Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►**B**

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 63/2011

(2011. gada 26. janvāris),

ar ko nosaka sīki izstrādātus piemērošanas noteikumus attiecībā uz atkāpi no īpatnējo CO_2 emisiju mērķiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. pantu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 23, 27.1.2011., 16. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/248 (2018. gada 13. novembris)	L 42	5	13.2.2019.

▼B

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 63/2011

(2011. gada 26. janvāris),

ar ko nosaka sīki izstrādātus piemērošanas noteikumus attiecībā uz atkāpi no īpatnējo CO_2 emisiju mērķiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. pantu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Priekšmets

Šī regula precizē, kāda informācija jāsniedz ražotājiem, lai pierādītu, ka ir izpildīti nosacījumi, lai varētu piemērot atkāpi atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. vai 4. punktam.

2. pants

Definīcijas

Papildus definīcijām, kas izklāstītas Regulas (EK) Nr. 443/2009 2. un 3. pantā, piemēro šādas definīcijas:

a) "pieteicējs" ir ražotājs Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. vai 4. punkta nozīmē;

b) "automobiļa parametri" ir automobiļa rādītāji, tostarp masa, tā īpatnējās CO_2 emisijas, vietu skaits, motora veiktspēja, jaudas un masas attiecība un maksimālais ātrums;

c) "tirgus īpašības" ir informācija par automobiļa parametriem un to automobiļu nosaukumi un cenu diapazoni, kuri tieši konkurē ar automobiļiem, attiecībā uz kuriem tiek lūgta atkāpes piemērošana;

d) "sava ražotne" ir ražošanas vai montāžas cehs, ko izmanto vienīgi pieteicējs jaunu vieglo automobiļu ražošanai vai montāžai vienīgi šā ražotāja vajadzībām, tostarp attiecīgā gadījumā eksportam paredzētu vieglo automobiļu ražošanai vai montāžai;

e) "savs konstruktoru birojs" ir birojs, kurā viss automobilis tiek konstruēts un izstrādāts un kurš atrodas pieteicēja kontrolē un ekskluzīvā lietošanā.

3. pants

Pieteikums atkāpei saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. un 4. punktu

1. Pieteikumu atkāpei atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punktam pieteicējs iesniedz saskaņā ar formātu, kas norādīts šīs regulas I pielikumā, un iekļauj tajā šīs regulas 4. panta 1. punktā un 5. pantā norādīto informāciju.

▼B

2. Pieteikumu atkāpei atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 4. punktam pieteicējs iesniedz saskaņā ar formātu, kas norādīts šīs regulas II pielikumā, un iekļauj tajā šīs regulas 4. panta 2. punktā un 6. pantā norādīto informāciju.

4. pants

Informācija par atbilstības kritērijiem

1. Pieteicējs iesniedz šādu informāciju par atbilstības kritērijiem:

a) informācija par ražotāja vai saistītu ražotāju grupas īpašumtiesību struktūru kopā ar attiecīgu deklarāciju, kas norādīta III pielikumā;

b) ražotājs, kurš iesniedz pieteikumu atkāpei atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punktam, vai saistītu ražotāju grupa, kura iesniedz pieteikumu atbilstoši minētās regulas 11. panta 1. punkta b) apakšpunktam, vai saistītu ražotāju grupas dalībnieks, kurš iesniedz pieteikumu atbilstoši minētās regulas 11. panta 1. punkta c) apakšpunktam, norāda to vieglo automobiļu skaitu, kuri oficiāli reģistrēti Savienībā trīs kalendāro gadu laikā pirms pieteikuma datuma, vai, ja šādi dati nav pieejami, norāda:

— vai nu uz pārbaudāmiem datiem balstītu aplēsi par to automobiļu skaitu, kas reģistrēti b) apakšpunktā norādītajā laika posmā un par kuriem pieteicējs ir atbildīgs,

— vai arī, ja b) apakšpunktā norādītajā laika posmā nav reģistrēts neviens automobilis, to automobiļu skaitu, kas reģistrēti pēdējā kalendārajā gadā, par kuru šādi dati ir pieejami.

2. Pieteicējs, kurš iesniedz pieteikumu atkāpei atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 4. punktam, iesniedz šā panta 1. punkta b) apakšpunktā norādītos datus tikai par kalendāro gadu pirms pieteikuma datuma.

5. pants

Īpatnējo emisiju mērķis un samazinājuma potenciāls saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 2. punktu

1. Pieteicējs iesniedz vidējās īpatnējās CO_2 emisijas par tā 2007. gadā reģistrētajiem vieglajiem automobiļiem, ja vien vidējās īpatnējās CO_2 emisijas par minēto gadu nav uzskaitītas šīs regulas IV pielikumā. Ja šāda informācija nav pieejama, pieteicējs iesniedz vidējās īpatnējās CO_2 emisijas par tā vieglajiem automobiļiem, kuri reģistrēti 2007. gadam sekojošajā tuvākajā kalendārajā gadā.

2. Pieteicējs iesniedz šādu informāciju par savu darbību:

a) par kalendāro gadu pirms pieteikuma datuma – darbinieku skaits un ražotnes lielums kvadrātmetros;

▼B

b) ražotnes darbības modelis, norādot, kuras konstruēšanas un ražošanas darbības veic pieteicējs vai ārpakalpojumu sniedzējs;

c) saistīta uzņēmuma gadījumā – vai tehnoloģija ražotājiem ir kopīga un kuras no darbībām veic ārpakalpojumu sniedzējs;

d) par pieciem kalendārajiem gadiem pirms pieteikuma datuma – pārdošanas apjomi, gada apgrozījums, tīrā peļņa, pētniecības un izstrādes izdevumi un, ja tas ir saistīts uzņēmums, tad arī neto pārskaitījumi mātessabiedrībai;

e) pieteicēja tirgus īpašības;

f) cenrādis visām automobiļu versijām, kurām tiks piemērota atkāpe, kalendārajā gadā pirms pieteikuma datuma un paredzamais cenrādis automobiļiem, kurus plānots izlaist un kuriem tiks piemērota atkāpe.

Ja pieteikumu iesniedz ražotājs, kurš ir atbildīgs par vairāk nekā 100 automobiļiem gadā, d) apakšpunktā minētajai informācijai pievieno oficiāli apstiprinātus pārskatus vai to apstiprina neatkarīgs revidents.

3. Pieteicējs iesniedz šādu informāciju par savām tehniskajām iespējām:

a) 2007. gadā tirgū laistajos vieglajos automobiļos izmantoto CO_2 samazināšanas tehnoloģiju saraksts vai, ja šādi dati nav pieejami, minētie dati par 2007. gadam sekojošo tuvāko kalendāro gadu, vai, ja ražotāji plāno ienākt tirgū, par to gadu, kurā tiks uzsākta atkāpes piemērošana;

b) CO_2 samazināšanas tehnoloģiju saraksts, kuras tiek izmantotas vieglajos automobiļos emisiju samazināšanas programmas ietvaros, un šo tehnoloģiju papildu izmaksas katrai automobiļa versijai, kurai tiek piemērota atkāpe.

4. Pieteicējs saskaņā ar tā emisiju samazināšanas iespējām ierosina īpatnējo emisiju mērķi atkāpes laikposmam. Pieteicējs var arī ierosināt ikgadējos īpatnējo emisiju mērķus.

Īpatnējo emisiju mērķi vai ikgadējos īpatnējo emisiju mērķus nosaka tā, lai vidējās īpatnējās emisijas, beidzoties atkāpes laikposmam, būtu samazinātas salīdzinājumā ar 1. punktā norādītajām vidējām īpatnējām CO_2 emisijām.

5. Īpatnējo emisiju mērķim vai ikgadējiem īpatnējo emisiju mērķiem, ko ierosinājis pieteicējs saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 2. punkta d) apakšpunktu, pievieno jauno automobiļu īpatnējo CO_2 emisiju samazināšanas programmu.

Samazināšanas programmā norāda šādus datus:

a) CO_2 samazināšanas tehnoloģiju ieviešanas grafiks pieteicēja automobiļos;

b) prognozētais reģistrāciju skaits Savienībā gada laikā atkāpes laikposmā un gaidāmās vidējās īpatnējās CO_2 emisijas un vidējā masa;

▼B

c) ikgadējo īpatnējo emisiju mērķu gadījumā – ikgadējais īpatnējo CO_2 emisiju uzlabojums tām automobiļu versijām, kuru ražošanā ir ieviestas CO_2 samazināšanas tehnoloģijas.

6. To, vai pieteicējs ievēro īpatnējo emisiju mērķi vai ikgadējos īpatnējos emisiju mērķus, novērtē saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 9. pantu katru gadu atkāpes laikposmā.

6. pants

Samazināšanas mērķis atkāpei saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 4. punktu

1. Pieteicējs iesniedz vidējās īpatnējās CO_2 emisijas par tā 2007. gadā reģistrētajiem vieglajiem automobiļiem, ja vien vidējās īpatnējās CO_2 emisijas par minēto gadu nav uzskaitītas šīs regulas IV pielikumā.

2. Samazināšanas mērķis, kurš noteikts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 4. punktu, tiek piemērots attiecībā uz pamatlīmeņa vidējām īpatnējām CO_2 emisijām, kā tas noteikts 1. punktā.

3. Ja nav informācijas par ražotāja vidējām īpatnējām CO_2 emisijām 2007. gadā, pieteicējs iesniedz informāciju par visu tā ražoto automobiļu tipu parametriem, kā arī norāda to pieteicēja ražoto automobiļu skaitu, kuri pēc pieteicēja prognozēm tiks reģistrēti Savienībā atkāpes piemērošanas pirmajā gadā. Pieteicējs norāda, kurai no V pielikumā iekļautajā tabulā norādītajām automobiļu klasēm atbilst katrs automobiļa variants.

4. Īpatnējo emisiju mērķis tiek aprēķināts ik gadus, balstoties uz 25 % samazinājumu salīdzinājumā ar pamatlīmeni katrai automobiļu klasei, kas noteikts V pielikumā.

7. pants

Komisijas novērtējums

1. Ja Komisija nav izteikusi iebildumus deviņu mēnešu laikā pēc pilnīga pieteikuma oficiālas saņemšanas atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. vai 4. punktam, attiecīgie nosacījumi, lai piemērotu atkāpi, tiek uzskatīti par izpildītiem. Ja Komisija konstatē, ka pieteikums ir nepilnīgs, var tikt pieprasīta papildu informācija. Ja papildu informācija netiek iesniegta pieprasījumā norādītajā termiņā, Komisija var noraidīt pieteikumu.

Ja pieteikums tiek noraidīts sakarā ar nepilnībām vai sakarā ar Komisijas secinājumu, ka paredzētais īpatnējo emisiju mērķis ir pretrunā pieteicēja samazināšanas iespējām, pieteicējs var iesniegt papildinātu vai pārskatītu atkāpes pieteikumu.

2. Pieteikumus nosūta drukātā un elektroniskā formātā, adresējot tos Eiropas Komisijas Ģenerālsekretariātam, 1049 Brisele, Beļģija, ar norādi "Atkāpe saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 443/2009". Elektroniskā versija tiek nosūtīta arī uz I pielikumā norādīto funkcionālo pastkasti.

▼B

3. Ja informācija, kas ietverta pieteikumā, ir atzīta par nepareizu vai neprecīzu, lēmums par atkāpes piešķiršanu tiek atcelts.

8. pants

Publiska piekļuve informācijai

1. Pieteicējam, kas uzskata, ka pieteikumā sniegto informāciju nedrīkst izpaust saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 9. punktu, tas ir jānorāda pieteikumā un jāpamato, kāpēc publiskošana var kaitēt pieteicēja komerciālo interešu aizsardzībai, tostarp intelektuālajam īpašumam.

2. Izņēmums no tiesībām uz publisku piekļuvi dokumentiem, kas noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1049/2001 ([1]) 4. panta 2. punktā, tiek uzskatīts par piemērojamu šādiem informācijas veidiem:

a) sīkāka informācija par 5. pantā minēto samazināšanas programmu, un jo īpaši informācija par ražotāja produktu portfeļa attīstību;

b) CO_2 samazināšanas tehnoloģiju paredzamā ietekme uz ražošanas izmaksām, automobiļu pirkuma cenām un uzņēmuma rentabilitāti.

9. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

([1]) OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.

▼B

I PIELIKUMS

Standartformāts atkāpes pieteikumam, kas jāiesniedz ražotājiem, kuri atbilst Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punkta kritērijiem

Elektronisko pieteikuma versiju nosūta uz šādu e-pasta adresi:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Ražotāja vai saistītu ražotāju grupas nosaukums, adrese un kontaktpersona**

Ražotāja nosaukumi	Pasta adrese	Kontaktpersonas vārds	Kontaktpersonas e-pasts	Kontaktpersonas tālrunis

2. **Atbilstības kritēriji**

2.1. Vai pieteicējs ietilpst kādā saistītu ražotāju grupā?

☐ JĀ (jāpievieno III pielikumā norādītā deklarācija)

☐ NĒ

2.2. Vai pieteicējs ietilpst kādā saistītu ražotāju grupā, taču izmanto pats savu ražotni un konstruktoru biroju?

☐ JĀ (jāpievieno III pielikumā norādītā deklarācija; skatīt 2.3. punktu)

☐ NĒ (skatīt 2.4. un 2.5. punktu)

2.3. Reģistrāciju skaits Savienībā, ja pieteikums attiecas uz nesaistītu ražotāju vai saistītu ražotāju, kurš izmanto pats savu ražotni un savu konstruktoru biroju:

2.3.1. Oficiālais skaits trijos kalendārajos gados pirms pieteikuma datuma

Gads			
Reģistrāciju skaits ES			

2.3.2. Ja 2.3.1. punktā minētais oficiālais skaits par tajā norādīto laikposmu nav pieejams, norādīt aplēsi, kas balstīta uz pārbaudāmiem datiem

Gads			
Reģistrāciju skaits ES			

2.3.3. Ja 2.3.1. un 2.3.2. punktā norādītais skaits par norādīto laikposmu nav pieejams, norādīt skaitu par pēdējo kalendāro gadu, par kuru šādi dati ir pieejami

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

▼B

2.4. Ja pieteikums attiecas uz saistītu ražotāju grupu, norādīt šādus datus:

Ražotāja nosaukumi	Pasta adrese	Kontaktpersonas vārds	Kontaktpersonas e-pasts	Kontaktpersonas tālrunis

2.5. Saistītu ražotāju grupas reģistrāciju skaits Savienībā, ja pieteikums attiecas uz saistītu ražotāju grupu un pieteicējs neizmanto pats savu ražotni un savu konstruktoru biroju

2.5.1. Oficiālais skaits trijos kalendārajos gados pirms pieteikuma datuma

Gads			
Reģistrāciju skaits ES			

2.5.2. Ja 2.5.1. punktā minētais oficiālais skaits par tajā norādīto laikposmu nav pieejams, norādīt aplēsi, kas balstīta uz pārbaudāmiem datiem

Gads			
Reģistrāciju skaits ES			

2.5.3. Ja 2.5.1. un 2.5.2. punktā norādītais skaits par norādīto laikposmu nav pieejams, norādīt skaitu par pēdējo kalendāro gadu, par kuru šādi dati ir pieejami

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

3. **Pieprasītais atkāpes ilgums**

Kalendāro gadu skaits (ne vairāk kā pieci)	

4. **Ierosinātais īpatnējo emisiju mērķis, kas aprēķināts kā vidējais rādītājs par visiem automobiļiem atkāpes piemērošanas periodā, vai atsevišķi īpatnējo emisiju mērķi ikgadēju samazinājumu gadījumā (g CO_2/km)**

Gads					
Vidējo īpatnējo emisiju mērķis (g CO_2/km)					

5. **Informācija par uzņēmumu**

5.1. Vidējās īpatnējās CO_2 emisijas 2007. gadā, ja tās nav iekļautas IV pielikumā (vai, ja tās nav pieejamas, tad par 2007. gadam sekojošo tuvāko kalendāro gadu)

▼B

5.2. Darbinieku skaits kalendārajā gadā pirms pieteikuma datuma

5.3. Ražotnes lielums kvadrātmetros kalendārajā gadā pirms pieteikuma datuma

5.4. Pārdošanas apjomi par pieciem gadiem pirms pieteikuma datuma

Gads					
Pārdošanas apjomi					

5.5. Gada apgrozījums par pieciem gadiem pirms pieteikuma datuma

Gads					
Apgrozījums					

5.6. Tirgus īpašības

Informācija par plānotajiem produktiem, kas nav pieejami tirgū pieteikuma brīdī, ir jāsniedz šā pieteikuma konfidenciālajā iedaļā:

a) automobiļa parametri;

b) tieši konkurējošo automobiļu nosaukumi un cenu diapazoni gadā pirms pieteikuma datuma;

c) to automobiļu cenrādis, kuriem tiks piemērota atkāpe, kalendārajā gadā pirms pieteikuma datuma vai pieteikuma datumam tuvākajā gadā.

5.7. Ražotnes darbības modeļa īss apraksts

PIETEIKUMA KONFIDENCIĀLĀ IEDAĻA

5.8. Tīrā peļņa par pieciem gadiem pirms pieteikuma datuma

Gads					
Tīrā peļņa					

5.9. Pētniecības un izstrādes izdevumi par pieciem gadiem pirms pieteikuma datuma

Gads					
Pētniecības un izstrādes izdevumi					

5.10. Neto finansiālie pārskaitījumi mātes uzņēmumam saistītu uzņēmumu gadījumā par pieciem gadiem pirms pieteikuma datuma

Gads					
Neto pārskaitījumi					

▼B

6. **Informācija par vieglajiem automobiļiem, kuri tiks laisti Savienības tirgū un par kuriem pieteicējs būs atbildīgs**

6.1. Tirgus īpašības

6.1.1. Automobiļa parametri

6.1.2. Tieši konkurējošo automobiļu nosaukumi un cenu diapazoni gadā pirms pieteikuma datuma

6.1.3. Paredzamais to automobiļu cenrādis, kuriem tiks piemērota atkāpe

7. **Pieteicēja tehniskās iespējas**

7.1. To CO_2 samazināšanas tehnoloģiju saraksts, kuras tika izmantotas pieteicēja ražotajos automobiļos 2007. gadā

7.2. Ja 7.1. punktā minētais saraksts nav pieejams, jāiesniedz saraksts par 2007. gadam sekojošo tuvāko kalendāro gadu

7.3. Ja pieteicējs plāno ienākt Savienības tirgū, 7.1. punktā minētais saraksts ir jāiesniedz par pirmo atkāpes piemērošanas gadu

8. **Pieteicēja emisiju samazināšanas programma**

8.1. CO_2 samazināšanas tehnoloģiju ieviešanas grafiks attiecībā uz visiem automobiļiem

8.2. Paredzētais vidējais lielums attiecībā uz visiem automobiļiem atkāpes laikposmā

8.2.1. Gada reģistrāciju skaits Savienībā atkāpes laikposmā

8.2.2. Paredzētā to automobiļu vidējā masa, kuri tiks laisti Savienības tirgū

8.2.3. Paredzētās to automobiļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, kuri tiks laisti Savienības tirgū

8.3. CO_2 samazināšanas tehnoloģijas, kuras tiks ieviestas attiecībā uz pieteicēja ražotajiem automobiļiem samazināšanas programmas ietvaros

8.4. Papildu izmaksas par vienu automobiļa versiju, ko izraisa tehnoloģiju ieviešana minētās programmas ietvaros

8.5. Ikgadējo īpatnējo emisiju mērķu gadījumā – ikgadējais īpatnējo CO_2 emisiju uzlabojums tām automobiļu versijām, kuru ražošanā ir ieviestas CO_2 samazināšanas tehnoloģijas

▼B

II PIELIKUMS

Standartformāts atkāpes pieteikumam, kas jāiesniedz ražotājiem, kuri atbilst Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 4. punkta kritērijiem

PIETEIKUMA PUBLISKĀ IEDAĻA

1. **Ražotāja vai saistītu ražotāju grupas nosaukums, adrese un kontaktpersona**

Ražotāja nosaukumi	Pasta adrese	Kontaktpersonas vārds	Kontaktpersonas e-pasts	Kontaktpersonas tālrunis

2. **Atbilstības kritēriji**

2.1. Vai pieteicējs ietilpst kādā saistītu ražotāju grupā?

□ JĀ (jāpievieno III pielikumā norādītā deklarācija; skatīt 2.3. punktu)

□ NĒ (skatīt 2.2. punktu)

2.2. Reģistrāciju skaits Savienībā, ja pieteikums attiecas uz nesaistītu ražotāju:

2.2.1. Oficiālais skaits pēdējā kalendārajā gadā pirms pieteikuma datuma

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

2.2.2. Ja 2.2.1. punktā minētais oficiālais skaits par tajā norādīto laikposmu nav pieejams, norādīt aplēsi, kas balstīta uz pārbaudāmiem datiem

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

2.2.3. Ja 2.2.1. un 2.2.2. punktā norādītais skaits par norādīto laikposmu nav pieejams, norādīt skaitu par pēdējo kalendāro gadu, par kuru šādi dati ir pieejami

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

2.3. Ja pieteikums attiecas uz saistītu ražotāju grupu:

2.3.1. Saistīto ražotāju nosaukumi

2.3.2. Reģistrāciju skaits Savienībā kalendārajā gadā pirms saistīto ražotāju grupas pieteikuma datuma

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

▼B

2.3.3. Ja 2.3.2. punktā norādītais skaits nav pieejams, jānorāda uz pārbaudāmiem datiem balstīts skaits vai aplēse par pēdējo kalendāro gadu, par kuru šādi dati ir pieejami

Gads	
Reģistrāciju skaits ES	

3. **Informācija par vieglajiem automobiļiem, par kuriem pieteicējs ir atbildīgs**

Informācija par plānotajiem produktiem, kas nav pieejami tirgū pieteikuma brīdī, ir jāsniedz šā pieteikuma konfidenciālajā iedaļā.

3.1. Vidējās īpatnējās CO_2 emisijas 2007. gadā, ja tās nav iekļautas šīs regulas IV pielikumā

3.2. Ja dati par 2007. gadu nav pieejami, jāiesniedz šādi dati:

a) reģistrāciju skaits Savienībā 2007. gadam tuvākajā kalendārajā gadā vai uz pārbaudāmiem datiem balstīta šādu reģistrāciju aplēse, ja pieteikuma brīdī nav pieejami oficiāli skaitļi;

b) automobiļa parametri visiem automobiļu tipiem;

c) automobiļu saraksts, sagrupējot tos pa automobiļu klasēm, kā norādīts V pielikumā.

4. **Īpatnējo emisiju mērķis 25 % liela samazinājuma apmērā salīdzinājumā ar 2007. gada pamatlīmeni**

PIETEIKUMA KONFIDENCIĀLĀ IEDAĻA

5. **Informācija par vieglajiem automobiļiem, ko Savienības tirgū laidīs pieteicējs (attiecas uz ražotājiem, kas nav iekļauti IV pielikumā)**

5.1. Automobiļa parametri visiem automobiļiem

5.2. Automobiļu saraksts, sagrupējot tos pa automobiļu klasēm, kā norādīts V pielikumā

5.3. Paredzētais automobiļu reģistrāciju skaits ES pirmajā atkāpes piemērošanas gadā

▼B

III PIELIKUMS

Īpašumtiesību struktūras deklarācijas standartformāts

Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punkta a) apakšpunkts

Ar šo es apliecinu, ka esmu juridiski pilnvarots pārstāvēt [nosaukums] (ražotājs), kurš lūdz piešķirt atkāpi, kā to paredz Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punkts, un kurš neietilpst saistītu ražotāju grupā, kā tā ir definēta minētās regulas 3. panta 2. punktā. Cik man zināms, [nosaukums] (ražotājs) ir tiesīgs iesniegt atkāpes pieteikumu, kā to paredz Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punkts, un šajā pieteikumā iekļautā informācija ir patiesa un precīza. Informācija par [nosaukums] (ražotājs) īpašumtiesību struktūru ir pievienota pielikumā.

Paraksts Datums

[Ražotāja] direktors

Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punkta b) apakšpunkts vai 4. punkta a) apakšpunkts

Ar šo es apliecinu, ka esmu juridiski pilnvarots pārstāvēt [nosaukums] (ražotājs), kurš lūdz piešķirt atkāpi, kā to paredz Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta [1. punkts] [4. punkts] (*), un kurš ietilpst saistītu ražotāju grupā, kā tā ir definēta minētās regulas 3. panta 2. punktā. Cik man zināms, [nosaukums] (ražotājs) ir tiesīgs iesniegt atkāpes pieteikumu, kā to paredz Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta [1. punkts] [4. punkts] (*), un šajā pieteikumā iekļautā informācija ir patiesa un precīza. Informācija par [nosaukums] (ražotājs) īpašumtiesību struktūru ir pievienota pielikumā.

Paraksts Datums

[Ražotāja] direktors

Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta 1. punkta c) apakšpunkts

Ar šo es apliecinu, ka esmu juridiski pilnvarots pārstāvēt [nosaukums] (ražotājs), kurš lūdz piešķirt atkāpi, kā to paredz Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. pants, un kurš ietilpst saistītu ražotāju grupā, kā tā ir definēta minētās regulas 3. panta 2. punktā, taču kurš izmanto pats savu ražotni un konstruktoru biroju, kā tie ir definēti Komisijas Regulas (EK) Nr. 000 2. pantā. Cik man zināms, [nosaukums] (ražotājs) ir tiesīgs iesniegt atkāpes pieteikumu, kā to paredz Regulas (EK) Nr. 443/2009 11. panta [1. punkts], un šajā pieteikumā iekļautā informācija ir patiesa un precīza. Informācija par [nosaukums] (ražotājs) īpašumtiesību struktūru ir pievienota pielikumā.

Paraksts Datums

[Ražotāja] direktors

(*) Norādīt piemērojamo punktu.

▼B

IV PIELIKUMS

Savienības vidējo īpatnējo CO_2 emisiju saraksts 2007. gadā pa ražotājiem

Ražotājs	Vidējās emisijas (g/km)
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
AUTOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

V PIELIKUMS

Emisiju pamatlīmenis, kas balstīts uz 2007. gadā labāko pieejamo tehnoloģiju, un īpatnējo CO_2 emisiju 25 % samazināšanas mērķis katrai automobiļu klasei

Automobiļa klase	Masas ([1]) klase	Jaudas un masas attiecības klase	Emisiju pamatlīmenis (g/km)	CO_2 mērķis (g/km)
1	1	zema	108	81
2	1	vidēja	118	89
3	1	augsta	153	115
4	2	zema	119	89
5	2	vidēja	138	104
6	2	augsta	153	115
7	3	zema	121	91
8	3	vidēja	136	102
9	3	augsta	150	113
10	4	zema	131	98
11	4	vidēja	144	108
12	4	augsta	162	122
13	5	zema	147	110
14	5	vidēja	152	114
15	5	augsta	179	134

([1]) Masa darba kārtībā, kā noteikts Regulā (EK) Nr. 443/2009.

— Masas klases atbilst šādam iedalījumam (noapaļots līdz tuvākajam veselajam skaitlim):

Masas klase	Diapazons (kg)
1	0–1 225 kg
2	1 226–1 375 kg
3	1 376–1 475 kg
4	1 476–1 625 kg
5	1 626+ kg

— Jaudas un masas attiecības klases atbilst šādam iedalījumam (noapaļots līdz tuvākajam veselajam skaitlim):

Jaudas un masas attiecības klase	Diapazons (W/kg)
Zema	0–65 W/kg
Vidēja	66–85 W/kg
Augsta	86+