecifických emisií CO_2 podľa článku 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 23, 27.1.2011, s. 16)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►M1	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/248 z 13. novembra 2018	L 42	5	13.2.2019

▼B

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 63/2011

z 26. januára 2011,

ktorým sa ustanovujú podrobnosti žiadostí o výnimku z cieľovej hodnoty špecifických emisií CO_2 podľa článku 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

Predmet úpravy

V tomto nariadení sa špecifikujú informácie, ktoré majú výrobcovia poskytovať na preukázanie splnenia podmienky udelenia výnimky podľa článku 11 ods. 1 alebo 4 nariadenia (ES) č. 443/2009.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Okrem vymedzení uvedených v článkoch 2 a 3 nariadenia (ES) č. 443/2009 sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

a) „žiadateľ“ je výrobca v zmysle článku 11 ods. 1 alebo 4 nariadenia (ES) č. 443/2009;

b) „charakteristiky vozidla“ sú vlastnosti vozidla vrátane hmotnosti, jeho špecifických emisií CO_2, počtu miest na sedenie, výkonu motora, pomeru výkonu k hmotnosti a maximálnej rýchlosti;

c) „charakteristiky trhu“ sú informácie o charakteristikách vozidla a názvy a rozpätia cien automobilov priamo konkurujúcich vozidlám, v prípade ktorých sa žiada o výnimku;

d) „vlastné výrobné zariadenie“ je výrobný alebo montážny závod, ktorý žiadateľ využíva výhradne na účely výroby alebo montáže nových osobných automobilov určených pre tohto výrobcu vrátane prípadných osobných automobilov určených na vývoz;

e) „vlastné dizajnérske centrum“ je zariadenie, v ktorom prebehol návrh a vývoj celého vozidla a ktoré je pod kontrolou a a vo výhradnom užívaní žiadateľa.

Článok 3

Žiadosť o výnimku podľa článku 11 ods. 1 a 4 nariadenia (ES) č. 443/2009

1. Žiadosť o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009 podáva žiadateľ v súlade s formátom uvedeným v prílohe I k tomuto nariadeniu a obsahuje informácie stanovené v článku 4 ods. 1 a v článku 5 tohto nariadenia.

▼B

2. Žiadosť o výnimku podľa článku 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 podáva žiadateľ v súlade s formátom uvedeným v prílohe II k tomuto nariadeniu a obsahuje informácie stanovené v článku 4 ods. 2 a v článku 6 tohto nariadenia.

Článok 4

Informácie o kritériách oprávnenosti

1. Žiadateľ poskytuje o kritériách oprávnenosti tieto informácie:

a) informácie o štruktúre vlastníctva výrobcu alebo skupiny prepojených výrobcov spolu so súvisiacim vyhlásením ustanoveným v prílohe III;

b) ak ide o výrobcu žiadajúceho o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009 alebo skupinu prepojených výrobcov v súlade s článkom 11 ods. 1 písm. b) uvedeného nariadenia alebo člena skupiny prepojených výrobcov v súlade s článkom 11 ods. 1 písm. c) uvedeného nariadenia, počet osobných automobilov oficiálne registrovaných v Únii za tri kalendárne roky predchádzajúce dňu podania žiadosti, alebo v prípade, že tieto údaje nie sú k dispozícii, jeden z týchto údajov:

— odhad na základe overiteľných údajov o počte automobilov registrovaných v období uvedenom v písmene b), za ktoré je žiadateľ zodpovedný,

— ak v období uvedenom v písmene b) neboli registrované žiadne autá, počet automobilov registrovaných počas posledného kalendárneho roku, za ktorý sú takéto údaje k dispozícii.

2. Žiadateľ žiadajúci o výnimku podľa článku 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 poskytuje údaje uvedené v odseku 1 písm. b) tohto článku len za kalendárny rok predchádzajúci dňu podania žiadosti.

Článok 5

Cieľová hodnota špecifických emisií a možnosti zníženia podľa článku 11 ods. 2 nariadenia (ES) č. 443/2009

1. Žiadateľ poskytuje priemerné špecifické emisie CO_2 svojich osobných automobilov registrovaných v roku 2007, ak sa priemerné špecifické emisie CO_2 za rok 2007 neuvádzajú v prílohe IV k tomuto nariadeniu. Ak tieto údaje nie sú k dispozícii, žiadateľ poskytuje priemerné špecifické emisie CO_2 svojich osobných automobilov registrovaných v nasledujúcom kalendárnom roku najbližšom k roku 2007.

2. Žiadateľ o svojich aktivitách poskytuje tieto informácie:

a) počet zamestnancov a veľkosť výrobného zariadenia v štvorcových metroch za kalendárny rok predchádzajúci dňu podania žiadosti;

▼B

b) model prevádzky výrobného zariadenia uvádzajúci, ktoré dizajnérske a výrobné aktivity vykonáva výrobca alebo ktoré sa externalizujú;

c) ak ide o prepojené podniky, či sa výrobcovia delia o technológiu a ktoré aktivity sa externalizujú;

d) objem predaja, ročný obrat, čistý zisk, výdavky na výskum a vývoj a v prípade prepojených podnikov aj čisté prevody materskej spoločnosti za päť kalendárnych rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti;

e) charakteristiky svojho trhu;

f) cenník všetkých verzií automobilov, na ktoré sa má vzťahovať výnimka, platný v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti, a predpokladaný cenník automobilov, ktoré plánuje uviesť na trh a na ktoré sa má vzťahovať výnimka.

Ak žiadosť podáva výrobca, ktorý zodpovedá za viac ako 100 automobilov ročne, k informáciám uvedeným v písmene d) pripája úradne overené účtovné výkazy, alebo uvedené informácie overí nezávislý audítor.

3. Žiadateľ o svojich technologických možnostiach poskytuje tieto informácie:

a) zoznam technológií na znižovanie emisií CO_2, ktoré sú použité v jeho osobných automobiloch uvedených na trh v roku 2007, alebo ak tieto údaje nie sú k dispozícii, v nasledujúcom roku najbližšom k roku 2007, alebo v prípade výrobcov plánujúcich vstúpiť na trh, v roku, v ktorom sa začína uplatňovať výnimka;

b) zoznam technológií na znižovanie emisií CO_2, ktoré sú použité v jeho osobných automobiloch v rámci programu znižovania, a dodatočné náklady na tieto technológie v prípade každej verzie vozidla, na ktorú sa žiadosť vzťahuje.

4. Žiadateľ v súlade so svojimi možnosťami zníženia navrhuje cieľovú hodnotu špecifických emisií na obdobie uplatňovania výnimky. Žiadateľ môže navrhnúť aj ročnú cieľovú hodnotu špecifických emisií.

Cieľová hodnota špecifických emisií alebo ročné cieľové hodnoty špecifických emisií sa navrhujú tak, aby priemerné špecifické emisie na konci obdobia uplatňovania výnimky boli nižšie v porovnaní s priemernými špecifickými emisiami CO_2 uvedenými v odseku 1.

5. Cieľová hodnota špecifických emisií alebo ročné cieľové hodnoty špecifických emisií, ktoré žiadateľ navrhol v súlade s článkom 11 ods. 2 písm. d) nariadenia (ES) č. 443/2009, sa doplnia o program znižovania špecifických emisií CO_2 nového vozového parku.

V programe znižovania sa špecifikujú tieto údaje:

a) harmonogram zavedenia technológií na znižovanie emisií CO_2 vo vozovom parku žiadateľa;

b) odhadovaný počet registrácií v Únii za rok počas obdobia uplatňovania výnimky a očakávané priemerné špecifické emisie CO_2 a očakávaná priemerná hmotnosť;

▼B

c) v prípade ročných cieľových hodnôt špecifických emisií ročné zlepšenie špecifických emisií CO_2 v tých verziách vozidiel, v ktorých sa zaviedli technológie na znižovanie emisií CO_2.

6. V súlade s článkom 9 nariadenia (ES) č. 443/2009 sa počas obdobia uplatňovania výnimky u žiadateľa každoročne posudzuje dosiahnutie cieľovej hodnoty špecifických emisií alebo ročných cieľových hodnôt špecifických emisií.

Článok 6

Cieľová hodnota znižovania v prípade výnimky podľa článku 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009

1. Žiadateľ poskytuje priemerné špecifické emisie CO_2 svojich osobných automobilov registrovaných v roku 2007, ak sa priemerné špecifické emisie CO_2 za rok 2007 neuvádzajú v prílohe IV k tomuto nariadeniu.

2. Cieľová hodnota znižovania určená v súlade s článkom 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009 sa uplatňuje vo vzťahu k počiatočným priemerným špecifickým emisiám CO_2, ako sa ustanovuje v odseku 1.

3. Ak neexistujú informácie o priemerných špecifických emisiách CO_2 výrobcu za rok 2007, žiadateľ poskytne informácie o charakteristikách vozidla pre všetky druhy vozidiel, ktoré vyrobil, ako aj počet automobilov, ktoré vyrobil a v súvislosti s ktorými očakáva, že budú registrované v Únii v prvom roku uplatňovania výnimky. Žiadateľ v prípade každého variantu automobilu uvádza, do ktorej triedy vozidiel podľa tabuľky v prílohe V tento variant patrí.

4. Cieľová hodnota špecifických emisií sa každoročne vypočítava na základe 25 % zníženia porovnaní s počiatočnou hodnotou každej triedy vozidla uvedenej v prílohe V.

Článok 7

Posúdenie zo strany Komisie

1. Pokiaľ Komisia nevznesie žiadne námietky do deviatich mesiacov od oficiálneho prijatia úplnej žiadosti podľa článku 11 ods. 1 alebo článku 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009, príslušné podmienky uplatňovania výnimky sa považujú za splnené. Ak Komisia zistí, že je žiadosť neúplná, môže požiadať o dodatočné informácie. Pokiaľ žiadateľ nepredloží dodatočné informácie počas obdobia určeného v požiadavke Komisie, Komisia môže pôvodnú žiadosť zamietnuť.

V prípade zamietnutia z dôvodu, že žiadosť je neúplná, alebo z dôvodu, že Komisia nepovažuje navrhovanú cieľovú hodnotu špecifických emisií za zodpovedajúcu možnosti žiadateľa znížiť emisie, žiadateľ môže predložiť doplnenú alebo revidovanú žiadosť o výnimku.

2. Žiadosti sa zasielajú v tlačenej alebo elektronickej podobe na adresu Generálneho sekretariátu Európskej Komisie (Secretariat General of the European Commission, 1049 Brussels, Belgium), pričom sa označia slovami „Derogation under Regulation (EC) No 443/2009“ [výnimka podľa nariadenia (ES) č. 443/2009]. Elektronická verzia sa takisto zasiela do funkčnej elektronickej schránky uvádzanej v prílohe I.

▼B

3. Pokiaľ sa zistí, že informácie v žiadosti sú nesprávne alebo nepresné, rozhodnutie udeliť výnimku sa odvolá.

Článok 8

Prístup verejnosti k informáciám

1. Žiadateľ, ktorý sa domnieva, že v súlade s článkom 11 ods. 9 nariadenia (ES) č. 443/2009 by sa informácie predložené v žiadosti nemali zverejniť, uvedie v žiadosti túto skutočnosť a odôvodní, prečo by sa zverejnením týchto informácií porušila ochrana obchodných záujmov žiadateľa vrátane duševného vlastníctva.

2. Vychádza sa z toho, že výnimka z práva verejnosti na prístup k dokumentom ustanoveného v článku 4 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 ([1]) platí v súvislosti s týmito druhmi informácií:

a) podrobnosti programu znižovania uvedeného v článku 5, a najmä podrobnosti o rozvoji výrobného portfólia výrobcu;

b) očakávaný vplyv technológií na znižovanie emisií CO_2 na výrobné náklady, nákupné ceny vozidiel a ziskovosť spoločnosti.

Článok 9

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

([1]) Ú. v. ES L 145, 31.5.2001, s. 43.

▼B

PRÍLOHA I

Štandardný formát žiadosti o výnimku, ktorú podávajú výrobcovia spĺňajúci kritériá článku 11 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009

Elektronická verzia žiadosti sa zasiela na túto e-mailovú adresu:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Názov, adresa a kontaktná osoba výrobcu alebo skupiny prepojených výrobcov**

Názov výrobcu	Poštová adresa	Meno kontaktnej osoby	E-mail kontaktnej osoby	Telefónne číslo kontaktnej osoby

2. **Kritériá oprávnenosti**

2.1. Je žiadateľ súčasťou skupiny prepojených výrobcov?

☐ ÁNO (pripojí sa vyhlásenie podľa prílohy III)

☐ NIE

2.2. Je žiadateľ súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ale prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a dizajnérske centrum?

☐ ÁNO (pripojí sa vyhlásenie podľa prílohy III; pozri bod 2.3)

☐ NIE (pozri bod 2.4 a 2.5)

2.3. Počet registrácií v Únii, ak sa žiadosť týka neprepojeného výrobcu alebo prepojeného výrobcu, ktorý prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a vlastné dizajnérske centrum:

2.3.1. Oficiálne údaje z troch kalendárnych rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok			
Počet registrácií v EÚ			

2.3.2. Ak oficiálny údaj uvedený v bode 2.3.1 nie je za uvedené obdobie k dispozícii, odhad na základe overiteľných údajov

Rok			
Počet registrácií v EÚ			

2.3.3. Ak údaje uvedené v bodoch 2.3.1 a 2.3.2 nie sú k dispozícii v uvedenom období, údaje za posledný kalendárny rok, za ktorý sú takéto údaje k dispozícii

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

▼B

2.4. Ak sa žiadosť týka skupiny prepojených výrobcov, uveďte tieto údaje:

Názov výrobcu	Poštová adresa	Meno kontaktnej osoby	E-mail kontaktnej osoby	Telefónne číslo kontaktnej osoby

2.5. Počet registrácií v Únii skupiny prepojených výrobcov, ak sa žiadosť týka skupiny prepojených výrobcov a žiadateľ neprevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a vlastné dizajnérske centrum:

2.5.1. Oficiálne údaje z troch kalendárnych rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok			
Počet registrácií v EÚ			

2.5.2. Ak oficiálny údaj uvedený v bode 2.5.1 nie je k dispozícii za uvedené obdobie, odhad na základe overiteľných údajov

Rok			
Počet registrácií v EÚ			

2.5.3. Ak údaje uvedené v bodoch 2.5.1 a 2.5.2 nie sú k dispozícii v uvedenom období, údaj za posledný kalendárny rok, za ktorý je takýto údaj k dispozícii

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

3. **Požadovaná platnosť výnimky**

Počet kalendárnych rokov (najviac 5)	

4. **Návrh cieľovej hodnoty špecifických emisií ako priemeru vozového parku na obdobie uplatňovania výnimky alebo jednotlivé cieľové hodnoty špecifických emisií v prípade ročných znížení (CO_2 v g/km)**

Rok					
Priemerné cieľové hodnoty špecifických emisií (CO_2 v g/km)					

5. **Informácie špecifické pre spoločnosť**

5.1. Priemerné špecifické emisie CO_2 v roku 2007, ak sa tieto údaje nenachádzajú v prílohe IV (alebo ak nie sú k dispozícii, tak údaje za nasledujúci kalendárny rok najbližší k roku 2007)

▼B

5.2. Počet zamestnancov v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti

5.3. Veľkosť výrobného zariadenia v štvorcových metroch v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti

5.4. Objem predaja za 5 rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok					
Objem predaja					

5.5. Ročný obrat za 5 rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok					
Obrat					

5.6. Charakteristiky trhu

Informácie o plánovaných výrobkoch, ktoré v čase podávania žiadosti nie sú dostupné na trhu, by sa mali poskytovať v dôvernej časti tejto žiadosti.

a) charakteristiky vozidla;

b) názvy a rozpätia cien priamo si konkurujúcich vozidiel v roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti;

c) cenník vozidiel, na ktoré sa má vzťahovať výnimka, platný v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti alebo v roku najbližšom ku dňu podania žiadosti.

5.7. Stručný opis modelu prevádzky výrobného zariadenia.

DÔVERNÁ ČASŤ ŽIADOSTI

5.8. Čistý obrat za 5 rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok					
Čistý obrat					

5.9. Výdavky na výskum a vývoj za 5 rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok					
Výdavky na výskum a vývoj					

5.10. Čistý objem finančných prevodov materskej spoločnosti v prípade prepojených podnikov počas 5 rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti

Rok					
Čistý objem prevodov					

▼B

6. **Podrobnosti o osobných automobiloch, ktoré sa majú uviesť na trh únie a za ktoré bude žiadateľ zodpovedať**

6.1. Charakteristiky trhu

6.1.1. Charakteristiky vozidla

6.1.2. Názvy a cenové rozpätia priamo konkurujúcich vozidiel v roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti

6.1.3. Očakávaný cenník vozidiel, na ktoré sa má vzťahovať výnimka

7. **Technologické možnosti žiadateľa**

7.1. Zoznam technológií na znižovanie CO_2 zavedených vo vozovom parku žiadateľa v roku 2007

7.2. Ak zoznam uvedený v bode 7.1 nie je k dispozícii, zoznam za nasledujúci rok najbližší k roku 2007

7.3. V prípade žiadateľov, ktorí plánujú vstúpiť na trh Únie, by sa zoznam uvedený v bode 7.1 mal poskytnúť za prvý rok uplatňovania výnimky

8. **Program znižovania zavedený žiadateľom**

8.1. Harmonogram zavádzania technológií znižovania emisií CO_2 vo vozovom parku

8.2. Očakávaný priemer vozového parku počas obdobia uplatňovania výnimky

8.2.1. Registrácie v Únii za jednotlivé roky počas obdobia uplatňovania výnimky

8.2.2. Očakávaná priemerná hmotnosť vozidiel, ktoré sa majú uviesť na trh Únie

8.2.3. Očakávané priemerné špecifické emisie CO_2 vozidiel, ktoré sa majú uviesť na trh Únie

8.3. Technológie na znižovanie emisií CO_2, ktoré sa majú zaviesť vo vozovom parku žiadateľa v rámci programu znižovania

8.4. Dodatočné náklady na technológie verzie vozidla, ktoré sa majú zaviesť v rámci programu

8.5. V prípade ročných cieľových hodnôt ročné zlepšenie špecifických emisií CO_2 v tých verziách vozidiel, v ktorých sa zaviedli technológie na znižovanie emisií CO_2

▼B

PRÍLOHA II

Štandardný formát žiadosti o výnimku, ktorú podávajú výrobcovia spĺňajúci kritériá článku 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 443/2009

VEREJNOSTI PRÍSTUPNÁ ČASŤ ŽIADOSTI

1. **Názov, adresa a kontaktná osoba výrobcu alebo skupiny prepojených výrobcov**

Názov výrobcu	Poštová adresa	Meno kontaktnej osoby	E-mail kontaktnej osoby	Telefónne číslo kontaktnej osoby

2. **Kritériá oprávnenosti**

2.1. Je žiadateľ súčasťou skupiny prepojených výrobcov?

□ ÁNO (pripojí sa vyhlásenie podľa prílohy III; pozri bod 2.3)

□ NIE (pozri bod 2.2)

2.2. Počet registrácií v Únii, ak sa žiadosť týka neprepojeného výrobcu:

2.2.1. Oficiálne údaje z posledného kalendárneho roku predchádzajúceho dňu podania žiadosti

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

2.2.2. Ak oficiálny údaj uvedený v bode 2.2.1 nie je za uvedené obdobie k dispozícii, odhad na základe overiteľných údajov

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

2.2.3. Ak údaje uvedené v bodoch 2.2.1 a 2.5.2 nie sú k dispozícii v uvedenom období, údaj za posledný kalendárny rok, za ktorý je takýto údaj k dispozícii

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

2.3. Ak sa žiadosť týka skupiny prepojených výrobcov:

2.3.1. Názvy prepojených výrobcov

2.3.2. Počet registrácií v Únii skupiny prepojených výrobcov v kalendárnom roku predchádzajúcom dňu podania žiadosti

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

▼B

2.3.3. Ak údaj uvedený v bode 2.3.2 nie je k dispozícii, údaj alebo odhad na základe overiteľných údajov za posledný kalendárny rok, za ktorý je takýto údaj k dispozícii

Rok	
Počet registrácií v EÚ	

3. **Podrobnosti o osobných automobiloch, za ktoré žiadateľ zodpovedá**

Informácie o plánovaných výrobkoch, ktoré v čase podávania žiadosti nie sú dostupné na trhu, by sa mali poskytovať v dôvernej časti tejto žiadosti.

3.1. Priemerné špecifické emisie CO_2 v roku 2007, ak sa nenachádzajú v prílohe IV k tomuto nariadeniu

3.2. Ak údaje za rok 2007 nie sú k dispozícii, tieto údaje:

a) počet registrácií v Únii v kalendárnom roku najbližšom k roku 2007 alebo odhad tohto počtu na základe overiteľných údajov, ak v čase podávania žiadosti oficiálne údaje nie sú k dispozícii;

b) charakteristiky vozidla pre všetky druhy vozidiel;

c) zoznam automobilov zoskupených podľa tried vozidiel, ako sa ustanovuje v prílohe V.

4. **Cieľová hodnota špecifických emisií 25 % zníženia v porovnaní s počiatočnou hodnotou v roku 2007**

DÔVERNÁ ČASŤ ŽIADOSTI

5. **Podrobnosti o osobných automobiloch, ktoré má žiadateľ uviesť na trh Únie (týka sa výrobcov neuvedených v prílohe IV)**

5.1. Charakteristiky vozidla v prípade všetkých automobilov

5.2. Zoznam automobilov zoskupených podľa tried vozidiel, ako sa ustanovuje v prílohe V.

5.3. Očakávaný počet registrácií vozidiel v EÚ v prvom roku uplatňovania výnimky.

▼B

PRÍLOHA III

Štandardný formát vyhlásenia, v ktorom sa uvádza štruktúra vlastníctva

Článok 11 ods. 1 písm. a) nariadenia (ES) č. 443/2009

Týmto vyhlasujem, že som právne splnomocnený zastupovať spoločnosť [názov] (výrobca), ktorá žiada o výnimku podľa článku 11 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009 a ktorá nie je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ako sa vymedzuje v jeho článku 3 ods. 2. Podľa môjho najlepšieho vedomia je spoločnosť [názov] (výrobca) oprávnená žiadať o výnimku v zmysle článku 11 ods. 1 nariadenia (ES) č. 443/2009 a informácie uvedené v žiadosti sú pravdivé a presné. Informácie o štruktúre vlastníctva spoločnosti [názov] (výrobca) sú pripojené.

Podpis Dátum

Riaditeľ spoločnosti [výrobca]

Článok 11 ods. 1 písm. b) alebo článok 11 ods. 4 písm. a) nariadenia (ES) č. 443/2009

Týmto vyhlasujem, že som právne splnomocnený zastupovať spoločnosť [názov] (výrobca), ktorá žiada o výnimku podľa článku 11 [ods. 1] [ods. 4] (*) nariadenia (ES) č. 443/2009 a ktorá je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ako sa vymedzuje v jeho článku 3 ods. 2. Podľa môjho najlepšieho vedomia je spoločnosť [názov] (výrobca) oprávnená žiadať o výnimku podľa článku 11 [ods. 1] [ods. 4] (*) nariadenia (ES) č. 443/2009 a informácie uvedené v žiadosti sú pravdivé a presné. Informácie o štruktúre vlastníctva spoločnosti [názov] (výrobca) sú pripojené.

Podpis Dátum

Riaditeľ spoločnosti [výrobca]

Článok 11 ods. 1 písm. c) nariadenia (ES) č. 443/2009

Týmto vyhlasujem, že som právne splnomocnený zastupovať spoločnosť [názov] (výrobca), ktorá žiada o výnimku podľa článku 11 nariadenia (ES) č. 443/2009 a ktorá je súčasťou skupiny prepojených výrobcov, ako sa vymedzuje v jeho článku 3 ods. 2, ale prevádzkuje svoje vlastné výrobné zariadenia a vlastné dizajnérske centrum, ako sa vymedzuje v článku 2 nariadenia Komisie (ES) č. 000. Podľa môjho najlepšieho vedomia je spoločnosť [názov] (výrobca) oprávnená žiadať o výnimku podľa článku 11 [ods. 1] nariadenia (ES) č. 443/2009 a informácie uvedené v žiadosti sú pravdivé a presné. Informácie o štruktúre vlastníctva spoločnosti [názov] (výrobca) sú pripojené.

Podpis Dátum

Riaditeľ spoločnosti [výrobca]

(*) Uveďte uplatniteľný odsek.

▼B

PRÍLOHA IV

Zoznam priemerných špecifických emisií CO_2 v roku 2007 v Únii podľa výrobcu

Výrobca	Priemerné emisie [g/km]
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
AUTOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

PRÍLOHA V

Počiatočné emisie na základe najlepšej dostupnej technológie v roku 2007 a na základe 25 % cieľovej hodnoty zníženia špecifických emisií CO_2 pre každú triedu vozidla

Trieda vozidla	Hmotnostná ([1]) trieda	Trieda podľa pomeru výkonu k hmotnosti	Počiatočné emisie [g/km]	Cieľová hodnota CO_2 [g/km]
1	1	nízka	108	81
2	1	stredná	118	89
3	1	vysoká	153	115
4	2	nízka	119	89
5	2	stredná	138	104
6	2	vysoká	153	115
7	3	nízka	121	91
8	3	stredná	136	102
9	3	vysoká	150	113
10	4	nízka	131	98
11	4	stredná	144	108
12	4	vysoká	162	122
13	5	nízka	147	110
14	5	stredná	152	114
15	5	vysoká	179	134

([1]) Hmotnosť v prevádzkovom stave, ako sa vymedzuje v nariadení (ES) č. 443/2009.

— Hmotnostné triedy zodpovedajú tomuto rozsahu (zaokrúhlené na najbližšie celé číslo):

Hmotnostná trieda	Rozsah [kg]
1	0 – 1 225 kg
2	1 226 – 1 375 kg
3	1 376 – 1 475 kg
4	1 476 – 1 625 kg
5	1 626+ kg

— Triedy podľa pomeru výkonu k hmotnosti zodpovedajú týmto rozsahom (zaokrúhlené na najbližšie celé číslo):

Trieda podľa pomeru výkonu k hmotnosti	Rozsah [W/kg]
Nízka	0 – 65 W/kg
Stredná	66 – 85 W/kg
Vysoká	86+ W/kg