KOMMISSIONENS DIREKTIV 1999/28/EG

av den 21 april 1999

om ändring av bilagan till direktiv 92/14/EEG om begränsningar i utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym 1, del II, kapitel 2 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 92/14/EEG av den 2 mars 1992 om begränsningar i utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym 1, del II, kapitel 2 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988) ([1]), ändrat genom rådets direktiv 98/20/EG ([2]), särskilt artikel 9a i detta, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 3 i direktivet undantas de flygplan som anges i bilagan till direktivet, under förutsättning att de även fortsättningsvis används av fysiska eller juridiska personer som är etablerade i registreringslandet under referensperioden.

(2) Genom artikel 9a i direktivet kan direktivets bilaga genom ett förenklat förfarande ändras så att det säkerställs att villkoren för att ingå i bilagan är helt uppfyllda.

(3) Vissa av de i bilagan angivna flygplanen har förstörts eller avförts från det berörda utvecklingslandets register, och bilagan måste därför ändras.

(4) Bestämmelserna i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den regleringskommitté för flygsäkerhet som inrättas genom rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([3]) ([4]), ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 2176/96 ([5]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till direktiv 92/14/EEG skall ändras på det sätt som anges i bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 1 september 1999. De skall omedelbart underrätta kommissionen om detta.

När medlemsstaterna antar dessa lagar och andra författningar skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning vid tidpunkten för deras offentliggörande. Förfarandet för sådana hänvisningar skall antas av medlemsstaterna.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning.*

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 21 april 1999.

På kommissionens vägnar

Neil KINNOCK

Ledamot av kommissionen

([1]) EGT L 76, 23.3.1992, s. 21.
([2]) EGT L 107, 7.4.1998, s. 4.
([3]) EGT L 373, 31.12.1991, s. 4.
([4]) Regleringskommitténs för flygsäkerhet möte den 2 februari 1999.
([5]) EGT L 291, 14.11.1996, s. 15.

BILAGA

Följande flygplan skall strykas ur bilagan:

EGYPTEN

Serienummer	Typ	Registrering	Lufttrafikföretag
19843	B-707-336C	SU-PBA	Air Memphis

LIBANON

Serienummer	Typ	Registrering	Lufttrafikföretag
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707-347C	OD-AGV	MEA

LIBERIA

Serienummer	Typ	Registrering	Lufttrafikföretag
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Liberia World Airlines

MAROCKO

Serienummer	Typ	Registrering	Lufttrafikföretag
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGERIA

Serienummer	Typ	Registrering	Lufttrafikföretag
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

ZIMBABWE

Serienummer	Typ	Registrering	Lufttrafikföretag
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair