31999L0028

6.5.1999 ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ L 118/53

SMĚRNICE KOMISE 1999/28/ES

ze dne 21. dubna 1999,

kterou se mění příloha směrnice Rady 92/14/EHS o omezení provozu letadel uvedených v části II kapitoly 2 svazku 1 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, druhé vydání (1988)

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 92/14/EHS ze dne 2. března 1992 o omezení provozu letadel uvedených v části II kapitoly 2 svazku 1 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, druhé vydání (1988) ([1]), naposledy pozměněnou směrnicí 98/20/ES ([2]), a zejména na článek 9a uvedené směrnice,

(1) vzhledem k tomu, že článek 3 směrnice 92/14/EHS stanoví pro letadla uvedená v příloze této směrnice výjimku, zejména pokud jsou nadále používána fyzickými nebo právnickými osobami usazenými ve státě registrace v daném období;

(2) vzhledem k tomu, že s ohledem na zajištění plného souladu s kritériiem způsobilosti stanoví článek 9a směrnice 92/14/EHS zjednodušený postup pro změny přílohy;

(3) vzhledem k tomu, že některá letadla uvedená v příloze byla zničena a jiná byla vymazána z registru daných rozvojových států; že je proto nutné přílohu změnit;

(4) vzhledem k tomu, že ustanovení této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro řízení letové bezpečnosti zřízeného nařízením Rady (EHS) č. 3922/91 ([3]) ([4]) ve znění nařízení Komise (ES) č. 2176/96 ([5]),

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Příloha směrnice 92/14/EHS se mění v souladu s přílohou této směrnice.

Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 1. září 1999. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si určí členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátního práva, která přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Článek 4

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 21. dubna 1999.

Za Komisi
Neil KINNOCK
člen Komise

([1]) Úř. věst. L 76, 23.3.1992, s. 21.
([2]) Úř. věst. L 107, 7.4.1998, s. 4.
([3]) Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4.
([4]) Výbor pro řízení letové bezpečnosti na své schůzi 2. února 1999.
([5]) Úř. věst. L 291, 14.11.1996, s. 15.

PŘÍLOHA

V příloze se vypouštějí tato letadla:

EGYPT

Výrobní číslo	Typ	Registrace	Provozovatel
19843	B-707-336CEMT	SU-PBA	Air Memphis

LIBANON

Výrobní číslo	Typ	Registrace	Provozovatel
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707-347C	AD-AGV	MEA

LIBÉRIE

Výrobní číslo	Typ	Registrace	Provozovatel
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Lieberia World Airlines

MAROKO

Výrobní číslo	Typ	Registrace	Provozovatel
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGÉRIE

Výrobní číslo	Typ	Registrace	Provozovatel
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

ZIMBABWE

Výrobní číslo	Typ	Registrace	Provozovatel
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair