Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B** **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/504 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 11ης Μαρτίου 2015

για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 85 της 28.3.2015, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1789 της Επιτροπής της 7ης Σεπτεμβρίου 2016	L 277	60	13.10.2016
►**M2**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/128 της Επιτροπής της 25ης Ιανουαρίου 2018	L 22	16	26.1.2018
►**M3**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/986 της Επιτροπής της 3ης Απριλίου 2018	L 182	16	18.7.2018

▼B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/504 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Μαρτίου 2015

για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός προβλέπει τα εκτελεστικά μέτρα που ορίζονται στο άρθρο 68 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 προκειμένου να καθοριστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των διοικητικών απαιτήσεων σχετικά με την έγκριση νέων γεωργικών και δασικών οχημάτων, καθώς και συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων [μηχανικών μερών] και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα εν λόγω οχήματα και για τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

Άρθρο 2

Πρότυπο για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών

Οι κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ προσκομίζουν το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 22 παράγραφος 1 και στο άρθρο 22 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 με βάση το πρότυπο που ορίζεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Πρότυπο για το πιστοποιητικό του κατασκευαστή όσον αφορά την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το διαγνωστικό σύστημα επί του οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Όταν οι κατασκευαστές στους οποίους αναφέρεται το άρθρο 53 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ, προσκομίζουν στην εγκρίνουσα αρχή πιστοποιητικό σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 8 του εν λόγω κανονισμού με βάση το πρότυπο που προβλέπεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

Πρότυπα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

Οι κατασκευαστές εκδίδουν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 σύμφωνα με τα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

▼B

Άρθρο 5

Υποδείγματα για την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ

Οι κατασκευαστές εκδίδουν την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 34 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 σύμφωνα με τα υποδείγματα που προβλέπονται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 6

Πρότυπα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Οι αρχές έγκρισης εκδίδουν τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 25 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 σύμφωνα με τα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 7

Σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ

Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ αριθμούνται σύμφωνα με το παράρτημα VI.

Άρθρο 8

Πρότυπο για το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών

Οι αρχές έγκρισης εκδίδουν το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών που αναφέρεται στο άρθρο 25 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 σύμφωνα με το πρότυπο που προβλέπεται στο παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 9

Μορφή των εκθέσεων δοκιμών

1. Η μορφή των εκθέσεων δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 συμμορφώνεται με τις γενικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.

2. Υπάρχουσες εκθέσεις δοκιμών για κατασκευαστικά στοιχεία [μηχανικά μέρη] και χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εκδοθεί βάσει της οδηγίας 2003/37/ΕΚ, της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, της οδηγίας 97/68/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 595/2009 ή διεθνών κανονισμών που αναφέρονται στο κεφάλαιο XIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει του εν λόγω κανονισμού γίνονται δεκτές για σκοπούς έγκρισης τύπου βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 με τον όρο ότι ούτε οι ουσιώδεις απαιτήσεις ούτε οι απαιτήσεις σχετικά με τις διαδικασίες δοκιμών έχουν αλλάξει από την εκτέλεση της δοκιμής και μετά. Οι εκθέσεις δοκιμών που πληρούν αυτούς τους όρους αναγράφονται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.

▼B

Άρθρο 10

Κατάλογος μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Ο κατάλογος των μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων όσον αφορά την ασφάλεια του οχήματος ή την περιβαλλοντική του επίδοση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 45 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, παρουσιάζεται στο παράρτημα IX του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 11

Πρότυπο για το πιστοποιητικό διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Οι αρχές έγκρισης εκδίδουν το πιστοποιητικό διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, όπως αναφέρεται στο άρθρο 46 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, σύμφωνα με το πρότυπο που προβλέπεται στο παράρτημα X του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 12

Σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Τα πιστοποιητικά για τη διάθεση στην αγορά και θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του αριθμούνται σύμφωνα με το παράρτημα XI.

▼M3

Άρθρο 12α

Μεταβατικές διατάξεις όσον αφορά τους κινητήρες

Όσον αφορά τους κινητήρες που έχουν λάβει έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2018, ή πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 στην περίπτωση κινητήρων των υποκατηγοριών NRE-v-5 και NRE-c-5, οι ακόλουθες διατάξεις του παρόντος κανονισμού, στην έκδοση που ίσχυε την 6η Αυγούστου 2018, εξακολουθούν να ισχύουν:

— Παράρτημα I μέρος A·

— Παράρτημα I μέρος B σημείο 4.2·

— Παράρτημα I μέρος B σημείο 5, καταχωρίσεις 2.2.2, 2.5 έως 2.5.4.2, 5.2 έως 5.5 και 6 έως 8.22.4.2·

— Παράρτημα I προσαρτήματα 1 έως 9·

— Παράρτημα I προσάρτημα 10 καταχώριση 2.2.2·

— Παράρτημα I προσαρτήματα 11 έως 14·

— Παράρτημα I προσάρτημα 15 καταχώριση 2.2.2·

— Παράρτημα I προσαρτήματα 16 έως 23·

— Παράρτημα I, επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το δελτίο πληροφοριών (6), (7), (9), (12), (24), (26), (29), (39), (40), (49) και (56)·

▼M3

— Παράρτημα II σημείο 2.1.1·

— Παράρτημα II, επεξηγηματική σημείωση (4) του παραρτήματος II·

— Παράρτημα III προσάρτημα 1, υπόδειγμα 1 του μέρους 2, οι καταχωρίσεις υπό τον τίτλο «Γενικά χαρακτηριστικά συστήματος ισχύος»·

— Παράρτημα III προσάρτημα 1, υπόδειγμα 1 του μέρους 2, οι καταχωρίσεις υπό τον τίτλο «Κινητήρας»·

— Παράρτημα III προσάρτημα 1, υπόδειγμα 1 του μέρους 2, κείμενο υπό τον τίτλο «Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπής καυσαερίων (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς)», η δεύτερη και η τέταρτη περίπτωση του πρώτου εδαφίου·

— Παράρτημα III προσάρτημα 1, υπόδειγμα 1 του μέρους 2, κείμενο υπό τον τίτλο «Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπής καυσαερίων (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς)», ο πίνακας·

— Παράρτημα III προσάρτημα 1, επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1, με εξαίρεση την επεξηγηματική σημείωση (32)·

— Παράρτημα IV·

— Παράρτημα V προσάρτημα 2, επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 2·

— Παράρτημα V προσάρτημα 4·

— Παράρτημα V προσάρτημα 5·

— Παράρτημα VII προσάρτημα 1, εξαιρουμένου του σημείου 1 και της πρώτης περίπτωσης του κειμένου στο σημείο 2·

— Παράρτημα VIII, εξαιρουμένου του σημείου 3.2, πίνακας 8-1, δεύτερη γραμμή.

▼B

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2016.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός παραρτήματος	Τίτλος παραρτήματος
I	Πρότυπο για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών
II	Πρότυπο για το πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το διαγνωστικό σύστημα επί του οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος
III	Πρότυπα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης
IV	Υποδείγματα για την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ
V	Πρότυπα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ
VI	Σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ
VII	Πρότυπο για το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών
VIII	Μορφή των εκθέσεων δοκιμών
IX	Κατάλογος μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων
X	Πρότυπο για το πιστοποιητικό διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων
XI	Σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πρότυπο για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών

Κατάλογος προσαρτημάτων

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος
1	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων
2	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εξωτερική ηχοστάθμη
3	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ κινητήρα/σειράς κινητήρων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
4	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την πληροφόρηση του οδηγού
5	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
6	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
7	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης
▼M1 8	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση κατόπτρων οδήγησης
▼B 9	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου εγκατάστασης (ή τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση) συστήματος προώθησης με ερπύστριες
▼M3 10	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών υποσυνόλων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
▼B 11	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ έρματος ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
12	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης πλευρικής και/ή πίσω προστασίας ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
13	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ελαστικού ως κατασκευαστικού στοιχείου

▼B

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος
14	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ μηχανικής ζεύξης ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
15	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την πέδηση
16	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου
17	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας
18	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την προστασία από επικίνδυνες ουσίες
19	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) ως ΧΤΜ
20	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS) ως ΧΤΜ
21	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ καθίσματος του οδηγού ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
22	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ζώνης ασφαλείας ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ
23	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ για την προστασία από τη διείσδυση αντικειμένων (OPS) ως ΧΤΜ
24	Δήλωση κατασκευαστή για τα μέτρα που αποτρέπουν την παραποίηση του συστήματος μετάδοσης ισχύος και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας

ΜΕΡΟΣ Α

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση έγκρισης τύπου ΕΕ για όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος] ή χωριστή τεχνική μονάδα, προσκομίζει σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 έναν φάκελο πληροφοριών που περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

α) κατάλογο περιεχομένων·

β) πληροφορίες για τη διαδικασία έγκρισης τύπου που επιλέχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, το πρότυπο των οποίων παρουσιάζεται στο σημείο 2 (δήλωση φακέλου πληροφοριών)·

γ) το δελτίο πληροφοριών που παρουσιάζεται στο μέρος Β του παρόντος παραρτήματος·

δ) όλα τα σχετικά στοιχεία και σχεδιαγράμματα και όλες τις φωτογραφίες και τις λοιπές πληροφορίες που ζητούνται στο δελτίο πληροφοριών·

▼B

ε) το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που παρέχει αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης στην αρχή έγκρισης σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για τα διαγνωστικά συστήματα του οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος, όπως αναφέρεται στο άρθρο 53 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και παρουσιάζεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού·

στ) αν πρόκειται για ελκυστήρες που έχουν λάβει έγκριση τύπου και διαθέτουν ενσωματωμένο μηχάνημα και για οχήματα κατηγορίας R και S, έγγραφο με τα περιεχόμενα της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με τις εθνικές διατάξεις για την εφαρμογή της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο δεν περιλαμβάνει απαραιτήτως τον αύξοντα αριθμό και την υπογραφή·

ο κατασκευαστής παρέχει επιπροσθέτως, εφόσον ζητηθεί από την αρχή έγκρισης, κάθε σχετική τεκμηρίωση που περιέχεται στον τεχνικό φάκελο του μηχανήματος που περιγράφεται στο παράρτημα VII της εν λόγω οδηγίας, ειδικότερα:

— τα πρότυπα και άλλες τεχνικές προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν, αναφέροντας τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καλύπτονται από τα εν λόγω πρότυπα,

— κάθε τεχνική έκθεση η οποία περιλαμβάνει τα αποτελέσματα των δοκιμών που διενεργήθηκαν είτε από τον κατασκευαστή είτε από εργαστήριο της επιλογής του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του·

ζ) τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που ζητούνται από την αρχή έγκρισης στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης·

η) τη δήλωση του κατασκευαστή για τα μέτρα που αποτρέπουν την παραποίηση του συστήματος μετάδοσης ισχύος και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και στο σημείο 4.3.2 του παραρτήματος ΙΙΙ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής ([1]) σύμφωνα με το υπόδειγμα που προβλέπεται στο προσάρτημα 24 του παρόντος παραρτήματος·

θ) αν πρόκειται για οχήματα εξοπλισμένα με μία ή περισσότερες ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις που περιορίζουν τις επιδόσεις πρόωσης, δεδομένα και στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν ότι η μετατροπή ή αποσύνδεση της διάταξης ή του συστήματος καλωδίωσης δεν θα αυξήσει τις επιδόσεις πρόωσης·

▼M1

ι) για οχήματα των κατηγοριών T2, T3, και T4.3 που είναι εξοπλισμένα με αναδιπλούμενη ROPS με αυτόματο σύστημα ασφάλισης, πιστοποιητικό του κατασκευαστή στο οποίο να αναφέρεται ότι η προκαταρκτική δοκιμή πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στο σημείο 5.5. του μέρους Β3 του παραρτήματος ΙΧ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής ([2]).

▼B

1.2. Οι έντυπες αιτήσεις υποβάλλονται εις τριπλούν. Αν υπάρχουν σχέδια, υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με αναλυτικές λεπτομέρειες σε φύλλα μεγέθους Α4 ή σε φάκελο μεγέθους Α4. Οι φωτογραφίες (αν υπάρχουν) παρουσιάζουν αναλυτικές λεπτομέρειες.

