RICHTLIJN 1999/28/EG VAN DE COMMISSIE

van 21 april 1999

tot wijziging van de bijlage bij Richtlijn 92/14/EEG van de Raad betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel 1, deel 2, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988)

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 92/14/EEG van de Raad van 2 maart 1992 betreffende de beperking van de exploitatie van de vliegtuigen van bijlage 16 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, boekdeel 1, deel 2, hoofdstuk 2, tweede uitgave (1988) ([1]), gewijzigd bij Richtlijn 98/20/EG ([2]), inzonderheid op artikel 9 bis,

(1) Overwegende dat artikel 3 van Richtlijn 92/14/EEG een ontheffing behelst voor de in de bijlage genoemde vliegtuigen, mits deze in het referentiejaar in de in de bijlage vermelde ontwikkelingslanden geregistreerd waren en verder geëxploiteerd worden door in die landen gevestigde natuurlijke of rechtspersonen;

(2) Overwegende dat artikel 9 bis van genoemde richtlijn voorziet in een vereenvoudigde procedure voor het wijzigen van de bijlage, teneinde volledige conformiteit met de uitzonderingscriteria te verzekeren;

(3) Overwegende dat sommige van de in de bijlage opgenomen vliegtuigen vernietigd zijn en dat andere zijn verwijderd uit het register van het betreffende ontwikkelingsland en dat de bijlage derhalve moet worden gewijzigd;

(4) Overwegende dat de in deze richtlijn vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het bij Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([3]) ([4]), gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 2176/96 van de Commissie ([5]), ingestelde Comité luchtvaartveiligheid,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Richlijn 92/14/EEG wordt hierbij gewijzigd als aangegeven in de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 september 1999 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 21 april 1999.

Voor de Commissie
Neil KINNOCK
Lid van de Commissie

([1]) PB L 76 van 23.3.1992, blz. 21.
([2]) PB L 107 van 7.4.1998, blz. 4.
([3]) PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4.
([4]) Vergadering van het comité Verordening luchtvaartveiligheid van 2 februari 1999.
([5]) PB L 291 van 14.11.1996, blz. 15.

BIJLAGE

De volgende vliegtuigen zullen uit de bijlage worden geschrapt:

EGYPTE

Serienummer	Type	Registratie	Exploitant
19843	B-707-336C	SU-PBA	Air Memphis

LIBANON

Serienummer	Type	Registratie	Exploitant
20260	B-707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B-707-347C	OD-AGV	MEA

LIBERIA

Serienummer	Type	Registratie	Exploitant
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Liberia World Airlines

MAROKKO

Serienummer	Type	Registratie	Exploitant
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGERIA

Serienummer	Type	Registratie	Exploitant
19664	B707-338C	5N-VRG	Air Tours

ZIMBABWE

Serienummer	Type	Registratie	Exploitant
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair