Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

REGULAMENTUL (UE) NR. 63/2011 AL COMISIEI

din 26 ianuarie 2011

de stabilire a dispozițiilor detaliate pentru aplicarea unei derogări de la obiectivele privind emisiile specifice de CO_2, în temeiul articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 23, 27.1.2011, p. 16)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Regulamentul delegat (UE) 2019/248 al Comisiei din 13 noiembrie 2018	L 42	5	13.2.2019

▼B

REGULAMENTUL (UE) NR. 63/2011 AL COMISIEI

din 26 ianuarie 2011

de stabilire a dispozițiilor detaliate pentru aplicarea unei derogări de la obiectivele privind emisiile specifice de CO_2, în temeiul articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament specifică informațiile care trebuie furnizate de producători pentru a demonstra că sunt satisfăcute condițiile de derogare în temeiul articolului 11 alineatul (1) sau (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Articolul 2

Definiții

Pe lângă definițiile stabilite la articolele 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, se aplică următoarele definiții:

(a) „solicitant” înseamnă un producător în sensul articolului 11 alineatul (1) sau (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

(b) „caracteristicile vehiculului” înseamnă caracteristicile definitorii ale vehiculului, inclusiv masa, emisiile specifice de CO_2, numărul de locuri, performanța motorului, raportul putere-masă și viteza maximă;

(c) „caracteristicile pieței” înseamnă informații cu privire la caracteristicile vehiculului, precum și denumirea și gama de prețuri a automobilelor care concurează direct cu vehiculele pentru care se solicită o derogare;

(d) „instalație de producție proprie” înseamnă o unitate de producție sau asamblare utilizată doar de solicitant în scopul producerii sau asamblării de noi autoturisme, exclusiv pentru producătorul respectiv, inclusiv, acolo unde este pertinent, a autoturismelor pentru export;

(e) „centru de proiectare propriu” înseamnă o unitate în care este proiectat și elaborat întregul vehicul și care se află sub controlul și în folosința exclusivă a solicitantului.

Articolul 3

Solicitarea unei derogări în temeiul articolului 11 alineatele (1) și (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

(1) O cerere de derogare în temeiul articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se depune de către solicitant în conformitate cu formatul specificat în anexa I la prezentul regulament și cuprinde informațiile stabilite la articolul 4 alineatul (1) și la articolul 5 din prezentul regulament.

▼B

(2) O cerere de derogare în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se depune de către solicitant în conformitate cu formatul specificat în anexa II la prezentul regulament și cuprinde informațiile stabilite la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 6 din prezentul regulament.

Articolul 4

Informații legate de criteriile de eligibilitate

(1) Solicitantul trebuie să furnizeze următoarele informații legate de criteriile de eligibilitate:

(a) informații privind structura acționariatului producătorului sau grupului de producători asociați, împreună cu declarația pertinentă din anexa III;

(b) pentru producătorul care solicită o derogare în temeiul articolului 11 alineatul (1) la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 sau pentru grupul de producători asociați, în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) litera (b) din regulamentul respectiv, sau pentru membrul unui grup de producători asociați, în conformitate articolul 11 alineatul (1) litera (c) din regulamentul respectiv, numărul de autoturisme înmatriculate oficial în Uniune în ultimii trei ani calendaristici care precedă data depunerii cererii sau, în cazul în care aceste date nu sunt disponibile, una dintre următoarele:

— o estimare pe baza datelor verificabile privind numărul de automobile înmatriculate în perioada menționată la litera (b) pentru care este responsabil solicitantul;

— dacă în perioada menționată la litera (b) nu s-a înmatriculat niciun automobil, numărul automobilelor înmatriculate în ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile datele respective.

(2) Un solicitant care cere o derogare în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 trebuie să furnizeze datele menționate la alineatul (1) litera (b) din prezentul articol doar pentru anul calendaristic anterior datei depunerii cererii.

Articolul 5

Obiectivul privind emisiile specifice și potențialul de reducere conform articolului 11 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

(1) Solicitantul trebuie să furnizeze media emisiilor specifice de CO_2 ale autoturismelor sale înmatriculate în 2007, cu excepția cazului în care media emisiilor specifice de CO_2 pentru anul respectiv este inclusă în anexa IV la prezentul regulament. Dacă aceste informații nu sunt disponibile, solicitantul trebuie să furnizeze media emisiilor specifice de CO_2 ale autoturismelor sale înmatriculate în următorul an calendaristic care este cel mai apropiat de 2007.

(2) Solicitantul trebuie să furnizeze următoarele informații cu privire la activitatea sa:

(a) pentru anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii, numărul angajaților și dimensiunea instalației de producție în metri pătrați;

▼B

(b) modelul operațional al instalației de producție, specificând ce activități de proiectare și de producție sunt efectuate de solicitant sau externalizate;

(c) în cazul unei întreprinderi asociate, dacă tehnologia este utilizată în comun de producători și ce activități sunt externalizate;

(d) pentru cei cinci ani calendaristici precedenți datei de depunere a cererii, volumul de vânzări, cifra de afaceri anuală, profitul net și cheltuielile cu activitățile de cercetare și dezvoltare și, în cazul unei întreprinderi asociate, transferurile nete către compania-mamă;

(e) caracteristicile pieței lor;

(f) lista de prețuri pentru toate versiunile de automobile care urmează să facă obiectul derogării în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii, precum și lista preconizată de prețuri pentru automobilele care urmează să fie lansate și care vor face obiectul derogării.

Atunci când cererea este depusă de un producător responsabil pentru mai mult de 100 de automobile pe an, informațiile menționate la litera (d) sunt însoțite de conturile certificate oficiale sau sunt certificate de un auditor independent.

(3) Solicitantul trebuie să furnizeze următoarele informații cu privire la potențialul său tehnologic:

(a) lista tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO_2 folosite la autoturismele sale care au fost introduse pe piață în 2007 sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, privind următorul an care este cel mai apropiat de 2007 sau, în cazul producătorilor care intenționează să intre pe piață, privind anul în care începe să se aplice derogarea;

(b) lista tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO_2 folosite la autoturismele sale în cadrul programului de reducere și costurile suplimentare ale acestor tehnologii pentru fiecare versiune de vehicul care este inclusă în cerere.

(4) În conformitate cu potențialul său de reducere, solicitantul propune un obiectiv privind emisiile specifice pentru perioada de derogare. De asemenea, solicitantul poate propune obiective anuale privind emisiile specifice.

Obiectivul privind emisiile specifice sau obiectivele anuale privind emisiile specifice se determină astfel încât emisiile specifice medii la expirarea perioadei de derogare să fie reduse față de emisiile specifice medii de CO_2 menționate la alineatul (1).

(5) Obiectivul privind emisiile specifice sau obiectivele anuale privind emisiile specifice, propus(e) de solicitant în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, sunt însoțite de un program de reducere referitor la emisiile specifice de CO_2 ale noului parc.

Programul de reducere trebuie să precizeze următoarele:

(a) calendarul pentru introducerea în parcul solicitantului a tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO_2;

(b) o estimare privind înmatriculările în Uniune, pe fiecare an în parte, pentru perioada de derogare, precum și masa medie și emisiile specifice medii de CO_2 preconizate;

▼B

(c) în cazul obiectivelor anuale privind emisiile specifice, ameliorarea anuală a emisiilor specifice de CO_2 ale versiunilor de vehicule la care se introduc tehnologii de reducere a emisiilor de CO_2.

(6) Respectarea de către solicitant a unui obiectiv privind emisiile specifice sau a unor obiective anuale privind emisiile specifice va fi evaluată în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, în fiecare an din cadrul perioadei de derogare.

Articolul 6

Obiectivul de reducere pentru o derogare în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

(1) Solicitantul trebuie să furnizeze media emisiilor specifice de CO_2 ale autoturismelor sale înmatriculate în 2007, cu excepția cazului în care media emisiilor specifice de CO_2 pentru anul respectiv este inclusă în anexa IV la prezentul regulament.

(2) Obiectivul de reducere determinat în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se aplică față de valoarea de referință a emisiilor specifice medii de CO_2 stabilită la alineatul (1).

(3) În cazul în care informațiile cu privire la emisiile specifice medii de CO_2 în 2007 ale unui producător nu există, solicitantul prezintă informații referitoare la caracteristicile vehiculelor pentru toate automobilele produse de el, precum și numărul de automobile produse de solicitant care se preconizează de acesta că vor fi înmatriculate în Uniune în primul an de derogare. Solicitantul trebuie să indice, pentru toate variantele de automobile, căreia dintre clasele de vehicule specificate în tabelul din anexa V îi aparține varianta respectivă.

(4) Obiectivul privind emisiile specifice se calculează anual pe baza reducerii de 25 % față de valorile de referință pentru fiecare clasă de vehicule din anexa V.

Articolul 7

Evaluarea de către Comisie

(1) În cazul în care Comisia nu a exprimat nicio obiecție în termen de nouă luni de la primirea oficială a unei cereri complete în temeiul articolului 11 alineatul (1) sau (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, se consideră că sunt satisfăcute condițiile pertinente pentru acordarea derogării. În cazul în care Comisia constată că cererea este incompletă, pot fi solicitate informații suplimentare. Dacă informațiile suplimentare nu sunt prezentate în termenul limită specificat în solicitare, Comisia poate respinge cererea.

În cazul respingerii cererii din cauza faptului că cererea nu era completă sau din cauză că Comisia consideră obiectivul propus privind emisiile specifice ca fiind incongruent cu potențialul de reducere al solicitantului, acesta din urmă poate depune o cerere completă sau revizuită de derogare.

(2) Cererile se trimit în versiuni imprimate și electronice, către Secretariatul General al Comisiei Europene, 1049 Bruxelles, Belgia, însoțite de mențiunea „Derogare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009”. Versiunea electronică se trimite la căsuța funcțională de e-mail precizată în anexa I.

▼B

(3) În cazul în care se constată că informațiile cuprinse în cerere sunt incorecte sau inexacte, decizia de acordare a derogării va fi revocată.

Articolul 8

Accesul publicului la informații

(1) Dacă un solicitant consideră că informațiile prezentate în cerere nu ar trebui dezvăluite în conformitate cu articolul 11 alineatul (9) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, trebuie să indice acest lucru în cerere și să prezinte motivele pentru care dezvăluirea lor ar submina protecția intereselor sale comerciale, inclusiv a proprietății intelectuale.

(2) Se consideră că exceptarea de la dreptul de acces public la documente stabilită la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) se aplică următoarelor tipuri de informații:

(a) detalii ale programului de reducere menționat la articolul 5, în special detalii referitoare la dezvoltarea portofoliului de produse al producătorului;

(b) impactul preconizat al tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO_2 asupra costurilor de producție, prețurilor de achiziție ale vehiculelor și profitabilității companiei.

Articolul 9

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

([1]) JO L 145, 31.5.2001, p. 43.

▼B

ANEXA I

Formatul standard al cererii de derogare care urmează să fie depusă de producătorii ce îndeplinesc criteriile de la articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Versiunea electronică a cererii trebuie trimisă la următoarea adresă de e-mail:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Denumirea, adresa și persoana de contact pentru producător sau pentru grupul de producători asociați**

Denumirea producătorului	Adresa poștală	Numele persoanei de contact	E-mailul persoanei de contact	Nr. de telefon al persoanei de contact

2. **Criterii de eligibilitate**

2.1. Solicitantul face parte dintr-un grup de producători asociați?

☐ DA (trebuie anexată declarația din anexa III)

☐ NU

2.2. Solicitantul face parte dintr-un grup de producători asociați, dar exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare?

☐ DA (trebuie anexată declarația din anexa III; a se vedea punctul 2.3)

☐ NU (a se vedea punctele 2.4 și 2.5)

2.3. Numărul de înmatriculări în Uniune dacă cererea se referă la un producător neasociat sau la un producător asociat care exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare:

2.3.1. Cifrele oficiale în cei trei ani calendaristici precedenți datei de depunere a cererii

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

2.3.2. În cazul în care cifrele oficiale menționate la punctul 2.3.1 nu sunt disponibile pentru perioada stabilită, o estimare pe baza unor date verificabile

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

2.3.3. În cazul în care cifrele menționate la punctele 2.3.1 și 2.3.2 nu sunt disponibile pentru perioada respectivă, cifrele pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

▼B

2.4. Dacă cererea se referă la un grup de producători asociați, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

Denumirea producătorului	Adresa poștală	Numele persoanei de contact	E-mailul persoanei de contact	Nr. de telefon al persoanei de contact

2.5. Numărul înmatriculărilor în Uniune aferente unui grup de producători asociați, dacă cererea se referă la un grup de producători asociați și solicitantul nu exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare:

2.5.1. Cifrele oficiale în cei trei ani calendaristici precedenți datei de depunere a cererii

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

2.5.2. În cazul în care cifrele oficiale menționate la punctul 2.5.1 nu sunt disponibile pentru perioada stabilită, o estimare pe baza unor date verificabile

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

2.5.3. În cazul în care cifrele menționate la punctele 2.5.1 și 2.5.2 nu sunt disponibile pentru perioada respectivă, cifrele pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

3. **Durata de derogare solicitată**

Numărul anilor calendaristici (maximum 5)	

4. **Propunere de obiectiv privind emisiile specifice, calculat ca media parcului pentru perioada de derogare, sau obiective separate privind emisiile specifice în cazul reducerilor anuale (în g CO_2/km)**

Anul					
Obiectiv privind emisiile specifice medii (g CO_2/km)					

5. **Informații specifice privind compania**

5.1. Emisiile specifice medii de CO_2 în 2007, dacă nu sunt incluse în anexa IV (sau dacă nu sunt disponibile pentru următorul an cel mai apropiat de 2007)

▼B

5.2. Numărul de angajați în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii

5.3. Dimensiunea instalației de producție, în metri pătrați, în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii

5.4. Volumul de vânzări în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Volumul de vânzări					

5.5. Cifra de afaceri anuală în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Cifra de afaceri					

5.6. Caracteristicile pieței

Informațiile privind produsele planificate, care nu sunt disponibile pe piață la momentul depunerii cererii, trebuie furnizate în secțiunea confidențială a prezentei cereri.

(a) caracteristicile vehiculului;

(b) denumirea și gama de prețuri a vehiculelor direct concurente în anul precedent datei depunerii cererii;

(c) lista de prețuri a vehiculelor care urmează să facă obiectul derogării în anul calendaristic precedent datei depunerii cererii sau în cel mai apropiat an de data depunerii cererii.

5.7. Scurtă descriere a modelului operațional al instalației de producție

SECȚIUNEA CONFIDENȚIALĂ A CERERII

5.8. Profitul net în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Profitul net					

5.9. Cheltuielile cu cercetarea și dezvoltarea în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Cheltuieli C&D					

5.10. Transferuri financiare nete către compania-mamă, în cazul întreprinderilor asociate, în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Transferuri nete					

▼B

6. **Detalii privind autoturismele care urmează să fie lansate pe piața din Uniune și pentru care solicitantul va fi responsabil**

6.1. Caracteristicile pieței

6.1.1. Caracteristicile vehiculului.

6.1.2. Denumirea și gama de prețuri a vehiculelor direct concurente în anul precedent datei depunerii cererii.

6.1.3. Lista de prețuri preconizată a vehiculelor care urmează să facă obiectul derogării.

7. **Potențialul tehnologic al solicitantului**

7.1. Lista tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO_2 folosite la parcul solicitantului în 2007.

7.2. Dacă lista menționată la punctul 7.1 nu este disponibilă, lista pentru următorul an cel mai apropiat de 2007.

7.3. În cazul solicitanților care intenționează să intre pe piața din Uniune, lista menționată la punctul 7.1 trebuie prezentată pentru primul al perioadei de derogare.

8. **Programul de reducere al solicitantului**

8.1. Calendarul pentru introducerea tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO_2 în cadrul parcului.

8.2. Media preconizată a parcului în cursul perioadei de derogare:

8.2.1. Înmatriculări în Uniune, per an, în cursul perioadei de derogare

8.2.2. Masa medie preconizată a vehiculelor care urmează să fie lansate pe piața din Uniune

8.2.3. Emisiile specifice medii de CO_2 preconizate ale vehiculelor care urmează să fie lansate pe piața din Uniune

8.3. Tehnologiile de reducere a emisiilor de CO_2 care urmează să fie folosite la parcul solicitantului în cadrul programului de reducere.

8.4. Costurile suplimentare per versiune de vehicul pentru tehnologiile care urmează să fie folosite în cadrul programului.

8.5. În cazul obiectivelor anuale, ameliorarea anuală a emisiilor specifice de CO_2 ale versiunilor de vehicule la care se introduc tehnologii de reducere a emisiilor de CO_2.

▼B

ANEXA II

Formatul standard al cererii de derogare care urmează să fie depusă de producătorii ce îndeplinesc criteriile de la articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

SECȚIUNEA PUBLICĂ A CERERII

1. **Denumirea, adresa și persoana de contact pentru producător sau pentru grupul de producători asociați**

Denumirea producătorului	Adresa poștală	Numele persoanei de contact	E-mailul persoanei de contact	Nr. de telefon al persoanei de contact

2. **Criterii de eligibilitate**

2.1. Solicitantul face parte dintr-un grup de producători asociați?

☐ DA (trebuie anexată declarația din anexa III; a se vedea punctul 2.3)

☐ NU (a se vedea punctul 2.2)

2.2. Numărul de înmatriculări în Uniune, dacă cererea se referă la un producător neasociat:

2.2.1. Cifrele oficiale în ultimul an calendaristic precedent datei de depunere a cererii

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.2.2. În cazul în care cifrele oficiale menționate la punctul 2.2.1 nu sunt disponibile pentru perioada stabilită, o estimare pe baza unor date verificabile

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.2.3. În cazul în care cifrele menționate la punctele 2.2.1 și 2.2.2 nu sunt disponibile pentru perioada respectivă, cifrele pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.3. Dacă cererea se referă la un grup de producători asociați:

2.3.1. Denumirile producătorilor asociați

2.3.2. Numărul de înmatriculări în Uniune în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii pentru un grup de producători asociați:

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

▼B

2.3.3. În cazul în care cifra menționată la punctul 2.3.2 nu este disponibilă, cifra sau o estimare bazată pe date verificabile pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

3. **Detalii privind autoturismele pentru care este responsabil solicitantul**

Informațiile privind produsele planificate, care nu sunt disponibile pe piață la momentul depunerii cererii, trebuie furnizate în secțiunea confidențială a prezentei cereri.

3.1. emisiile specifice medii de CO_2 în 2007, dacă nu sunt incluse în anexa IV la prezentul regulament

3.2. dacă nu sunt disponibile date pentru 2007, următoarele:

(a) înmatriculările în Uniune sau o estimare pe baza unor date verificabile, dacă cifrele oficiale nu sunt disponibile la momentul depunerii cererii, pentru anul calendaristic cel mai apropiat de 2007;

(b) caracteristicile vehiculului, pentru toate tipurile de automobile;

(c) lista automobilelor, grupate de clase de vehicule, astfel cum sunt stabilite în anexa V.

4. **Obiectivul de reducere a emisiilor specifice cu 25 % față de valoarea de referință din 2007**

SECȚIUNEA CONFIDENȚIALĂ A CERERII

5. **Detalii privind autoturismele care urmează să fie lansate pe piața din Uniune de către solicitant (referitor la producătorii care nu sunt incluși în anexa IV)**

5.1. Caracteristicile vehiculului, pentru toate automobilele.

5.2. Lista automobilelor, grupate de clase de vehicule, astfel cum sunt stabilite în anexa V.

5.3. Înmatriculările de vehicule în UE preconizate pentru primul an de derogare.

▼B

ANEXA III

Formatul standard al declarației privind structura acționariatului

Articolul 11 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Prin prezenta declar că sunt împuternicit legal să reprezint [denumirea] (producătorul), care solicită o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și care nu face parte dintr-un grup de producători asociați în sensul definiției de la articolul 3 alineatul (2) din același regulament. După cunoștințele mele, [denumirea] (producătorul) este eligibilă să solicite o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar informațiile conținute în cerere sunt adevărate și corecte. Informațiile cu privire la structura acționariatului [denumirea] (producătorul) se găsesc în anexă.

Semnătura Data

Director al [producător]

Articolul 11 alineatul (1) litera (b) sau articolul 11 alineatul (4) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Prin prezenta declar că sunt împuternicit legal să reprezint [denumirea] (producătorul), care solicită o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul [(1)] [(4)] (*) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și care face parte dintr-un grup de producători asociați în sensul definiției de la articolul 3 alineatul (2) din același regulament. După cunoștințele mele, [denumirea] (producătorul) este eligibilă să solicite o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul [(1)] [(4)] (*) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar informațiile conținute în cerere sunt adevărate și corecte. Informațiile cu privire la structura acționariatului [denumirea] (producătorul) se găsesc în anexă.

Semnătura Data

Director al [producător]

Articolul 11 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Prin prezenta declar că sunt împuternicit legal să reprezint [denumirea] (producătorul), care solicită o derogare conform prevederilor articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și care face parte dintr-un grup de producători asociați în sensul definiției de la articolul 3 alineatul (2) din același regulament, dar exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare, conform definițiilor de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 000 al Comisiei. După cunoștințele mele, [denumirea] (producătorul) este eligibilă să solicite o derogare conform prevederilor articolului 11 [alineatul (1)] din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar informațiile conținute în cerere sunt adevărate și corecte. Informațiile cu privire la structura acționariatului [denumirea] (producătorul) se găsesc în anexă.

Semnătura Data

Director al [producător]

(*) Marcați alineatul aplicabil.

▼B

ANEXA IV

Lista emisiilor specifice medii de CO_2 în Uniune, pentru anul 2007, pe producători

Producător	Emisii medii [g/km]
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
AUTOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

ANEXA V

Emisiile de referință, bazate pe cele mai bune tehnologii disponibile în 2007, și obiectivul de reducere cu 25 % a emisiilor specifice de CO_2 pentru fiecare clasă de vehicule

Clasa vehiculului	Clasa masei (1)	Clasa raportului putere-masă	Emisii de referință [g/km]	Obiectiv CO_2 [g/km]
1	1	scăzut	108	81
2	1	mediu	118	89
3	1	ridicat	153	115
4	2	scăzut	119	89
5	2	mediu	138	104
6	2	ridicat	153	115
7	3	scăzut	121	91
8	3	mediu	136	102
9	3	ridicat	150	113
10	4	scăzut	131	98
11	4	mediu	144	108
12	4	ridicat	162	122
13	5	scăzut	147	110
14	5	mediu	152	114
15	5	ridicat	179	134

(1) Masa în ordine de mers, conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

— Clasele masei corespund celor de mai jos (rotunjite la cel mai apropiat număr întreg):

Clasa masei	Interval [kg]
1	0-1 225 kg
2	1 226-1 375 kg
3	1 376-1 475 kg
4	1 476-1 625 kg
5	1 626+ kg

— Clasele raportului putere-masă corespund celor de mai jos (rotunjite la cel mai apropiat număr întreg):

Clasa raportului putere-masă	Interval [W/kg]
Scăzut	0-65 W/kg
Mediu	66-85 W/kg
Ridicat	86+