Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B** **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 479/2013 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 13ης Μαΐου 2013

σχετικά με την παραίτηση από την απαίτηση υποβολής συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και εξόδου για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum

(ΕΕ L 139 της 25.5.2013, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/762 του Συμβουλίου της 25ης Απριλίου 2017	L 114	1	3.5.2017

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 479/2013 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 13ης Μαΐου 2013

σχετικά με την παραίτηση από την απαίτηση υποβολής συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και εξόδου για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τους κανόνες που διέπουν:

α) την παραίτηση από την απαίτηση για συνοπτική διασάφηση εξόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα που εξέρχονται από το έδαφος της Κροατίας προκειμένου να διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum·

β) την παραίτηση από την απαίτηση για συνοπτική διασάφηση εισόδου όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα επανεισέρχονται στο έδαφος της Κροατίας, αφού διακινήθηκαν μέσω του Διαδρόμου του Neum.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

▼M1

1) «ενωσιακά εμπορεύματα»: τα ενωσιακά εμπορεύματα όπως ορίζονται στο άρθρο 5 σημείο 23) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1])·

▼B

2) «περιοχή του Ντουμπρόβνικ»: το Ντουμπρόβνικ και η γύρω περιοχή στην επικράτεια της Κροατίας που διαχωρίζεται με τον Διάδρομο του Neum από την κυρίως χώρα της Κροατίας·

3) «κυρίως χώρα της Κροατίας»: η επικράτεια της Κροατίας εκτός από την περιοχή του Ντουμπρόβνικ·

4) «Διάδρομος του Neum»: η περιοχή που αποτελεί τμήμα της επικράτειας της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης που χωρίζει την περιοχή του Ντουμπρόβνικ από την κυρίως χώρα της Κροατίας·

5) «τελωνειακές αρχές»: οι τελωνειακές αρχές της Κροατίας στα συνοριακά σημεία διέλευσης εξόδου και επανεισόδου στον Διάδρομο του Neum·

6) «έξοδος»: η έξοδος των εμπορευμάτων, είτε από την περιοχή του Ντουμπρόβνικ στην κυρίως χώρα της Κροατίας μέσω του Διαδρόμου του Neum είτε από την κυρίως χώρα της Κροατίας στην περιοχή του Ντουμπρόβνικ μέσω του Διαδρόμου του Neum·

7) «επανείσοδος»: η είσοδος των εμπορευμάτων στην περιοχή του Ντουμπρόβνικ από την κυρίως χώρα της Κροατίας μέσω του Διαδρόμου του Neum ή στην κυρίως χώρα της Κροατίας από την περιοχή του Ντουμπρόβνικ μέσω του Διαδρόμου του Neum.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκου Κοινοβουλιου και του Συμβουλιου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

▼B

Άρθρο 3

Παραίτηση από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή εξόδου

1. Δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εξόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα κατά την έξοδό τους.

2. Δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα κατά την επανείσοδό τους.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις εφαρμογής της παραίτησης

Το άρθρο 3 εφαρμόζεται εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η συνολική αξία κάθε αποστολής ενωσιακών εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum δεν υπερβαίνει το ποσό των ►M1 15 000 EUR ◄ ή το ισοδύναμό του σε εθνικό νόμισμα·

β) τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο στοιχείο α) του παρόντος άρθρου συνοδεύονται από τιμολόγια ή έγγραφα μεταφοράς τα οποία:

▼M1

i) περιέχουν τουλάχιστον αποδεικτικά στοιχεία όπως αναφέρονται στο άρθρο 126 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής ([1]),

▼B

ii) φέρουν επίσημη σήμανση από τις τελωνειακές αρχές κατά την έξοδο,

iii) προσκομίζονται για έλεγχο στις τελωνειακές αρχές κατά την επανείσοδο.

Άρθρο 5

Τελωνειακοί έλεγχοι

1. Η ανάλυση κινδύνου που συνδέεται με τους τελωνειακούς ελέγχους που εφαρμόζονται στα ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum μπορεί να διενεργείται από τις τελωνειακές αρχές με άλλα μέσα εκτός από τα αυτοματοποιημένα μηχανογραφικά συστήματα.

2. Η Κροατία διασφαλίζει ότι τα σημεία διέλευσης των συνόρων κατά την έξοδο από την επικράτειά της και την επανείσοδο στην επικράτειά της των εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum διαθέτουν όλους τους πόρους, τον εξοπλισμό, τις εγκαταστάσεις και τις ικανότητες ελέγχου που απαιτούνται για τη διασφάλιση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού κατά την ημερομηνία προσχώρησής της.

3. Κατά την έξοδο, οι τελωνειακές αρχές:

α) καθορίζουν την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να ολοκληρωθεί η διέλευση των ενωσιακών εμπορευμάτων μέσω του Διαδρόμου του Neum·

([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

▼B

β) αναφέρουν την εν λόγω προθεσμία καθώς και την ημερομηνία θεώρησης του τιμολογίου ή του εγγράφου μεταφοράς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 στοιχείο β) σημείο ii)·

γ) εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, σφραγίζουν τον χώρο στον οποίο τοποθετούνται τα εμπορεύματα ή κάθε μεμονωμένη συσκευασία εμπορευμάτων που πρόκειται να διακινηθούν μέσω του Διαδρόμου του Neum.

4. Κατά την επανείσοδο, οι τελωνειακές αρχές:

α) διενεργούν ανάλυση κινδύνων κυρίως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας·

β) επαληθεύουν τα τιμολόγια ή έγγραφα μεταφοράς που συνοδεύουν τα εμπορεύματα·

γ) ελέγχουν την τήρηση της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου·

δ) ελέγχουν την ακεραιότητα των σφραγίδων, κατά την τοποθέτησή τους σύμφωνα με την παράγραφο 3 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου·

ε) εφόσον κρίνεται σκόπιμο, προβαίνουν σε φυσική εξέταση των εμπορευμάτων·

στ) αφαιρούν τις σφραγίδες, ανάλογα με την περίπτωση.

5. Εάν οι τελωνειακές αρχές διαπιστώσουν ότι οι προϋποθέσεις του άρθρου 4 δεν έχουν τηρηθεί, επιτρέπουν την επανείσοδο της εν λόγω αποστολής, εφόσον:

α) έχει διενεργηθεί αποτελεσματική ανάλυση κινδύνου·

β) βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης κινδύνου που αναφέρεται στο στοιχείο α), οι τελωνειακές αρχές έχουν λάβει αποτελεσματικά μέτρα που στοχεύουν συγκεκριμένα στην πρόληψη κινδύνων που σχετίζονται με την ασφάλεια και την προστασία.

Άρθρο 6

Πληροφορίες

Η Κροατία ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τις διαπιστωθείσες παρατυπίες όσον αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, καθώς και σχετικά με τα συγκεκριμένα μέτρα που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των εν λόγω παρατυπιών ανά πάσα στιγμή και το αργότερο την 1η Μαρτίου 2014.

Άρθρο 7

Έκθεση

Η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο, το αργότερο δύο έτη μετά την ημερομηνία προσχώρησης της Κροατίας, έκθεση εκτίμησης της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει με την επιφύλαξη και από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Συνθήκης προσχώρησης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.