31999L0028

A BIZOTTSÁG 1999/28/EK IRÁNYELVE

(1999. április 21.)

a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény második kiadásának (1988) 16. függeléke 1. kötete 2. fejezete II. részének hatálya alá tartozó repülőgépek üzemeltetésének korlátozásáról szóló 92/14/EGK irányelv módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény második kiadásának (1988) ([1]) 16. függeléke 1. kötete 2. fejezete II. részének hatálya alá tartozó repülőgépek üzemeltetésének korlátozásáról szóló, legutóbb a 98/20/EK irányelvvel ([2]) módosított 92/14/EGK irányelvre és különösen annak 9a. cikkére,

(1) mivel a 92/14/EGK irányelv 3. cikke az említett irányelv mellékletében felsorolt repülőgépeket mentesíti, feltéve hogy azok a referencia-időszak alatt továbbra is a lajstromozó országban letelepedett jogi vagy természetes személyek üzemeltetik;

(2) mivel a 92/14/EGK irányelv 9a. cikke a melléklet módosítására egy egyszerűsített eljárásról rendelkezik a mentesítéshez szükséges kritériumoknak való teljes megfelelés biztosítása érdekében;

(3) mivel a mellékletben szereplő egyes repülőgépek megsemmisültek, másokat pedig töröltek az adott fejlődő ország lajstromából, s ezért szükségessé vált a melléklet módosítása;

(4) mivel ennek az irányelvnek a rendelkezései összhangban vannak a 2176/96/EK bizottsági rendelettel ([3]) módosított 3922/91/EGK tanácsi rendelettel ([4]) létrehozott repülésbiztonsági szabályzatok bizottságának véleményével ([5]),

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 92/14/EGK irányelv melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 1999. szeptember 1-jéig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadtak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1999. április 21-én.

a Bizottság részéről

Neil KINNOCK

a Bizottság tagja

([1]) HL L 76., 1992.3.23., 21. o.
([2]) HL L 107., 1998.4.7., 4. o.
([3]) HL L 373., 1991.12.31., 4. o.
([4]) A repülésbiztonsági szabályzatok bizottságának 1999. február 2-i ülése.
([5]) HL L 291., 1996.11.14., 15. o.

MELLÉKLET

A mellékletben az alábbi repülőgépeket kell törölni:

EGYIPTOM

Sorozatszám	Típus	Lajstromjel	Üzemeltető
19843	B-707-336C	SU-PBA	Air Memphis

LIBANON

Sorozatszám	Típus	Lajstromjel	Üzemeltető
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707 347C	OD-AGV	MEA

LIBÉRIA

Sorozatszám	Típus	Regisztráció	Üzemeltető
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Liberia World Airlines

MAROKKÓ

Sorozatszám	Típus	Lajstromjel	Üzemeltető
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGÉRIA

Sorozatszám	Típus	Lajstromjel	Üzemeltető
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

ZIMBABWE

Sorozatszám	Típus	Lajstromjel	Üzemeltető
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair