Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B ►C1 **REGULAMENTUL (UE) NR. 479/2013 AL CONSILIULUI**

din 13 mai 2013

privind derogarea de la obligativitatea prezentării declarațiilor sumare de intrare și de ieșire pentru mărfurile unionale care sunt transportate prin coridorul Neum ◄

(JO L 139, 25.5.2013, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul (UE) 2017/762 al Consiliului din 25 aprilie 2017	L 114	1	3.5.2017

rectificat prin:

►C1 Rectificare, JO L 97, 8.4.2017, p. 36 (479/2013)

▼B

▼C1

REGULAMENTUL (UE) NR. 479/2013 AL CONSILIULUI

din 13 mai 2013

privind derogarea de la obligativitatea prezentării declarațiilor sumare de intrare și de ieșire pentru mărfurile unionale care sunt transportate prin coridorul Neum

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește normele în temeiul cărora:

(a) mărfurile unionale care părăsesc teritoriul Croației pentru a traversa coridorul Neum sunt scutite de obligativitatea prezentării unei declarații sumare de ieșire;

(b) mărfurile unionale care reintră pe teritoriul Croației după ce au traversat coridorul Neum sunt scutite de obligativitatea prezentării unei declarații sumare de intrare.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

▼M1

1. „mărfuri unionale” înseamnă mărfuri unionale astfel cum sunt definite la articolul 5 punctul 23 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]);

▼C1

2. „zona Dubrovnik” înseamnă Dubrovnik și zona înconjurătoare de pe teritoriul Croației, care este separată de coridorul Neum de teritoriul principal al Croației;

3. „teritoriul principal al Croației” înseamnă teritoriul Croației, cu excepția zonei Dubrovnik;

4. „coridorul Neum” înseamnă suprafața care face parte din teritoriul Bosniei și Herțegovinei și care separă zona Dubrovnik de teritoriul principal al Croației;

5. „autorități vamale” înseamnă autoritățile vamale din Croația de la punctele de trecere a frontierei de ieșire și de reintrare aflate la capetele coridorului Neum;

6. „ieșire” înseamnă ieșirea mărfurilor, fie dinspre zona Dubrovnik către teritoriul principal al Croației prin coridorul Neum, fie de pe teritoriul principal al Croației înspre zona Dubrovnik prin coridorul Neum;

7. „reintrare” înseamnă intrarea mărfurilor în zona Dubrovnik dinspre teritoriul principal al Croației prin coridorul Neum sau în teritoriului principal al Croației dinspre zona Dubrovnik prin coridorul Neum.

([1]) Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii (JO L 343, 29.12.2015, p. 1).

▼C1

Articolul 3

Derogare de la obligația de a depune o declarație sumară de intrare sau de ieșire

(1) Nu este necesară depunerea unei declarații sumare de ieșire pentru mărfurile unionale la ieșirea acestora.

(2) Nu este necesară depunerea unei declarații sumare de intrare pentru mărfurile unionale la reintrarea lor.

Articolul 4

Condițiile de aplicare a derogării

Articolul 3 se aplică dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

(a) valoarea totală a fiecărui transport de mărfuri unionale care traversează coridorul Neum nu depășește suma de ►M1 15 000 EUR ◄ sau suma echivalentă în moneda locală;

(b) mărfurile menționate la litera (a) din prezentul articol sunt însoțite de facturi sau de documente de transport care:

▼M1

(i) conțin cel puțin informațiile menționate la articolul 126 alineatul (2) primul paragraf din Regulamentul delegat (UE) nr. 2015/2446 al Comisiei ([1]);

▼C1

(ii) poartă marcajele oficiale aplicate de autoritățile vamale la ieșire;

(iii) sunt prezentate autorităților vamale spre verificare în momentul reintrării.

Articolul 5

Controale vamale

(1) Analiza de risc asociată controalelor vamale aplicate mărfurilor unionale care traversează coridorul Neum poate fi efectuată de către autoritățile vamale prin alte mijloace decât tehnicile de prelucrare automată a datelor.

(2) Croația se asigură că punctele de trecere a frontierei la ieșirea de pe teritoriul său și la reintrarea pe teritoriul său a mărfurilor transportate prin coridorul Neum dispun de toate resursele, echipamentele, instalațiile de control și capacitățile necesare pentru a pune în aplicare prezentul regulament de la data aderării sale.

(3) La ieșire, autoritățile vamale trebuie:

(a) să stabilească o limită de timp pentru transportul mărfurilor unionale prin coridorul Neum;

([1]) Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1).

▼C1

(b) să indice limita de timp împreună cu data avizării facturii sau a documentului de transport astfel cum se menționează la articolul 4 litera (b) punctul (ii);

(c) în cazul în care consideră necesar acest lucru, să sigileze spațiul în care se găsesc mărfurile sau fiecare ambalaj individual cu mărfuri care urmează să fie transportate prin coridorul Neum.

(4) În momentul reintrării, autoritățile vamale trebuie:

(a) să efectueze analiza de risc în principal în scopuri de securitate și siguranță;

(b) să verifice facturile sau documentele de transport care însoțesc mărfurile;

(c) să verifice respectarea limitei de timp menționate la alineatul (3) litera (a) din prezentul articol;

(d) să verifice integritatea sigiliilor, dacă au fost aplicate în conformitate cu alineatul (3) litera (c) din prezentul articol;

(e) dacă este cazul, să verifice fizic mărfurile;

(f) dacă este cazul, să înlăture sigiliile.

(5) În cazul în care autoritățile vamale stabilesc că nu au fost respectate condițiile prevăzute la articolul 4, acestea permit reintrarea unui astfel de transport dacă:

(a) a fost efectuată o analiză de risc eficace;

(b) pe baza rezultatelor analizei de risc menționate la litera (a), autoritățile vamale au adoptat măsuri eficace care vizează în mod specific să prevină riscurile legate de siguranță și securitate.

Articolul 6

Informare

Croația informează Comisia cu privire la orice neregulă constatată în legătură cu aplicarea prezentului regulament și cu privire la măsurile concrete care au fost luate pentru a remedia neregulile respective, în orice moment dar nu mai târziu de 1 martie 2014.

Articolul 7

Raport

Comisia prezintă Consiliului un raport de evaluare a aplicării prezentului regulament, cel târziu în termen de doi ani de la aderarea Croației.

Articolul 8

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare sub rezerva și de la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare.