KOMISSION DIREKTIIVI 1999/28/EY,

annettu 21 päivänä huhtikuuta 1999,

kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 16 (toinen painos 1988) olevan I niteen II osan 2 lukuun kuuluvien ääntä hitaammin lentävien lentokoneiden liikennöimisen rajoittamisesta annetun neuvoston direktiivin 92/14/ETY, liitteen muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 16 (toinen painos 1988) olevan I niteen II osan 2 lukuun kuluvien ääntä hitaammin lentävien lentokoneiden liikennöimisen rajoittamisesta 2 päivänä maaliskuuta 1992 annetun neuvoston direktiivin 92/14/ETY ([1]), sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/20/EY ([2]), ja erityisesti sen 9 a artiklan,

sekä katsoo, että

(1) direktiivin 92/14/EY 3 artiklassa annetaan poikkeuslupa direktiivin liitteessä luetelluille lentokoneille edellyttäen erityisesti, että siihen maahan, jossa koneet on vertailukaudella rekisteröity, sijoittuneet luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt jatkavat niiden liikennöintiä,

(2) mainitun direktiivin 9 a artiklassa säädetään yksinkertaistetusta menettelystä liitteen muuttamisesta niin, että varmistetaan kelpoisuusvaatimusten täysimääräinen noudattaminen,

(3) osa liitteen lentokoneista on tuhoutunut ja osa on poistettu asianomaisen kehitysmaan rekisteristä, mistä syystä liitettä on muutettava, ja

(4) tämän direktiivin säännökset ovat neuvoston asetuksella (ETY) N:o 3922/91 ([3]) ([4]), sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 2176/96, perustetun ilmailun turvallisuuden sääntelykomitean lausunnon ([5]) mukaisia,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 92/14/ETY liite tämän direktiivin liitteen mukaisesti.

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivään syyskuuta 1999 mennessä. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 21 päivänä huhtikuuta 1999.

Komission puolesta

Neil KINNOCK

Komission jäsen

([1]) EYVL L 76, 23.3.1992, s. 21.
([2]) EYVL L 107, 7.4.1998, s. 4.
([3]) EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4.
([4]) Ilmailun turvallisuuden sääntelykomitean kokous 2.2.1999.
([5]) EYVL L 291, 14.11.1996, s. 15.

LIITE

Poistetaan liitteestä seuraavat lentokoneet:

EGYPTI

Sarjanumero	Tyyppi	Rekisteritunnus	Liikennöitsijä
19843	B-707-336C	SU-PBA	Air Memphis

LIBANON

Sarjanumero	Tyyppi	Rekisteritunnus	Liikennöitsijä
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707-347C	OD-AGV	MEA

LIBERIA

Sarjanumero	Tyyppi	Rekisteritunnus	Liikennöitsijä
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Liberia World Airlines

MAROKKO

Sarjanumero	Tyyppi	Rekisteritunnus	Liikennöitsijä
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGERIA

Sarjanumero	Tyyppi	Rekisteritunnus	Liikennöitsijä
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

ZIMBABWE

Sarjanumero	Tyyppi	Rekisteritunnus	Liikennöitsijä
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair