31999L0028

DYREKTYWA KOMISJI 1999/28/WE

z dnia 21 kwietnia 1999 r.

zmieniająca Załącznik do dyrektywy Rady 92/14/EWG w sprawie limitów operacyjnych statków powietrznych objętych częścią II rozdział 2 tom 1 załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wydanie drugie (1988 r.)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 92/14/EWG z dnia 2 marca 1992 r. w sprawie limitów operacyjnych statków powietrznych objętych częścią II rozdział 2 tom 1 załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wydanie drugie (1988) ([1]), ostatnio zmienioną dyrektywą 98/20/WE ([2]), w szczególności jej art. 9a,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Artykuł 3 dyrektywy 92/14/EWG zwalnia samoloty wymienione w Załączniku do niej z powołanego okresu, w szczególności pod warunkiem że są one nadal używane przez osoby fizyczne lub prawne mające swą siedzibę w ich kraju rejestracji.

(2) Artykuł 9a dyrektywy 92/14/EWG podaje uproszczoną procedurę nowelizacji Załącznika, uwzględniając zapewnienie pełnej zgodności z warunkami kwalifikującymi.

(3) Niektóre samoloty umieszczone w Załączniku zostały zniszczone, a inne usunięto z rejestru odnośnego kraju rozwijającego się, w związku z czym Załącznik wymaga nowelizacji.

(4) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Przepisów Bezpieczeństwa Lotniczego, ustanowionego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3922/91 ([3]) ([4]), zmienionym rozporządzeniem Komisji (WE) nr 2176/96 ([5]),

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Załącznik do dyrektywy 92/14/EWG zostaje niniejszym zmieniony w sposób ustalony w Załączniku do niniejszej dyrektywy.

Artykuł 2

1. Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 1 września 1999 r. i niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Wspomniane przepisy zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie to towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w obszarze, którego dotyczy niniejsza dyrektywa.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie 20. dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa jest skierowana do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 21 kwietnia 1999 r.

W imieniu Komisji
Neil KINNOCK
Członek Komisji

([1]) Dz.U. L 76 z 23.3.1992, str. 21.
([2]) Dz.U. L 107 z 7.4.1998, str. 4.
([3]) Dz.U. L 373 z 31.12.1991, str. 4.
([4]) Posiedzenie Komitetu ds. Przepisów Bezpieczeństwa Lotniczego z dnia 2 lutego 1999 r.
([5]) Dz.U. L 291 z 14.11.1996, str. 15.

ZAŁĄCZNIK

W Załączniku skreśla się następujące samoloty:

EGIPT

Numer seryjny	Typ	Znak rozpoznawczy	Operator
19843	B-707-336C	SU-PBA	Air Memphis

LIBAN

Numer seryjny	Typ	Znak rozpoznawczy	Operator
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707 347C	OD-AGV	MEA

LIBERIA

Numer seryjny	Typ	Znak rozpoznawczy	Operator
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Liberia World Airlines

MAROKO

Numer seryjny	Typ	Znak rozpoznawczy	Operator
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGERIA

Numer seryjny	Typ	Znak rozpoznawczy	Operator
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

ZIMBABWE

Numer seryjny	Typ	Znak rozpoznawczy	Operator
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair