Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 63/2011

od 26. siječnja 2011.

o utvrđivanju detaljnih odredaba za primjenu odstupanja od ciljeva za specifične emisije CO_2 u skladu s člankom 11. Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 23, 27.1.2011., str. 16.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/248 od 13. studenoga 2018.	L 42	5	13.2.2019.

▼B

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 63/2011

od 26. siječnja 2011.

o utvrđivanju detaljnih odredaba za primjenu odstupanja od ciljeva za specifične emisije CO_2 u skladu s člankom 11. Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Predmet

Ovom se Uredbom određuju informacije koje proizvođači moraju dostaviti kako bi dokazali da ispunjavaju uvjete za odstupanje u skladu s člankom 11. stavkom 1. ili stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

Članak 2.

Definicije

Pored definicija utvrđenih u člancima 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 443/2009 primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) „podnositelj zahtjeva” znači proizvođač u smislu članka 11. stavka 1. ili stavka 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009;

(b) „karakteristike vozila” znači značajke vozila uključujući masu, specifične emisije CO_2, broj sjedala, jačinu motora, omjer snage i mase i najveću brzinu;

(c) „karakteristike tržišta” znači informacije o karakteristikama vozila te nazivi i raspon cijena automobila koji su neposredno konkurentni vozilima za koje se traži odstupanje;

(d) „vlastiti proizvodni pogon” znači pogon za proizvodnju ili sklapanje koji koristi isključivo podnositelj zahtjeva za proizvodnju ili sklapanje novih putničkih vozila isključivo za tog proizvođača uključujući, prema potrebi, putničke automobile namijenjene izvozu;

(e) „vlastiti projektni centar” znači pogon u kojem se projektira i razvija cijelo vozilo i koje je pod kontrolom i na isključivu uporabu podnositelja zahtjeva.

Članak 3.

Zahtjev za odstupanje u skladu s člankom 11. stavcima 1. i 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009

1. Zahtjev za odstupanje u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009 podnosi se u skladu s obrascem koji je određen u Prilogu I. ovoj Uredbi i uključuje informacije određene u članku 4. stavku 1. i članku 5. ove Uredbe.

▼B

2. Zahtjev za odstupanje u skladu s člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009 podnosi se u skladu s obrascem koji je određen u Prilogu II. ovoj Uredbi i uključuje informacije određene u članku 4. stavku 2. i članku 6. ove Uredbe.

Članak 4.

Podaci o kriterijima prihvatljivosti

1. Podnositelj zahtjeva dostavlja sljedeće podatke o kriterijima prihvatljivosti:

(a) podatke o vlasničkoj strukturi proizvođača ili skupine povezanih proizvođača zajedno s pripadajućom izjavom iz Priloga III.;

(b) za proizvođače koji zahtijevaju odstupanje u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009, ili za skupine povezanih proizvođača u skladu s člankom 11. stavkom 1. točkom (b) te Uredbe ili za člana skupine povezanih proizvođača u skladu s člankom 11. stavkom 1. točkom (c) te Uredbe, broj putničkih automobila službeno registriranih u Uniji u tri kalendarske godine koje prethode datumu zahtjeva ili, ako ti podaci nisu dostupni, jedno od sljedećeg:

— procjenu, na temelju provjerljivih podataka, broja automobila registriranih u razdoblju iz točke (b) za koje je odgovoran podnositelj zahtjeva,

— ako u razdoblju iz točke (b) nije registriran nijedan automobil, broj automobila registriranih u zadnjoj kalendarskoj godini za koju su ti podaci dostupni.

2. Podnositelj zahtjeva za odstupanje u skladu s člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009 dostavlja podatke spomenute u stavku 1. točki (b) ovog članka jedino za kalendarsku godinu koja prethodi datumu zahtjeva.

Članak 5.

Cilj za specifične emisije i potencijal smanjenja emisija u skladu s člankom 11. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 443/2009

1. Podnositelj zahtjeva dostavlja informacije o prosječnim specifičnim emisijama CO_2 svojih putničkih automobila registriranih u 2007., osim ako su te iste emisije navedene u Prilogu IV. ove Uredbe. Ako te informacije nisu dostupne, podnositelj zahtjeva dostavlja informacije o prosječnim specifičnim emisijama CO_2 svojih putničkih automobila registriranih u sljedećoj kalendarskoj godini najbližoj 2007.

2. Podnositelj zahtjeva dostavlja sljedeće informacije o svojoj djelatnosti:

(a) za kalendarsku godinu koja prethodi datumu zahtjeva, broj zaposlenika i veličinu proizvodnog pogona u kvadratnim metrima;

▼B

(b) model djelovanja proizvodnog pogona navodeći koje djelatnosti projektiranja i proizvodnje izvodi podnositelj zahtjeva ili vanjski izvođač radova;

(c) u slučaju povezanih poduzeća, informacije ako proizvođači dijele tehnologije i koje djelatnosti izvode vanjski izvođači;

(d) za pet kalendarskih godina koje prethode datumu zahtjeva, opseg prodaje, godišnje prihode, neto dobit, izdatke za istraživanje i razvoj, a za povezana poduzeća, neto transfere matičnom društvu;

(e) karakteristike tržišta;

(f) cjenik za sve verzije automobila koji ulaze u opseg odstupanja, u kalendarskoj godini koja prethodi datumu zahtjeva i očekivani cjenik za automobile koji se namjeravaju staviti na tržište, a ujedno su predmet odstupanja.

Kada je podnositelj zahtjeva odgovoran za više od 100 automobila godišnje, uz informacije iz točke (d) potrebno je dostaviti i službene ovjerene račune ili ih mora ovjeriti neovisni revizor.

3. Podnositelj zahtjeva dostavlja sljedeće informacije o tehnološkom potencijalu:

(a) popis tehnologija za smanjenje CO_2 koje su korištene u njegovim putničkim automobilima stavljenim na tržište u 2007. godini ili, ako ti podaci nisu dostupni, za sljedeću godinu najbližu 2007., ili u slučaju da proizvođači planiraju svoj ulazak na tržište, za godinu u kojoj se počinje primjenjivati odstupanje.

(b) popis tehnologija za smanjenje CO_2 koje su korištene u njegovim putničkim automobilima u okviru programa smanjenja emisija i dodatni troškovi tih tehnologija za svaku verziju vozila koja je predmet zahtjeva.

4. U skladu sa svojim potencijalom smanjenja podnositelj zahtjeva predlaže cilj za specifične emisije za razdoblje odstupanja. On također može predložiti godišnje ciljeve za specifične emisije.

Cilj za specifične emisije ili godišnji ciljevi za specifične emisije određuju se tako da se po isteku razdoblja odstupanja prosječne specifične emisije smanje u odnosu na prosječne specifične emisije CO_2 iz stavka 1.

5. Pored cilja za specifične emisije ili godišnjih ciljeva za specifične emisije koje podnositelj zahtjeva predloži u skladu s točkom (d) članka 11. stavka 2. Uredbe br. 443/2009, dostavlja se i program smanjenja specifičnih emisija CO_2 za novi vozni park.

U programu smanjenja navodi se sljedeće:

(a) raspored uvođenja tehnologija za smanjenje CO_2 u vozni park podnositelja zahtjeva;

(b) procijenjeni broj godišnjih registracija u Uniji za razdoblje odstupanja, očekivane prosječne specifične emisije CO_2 i prosječna masa;

▼B

(c) za godišnje ciljeve specifičnih emisija, godišnje poboljšanje specifičnih emisija CO_2 za verzije vozila za koje se uvode tehnologije za smanjenje CO_2.

6. Ispunjavanje cilja za specifične emisije ili godišnjih ciljeva za specifične emisije ocjenjuje se u skladu s člankom 9. Uredbe (EZ) br. 443/2009 svake godine tijekom razdoblja odstupanja.

Članak 6.

Cilj smanjenja za odstupanje u skladu s člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009

1. Podnositelj zahtjeva dostavlja informacije o prosječnim specifičnim emisijama CO_2 svojih putničkih automobila registriranih u 2007., osim ako su te iste emisije navedene u Prilogu IV. ovoj Uredbi.

2. Cilj smanjenja određen u skladu s člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009 primjenjuje se u odnosu na osnovne prosječne specifične emisije CO_2, kako je određeno u stavku 1.

3. Ako ne postoje informacije o prosječnim specifičnim emisijama CO_2 proizvođača u 2007. godini, podnositelj zahtjeva dostavlja informacije o karakteristikama vozila za sve vrste automobila koje proizvodi taj proizvođač te broj automobila koje je proizveo podnositelj zahtjeva i za koje se očekuje da će biti registrirani u Uniji u prvoj godini odstupanja. Za sve varijante automobila podnositelj zahtjeva navodi kojem razredu vozila pripadaju, kako je određeno u tablici u Prilogu V.

4. Cilj za specifične emisije izračunava se svake godine na temelju 25 %-tnog smanjenja od osnove za svaki razred vozila, kako je određeno u Prilogu V.

Članak 7.

Ocjena Komisije

1. Ako u roku od devet mjeseci od službenog primitka kompletnog zahtjeva u skladu s člankom 11. stavkom 1. i člankom 11. stavkom 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009 Komisija ne uloži nikakav prigovor, smatra se da su zadovoljeni pripadajući uvjeti za primjenu odstupanja. Ako Komisija utvrdi da zahtjev nije potpun, mogu se zatražiti dodatne informacije. Ako se te informacije ne dostave u roku koji je naznačen u zahtjevu, Komisija može odbiti zahtjev.

Ako se zahtjev odbije zbog nepotpune dokumentacije ili nalaza Komisije da predloženi cilj za specifične emisije nije u skladu s potencijalom smanjenja emisija, podnositelj zahtjeva može podnijeti dopunjen ili ispravljen zahtjev za odstupanje.

2. Zahtjevi se šalju u tiskanom i elektronskom obliku i naslovljeni su na Glavno tajništvo Europske komisije, 1049 Bruxelles, Belgija, uz oznaku „Odstupanje prema Uredbi (EZ) br. 443/2009”. Elektronska se verzija šalje i u namjensku elektroničku poštu iz Priloga I.

▼B

3. Ako se informacije sadržane u zahtjevu pokažu netočnima ili nepreciznima, odluka o dodjeli odstupanja se opoziva.

Članak 8.

Javni pristup informacijama

1. Ako podnositelj zahtjeva smatra da se dostavljene informacije ne bi trebale otkrivati u skladu s člankom 11. stavkom 9. Uredbe (EZ) br. 443/2009, to navodi u zahtjevu uz obrazloženje zašto bi otkrivanje tih informacija naštetilo zaštiti komercijalnih interesa podnositelja zahtjeva, uključujući njegovo intelektualno vlasništvo.

2. Smatra se da se izuzeće od prava javnog pristupa dokumentima, određenog u članku 4. stavku 2. Uredbe (EZ) br. 1049/2001 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), odnosi na sljedeće vrste informacija:

(a) detalje programa smanjenja iz članka 5., a posebno detalje o razvoju portfelja proizvoda;

(b) očekivane učinke tehnologija za smanjenje CO_2 na troškove proizvodnje, kupovne cijene vozila i profitabilnost društva.

Članak 9.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

([1]) SL L 145, 31.5.2001., str. 43.

▼B

PRILOG I.

Standardni obrazac zahtjeva za odstupanje koji podnose proizvođači koji ispunjavaju kriterije iz članka 11. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009

Elektronska verzija zahtjeva šalje se na sljedeću adresu e-pošte:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Naziv, adresa i osoba za kontakt proizvođača ili skupine povezanih proizvođača**

Naziv proizvođača	Poštanska adresa	Ime osobe za kontakt	E-pošta osobe za kontakt	Telefonski broj osobe za kontakt

2. **Kriteriji prihvatljivosti**

2.1. Je li podnositelj zahtjeva dio skupine povezanih proizvođača?

☐ DA (potrebno je priložiti izjavu iz Priloga III.)

☐ NE

2.2. Je li podnositelj zahtjeva dio skupine povezanih proizvođača, ali upravlja vlastitim proizvodnim pogonom i projektnim centrom?

☐ DA (potrebno je priložiti izjavu iz Priloga III.; vidjeti točku 2.3.)

☐ NE (vidjeti točku 2.4. i 2.5.)

2.3. Broj registracija u Uniji ako se zahtjev odnosi na nepovezanog proizvođača ili povezanog proizvođača koji upravlja vlastitim proizvodnim pogonom i projektnim centrom:

2.3.1. Službeni iznos za tri kalendarske godine koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina			
Broj registracija u EU			

2.3.2. Ako službeni iznos iz točke 2.3.1. nije dostupan za navedeno razdoblje, navedite procjenu na temelju provjerljivih podataka

Godina			
Broj registracija u EU			

2.3.3. Ako iznosi iz točaka 2.3.1. i 2.3.2. nisu dostupni za navedeno razdoblje, navedite iznose za posljednju kalendarsku godinu za koju su ti podaci dostupni

Godina	
Broj registracija u EU	

▼B

2.4. Ako se zahtjev odnosi na skupinu povezanih proizvođača, navedite sljedeće podatke:

Naziv proizvođača	Poštanska adresa	Ime osobe za kontakt	E-pošta osobe za kontakt	Telefonski broj osobe za kontakt

2.5. Broj registracija u Uniji skupine povezanih proizvođača ako se zahtjev odnosi na skupinu povezanih proizvođača, a podnositelj zahtjeva ne upravlja vlastitim proizvodnim pogonom i projektnim centrom:

2.5.1. Službeni iznos za tri kalendarske godine koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina			
Broj registracija u EU			

2.5.2. Ako službeni iznos iz točke 2.5.1. nije dostupan za navedeno razdoblje, navedite procjenu na temelju provjerljivih podataka

Godina			
Broj registracija u EU			

2.5.3. Ako iznosi iz točaka 2.5.1. i 2.5.2. nisu dostupni za navedeno razdoblje, navedite iznose za posljednju kalendarsku godinu za koju su ti podaci dostupni

Godina	
Broj registracija u EU	

3. **Zahtijevano trajanje odstupanja**

Broj kalendarskih godina (najviše 5)	

4. **Prijedlog cilja za specifične emisije izračunan kao prosjek voznog parka za razdoblje odstupanja ili zasebni ciljevi za specifične emisije u slučaju godišnjih smanjenja (u g CO_2/km)**

Godina					
Cilj za prosječne specifične emisije (g CO_2/km)					

5. **Specifični podaci o društvu**

5.1. Prosječne specifične emisije CO_2 u 2007., ako nisu uključene u Prilog IV. (ili ako nisu dostupne u sljedećoj kalendarskoj godini najbližoj 2007.)

▼B

5.2. Broj zaposlenika u kalendarskoj godini koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva

5.3. Veličina proizvodnog pogona u kvadratnim metrima za kalendarsku godinu koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva

5.4. Obujam prodaje u pet godina koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina					
Obujam prodaje					

5.5. Godišnji promet u pet godina koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina					
Promet					

5.6. Karakteristike tržišta

Podaci o planiranim proizvodima, koji nisu dostupni na tržištu u trenutku podnošenja zahtjeva, dostavljaju se u povjerljivom dijelu zahtjeva.

(a) značajke vozila;

(b) nazivi i raspon cijena izravno konkurentnih vozila u godini koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva;

(c) cjenik vozila koja su predmet odstupanja u kalendarskoj godini koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva ili godini koja je najbliža datumu podnošenja zahtjeva.

5.7. Kratki opis modela djelovanja proizvodnog pogona.

POVJERLJIVI DIO ZAHTJEVA

5.8. Neto dobit za pet godina koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina					
Neto dobit					

5.9. Izdaci za istraživanje i razvoj za pet godina koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina					
Izdaci za istraživanje i razvoj					

5.10. Neto financijski transferi matičnom društvu, za povezana poduzeća, u pet godina koje prethode datumu podnošenja zahtjeva

Godina					
Neto transferi					

▼B

6. **Podaci o putničkim automobilima koji će se staviti na tržište Unije, za koje je odgovoran podnositelj zahtjeva**

6.1. Karakteristike tržišta

6.1.1. Značajke vozila;

6.1.2. Nazivi i raspon cijena izravno konkurentnih vozila u godini koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva;

6.1.3. Očekivani cjenik vozila koja su predmet odstupanja.

7. **Tehnološki potencijal podnositelja zahtjeva**

7.1. Popis tehnologija za smanjenje CO_2 koje su se koristile u voznom parku podnositelja zahtjeva u 2007. godini;

7.2. Ako popis is točke 7.1. nije dostupan, popis za sljedeću godinu koja je najbliža 2007.;

7.3. Ako podnositelji zahtjeva planiraju ulazak na tržište Unije, popis iz točke 7.1. se odnosi na prvu godinu odstupanja.

8. **Program podnositelja zahtjeva za smanjenje**

8.1. Vremenski raspored uporabe tehnologija za smanjenje CO_2 u voznom parku;

8.2. Očekivani prosjek voznog parka za razdoblje odstupanja:

8.2.1. Godišnje registracije u Uniji za razdoblje odstupanja:

8.2.2. Očekivana prosječna masa vozila koja će se staviti na tržište Unije;

8.2.3. Očekivani prosjek specifičnih emisija CO_2 za vozila koja će se staviti na tržište Unije;

8.3. Tehnologije za smanjenje CO_2 koje će se koristiti u voznom parku podnositelja zahtjeva tijekom razdoblja odstupanja;

8.4. Dodatni troškovi za tehnologije koje će se koristiti kao dio programa za svaku verziju vozila;

8.5. U slučaju godišnjih ciljeva, godišnje poboljšanje specifičnih emisija CO_2 za verzije vozila za koje se uvode tehnologije za smanjenje emisija CO_2.

▼B

PRILOG II.

Standardni obrazac zahtjeva za odstupanje koji podnose proizvođači koji ispunjavaju kriterije iz članka 11. stavka 4. Uredbe (EZ) br. 443/2009

JAVNI DIO ZAHTJEVA

1. **Naziv, adresa i osoba za kontakt proizvođača ili skupine povezanih proizvođača**

Naziv proizvođača	Poštanska adresa	Ime osobe za kontakt	E-pošta osobe za kontakt	Telefonski broj osobe za kontakt

2. **Kriteriji prihvatljivosti**

2.1. Je li podnositelj zahtjeva dio skupine povezanih proizvođača?

☐ DA (potrebno je priložiti izjavu iz Priloga III., vidjeti točku 2.3.)

☐ NE (vidjeti točku 2.2.)

2.2. Broj registracija u Uniji ako se zahtjev odnosi na nepovezanog proizvođača:

2.2.1. Službeni iznos u posljednjoj kalendarskoj godini koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva

Godina	
Broj registracija u EU	

2.2.2. Ako službeni iznos iz točke 2.2.1. nije dostupan za navedeno razdoblje, navedite procjenu na temelju provjerljivih podataka

Godina	
Broj registracija u EU	

2.2.3. Ako iznosi iz točaka 2.2.1. i 2.2.2. nisu dostupni za navedeno razdoblje, navedite iznose za posljednju kalendarsku godinu za koju su ti podaci dostupni

Godina	
Broj registracija u EU	

2.3. Ako se zahtjev odnosi na skupinu povezanih proizvođača:

2.3.1. Nazivi povezanih proizvođača

2.3.2. Broj registracija u Uniji u kalendarskoj godini koja prethodi datumu podnošenja zahtjeva za skupinu povezanih proizvođača

Godina	
Broj registracija u EU	

▼B

2.3.3. Ako iznos iz točke 2.3.2. nije dostupan, navedite iznos ili procjenu na temelju provjerljivih podataka za posljednju kalendarsku godinu za koju su ti podaci dostupni

Godina	
Broj registracija u EU	

3. **Detalji o putničkim automobilima za koje je odgovoran podnositelj zahtjeva**

Podaci o planiranim proizvodima koji nisu dostupni na tržištu u trenutku podnošenja zahtjeva dostavljaju se u povjerljivom dijelu zahtjeva.

3.1. Prosječne specifične emisije CO_2 u 2007. godini ako nisu uključene u Prilog IV. ovoj Uredbi

3.2. Ako podaci za 2007. nisu dostupni, navodi se sljedeće:

(a) registracije u Uniji ili njihova procjena na temelju provjerljivih podataka ako službeni iznosi nisu dostupni u trenutku podnošenja zahtjeva, u kalendarskoj godini koja je najbliža 2007.;

(b) značajke vozila za sve vrste automobila;

(c) popis automobila prema razredu vozila kako je određeno u Prilogu V.

4. **Cilj za smanjenje od 25 % specifičnih emisija od početne osnove u 2007. godini.**

POVJERLJIVI DIO ZAHTJEVA

5. **Podaci o putničkim automobilima koje će podnositelj zahtjeva staviti na tržište Unije (odnosi se na proizvođače koji nisu uključeni u Prilog IV.)**

5.1. Značajke vozila za sve automobile;

5.2. Popis automobila prema razredima vozila kako je određeno u Prilogu V.

5.3. Očekivani broj registracija vozila u Uniji u prvoj godini odstupanja.

▼B

PRILOG III.

Standardni obrazac izjave u kojoj se navodi struktura vlasništva

Članak 11. stavak 1. točka (a) Uredbe (EZ) br. 443/2009

Ovim izjavljujem da sam zakonski ovlašten zastupati [naziv] (proizvođača) koji podnosi zahtjev za odstupanje, kako je predviđeno u članku 11. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009, i koji nije dio skupine povezanih proizvođača, kako je definirano u njezinom članku 3. stavku 2. Prema mojim saznanjima [naziv] (proizvođača) ispunjava zahtjeve za odstupanje kako je predviđeno u članku 11. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009, a informacije sadržane u zahtjevu su istinite i ispravne. Prilažu se informacije o vlasničkoj strukturi [naziv] (proizvođača).

Potpis Datum

Upravitelj [proizvođača]

Članak 11. stavak 1. točka (b) ili članak 11. stavak 4. točka (a) Uredbe (EZ) br. 443/2009

Ovim izjavljujem da sam zakonski ovlašten zastupati [naziv] (proizvođača) koji podnosi zahtjev za odstupanje, kako je predviđeno u članku 11. stavku [1.] [4.] (*) Uredbe (EZ) br. 443/2009, i koji je dio skupine povezanih proizvođača, kako je definirano u njezinom članku 3. stavku 2. Prema mojim saznanjima [naziv] (proizvođača) ispunjava zahtjeve za odstupanje kako je predviđeno u članku 11. stavku [1.] [4.] (*) Uredbe (EZ) br. 443/2009, a informacije sadržane u zahtjevu su istinite i ispravne. Prilažu se informacije o vlasničkoj strukturi [naziv] (proizvođača).

Potpis Datum

Upravitelj [proizvođača]

Članak 11. stavak 1. točka (c) Uredbe (EZ) br. 443/2009

Ovim izjavljujem da sam zakonski ovlašten zastupati [naziv] (proizvođača) koji podnosi zahtjev za odstupanje, kako je predviđeno u članku 11. Uredbe (EZ) br. 443/2009, i koji je dio skupine povezanih proizvođača, kako je definirano u njezinom članku 3. stavku 2., ali upravlja vlastitim proizvodnim pogonom i projektnim centrom prema članku 2. Uredbe Komisije (EZ) br. 000. Prema mojim saznanjima [naziv] (proizvođača) ispunjava zahtjeve za odstupanje kako je predviđeno u članku 11. stavku [1.] Uredbe (EZ) br. 443/2009, a informacije sadržane u zahtjevu su istinite i ispravne. Prilažu se informacije o vlasničkoj strukturi [naziv] (proizvođača).

Potpis Datum

Upravitelj [proizvođača]

(*) Navesti odgovarajući stavak.

▼B

PRILOG IV.

Popis prosječnih specifičnih emisija CO_2 u Uniji za 2007. godinu po proizvođaču

Proizvođač	Prosječne emisije (g/km)
AIXAM	164,000
ALPINA	219,932
AM GENERAL	357,000
ASTON MARTIN	377,860
AUDI	184,752
AUSTIN	450,000
ATOMOBILES DANGEL	153,000
AVTOVAZ	216,632
BEAUFORD	208,000
BENTLEY	411,664
BMW	171,684
BRABUS	246,000
BRONTO	233,000
BUGATTI	577,667
CATERHAM	236,088
CHRYSLER	226,141
CITROEN	142,536
DACIA	154,650
DAIHATSU	153,070
DAIMLER	182,524
DIAMOND	260,000
DONKERVOORT	194,000
DR MOTOR COMPANY	193,048
FERRARI	434,860
FIAT	141,496
FORD	149,343
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488
GEELY	183,000
GENERAL MOTORS	►M1 283,689 ◄
GM DAEWOO	160,071
GUMPERT	342,000
GWM	253,480
HC & E	220,000
HONDA	157,613
HYUNDAI	162,046
ISUZU	176,133
IVECO	224,770
JAGUAR	208,219
KIA	157,239
LAMBORGHINI	424,087
LAND ROVER	250,399
LOTUS	208,399
MAGYAR SUZUKI	156,280
MASERATI	354,687
MAZDA	172,568
MG	186,801
MICHALAK	117,000
MICROCAR	178,000
MITSUBISHI	174,649
MK SPORTSCARS	117,000
MORGAN	202,324
NETHERLANDS CAR	141,061
NISSAN	168,408
OPEL	153,699
OSV	135,915
PERODUA	138,135
PEUGEOT	142,205
PGO	201,767
PILGRIM	193,000
PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185
QUADZILLA	176,000
QUATTRO	290,774
RENAULT	146,893
ROLLS ROYCE	394,526
ROVER	188,399
RUF	327,000
SAAB	190,444
SALVADOR CAETANO	224,000
SANTANA	165,965
SEAT	151,184
SHUANGHUAN	270,000
SKODA	149,387
SOVAB	233,822
SSANGYONG	223,430
SUZUKI	166,012
TATA	168,310
TIGER	244,000
TOYOTA	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
VOLKSWAGEN	162,152
VOLVO	189,616
WIESMANN	310,000

▼B

PRILOG V.

Osnovne emisije na temelju najboljih dostupnih tehnologija u 2007. i cilj 25 %-tnog smanjenja specifičnih emisija CO_2 za svaki razred vozila

Razred vozila	Razred mase ([1])	Omjer snage i razreda mase	Osnovne emisije (g/km)	Cilj CO_2 (g/km)
1	1	Niski	108	81
2	1	Srednji	118	89
3	1	Visoki	153	115
4	2	Niski	119	89
5	2	Srednji	138	104
6	2	Visoki	153	115
7	3	Niski	121	91
8	3	Srednji	136	102
9	3	Visoki	150	113
10	4	Niski	131	98
11	4	Srednji	144	108
12	4	Visoki	162	122
13	5	Niski	147	110
14	5	Srednji	152	114
15	5	Visoki	179	134

([1]) Mase prema redoslijedu koji je određen u Uredbi (EZ) br. 443/2009.

— Razredi masa odgovaraju sljedećem (zaokruženo na najbliži cijeli broj):

Razred mase	Opseg (km)
1	0-1 225 kg
2	1 226-1 375 kg
3	1 376-1 475 kg
4	1 476-1 625 kg
5	1 626 + kg

— Omjeri između snage i razreda mase odgovaraju sljedećem (zaokruženo na najbliži cijeli broj):

Omjer snage i razreda mase	Opseg (W/kg)
Niski	0-65 W/kg
Srednji	66-85 W/kg
Visoki	86+