Dokument ten służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie ma mocy prawnej. Unijne instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego treść. Autentyczne wersje odpowiednich aktów prawnych, włącznie z ich preambułami, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i są dostępne na stronie EUR-Lex. Bezpośredni dostęp do tekstów urzędowych można uzyskać za pośrednictwem linków zawartych w dokumencie

►B

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 63/2011

z dnia 26 stycznia 2011 r.

ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące występowania o odstępstwo od docelowych indywidualnych poziomów emisji CO_2 na mocy art. 11 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Dz.U. L 23 z 27.1.2011, s. 16)

zmienione przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►M1	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/248 z dnia 13 listopada 2018 r.	L 42	5	13.2.2019

▼B

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 63/2011

z dnia 26 stycznia 2011 r.

ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące występowania o odstępstwo od docelowych indywidualnych poziomów emisji CO_2 na mocy art. 11 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie określa informacje, jakie powinni przekazać producenci w celu wykazania, że spełniane są warunki przyznania odstępstwa na mocy art. 11 ust. 1 lub art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009.

Artykuł 2

Definicje

Poza definicjami określonymi w art. 2 i 3 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, stosuje się następujące definicje:

a) „wnioskodawca” oznacza producenta w rozumieniu art. 11 ust. 1 lub art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009;

b) „cechy charakterystyczne pojazdu” oznaczają właściwości pojazdu, w tym masę, indywidualne emisje CO_2, liczbę siedzeń, wydajność silnika, stosunek mocy do masy i maksymalną prędkość;

c) „cechy charakterystyczne rynku” oznaczają informacje dotyczące cech charakterystycznych pojazdu oraz nazw i rozpiętości cen samochodów bezpośrednio konkurujących z pojazdami, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo;

d) „własny zakład produkcyjny” oznacza zakład produkcyjny lub montażowy wykorzystywany wyłącznie przez wnioskodawcę do celów produkcji lub montażu nowych samochodów osobowych wyłącznie dla tego producenta, w tym, w stosownych przypadkach, samochodów osobowych przeznaczonych na eksport;

e) „własny ośrodek projektowy” oznacza zakład, w którym projektuje się i opracowuje cały pojazd i który znajduje się pod kontrolą wnioskodawcy i jest użytkowany wyłącznie przez niego.

Artykuł 3

Wniosek o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 1 i 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009

1. Wniosek o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 jest składany przez wnioskodawcę zgodnie ze wzorem określonym w załączniku I do niniejszego rozporządzenia i zawiera informacje określone w art. 4 ust. 1 i art. 5 niniejszego rozporządzenia.

▼B

2. Wniosek o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 jest składany przez wnioskodawcę zgodnie ze wzorem określonym w załączniku II do niniejszego rozporządzenia i zawiera informacje określone w art. 4 ust. 2 i art. 6 niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

Informacje dotyczące kryteriów kwalifikowalności

1. Wnioskodawca przedstawia następujące informacje dotyczące kryteriów kwalifikowalności:

a) informacje dotyczące struktury własności producenta lub grupy producentów powiązanych, wraz z odpowiednim oświadczeniem określonym w załączniku III;

b) w przypadku producenta występującego z wnioskiem o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 lub grupy producentów powiązanych zgodnie z art. 11 ust. 1 lit. b) tego rozporządzenia lub członka grupy producentów powiązanych zgodnie z art. 11 ust. 1 lit. c) tego rozporządzenia – liczbę samochodów osobowych zarejestrowanych oficjalnie w Unii w okresie trzech lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku, lub – jeśli dane takie nie są dostępne – jedną z następujących informacji:

— szacunkową liczbę – w oparciu o weryfikowalne dane – samochodów zarejestrowanych w okresie, o którym mowa w lit. b), za które odpowiedzialność ponosi wnioskodawca,

— jeśli w okresie, o którym mowa w lit. b), nie zarejestrowano żadnych samochodów – liczbę samochodów zarejestrowanych w ostatnim roku kalendarzowym, dla którego takie dane są dostępne.

2. Wnioskodawca występujący z wnioskiem o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 przedstawia dane, o których mowa w ust. 1 lit. b) niniejszego artykułu, tylko w odniesieniu do roku kalendarzowego poprzedzającego datę złożenia wniosku.

Artykuł 5

Docelowy indywidualny poziom emisji i możliwości zmniejszenia emisji na mocy art. 11 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 443/2009

1. Wnioskodawca przedstawia średni indywidualny poziom emisji CO_2 swoich samochodów osobowych zarejestrowanych w 2007 r., chyba że średni indywidualny poziom emisji CO_2 dla tego roku jest wymieniony w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia. Jeśli informacja ta nie jest dostępna, wnioskodawca przedstawia średni indywidualny poziom emisji CO_2 swoich samochodów osobowych zarejestrowanych w najbliższym roku kalendarzowym następującym po 2007 r.

2. Wnioskodawca przedstawia następujące informacje dotyczące swojej działalności:

a) w odniesieniu do roku kalendarzowego poprzedzającego datę złożenia wniosku – liczbę pracowników i wielkość zakładu produkcyjnego w metrach kwadratowych;

▼B

b) model operacyjny zakładu produkcyjnego, wyszczególniając, które działania w zakresie projektowania i produkcji są wykonywane przez wnioskodawcę lub zlecane na zewnątrz;

c) w przypadku powiązanych przedsiębiorstw – czy producenci dzielą się technologią oraz które z działań są zlecane na zewnątrz;

d) w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku – wielkość sprzedaży, roczny obrót, zysk netto i wydatki na badania i rozwój, zaś w przypadku powiązanych przedsiębiorstw – transfery netto do spółki dominującej;

e) cechy charakterystyczne ich rynku;

f) tabelę cen wszystkich wersji samochodów, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo, w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku, oraz tabelę przewidywanych cen samochodów, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo i które planuje się wprowadzić na rynek.

Jeśli wniosek składa producent odpowiedzialny za więcej niż 100 samochodów rocznie, do informacji, o których mowa w lit. d), należy dołączyć urzędowo poświadczone księgi rachunkowe lub poświadczyć je przez niezależnego audytora.

3. Wnioskodawca przedstawia następujące informacje dotyczące swoich technologicznych możliwości:

a) wykaz technologii ograniczania emisji CO_2 stosowanych w jego samochodach osobowych wprowadzonych na rynek w 2007 r. lub – jeśli dane te nie są dostępne – w następnym kolejnym roku po 2007 r., lub – w przypadku producentów zamierzających wejść na rynek – w roku, w którym odstępstwo zaczyna obowiązywać;

b) wykaz technologii ograniczania emisji CO_2 stosowanych w jego samochodach osobowych w ramach programu ograniczania emisji oraz dodatkowe koszty tych technologii dla każdej wersji pojazdu objętej wnioskiem.

4. Wnioskodawca proponuje docelowy indywidualny poziom emisji na okres odstępstwa, zgodnie ze swoimi możliwościami zmniejszenia emisji. Wnioskodawca może również zaproponować roczne docelowe indywidualne poziomy emisji.

Docelowy indywidualny poziom emisji lub roczne docelowe indywidualne poziomy emisji są określane tak, by średni indywidualny poziom emisji na końcu okresu odstępstwa był mniejszy w porównaniu ze średnim indywidualnym poziomem emisji CO_2, o którym mowa w ust. 1.

5. Docelowy indywidualny poziom emisji lub roczne docelowe indywidualne poziomy emisji zaproponowane przez wnioskodawcę zgodnie z art. 11 ust. 2 lit. d) rozporządzenia (WE) nr 443/2009 zostają uzupełnione programem ograniczania indywidualnego poziomu emisji CO_2 w nowej flocie pojazdów.

W programie ograniczania emisji określa się, co następuje:

a) harmonogram wprowadzania technologii ograniczania emisji CO_2 we flocie wnioskodawcy;

b) szacunkową liczbę rocznych rejestracji w Unii w okresie odstępstwa oraz przewidywany średni indywidualny poziom emisji CO_2 i średnią masę;

▼B

c) w przypadku rocznych docelowych indywidualnych poziomów emisji – roczną poprawę w zakresie indywidualnych emisji CO_2 w odniesieniu do wersji pojazdów, w przypadku których wprowadzono technologie ograniczania emisji CO_2.

6. Osiągnięcie przez wnioskodawcę docelowego indywidualnego poziomu emisji lub rocznych docelowych indywidualnych poziomów emisji jest oceniane każdego roku w okresie odstępstwa zgodnie z art. 9 rozporządzenia (WE) nr 443/2009.

Artykuł 6

Docelowy poziom zmniejszenia emisji w celu odstępstwa na mocy art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009

1. Wnioskodawca przedstawia średni indywidualny poziom emisji CO_2 swoich samochodów osobowych zarejestrowanych w 2007 r., chyba że średni indywidualny poziom emisji CO_2 dla tego roku jest wymieniony w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia.

2. Docelowy poziom zmniejszenia emisji określony zgodnie z art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 ma zastosowanie w powiązaniu z referencyjnym średnim indywidualnym poziomem emisji CO_2 określonym w ust. 1.

3. Jeśli nie istnieją informacje na temat średniego indywidualnego poziomu emisji CO_2 producenta w 2007 r., wnioskodawca przedstawia informacje dotyczące cech charakterystycznych pojazdu dla wszystkich typów samochodów przez niego produkowanych oraz liczby samochodów wyprodukowanych przez wnioskodawcę, w odniesieniu do których wnioskodawca przewiduje, że zostaną zarejestrowane w Unii w pierwszym roku odstępstwa. Wnioskodawca wskazuje dla wszystkich typów samochodów, do której z klas określonych w tabeli w załączniku V typy te należą.

4. Docelowy indywidualny poziom emisji jest obliczany rocznie na podstawie 25-procentowego zmniejszenia poziomu emisji w stosunku do poziomu referencyjnego dla każdej klasy pojazdów określonej w załączniku V.

Artykuł 7

Ocena przez Komisję

1. Jeśli Komisja nie wniosła żadnych zastrzeżeń w ciągu dziewięciu miesięcy po oficjalnym otrzymaniu kompletnego wniosku na mocy art. 11 ust. 1 lub art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, uznaje się, że odpowiednie warunki odstępstwa zostały spełnione. Jeśli Komisja stwierdzi, że wniosek jest niekompletny, może zażądać dodatkowych informacji. Jeśli dodatkowe informacje nie zostaną przedłożone w terminie określonym w żądaniu, Komisja może odrzucić wniosek.

W przypadku odrzucenia wniosku ze względu na jego niekompletność lub jeśli Komisja stwierdziła, że proponowany docelowy indywidualny poziom emisji nie odpowiada możliwościom zmniejszenia emisji wnioskodawcy, wnioskodawca może przedłożyć uzupełniony lub zmieniony wniosek o odstępstwo.

2. Wnioski opatrzone dopiskiem „Odstępstwo na mocy rozporządzenia (WE) nr 443/2009” należy przesyłać w wersji papierowej i elektronicznej na adres Sekretariatu Generalnego Komisji Europejskiej, 1049 Bruksela, Belgia. Wersję elektroniczną wniosku należy również przesłać na przeznaczony do tego celu adres poczty elektronicznej określony w załączniku I.

▼B

3. Jeśli stwierdzono, że informacje zawarte we wniosku są błędne lub niedokładne, uchyla się decyzję o przyznaniu odstępstwa.

Artykuł 8

Publiczny dostęp do informacji

1. Wnioskodawca, który uważa, że informacje przedstawione we wniosku nie powinny być ujawniane zgodnie z art. 11 ust. 9 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, wskazuje to we wniosku i uzasadnia, dlaczego ujawnianie informacji zagrażałoby ochronie interesów handlowych wnioskodawcy, w tym własności intelektualnej.

2. Uznaje się, że wyjątek od prawa publicznego dostępu do dokumentów określonego w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1049/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady ([1]) ma zastosowanie do następujących rodzajów informacji:

a) szczegółowych informacji dotyczących programu ograniczania emisji, o którym mowa w art. 5, w szczególności szczegółowych informacji dotyczących rozwoju oferty produktów producenta;

b) przewidywanego wpływu technologii ograniczania emisji CO_2 na koszty produkcji, ceny zakupu pojazdów i dochodowość przedsiębiorstwa.

Artykuł 9

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

([1]) Dz.U. L 145 z 31.5.2001, s. 43.

▼B

ZAŁĄCZNIK I

Wzór wniosku o odstępstwo składanego przez producentów spełniających kryteria zgodnie z art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 443/2009

Elektroniczną wersję wniosku należy przesłać na następujący adres poczty elektronicznej:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Nazwa i adres producenta lub grupy producentów powiązanych oraz dane dotyczące osoby udzielającej informacji**

Nazwa producenta	Adres pocztowy	Imię i nazwisko osoby udzielającej informacji	E-mail osoby udzielającej informacji	Numer telefonu osoby udzielającej informacji

2. **Kryteria kwalifikowalności**

2.1. Czy wnioskodawca jest częścią grupy producentów powiązanych?

☐ TAK (należy załączyć oświadczenie określone w załączniku III)

☐ NIE

2.2. Czy wnioskodawca jest częścią grupy producentów powiązanych, ale posiada własny zakład produkcyjny i ośrodek projektowy?

☐ TAK (należy załączyć oświadczenie określone w załączniku III; zob. pkt 2.3)

☐ NIE (zob. pkt 2.4 i 2.5)

2.3. Liczba rejestracji w Unii, jeśli wniosek dotyczy producenta niepowiązanego lub producenta powiązanego posiadającego własny zakład produkcyjny i ośrodek projektowy:

2.3.1. Oficjalne dane liczbowe w trzech latach kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok			
Liczba rejestracji w UE			

2.3.2. Jeśli oficjalne dane liczbowe, o których mowa w pkt 2.3.1, nie są dostępne dla okresu określonego w tym punkcie – dane szacunkowe w oparciu o weryfikowalne dane

Rok			
Liczba rejestracji w UE			

2.3.3. Jeśli oficjalne dane liczbowe w pkt 2.3.1 i 2.3.2 nie są dostępne dla tego okresu – dane liczbowe dla ostatniego roku kalendarzowego, dla którego dane takie są dostępne

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

▼B

2.4. Jeśli wniosek dotyczy grupy producentów powiązanych, proszę podać następujące informacje

Nazwa producenta	Adres pocztowy	Imię i nazwisko osoby udzielającej informacji	E-mail osoby udzielającej informacji	Numer telefonu osoby udzielającej informacji

2.5. Liczba rejestracji w Unii w odniesieniu do grupy producentów powiązanych, jeśli wniosek dotyczy grupy producentów powiązanych, a wnioskodawca nie posiada własnego zakładu produkcyjnego ani ośrodka projektowego:

2.5.1. Oficjalne dane liczbowe w trzech latach kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok			
Liczba rejestracji w UE			

2.5.2. Jeśli oficjalne dane liczbowe, o których mowa w pkt 2.5.1, nie są dostępne dla okresu określonego w tym punkcie – dane szacunkowe w oparciu o weryfikowalne dane

Rok			
Liczba rejestracji w UE			

2.5.3. Jeśli oficjalne dane liczbowe w pkt 2.5.1 i 2.5.2 nie są dostępne dla tego okresu – dane liczbowe dla ostatniego roku kalendarzowego, dla którego dane takie są dostępne

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

3. **Czas trwania odstępstwa, o który wystąpiono**

Liczba lat kalendarzowych (maksymalnie 5)	

4. **Propozycja dotycząca docelowego indywidualnego poziomu emisji obliczonego jako średnia dla floty na okres odstępstwa lub oddzielnych docelowych indywidualnych poziomów emisji w przypadku rocznych ograniczeń (w g CO_2/km)**

Rok					
Średni docelowy indywidualny poziom emisji (g CO_2/km)					

5. **Informacje szczegółowe dotyczące przedsiębiorstwa**

5.1. Średni indywidualny poziom emisji CO_2 w 2007 r., jeśli nie jest wymieniony w załączniku IV (lub jeśli nie jest dostępny – w najbliższym roku kalendarzowym następującym po 2007 r.)

▼B

5.2. Liczba pracowników w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku

5.3. Wielkość zakładu produkcyjnego w metrach kwadratowych w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku

5.4. Wielkość sprzedaży w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Wielkość sprzedaży					

5.5. Roczny obrót w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Obrót					

5.6. Cechy charakterystyczne rynku

Informacje dotyczące planowanych produktów, niedostępnych na rynku w chwili składania wniosku, należy podać w części poufnej niniejszego wniosku.

a) Cechy charakterystyczne pojazdu

b) Nazwy i rozpiętości cen bezpośrednio konkurujących pojazdów w roku poprzedzającym datę złożenia wniosku

c) Tabela cen pojazdów, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo, w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku lub w roku jak najbliższym w stosunku do daty złożenia wniosku

5.7. Krótki opis modelu operacyjnego zakładu produkcyjnego

CZĘŚĆ POUFNA WNIOSKU

5.8. Zysk netto w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Zysk netto					

5.9. Wydatki na badania i rozwój w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Wydatki na badania i rozwój					

5.10. Transfery finansowe netto do spółki dominującej w przypadku powiązanych przedsiębiorstw w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Transfery netto					

▼B

6. **Szczegółowe informacje dotyczące samochodów osobowych, które zostaną wprowadzone na rynek unii i za które odpowiedzialność będzie ponosił wnioskodawca**

6.1. Cechy charakterystyczne rynku

6.1.1. Cechy charakterystyczne pojazdu

6.1.2. Nazwy i rozpiętości cen bezpośrednio konkurujących pojazdów w roku poprzedzającym datę złożenia wniosku

6.1.3. Tabela przewidywanych cen pojazdów, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo

7. **Technologiczne możliwości wnioskodawcy**

7.1. Wykaz technologii ograniczania emisji CO_2 stosowanych we flocie wnioskodawcy w 2007 r.

7.2. Jeśli wykaz, o którym mowa w pkt 7.1, nie jest dostępny – wykaz dotyczący następnego kolejnego roku po 2007 r.

7.3. W przypadku wnioskodawców zamierzających wejść na rynek Unii wykaz, o którym mowa w pkt 7.1, należy przedstawić w odniesieniu do pierwszego roku odstępstwa

8. **Program ograniczania emisji wnioskodawcy**

8.1. Harmonogram wprowadzania technologii ograniczania emisji CO_2 we flocie

8.2. Przewidywana średnia dla floty w okresie odstępstwa

8.2.1. Roczne rejestracje w Unii w okresie odstępstwa

8.2.2. Przewidywana średnia masa pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek Unii

8.2.3. Przewidywany średni indywidualny poziom emisji CO_2 pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek Unii

8.3. Technologie ograniczania emisji CO_2 stosowane we flocie wnioskodawcy w ramach programu ograniczania emisji

8.4. Dodatkowe koszty technologii, które zostaną zastosowane w ramach programu, dla każdej wersji pojazdu

8.5. W przypadku rocznych docelowych poziomów emisji – roczna poprawa w zakresie indywidualnego poziomu emisji CO_2 w odniesieniu do wersji pojazdów, w przypadku których wprowadzono technologie ograniczania emisji CO_2

▼B

ZAŁĄCZNIK II

Wzór wniosku o odstępstwo składanego przez producentów spełniających kryteria zgodnie z art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 443/2009

CZĘŚĆ WNIOSKU DOSTĘPNA PUBLICZNIE

1. **Nazwa i adres producenta lub grupy producentów powiązanych oraz dane dotyczące osoby udzielającej informacji**

Nazwa producenta	Adres pocztowy	Imię i nazwisko osoby udzielającej informacji	E-mail osoby udzielającej informacji	Numer telefonu osoby udzielającej informacji

2. **Kryteria kwalifikowalności**

2.1. Czy wnioskodawca należy do grupy producentów powiązanych?

☐ TAK (należy załączyć oświadczenie określone w załączniku III; zob. pkt 2.3)

☐ NIE (zob. pkt 2.2)

2.2. Liczba rejestracji w Unii, jeśli wniosek dotyczy producenta niepowiązanego:

2.2.1. Oficjalne dane liczbowe w ostatnich trzech latach kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

2.2.2. Jeśli oficjalne dane liczbowe, o których mowa w pkt 2.2.1, nie są dostępne dla okresu określonego w tym punkcie – dane szacunkowe w oparciu o weryfikowalne dane

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

2.2.3. Jeśli oficjalne dane liczbowe w pkt 2.2.1 i 2.2.2 nie są dostępne dla tego okresu – dane liczbowe dla ostatniego roku kalendarzowego, dla którego dane takie są dostępne

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

2.3. Jeśli wniosek dotyczy grupy producentów powiązanych:

2.3.1. Nazwy producentów powiązanych

2.3.2. Liczba rejestracji w Unii w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku przez grupę producentów powiązanych

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

▼B

2.3.3. Jeśli dane liczbowe, o których mowa w pkt 2.3.2, nie są dostępne – dane liczbowe lub szacunek w oparciu o weryfikowalne dane dla ostatniego roku kalendarzowego, dla którego dane takie są dostępne

Rok	
Liczba rejestracji w UE	

3. **Szczegółowe informacje dotyczące samochodów osobowych, za które odpowiedzialność ponosi wnioskodawca**

Informacje dotyczące planowanych produktów, niedostępnych na rynku w chwili składania wniosku, należy podać w części poufnej niniejszego wniosku.

3.1. Średni indywidualny poziom emisji CO_2 w 2007 r., jeśli nie jest wymieniony w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia

3.2. Jeśli dane dotyczące 2007 r. nie są dostępne, należy przedstawić następujące informacje:

a) rejestracje w Unii lub ich szacunkowa liczba w oparciu o weryfikowalne dane, jeśli oficjalne dane liczbowe nie są dostępne w chwili składania wniosku, w najbliższym roku kalendarzowym następującym po 2007 r.;

b) cechy charakterystyczne pojazdu dla wszystkich typów samochodów;

c) wykaz samochodów uszeregowanych pod względem klasy pojazdu, jak określono w załączniku V.

4. **25-procentowy docelowy poziom zmniejszenia indywidualnego poziomu emisji w stosunku do poziomu referencyjnego w 2007 r.**

CZĘŚĆ POUFNA WNIOSKU

5. **Szczegółowe informacje dotyczące samochodów osobowych, które zostaną wprowadzone na rynek unii przez wnioskodawcę (dotyczy producentów niewymienionych w załączniku IV)**

5.1. Cechy charakterystyczne pojazdu dla wszystkich samochodów

5.2. Wykaz samochodów uszeregowanych pod względem klasy pojazdu, jak określono w załączniku V

5.3. Przewidywane rejestracje w UE pojazdów w pierwszym roku odstępstwa

▼B

ZAŁĄCZNIK III

Wzór oświadczenia stwierdzającego strukturę własności

Artykuł 11 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (WE) nr 443/2009

Niniejszym oświadczam, że jestem prawnie upoważniony do reprezentowania [nazwa] (producent), który nie jest częścią grupy producentów powiązanych zgodnie z definicją w art. 3 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, składającego wniosek o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 ust. 1 tego rozporządzenia. Zgodnie z moją wiedzą [nazwa] (producent) kwalifikuje się do wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, zaś informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i dokładne. Do niniejszego wniosku załącza się informacje na temat struktury własności [nazwa] (producent).

Podpis Data

Dyrektor [producenta]

Artykuł 11 ust. 1 lit. b) lub art. 11 ust. 4 lit. a) rozporządzenia (WE) nr 443/2009

Niniejszym oświadczam, że jestem prawnie upoważniony do reprezentowania [nazwa] (producent), który jest częścią grupy producentów powiązanych zgodnie z definicją w art. 3 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, składającego wniosek o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 [ust. 1] [ust. 4] (*) tego rozporządzenia. Zgodnie z moją wiedzą [nazwa] (producent) kwalifikuje się do wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 [ust. 1] [ust. 4] (*) rozporządzenia (WE) nr 443/2009, zaś informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i dokładne. Do niniejszego wniosku załącza się informacje na temat struktury własności [nazwa] (producent).

Podpis Data

Dyrektor [producenta]

Artykuł 11 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 443/2009

Niniejszym oświadczam, że jestem prawnie upoważniony do reprezentowania [nazwa] (producent), który jest częścią grupy producentów powiązanych zgodnie z definicją w art. 3 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 443/2009, ale posiada własny zakład produkcyjny i ośrodek projektowy zgodnie z definicją w art. 2 rozporządzenia Komisji (WE) nr. 000, składającego wniosek o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 tego rozporządzenia. Zgodnie z moją wiedzą [nazwa] (producent) kwalifikuje się do wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 [ust. 1] rozporządzenia (WE) nr 443/2009, zaś informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i dokładne. Do niniejszego wniosku załącza się informacje na temat struktury własności [nazwa] (producent).

Podpis Data

Dyrektor [producenta]

(*) Niepotrzebne skreślić.

▼B

ZAŁĄCZNIK IV

Wykaz średnich indywidualnych poziomów emisji CO_2 w UE w 2007 r. w podziale na producentów

Producent	Średni poziom emisji [g/km]
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
AUTOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

ZAŁĄCZNIK V

Referencyjny poziom emisji w oparciu o najlepsze dostępne technologie w 2007 r. oraz przy założeniu 25-procentowego docelowego poziomu zmniejszenia indywidualnego poziomu emisji CO_2 dla każdej klasy pojazdu

Klasa pojazdu	Kategoria masy ([1])	Kategoria stosunku mocy do masy	Referencyjny poziom emisji [g/km]	Docelowy poziom emisji CO_2 [g/km]
1	1	niska	108	81
2	1	średnia	118	89
3	1	wysoka	153	115
4	2	niska	119	89
5	2	średnia	138	104
6	2	wysoka	153	115
7	3	niska	121	91
8	3	średnia	136	102
9	3	wysoka	150	113
10	4	niska	131	98
11	4	średnia	144	108
12	4	wysoka	162	122
13	5	niska	147	110
14	5	średnia	152	114
15	5	wysoka	179	134

([1]) Masa gotowego do jazdy samochodu zgodnie z definicją w rozporządzeniu (WE) nr 443/2009.

— Kategorie masy odpowiadają następującym wartościom (w zaokrągleniu do najbliższej liczby całkowitej):

Kategoria masy	Zakres [w kg]
1	0–1 225 kg
2	1 226–1 375 kg
3	1 376–1 475 kg
4	1 476–1 625 kg
5	1 626+ kg

— Kategorie stosunku mocy do masy odpowiadają następującym wartościom (w zaokrągleniu do najbliższej liczby całkowitej):

Kategoria stosunku mocy do masy	Zakres [w W/kg]
Niska	0–65 W/kg
Średnia	66–85 W/kg
Wysoka	86+