Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B** **VERORDENING (EU) Nr. 63/2011 VAN DE COMMISSIE**

van 26 januari 2011

tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO_2-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 23 van 27.1.2011, blz. 16)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/248 van de Commissie van 13 november 2018	L 42	5	13.2.2019

▼B

VERORDENING (EU) Nr. 63/2011 VAN DE COMMISSIE

van 26 januari 2011

tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO_2-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp

In deze verordening wordt gespecificeerd welke gegevens door fabrikanten moeten worden verstrekt om aan te tonen dat aan de voorwaarden voor een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 1, of artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is voldaan.

Artikel 2

Definities

Naast de definities in de artikelen 2 en 3 van Verordening (EG) nr. 443/2009, gelden de volgende definities:

a) „een aanvrager”: een fabrikant in de zin van artikel 11, lid 1, of artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009;

b) „voertuigkenmerken”: eigenschappen van het voertuig, waaronder de massa, de specifieke CO_2-emissies, het aantal stoelen, de motorprestaties, de verhouding tussen vermogen en massa en de topsnelheid;

c) „kenmerken van de markt”: informatie over de voertuigkenmerken en de namen en prijscategorieën van de auto’s die rechtstreeks concurreren met de voertuigen waarvoor een afwijking wordt aangevraagd;

d) „eigen productiefaciliteit”: een productie- of assemblagefabriek die uitsluitend door de aanvrager wordt gebruikt voor het exclusief voor die fabrikant produceren of assembleren van nieuwe personenauto’s, met inbegrip van voor de uitvoer bestemde personenauto’s;

e) „eigen designcentrum”: een faciliteit waar het volledige voertuig wordt ontworpen en ontwikkeld en die wordt gecontroleerd door de aanvrager en uitsluitend door hem wordt gebruikt.

Artikel 3

Aanvraag van een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 1 en artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009

1. Een aanvraag van een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 wordt door de aanvrager ingediend overeenkomstig het in bijlage I bij de onderhavige verordening opgenomen formulier en met vermelding van de in artikel 4, lid 1, en artikel 5 van de onderhavige verordening bedoelde gegevens.

▼B

2. Een aanvraag van een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 wordt door de aanvrager ingediend overeenkomstig het in bijlage II bij de onderhavige verordening opgenomen standaardformulier en met vermelding van de in artikel 4, lid 2, en artikel 6 van de onderhavige verordening bedoelde gegevens.

Artikel 4

Informatie over de ontvankelijkheidscriteria

1. De aanvrager verstrekt de volgende informatie met betrekking tot de ontvankelijkheidscriteria:

a) informatie over de eigendomsstructuur van de fabrikant of groep van onderling verbonden fabrikanten, vergezeld van de toepasselijke in bijlage III opgenomen verklaring;

b) voor de fabrikant die een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 aanvraagt, of voor de groep van onderling verbonden fabrikanten die een afwijking aanvraagt overeenkomstig artikel 11, lid 1, onder b), van die verordening, of voor de fabrikant die deel uitmaakt van een groep van onderling verbonden fabrikanten die een afwijking aanvraagt overeenkomstig artikel 11, lid 1, onder c), van die verordening: het aantal personenauto's die officieel in de EU zijn geregistreerd in de drie kalenderjaren vóór de datum van de aanvraag. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, verstrekt de aanvrager ofwel

— een op verifieerbare gegevens gebaseerde schatting van het aantal in de onder b), bedoelde periode geregistreerde auto's waarvoor de aanvrager verantwoordelijk is, ofwel

— als er in de onder b) bedoelde periode geen auto's zijn geregistreerd: het aantal in het laatste kalenderjaar geregistreerde auto's waarvoor zulke gegevens beschikbaar zijn.

2. Een aanvrager die een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 aanvraagt, verstrekt de in lid 1, onder b), van het onderhavige artikel bedoelde gegevens enkel voor het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag.

Artikel 5

Specifieke emissiedoelstelling en reductiepotentieel overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EG) nr. 443/2009

1. De aanvrager verstrekt de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van zijn in 2007 geregistreerde personenauto's, tenzij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies voor dat jaar zijn opgenomen in bijlage IV bij deze verordening. Indien deze informatie niet beschikbaar is, verstrekt de aanvrager de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van zijn in het eerstvolgende kalenderjaar na 2007 geregistreerde personenauto's.

2. De aanvrager verstrekt de volgende gegevens over zijn activiteit:

a) voor het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag: het aantal werknemers en de omvang van de productiefaciliteit in vierkante meter;

▼B

b) het exploitatiemodel van de productiefaciliteit, met vermelding van welke ontwerp- en productieactiviteiten door de aanvrager worden verricht en welke worden uitbesteed;

c) indien het om een verbonden onderneming gaat: de technologie die wordt uitgewisseld tussen de fabrikanten, en welke activiteiten worden uitbesteed;

d) voor de vijf kalenderjaren vóór de datum van de aanvraag: de verkoopvolumes, de jaaromzet, de nettowinst, de O&O-uitgaven, en in het geval van een verbonden onderneming, de netto-overdrachten naar de moedermaatschappij;

e) de kenmerken van de markt waarop hij actief is;

f) de lijst van in het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag genoteerde prijzen van alle autotypes waarvoor de afwijking is aangevraagd, en de lijst van verwachte prijzen van de auto's waarvan de uitbreng is gepland en waarvoor de afwijking wordt aangevraagd.

Indien een aanvraag wordt ingediend door een fabrikant die verantwoordelijk is voor meer dan 100 auto's per jaar, gaan de onder d), bedoelde gegevens vergezeld van de officieel gecertificeerde rekeningen, of worden zij door een onafhankelijke auditor gecertificeerd.

3. De aanvrager verstrekt de volgende gegevens over zijn technologische potentieel:

a) de lijst van de CO_2-beperkende technologieën die zijn gebruikt in zijn in 2007 op de markt gebrachte personenauto's. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn: de lijst van CO_2-beperkende technologieën die zijn gebruikt in personenauto's die op de markt zijn gebracht in het eerstvolgende jaar na 2007 waarvoor gegevens beschikbaar zijn. Voor fabrikanten die van plan zijn hun intrede te doen op de markt: de lijst van CO_2-beperkende technologieën die worden gebruikt in hun personenwagens in het jaar waarin de afwijkingen van toepassing worden;

b) de lijst van CO_2-beperkende technologieën die worden gebruikt in zijn onder het reductieprogramma vallende personenwagens en de extra kosten van deze technologieën voor elk voertuigtype waarop de aanvraag betrekking heeft.

4. De aanvrager stelt op basis van zijn reductiepotentieel een specifieke emissiedoelstelling voor de periode van de afwijking voor. De aanvrager mag ook jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen voorstellen.

De specifieke emissiedoelstelling of de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen worden zo vastgesteld dat de gemiddelde specifieke emissies tegen het einde van de afwijkingsperiode zijn verminderd ten opzichte van de in lid 1 bedoelde gemiddelde specifieke CO_2-emissies.

5. De door de aanvrager overeenkomstig artikel 11, lid 2, onder d), van Verordening (EG) nr. 443/2009 voorgestelde specifieke emissiedoelstelling of jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen gaan vergezeld van een reductieprogramma voor de specifieke CO_2-emissies van de nieuwe vloot.

In het reductieprogramma wordt het volgende vermeld:

a) het tijdschema voor de invoering van CO_2-beperkende technologieën in de vloot van de aanvrager;

b) het verwachte aantal registraties in de EU per jaar voor de periode van de afwijking en de verwachte gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de gemiddelde massa;

▼B

c) in het geval van jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen, de jaarlijkse verbetering van de specifieke CO_2-emissies van de voertuigtypes waarin CO_2-beperkende technologieën zijn ingevoerd.

6. Of de aanvrager zijn specifieke emissiedoelstelling of jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen nakomt, wordt tijdens de afwijkingsperiode jaarlijks beoordeeld overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EG) nr. 443/2009.

Artikel 6

Reductiedoelstelling voor een afwijking uit hoofde van artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009

1. De aanvrager verstrekt de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van zijn in 2007 geregistreerde personenauto's, tenzij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies voor dat jaar zijn opgenomen in bijlage IV bij deze verordening.

2. De overeenkomstig artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde reductiedoelstelling geldt ten opzichte van het in lid 1 bedoelde referentieniveau voor de gemiddelde specifieke CO_2-emissies.

3. Indien er geen gegevens over de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van de fabrikant in 2007 zijn, verstrekt de aanvrager gegevens over de voertuigkenmerken van alle door hem geproduceerde autotypes en deelt hij mee hoeveel door hem geproduceerde auto's naar hij verwacht in het eerste jaar van de afwijking zullen worden geregistreerd in de Unie. De aanvrager geeft aan tot welke voertuigcategorie in de tabel van bijlage V elke voertuigvariant behoort.

4. De specifieke emissiedoelstelling wordt jaarlijks berekend op basis van de verlaging met 25 % ten opzichte van het in bijlage V voor elke voertuigcategorie opgenomen referentieniveau.

Artikel 7

Beoordeling door de Commissie

1. Indien de Commissie binnen negen maanden na de officiële ontvangst van een volledige aanvraag uit hoofde van artikel 11, lid 1, of artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 geen bezwaar heeft gemaakt, worden de voorwaarden voor het aanvragen van een afwijking als vervuld beschouwd. Indien de Commissie constateert dat de aanvraag onvolledig is, kan om aanvullende inlichtingen worden verzocht. De Commissie kan de aanvraag afwijzen als de aanvullende inlichtingen niet binnen de in het verzoek genoemde termijn worden ingediend.

Indien de aanvraag wordt afgewezen wegens onvolledigheid of omdat de Commissie constateert dat de voorgestelde emissiedoelstelling niet in verhouding is met het reductiepotentieel van de aanvrager, mag de aanvrager een vervolledigde of herziene afwijkingsaanvraag indienen.

2. De aanvragen worden in papieren en elektronische vorm verstuurd aan het Secretariaat-generaal van de Europese Commissie, 1049 Brussel, België, met vermelding van „Afwijking uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009". De elektronische versie wordt ook verstuurd naar de in bijlage I vermelde functionele mailbox.

▼B

3. Blijkt de informatie in de aanvraag onjuist of onnauwkeurig te zijn, dan wordt de beslissing tot het toestaan van een afwijking ingetrokken.

Artikel 8

Openbaarheid van informatie

1. Indien een aanvrager van mening is dat in de aanvraag opgenomen gegevens niet openbaar mogen worden gemaakt overeenkomstig artikel 11, lid 9, van Verordening (EG) nr. 443/2009, moet hij dit vermelden in de aanvraag en motiveren waarom openbaarmaking ervan zou leiden tot de ondermijning van de bescherming van de commerciële belangen van de aanvrager, met inbegrip van intellectuele eigendom.

2. De uitzondering op het in artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1049/2001 van het Europees Parlement en de Raad [1] vastgestelde recht van toegang van het publiek tot documenten geldt voor de volgende soorten informatie:

a) bijzonderheden betreffende het in artikel 5 bedoelde reductieprogramma, met name gegevens over de ontwikkeling van de productassortiment van een fabrikant;

b) de verwachte invloed van CO_2-beperkende technologieën op de productiekosten, de aankoopprijs van de voertuigen en de winstgevendheid van het bedrijf.

Artikel 9

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

[1] PB L 145 van 31.5.2001, blz. 43.

▼B

BIJLAGE I

Standaardformulier voor een afwijkingsaanvraag door fabrikanten die voldoen aan de criteria van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009

De elektronische versie van de aanvraag moet naar het volgende e-mailadres worden verzonden:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Naam, adres en contactpersoon van de fabrikant of groep van onderling verbonden fabrikanten**

Namen van de fabrikant	Postadres	Naam van contactpersoon	E-mailadres van contactpersoon	Telefoonnummer van contactpersoon

2. **Ontvankelijkheidscriteria**

2.1. Maakt de fabrikant deel uit van een groep van onderling verbonden fabrikanten?

☐ JA (hecht de in bijlage III opgenomen verklaring aan)

☐ NEEN

2.2. Maakt de aanvrager deel uit van een groep van onderling verbonden fabrikanten, maar exploiteert hij zijn eigen productiefaciliteiten en ontwerpcentrum?

☐ JA (hecht de in bijlage III opgenomen verklaring aan; zie punt 2.3)

☐ NEEN(zie de punten 2.4 en 2.5)

2.3. Aantal registraties in de EU indien de aanvraag betrekking heeft op een niet-verbonden fabrikant of op een verbonden fabrikant die zijn eigen productiefaciliteiten en ontwerpcentrum exploiteert:

2.3.1. Officieel aantal in de drie kalenderjaren vóór de aanvraag

Jaar			
Aantal EU-registraties			

2.3.2. Indien het in punt 2.3.1 bedoelde officiële aantal niet beschikbaar is voor de daar bedoelde periode, een op verifieerbare gegevens gebaseerde schatting

Jaar			
Aantal EU-registraties			

2.3.3. Indien de aantallen in de punten 2.3.1 en 2.3.2 voor die periode niet beschikbaar zijn, de aantallen voor het laatste kalenderjaar waarvoor zulke gegevens beschikbaar zijn

Jaar	
Aantal EU-registraties	

▼B

2.4. Gelieve de volgende informatie te verstrekken indien de aanvraag betrekking heeft op een groep van onderling verbonden fabrikanten:

Naam van de fabrikanten	Postadres	Naam van contactpersoon	E-mailadres van contactpersoon	Telefoonnummer van contactpersoon

2.5. Het aantal registraties in de EU van een groep van onderling verbonden fabrikanten indien de aanvraag betrekking heeft op een groep van onderling verbonden fabrikanten en de aanvrager geen eigen productiefaciliteiten en designcentrum exploiteert:

2.5.1. Officieel aantal in de drie kalenderjaren vóór de datum van de aanvraag

Jaar			
Aantal EU-registraties			

2.5.2. Indien het in punt 2.5.1 bedoelde officiële aantal niet beschikbaar is voor de in dat punt bedoelde periode, een op verifieerbare gegevens gebaseerde schatting

Jaar			
Aantal EU-registraties			

2.5.3. Indien de aantallen in de punten 2.5.1 en 2.5.2 voor die periode niet beschikbaar zijn, het aantal voor het laatste kalenderjaar waarvoor zulke gegevens beschikbaar zijn

Jaar	
Aantal EU-registraties	

3. **Aangevraagde duur van de afwijking**

Aantal kalenderjaren (maximaal 5)	

4. **Voorstel voor een als vlootgemiddelde berekende specifieke emissiedoelstelling voor de afwijkingsperiode of voor afzonderlijke specifieke emissiedoelstellingen in het geval van jaarlijkse reducties (in g CO_2/km)**

Jaar					
Gemiddelde specifieke emissiedoelstelling (g CO_2/km)					

5. **Bedrijfsspecifieke informatie**

5.1. Gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2007 indien deze niet zijn opgenomen in bijlage IV (of indien deze niet beschikbaar zijn, in het eerstvolgende kalenderjaar na 2007 waarvoor ze beschikbaar zijn)

▼B

5.2. Aantal werknemers in het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag

5.3. Omvang van de productiefaciliteit in vierkante meter in het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag

5.4. Verkoopvolumes in de 5 jaren vóór de datum van de aanvraag

Jaar					
Verkoopvolume					

5.5. Jaarlijkse omzet in de 5 jaren vóór de datum van de aanvraag

Jaar					
Omzet					

5.6. Kenmerken van de markt

Gegevens over geplande producten die op het moment van de aanvraag niet op de markt beschikbaar zijn, moeten worden verstrekt in het vertrouwelijke deel van deze aanvraag:

a) de kenmerken van het voertuig;

b) de naam en prijscategorie van rechtstreeks concurrerende voertuigen in het jaar vóór de datum van de aanvraag;

c) de lijst van de in het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag of in het eerste jaar vóór of na de aanvraag waarvoor gegevens beschikbaar zijn genoteerde prijzen van de voertuigen waarvoor de afwijking wordt aangevraagd.

5.7. Korte beschrijving van het exploitatiemodel van de productiefaciliteit

VERTROUWELIJK DEEL VAN DE AANVRAAG

5.8. Nettowinst in de 5 jaren vóór de datum van de aanvraag

Jaar					
Nettowinst					

5.9. O&O-investeringen in de 5 jaren vóór de datum van de aanvraag

Jaar					
O&O-uitgaven					

5.10. In het geval van verbonden ondernemingen, netto-overdrachten naar de moedermaatschappij in de vijf jaren vóór de datum van de aanvraag

Jaar					
Netto-overdrachten					

▼B

6. **Bijzonderheden betreffende de personenauto's waarvan de uitbreng op de EU-markt is gepland en waarvoor de aanvrager veranwoordelijk wordt**

6.1. Kenmerken van de markt

6.1.1. Voertuigkenmerken

6.1.2. Namen en prijscategorieën van rechtstreeks concurrerende voertuigen in het jaar dat voorafgaat aan de datum van de aanvraag

6.1.3. Verwachte prijslijst van de voertuigen waarvoor de aanvraag wordt aangevraagd

7. **Het technologische potentieel van de aanvrager**

7.1. Lijst van in 2007 in de vloot van de aanvrager gebruikte CO_2-beperkende technologieën

7.2. Indien de in punt 7.1 bedoelde lijst niet beschikbaar is, de lijst voor het eerstvolgende jaar na 2007 waarvoor hij beschikbaar is

7.3. In het geval van aanvragers die van plan zijn hun intrede te doen op de EU-markt moet de in punt 7.1 bedoelde lijst worden bezorgd voor het eerste jaar van de afwijking

8. **Het reductieprogramma van de aanvrager**

8.1. Tijdschema voor het gebruik van CO_2-beperkende technologieën in de vloot

8.2. Verwacht vlootgemiddelde voor de afwijkingsperiode

8.2.1. Aantal registraties per jaar in de Unie gedurende de afwijkingsperiode

8.2.2. Verwachte gemiddelde massa van de voertuigen waarvan de uitbreng op de EU-markt is gepland

8.2.3. Verwachte gemiddelde CO_2-emissies van de voertuigen waarvan de uitbreng op de eengemaakte markt is gepland

8.3. CO_2-beperkende technologieën die in het kader van het reductieprogramma in de vloot van de aanvrager moeten worden ingezet

8.4. De extra kosten per voertuigtype van de technologieën de in het kader van het programma moeten worden ingezet

8.5. In het geval van jaarlijkse doelstellingen, de jaarlijkse verbetering van de specifieke CO_2-emissies van de voertuigtypes waarin CO_2-beperkende technologieën zijn geïntroduceerd

▼B

BIJLAGE II

Standaardformulier voor een afwijkingsaanvraag door fabrikanten die voldoen aan de criteria van artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009

OPENBAAR DEEL VAN DE AANVRAAG

1. **Naam, adres en contactpersoon van de fabrikant of groep van onderling verbonden fabrikanten**

Namen van de fabrikant	Postadres	Naam van contactpersoon	E-mailadres van contactpersoon:	Telefoonnummer van contactpersoon

2. **Ontvankelijkheidscriteria**

2.1. Maakt de fabrikant deel uit van een groep van onderling verbonden fabrikanten?

☐ JA (hecht de in bijlage III vastgelegde verklaring aan; zie punt 2.3)

☐ NEEN (zie punt 2.2)

2.2. Aantal registraties in de EU als de aanvraag betrekking heeft op een niet-verbonden fabrikant:

2.2.1. Officieel aantal in het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag

Jaar	
Aantal EU-registraties	

2.2.2. Indien het in punt 2.2.1 bedoelde officiële aantal niet beschikbaar is voor de daar bedoelde periode, een op verifieerbare gegevens gebaseerde schatting

Jaar	
Aantal EU-registraties	

2.2.3. Indien de aantallen in de punten 2.2.1 en 2.2.2 voor die periode niet beschikbaar zijn, het aantal voor het laatste kalenderjaar waarvoor zulke gegevens beschikbaar zijn

Jaar	
Aantal EU-registraties	

2.3. Indien de aanvraag betrekking heeft op een groep van onderling verbonden fabrikanten:

2.3.1. De naam van de onderling verbonden fabrikanten

2.3.2. Het aantal registraties in de EU in het kalenderjaar vóór de datum van de aanvraag door een groep van onderling verbonden fabrikanten

Jaar	
Aantal EU-registraties	

▼B

2.3.3. Indien het in punt 2.3.2 bedoelde aantal niet beschikbaar is, het aantal of een op verifieerbare gegevens gebaseerde schatting ervan voor het laatste kalenderjaar waarvoor zulke gegevens beschikbaar zijn

Jaar	
Aantal EU-registraties	

3. **Bijzonderheden betreffende de personenauto's waarvoor de aanvrager verantwoordelijk is**

Gegevens over geplande producten die op het moment van de aanvraag niet op de markt beschikbaar zijn, moeten worden verstrekt in het vertrouwelijke deel van deze aanvraag.

3.1. Gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2007 indien deze niet zijn opgenomen in bijlage IV bij deze Verordening

3.2. Indien er geen gegevens voor 2007 beschikbaar zijn, het volgende:

a) het aantal registraties in de EU, of als er geen officiële aantallen beschikbaar zijn op het ogenblik van de aanvraag, een op verifieerbare gegevens gebaseerde schatting voor eerste jaar voor of na 2007 waarvoor gegevens beschikbaar zijn;

b) de voertuigkenmerken voor alle autotypes;

c) de lijst van auto's gegroepeerd per in bijlage V opgenomen voertuigcategorie.

4. **Specifieke emissiereductiedoelstelling van 25 % ten opzichte van het referentieniveau van 2007**

VERTROUWELIJK DEEL VAN DE AANVRAAG

5. **Bijzonderheden betreffende de personenauto's waarvan de uitbreng op de EU-markt is gepland door de aanvrager (voor niet in bijlage IV opgenomen fabrikanten)**

5.1. Voertuigkenmerken van alle auto's

5.2. De lijst van auto's gegroepeerd per in bijlage V opgenomen voertuigcategorie

5.3. Het aantal verwachte EU-voertuigregistraties in het eerste jaar van de afwijking

▼B

BIJLAGE III

Standaardformulier voor de verklaring betreffende de eigendomsstructuur

Artikel 11, lid 1, onder a), van Verordening (EG) nr. 443/2009

Hierbij verklaar ik dat ik wettelijk bevoegd ben tot het vertegenwoordigen van (naam) (de fabrikant), die uit hoofde van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 een afwijking aanvraagt en die geen deel uitmaakt van een groep van onderling verbonden fabrikanten in de zin van artikel 3, lid 2, van die verordening. Voor zover mij bekend komt (naam) (de aanvrager) in aanmerking om een afwijking aan te vragen uit hoofde van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en zijn de gegevens in de aanvraag correct en nauwkeurig. Informatie over de eigendomsstructuur van (naam) (de fabrikant) is bij deze verklaring gevoegd.

Handtekening Datum

Directeur van (fabrikant)

Artikel 11, lid 1, onder b), en artikel 11, lid 4, onder a), van Verordening (EG) nr. 443/2009

Hierbij verklaar ik dat ik wettelijk bevoegd ben tot het vertegenwoordigen van (naam) (de fabrikant), die uit hoofde van artikel 11, lid (1) (4) (*), van Verordening (EG) nr. 443/2009 een afwijking aanvraagt en die deel uitmaakt van een groep van onderling verbonden fabrikanten in de zin van artikel 3, lid 2, van die verordening. Voor zover mij bekend komt (naam) (de aanvrager) in aanmerking om een afwijking aan te vragen uit hoofde van artikel 11, lid (1) (4) (*), van Verordening (EG) nr. 443/2009 en zijn de gegevens in de aanvraag correct en nauwkeurig. Informatie over de eigendomsstructuur van (naam) (de fabrikant) is bij deze verklaring gevoegd.

Handtekening Datum

Directeur van (fabrikant)

Artikel 11, lid 1, onder c), van Verordening (EG) nr. 443/2009

Hierbij verklaar ik dat ik wettelijk bevoegd ben tot het vertegenwoordigen van (naam) (de fabrikant), die uit hoofde van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 een afwijking aanvraagt en die deel uitmaakt van een groep van onderling verbonden fabrikanten in de zin van artikel 3, lid 2, van die verordening, maar die zijn eigen productiefaciliteiten en ontwerpcentrum beheert als bedoeld in artikel 2 van Verordening (EG) nr. 000 van de Commissie. Voor zover mij bekend komt (naam) (de aanvrager) in aanmerking om een afwijking aan te vragen uit hoofde van artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en zijn de gegevens in de aanvraag correct en nauwkeurig. Informatie over de eigendomsstructuur van (naam) (de fabrikant) is bij deze verklaring gevoegd.

Handtekening Datum

Directeur van (fabrikant)

(*) Duid aan welk lid van toepassing is.

▼B

BIJLAGE IV

EU-lijst van gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2007 per fabrikant

Fabrikant	Gemiddelde emissies (g/km)
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
AUTOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

BIJLAGE V

Referentie-emissies op basis van de beste in 2007 beschikbare technologie en de doelstelling van een verlaging met 25 % van de specifieke CO_2-emissies voor elke voertuigcategorie

Voertuigcategorie	Massa ([1]) categorie	Vermogen/massacategorie	Referentie-emissies (g/km)	CO_2-doelstelling (g/km)
1	1	laag	108	81
2	1	gemiddeld	118	89
3	1	hoog	153	115
4	2	laag	119	89
5	2	gemiddeld	138	104
6	2	hoog	153	115
7	3	laag	121	91
8	3	gemiddeld	136	102
9	3	hoog	150	113
10	4	laag	131	98
11	4	gemiddeld	144	108
12	4	hoog	162	122
13	5	laag	147	110
14	5	gemiddeld	152	114
15	5	hoog	179	134

([1]) Massa in rijklare toestand als gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 443/2009.

— De massacategorieën zijn als volgt ingedeeld (afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal):

Massacategorie	(kg)
1	0-1 225 kg
2	1 226-1 375 kg
3	1 376-1 475 kg
4	1 476-1 625 kg
5	1 626+ kg

— De vermogen/massacategorieën zijn als volgt ingedeeld (afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal):

Vermogen/massacategorie	(W/kg)
Laag	0-65 W/kg
Middelgroot	66-85 W/kg
Hoog	86+