Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B**

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 63/2011

af 26. januar 2011

om gennemførelsesbestemmelser om dispensation fra de specifikke CO_2-emissionsmål i medfør af artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 23 af 27.1.2011, s. 16)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/248 af 13. november 2018	L 42	5	13.2.2019

▼B

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 63/2011

af 26. januar 2011

om gennemførelsesbestemmelser om dispensation fra de specifikke CO_2-emissionsmål i medfør af artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009

(EØS-relevant tekst)

Artikel 1

Genstand

Denne forordning fastsætter, hvilke oplysninger fabrikanterne skal forelægge til bevis for, at betingelserne for dispensation i medfør af artikel 11, stk. 1 eller 4, i forordning (EF) nr. 443/2009 er opfyldt.

Artikel 2

Definitioner

Ud over definitionerne i artikel 2 i forordning (EF) nr. 443/2009 anvendes følgende definitioner:

a) »ansøger«: en fabrikant som omhandlet i artikel 11, stk. 1 eller 4, i forordning (EF) nr. 443/2009

b) »køretøjsegenskaber«: køretøjets karakteristika, herunder masse, specifikke CO_2-emissioner, antal sæder, motorydelse, forholdet effekt/masse samt tophastighed

c) »markedskarakteristika«: oplysninger om køretøjsegenskaber og navne og prisintervaller på biler, som konkurrerer direkte med de køretøjer, der søges dispensation for

d) »eget produktionsanlæg«: produktionsanlæg eller samlefabrik, som ansøgeren udelukkende anvender til fremstilling eller samling af nye personbiler, herunder i givet fald personbiler bestemt til eksport

e) »egen udviklingsafdeling«: anlæg, hvor hele køretøjet konstrueres og udvikles, og som kontrolleres af ansøgeren og udelukkende udnyttes af denne.

Artikel 3

Ansøgning om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 1 og 4, i forordning (EF) nr. 443/2009

1. En ansøgning om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 443/2009 indeholder oplysningerne i artikel 4, stk. 1, og artikel 5 i nærværende forordning og indgives af ansøgeren på skemaet i bilag I til nærværende forordning.

▼B

2. En ansøgning om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 443/2009 indeholder oplysningerne i artikel 4, stk. 2, og artikel 6 i nærværende forordning og indgives af ansøgeren på skemaet i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 4

Oplysninger vedrørende dispensationskriterier

1. Ansøgeren anfører følgende oplysninger til dokumentation for opfyldelse af dispensationskriterierne:

a) oplysninger om ejerforholdet for så vidt angår fabrikanter eller grupper af sammenhørende fabrikanter samt erklæringen herom, jf. bilag III

b) for fabrikanter, der ansøger om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 443/2009, eller for grupper af sammenhørende fabrikanter, jf. samme forordnings artikel 11, stk. 1, litra b), eller for medlemmer af en gruppe af sammenhørende fabrikanter, jf. samme forordnings artikel 11, stk. 1, litra c): antallet af personbiler, der er officielt registreret i Unionen i de tre kalenderår forud for ansøgningsdatoen, eller, hvis disse data ikke foreligger, en af følgende angivelser:

— et skøn baseret på verificerbare data over antallet af biler registeret i den i litra b) nævnte periode, som ansøgeren er ansvarlig for

— antallet af biler registreret i det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for, såfremt der i den i litra b) nævnte periode ikke er registreret nogen biler.

2. En ansøger, som ansøger om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 443/2009, forelægger kun de i stk. 1, litra b), nævnte data for kalenderåret forud for ansøgningsdatoen.

Artikel 5

Specifikt emissionsmål og reduktionspotentiale i medfør af artikel 11, stk. 2, i forordning (EF) nr. 443/2009

1. Ansøgeren anfører de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for sine personbiler registreret i 2007, medmindre de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for dette år er anført i bilag IV til denne forordning. Foreligger disse oplysninger ikke, anfører ansøgeren de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for sine personbiler registreret i det nærmest følgende kalenderår efter 2007.

2. Ansøgeren anfører følgende oplysninger om sin virksomhed:

a) for kalenderåret forud for ansøgningsdatoen: antallet af ansatte og produktionsanlæggets størrelse i kvadratkilometer

▼B

b) driftsmodellen for produktionsanlægget med angivelse af, hvilke udviklings- og produktionsaktiviteter der udføres af ansøgeren eller af underleverandører

c) for en sammenhørende virksomhed: angivelse af, om teknologien deles mellem fabrikanterne, og hvilke aktiviteter der udføres af underleverandører

d) for fem kalenderår forud for ansøgningsdatoen: salgsmængde, årlig omsætning, nettofortjeneste og FoU-udgifter og — for sammenhørende virksomheder — nettooverførslerne til moderselskabet

e) markedskarakteristikaene

f) prislisten for alle versioner af biler, der skal omfattes af dispensationen i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen, og den forventede prisliste for de biler, der ventes markedsført og omfattet af dispensationen.

Indgives en ansøgning af en fabrikant, som er ansvarlig for over 100 biler pr. år, ledsages de i litra d) nævnte oplysninger af de officielle godkendte regnskaber eller godkendes af en uafhængig revisor.

3. Ansøgeren anfører følgende oplysninger om sit teknologiske potentiale:

a) en fortegnelse over CO_2-reduktionsteknologier, der er anvendt i ansøgerens personbiler markedsført i 2007, eller, hvis disse data ikke foreligger, for det nærmeste kalenderår efter 2007 eller, i tilfælde af fabrikanter, der agter at trænge ind på markedet, for det år, hvor dispensationen træder i kraft

b) en fortegnelse over CO_2-reduktionsteknologier, der er anvendt i ansøgerens personbiler som led i reduktionsprogrammet, og ekstraomkostningerne ved disse teknologier for hver køretøjsversion, der er omfattet af dispensationen.

4. Ansøgeren foreslår et specifikt emissionsmål for dispensationsperioden, der er i overensstemmelse med vedkommendes reduktionspotentiale. Ansøgeren kan også foreslå årlige specifikke emissionsmål.

Det specifikke emissionsmål eller de årlige specifikke emissionsmål fastlægges på en sådan måde, at de gennemsnitlige specifikke emissioner ved udløbet af dispensationsperioden er reduceret i forhold til de i stk. 1 nævnte gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner.

5. Det specifikke emissionsmål eller de årlige specifikke emissionsmål foreslået af ansøgeren i overensstemmelse med artikel 11, stk. 2, litra d), i forordning (EF) nr. 443/2009 ledsages af et reduktionsprogram for den nye bilparks specifikke CO_2-emissioner.

I reduktionsprogrammet anføres følgende:

a) tidsplanen for indførelse af CO_2-reduktionsteknologier i ansøgerens bilpark

b) det anslåede antal EU-registreringer pr. år for dispensationsperioden og de forventede gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og den forventede gennemsnitlige masse

▼B

c) i tilfælde af årlige specifikke emissionsmål: årlig forbedring af de specifikke CO_2-emissioner for de køretøjsversioner, som der er indført CO_2-reduktionsteknologier for.

6. Ansøgerens overholdelse af et specifikt emissionsmål eller årlige specifikke emissionsmål vurderes hvert år i dispensationsperioden i overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EF) nr. 443/2009.

Artikel 6

Reduktionsmål i tilfælde af dispensation i medfør af artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 443/2009

1. Ansøgeren anfører de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for sine personbiler registreret i 2007, medmindre de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for dette år er anført i bilag IV til denne forordning.

2. Det i overensstemmelse med artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 443/2009 fastsatte reduktionsmål gælder i forhold til de gennemsnitlige specifikke CO_2-referenceemissioner, jf. stk. 1.

3. Foreligger der ikke oplysninger om en fabrikants gennemsnitlige specifikke CO_2–emissioner i 2007, forelægger ansøgeren oplysninger om køretøjsegenskaberne for alle de biltyper, som vedkommende fremstiller, såvel som antallet af biler, som vedkommende fremstiller og forventer registeret i Unionen i det første dispensationsår. For alle bilvarianter angiver ansøgeren, hvilken af de i bilag V anførte køretøjskategorier en given variant hører til.

4. Det specifikke emissionsmål beregnes årligt baseret på en reduktion på 25 % i forhold til den i bilag V anførte referenceværdi for hver enkelt køretøjskategori.

Artikel 7

Kommissionens vurdering

1. Har Kommissionen ikke fremsat indvendinger senest ni måneder efter den officielle modtagelse af en fuldstændig ansøgning i medfør af artikel 11, stk. 1, eller artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 443/2009, anses betingelserne for meddelelse af dispensation for at være opfyldt. Finder Kommissionen, at ansøgningen er ufuldstændig, kan den anmode om yderligere oplysninger. Hvis der ikke fremsendes yderligere oplysninger inden for den i anmodningen anførte frist, kan Kommissionen afvise ansøgningen.

Afvises en ansøgning, fordi den er ufuldstændig, eller fordi Kommissionen finder, at det foreslåede specifikke emissionsmål ikke stemmer overens med ansøgerens reduktionspotentiale, kan ansøgeren indgive en fuldstændig eller revideret ansøgning om dispensation.

2. Ansøgninger sendes i trykt og elektronisk form til Europa-Kommissionens Generalsekretariat, 1049 Bruxelles, Belgien, mærket »Dispensation i medfør af forordning (EF) nr. 443/2009«. Den elektroniske udgave sendes også til den i bilag I anførte funktionelle mailbox.

▼B

3. Afgørelser om meddelelse af dispensation trækkes tilbage, hvis oplysningerne i ansøgningen findes at være urigtige eller unøjagtige.

Artikel 8

Offentlig adgang til oplysninger

1. En ansøger, der skønner, at oplysninger indgivet i ansøgningen ikke bør gøres tilgængelige for offentligheden, jf. artikel 11, stk. 9, i forordning (EF) nr. 443/2009, anfører dette i ansøgningen og gør rede for, hvorfor offentliggørelse vil svække beskyttelsen af ansøgerens kommercielle interesser, herunder intellektuel ejendomsret.

2. Undtagelse fra aktindsigt i dokumenter, jf. artikel 4, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 ([1]), anses for at gælde for følgende typer oplysninger:

a) oplysninger om reduktionsprogrammet omhandlet i artikel 5, herunder navnlig oplysninger om udviklingen i fabrikantens produktportefølje

b) de forventede virkninger af CO_2-reducerende teknologier på produktionsomkostninger, køretøjernes købspriser og virksomhedens lønsomhed.

Artikel 9

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

([1]) EFT L 145 af 31.5.2001, s. 43.

▼B

BILAG I

Standardskema til ansøgning om dispensation, som indgives af fabrikanter, der opfylder kriterierne i artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 443/2009

Den elektroniske udgave af ansøgningen sendes til følgende e-mail-adresse:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. **Navn, adresse og kontaktperson for fabrikanten eller gruppen af sammenhørende fabrikanter**

Fabrikantens navne	Postadresse	Kontaktpersons navn	Kontaktpersons e-mail	Kontaktpersons telefonnummer

2. **Dispensationskriterier**

2.1. Er ansøgeren en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter?

☐ JA (erklæring, jf. bilag III, vedlægges)

☐ NEJ

2.2. Er ansøgeren en del af en gruppe af sammenhørende fabrikanter, men driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling?

☐ JA (erklæring, jf. bilag III, vedlægges, se punkt 2.3)

☐ NEJ (se punkt 2.4 og 2.5)

2.3. Antal registreringer i EU (hvis ansøgningen vedrører en fabrikant, som ikke er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter, eller en fabrikant, der er en del af en gruppe af sammenhørende fabrikanter, men som driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling):

2.3.1. Officielle tal for de tre kalenderår forud for ansøgningsdatoen

År			
Antal EU-registreringer			

2.3.2. Foreligger de i punkt 2.3.1 nævnte officielle tal ikke for den i samme punkt nævnte periode: et skøn baseret på verificerbare data

År			
Antal EU-registreringer			

2.3.3. Foreligger de i punkt 2.3.1 og 2.3.2 nævnte tal ikke for den nævnte periode: tallene for det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for

År	
Antal EU-registreringer	

▼B

2.4. Hvis ansøgningen vedrører en gruppe sammenhørende fabrikanter, anføres følgende:

Fabrikantens navne	Postadresse	Kontaktpersons navn	Kontaktpersons e-mail	Kontaktpersons telefonnummer

2.5. Antal registreringer i EU for en gruppe sammenhørende fabrikanter (hvis ansøgningen vedrører en gruppe af sammenhørende fabrikanter og ansøgeren ikke driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling):

2.5.1. Officielle tal for de tre kalenderår forud for ansøgningsdatoen

År			
Antal EU-registreringer			

2.5.2. Foreligger de i punkt 2.5.1 nævnte officielle tal ikke for den i samme punkt nævnte periode: et skøn baseret på verificerbare data

År			
Antal EU-registreringer			

2.5.3. Foreligger de i punkt 2.5.1 og 2.5.2 nævnte tal ikke for den nævnte periode: tallene for det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for

År	
Antal EU-registreringer	

3. **Ansøgt varighed af dispensationen**

Antal kalenderår (højst 5)	

4. **Forslag til et specifikt emissionsmål beregnet som bilparkens gennemsnit for dispensationsperioden eller til separate specifikke emissionsmål i tilfælde af årlige reduktioner (i g CO_2/km)**

År					
Gennemsnitligt specifikt emissionsmål (g CO_2/km)					

5. **Virksomhedsspecifikke oplysninger**

5.1. Gennemsnitlige CO_2-emissioner i 2007, for så vidt de ikke er angivet i bilag IV (eller, hvis de ikke foreligger: i det første kalenderår efter 2007, der foreligger sådanne data for)

▼B

5.2. Antallet af ansatte i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen

5.3. Produktionsanlæggets størrelse i kvadratkilometer i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen

5.4. Salgsmængde i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Salgsmængde					

5.5. Årlig omsætning i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Omsætning					

5.6. Markedskarakteristika

Oplysninger om planlagte produkter, som ikke findes på markedet på ansøgningstidspunktet, bør anføres i den fortrolige del af denne ansøgning.

a) Køretøjsegenskaber

b) Navne og priser på direkte konkurrerende køretøjer i året forud for ansøgningsdatoen

c) Prislisten for køretøjer, som skal omfattes af dispensationen, i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen eller det år, der ligger nærmest ansøgningsdatoen.

5.7. Kort beskrivelse af produktionsanlæggets driftsmodel

ANSØGNINGENS FORTROLIGE DEL

5.8. Nettofortjeneste i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Nettofortjeneste					

5.9. FoU-udgifter i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
FoU-udgifter					

5.10. Nettooverførsler til moderselskabet (for sammenhørende virksomheder) i de fem år forud for ansøgningsdatoen

År					
Nettooverførsler					

▼B

6. **Nærmere oplysninger om personbiler, der skal føres på EU-markedet, og som ansøgeren vil være ansvarlig for**

6.1. Markedskarakteristika

6.1.1. Køretøjsegenskaber

6.1.2. Navne og prisintervaller på direkte konkurrerende køretøjer i året forud for ansøgningsdatoen

6.1.3. Forventet prisliste for køretøjer, der skal omfattes af dispensationen.

7. **Ansøgerens teknologiske potentiale**

7.1. Fortegnelse over CO_2-reduktionsteknologier anvendt i ansøgerens bilpark i 2007

7.2. Foreligger den i punkt 7.1 nævnte fortegnelse ikke, anføres fortegnelsen for det nærmest følgende år efter 2007

7.3. For ansøgere, der agter at trænge ind på EU-markedet, bør den i punkt 7.1 nævnte fortegnelse forlægges for det første dispensationsår.

8. **Ansøgerens reduktionsprogram**

8.1. Tidsplan for anvendelse af CO_2-reduktionsteknologier i bilparken

8.2. Bilparkens forventede gennemsnitsstørrelse i dispensationsperioden:

8.2.1. EU-registreringer pr. år i dispensationsperioden

8.2.2. Forventet gennemsnitsmasse for køretøjer, der skal føres på EU-markedet

8.2.3. Forventede gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fra køretøjer, der skal føres på EU-markedet

8.3. CO_2-reduktionsteknologier, der skal anvendes i ansøgerens bilpark som led i reduktionsprogrammet

8.4. Ekstraomkostninger pr. køretøjsversion ved de teknologier, der skal anvendes som led i programmet

8.5. I tilfælde af årlige mål: den årlige forbedring af de specifikke CO_2-emissioner for de køretøjsversioner, der er indført CO_2-reduktionsteknologier for.

▼B

BILAG II

Standardskema til ansøgning om dispensation, som indgives af fabrikanter, der opfylder kriterierne i artikel 11, stk. 4, i forordning (EF) nr. 443/2009

ANSØGNINGENS OFFENTLIGE DEL

1. **Navn, adresse og kontaktperson for fabrikanten eller gruppen af sammenhørende fabrikanter**

Fabrikantens navne	Postadresse	Kontaktpersons navn	Kontaktpersons e-mail	Kontaktpersons telefonnummer

2. **Dispensationskriterier**

2.1. Er ansøgeren en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter?

☐ JA (erklæring, jf. bilag III, vedlægges, se punkt 2.3)

☐ NEJ (se punkt 2.2)

2.2. Antal registreringer i EU (hvis ansøgningen vedrører en fabrikant, som ikke er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter):

2.2.1. Officielle tal for det sidste kalenderår forud for ansøgningsdatoen

År	
Antal EU-registreringer	

2.2.2. Foreligger de i punkt 2.2.1 nævnte officielle tal ikke for den i samme punkt nævnte periode: et skøn baseret på verificerbare data

År	
Antal EU-registreringer	

2.2.3. Foreligger de i punkt 2.2.1 og 2.2.2 nævnte tal ikke for den nævnte periode: tallene for det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for

År	
Antal EU-registreringer	

2.3. Hvis ansøgeren er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter:

2.3.1. Navnene på de sammenhørende fabrikanter

2.3.2. Antal registreringer i EU i kalenderåret forud for ansøgningsdatoen for en gruppe af sammenhørende fabrikanter

År	
Antal EU-registreringer	

▼B

2.3.3. Foreligger det i punkt 2.3.2 nævnte tal ikke, anføres tallet (eller et skøn baseret på verificerbare data) for det seneste kalenderår, der foreligger sådanne data for

År	
Antal EU-registreringer	

3. **Nærmere oplysninger om personbiler, som ansøgeren er ansvarlig for**

Oplysninger om planlagte produkter, som ikke findes på markedet på ansøgningstidspunktet, bør anføres i den fortrolige del af denne ansøgning.

3.1. Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner i 2007 (hvis ikke de indgår i bilag IV til denne forordning)

3.2. Foreligger der ikke data for 2007, anføres følgende oplysninger:

a) Registreringer i EU i det nærmest følgende kalenderår efter 2007 eller, hvis der ikke foreligger officielle tal på ansøgningstidspunktet, et skøn baseret på verificerbare data

b) Køretøjsegenskaber for alle biltyper

c) Fortegnelse over biler fordelt på køretøjskategori som anført i bilag V.

4. **Specifikt emissionsmål i form af en reduktion på 25 % i forhold til 2007-referenceværdien**

ANSØGNINGENS FORTROLIGE DEL

5. **Nærmere oplysninger om personbiler, som skal bringes på EU-markedet af ansøgeren (vedrører fabrikanter, der ikke er anført i bilag IV)**

5.1. Køretøjsegenskaber for alle biler

5.2. Fortegnelse over biler fordelt på køretøjskategori som anført i bilag V

5.3. Forventede EU-registreringer af køretøjer i det første dispensationsår

▼B

BILAG III

Standardskema til erklæring om ejerforhold

Artikel 11, stk. 1, litra a), i forordning (EF) nr. 443/2009

Jeg erklærer hermed, at jeg er lovligt bemyndiget til at repræsentere [navn] (fabrikanten), der ansøger om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 443/2009, og som ikke er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter, jf. samme forordnings artikel 3, stk. 2. Jeg erklærer efter min bedste overbevisning, at [navn] (fabrikanten) opfylder betingelserne for at ansøge om dispensation i medfør af artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 443/2009, og at oplysningerne i ansøgningen er korrekte og nøjagtige. Oplysninger om ejerforholdet for [navn] (fabrikanten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [fabrikant]

Artikel 11, stk. 1, litra b), eller artikel 11, stk. 4, litra a), i forordning (EF) nr. 443/2009

Jeg erklærer hermed, at jeg er lovligt bemyndiget til at repræsentere [navn] (fabrikanten), der ansøger om dispensation i medfør af artikel 11, [stk. 1] [stk. 4] (*), i forordning (EF) nr. 443/2009, og som er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter, jf. samme forordnings artikel 3, stk. 2. Jeg erklærer efter min bedste overbevisning, at [navn] (fabrikanten) opfylder betingelserne for at ansøge om dispensation i medfør af artikel 11, [stk. 1] [stk. 4] (*), i forordning (EF) nr. 443/2009, og at oplysningerne i ansøgningen er korrekte og nøjagtige. Oplysninger om ejerforholdet for [navn] (fabrikanten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [fabrikant]

Artikel 11, stk. 1, litra c), i forordning (EF) nr. 443/2009

Jeg erklærer hermed, at jeg er lovligt bemyndiget til at repræsentere [navn] (fabrikanten), der ansøger om dispensation i medfør af artikel 11 i forordning (EF) nr. 443/2009, og som er en del af en gruppe sammenhørende fabrikanter, jf. samme forordnings artikel 3, stk. 2, men driver sit eget produktionsanlæg og sin egen udviklingsafdeling, jf. artikel 2 i Kommissionens forordning (EF) nr. 000. Jeg erklærer efter min bedste overbevisning, at [navn] (fabrikanten) opfylder betingelserne for at ansøge om dispensation i medfør af artikel 11, [stk. 1], i forordning (EF) nr. 443/2009, og at oplysningerne i ansøgningen er korrekte og nøjagtige. Oplysninger om ejerforholdet for [navn] (fabrikanten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [fabrikant]

(*) Det relevante angives.

▼B

BILAG IV

Fortegnelse over de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner i Unionen i 2007 pr. fabrikant

Fabrikant	Gennemsnitlige emissioner [g/km]
Aixam	164,000
Alpina	219,932
AM General	357,000
Aston Martin	377,860
Audi	184,752
Austin	450,000
Automobiles Dangel	153,000
Avtovaz	216,632
Beauford	208,000
Bentley	411,664
BMW	171,684
Brabus	246,000
Bronto	233,000
Bugatti	577,667
Caterham	236,088
Chrysler	226,141
Citroen	142,536
Dacia	154,650
Daihatsu	153,070
Daimler	182,524
Diamond	260,000
Donkervoort	194,000
Dr Motor Company	193,048
Ferrari	434,860
Fiat	141,496
Ford	149,343
Fuji Heavy Industries	219,488
Geely	183,000
General Motors	►M1 283,689 ◄
GM Daewoo	160,071
Gumpert	342,000
GWM	253,480
HC&E	220,000
Honda	157,613
Hyundai	162,046
Isuzu	176,133
Iveco	224,770
Jaguar	208,219
Kia	157,239
Lamborghini	424,087
Land Rover	250,399
Lotus	208,399
Magyar Suzuki	156,280
Maserati	354,687
Mazda	172,568
MG	186,801
Michalak	117,000
Microcar	178,000
Mitsubishi	174,649
MK Sportscars	117,000
Morgan	202,324
Netherlands Car	141,061
Nissan	168,408
Opel	153,699
OSV	135,915
Perodua	138,135
Peugeot	142,205
PGO	201,767
Pilgrim	193,000
Porsche	287,710

▼B

Proton	155,185
Quadzilla	176,000
Quattro	290,774
Renault	146,893
Rolls Royce	394,526
Rover	188,399
RUF	327,000
Saab	190,444
Salvador Caetano	224,000
Santana	165,965
Seat	151,184
Shuanghuan	270,000
Skoda	149,387
Sovab	233,822
Ssangyong	223,430
Suzuki	166,012
Tata	168,310
Tiger	244,000
Toyota	150,634
TVR	397,500
UAZ	314,000
VM	185,000
Volkswagen	162,152
Volvo	189,616
Wiesmann	310,000

▼B

BILAG V

Referenceemissioner baseret på den bedste tilgængelige teknologi i 2007 og et reduktionsmål på 25 % for specifikke CO_2–emissioner for hver køretøjskategori

Køretøjskate-gori	Masse ([1]) klasse	Effekt/masseklasse	Referenceemissioner (g/km)	CO_2-mål (g/km)
1	1	lav	108	81
2	1	medium	118	89
3	1	høj	153	115
4	2	lav	119	89
5	2	medium	138	104
6	2	høj	153	115
7	3	lav	121	91
8	3	medium	136	102
9	3	høj	150	113
10	4	lav	131	98
11	4	medium	144	108
12	4	høj	162	122
13	5	lav	147	110
14	5	medium	152	114
15	5	høj	179	134

([1]) Massen af bilen i køreklar stand som defineret i forordning (EF) nr. 443/2009.

— Masseklasserne svarer til følgende (afrundet til nærmeste hele tal):

Masseklasse	Interval (kg)
1	0-1 225 kg
2	1 226-1 375 kg
3	1 376-1 475 kg
4	1 476-1 625 kg
5	1 626+ kg

— Effekt/masseklasse svarer til følgende (afrundet til nærmeste hele tal):

Effekt/masseklasse	Interval (W/kg)
lav	0-65 W/kg
medium	66-85 W/kg
høj	86+