([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2014, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τη λειτουργική ασφάλεια των οχημάτων για την έγκριση γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 42 της 17.2.2015, σ. 1).

([2]) ►M1 Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 1322/2014 της Επιτροπής, της 19ης Σεπτεμβρίου 2014, για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την κατασκευή οχημάτων και τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 364 της 18.12.2014, σ. 1). ◄

▼B

1.3. Παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις σύνθετων συστημάτων ηλεκτρονικού χειρισμού των οχημάτων που παρατίθενται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος XXIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής ([1]).

▼M3

1.4. Για κινητήρες, παρέχεται ο φάκελος πληροφοριών και το δελτίο πληροφοριών που απαιτούνται στο παράρτημα Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 ([2]) της Επιτροπής.

▼B

2. **Πρότυπο δήλωσης του φακέλου πληροφοριών**

Πληροφορίες

σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης τύπου που επιλέγεται σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Δήλωση φακέλου πληροφοριών —

Ο φάκελος πληροφοριών περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης.

Ο υπογράφων: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή ([4]): .....

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([4]): .....

Με τον παρόν υποβάλλει αίτηση για διαδικασία έγκρισης τύπου:

α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια ([1])

β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο ([1])

γ) μεικτή έγκριση τύπου ([1])

Αν επιλεγούν οι διαδικασίες α) και γ), δηλώνεται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τη διαδικασία β) για όλα τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία [μηχανικά μέρη] και τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

Επιλέγεται διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013: ναι/όχι ([1])

Τα παρακάτω στοιχεία για το όχημα ή τα οχήματα συμπληρώνονται αν η αίτηση αφορά έγκριση τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος:

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) ([4]): .....

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

1.2.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου του προηγούμενου σταδίου(-ων) ([4]): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

Ισχύει για την έγκριση τύπου:

α) πλήρους τύπου οχήματος ([1])

β) ολοκληρωμένου τύπου οχήματος ([1])

γ) ημιτελούς τύπου οχήματος ([1])

δ) τύπου οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ([1])

ε) τύπου οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ([1])

([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής, της 19ης Σεπτεμβρίου 2014, για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την κατασκευή οχημάτων και τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 364 της 18.12.2014, σ. 1).

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για τον καθορισμό των διοικητικών απαιτήσεων σχετικά με τα όρια εκπομπών και την έγκριση τύπου κινητήρων εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 13.4.2017, σ. 364).

▼B

Τα στοιχεία που ακολουθούν συμπληρώνονται αν η αίτηση αφορά έγκριση τύπου συστήματος/κατασκευαστικού στοιχείου [μηχανικού μέρους]/χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]):

2.1. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

2.2. Τύπος ([5]): .....

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

▼M3

_____

▼B

2.8. Εικονική δοκιμή και/ή αυτόματος έλεγχος ([1])

2.8.1. Γενικός κατάλογος συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων [μηχανικών μερών] ή χωριστών τεχνικών μονάδων που υποβάλλονται σε εικονικές δοκιμές και/ή αυτόματους ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 4 και το άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013:

Γενικός πίνακας εικονικών δοκιμών και/ή αυτόματων ελέγχων

Κατ' εξουσιοδότηση πράξη αναφοράς	Αριθ. παραρτήματος	Απαίτηση	Περιορισμοί/ Παρατηρήσεις

2.8.2. Προστίθεται αναλυτική έκθεση σχετικά με την επικύρωση της εικονικής δοκιμής και/ή του αυτόματου ελέγχου: ναι/όχι ([1])

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Όνομα και θέση στην εταιρεία: …

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με τη δήλωση του φακέλου πληροφοριών

(Η δήλωση του φακέλου πληροφοριών δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις):

(1) Να διαγραφεί αν δεν υπάρχει.

(2) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

(3) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

(4) Αν πρόκειται για έγκριση σε πολλαπλά στάδια, να συμπληρωθούν τα στοιχεία για κάθε στάδιο.

▼M3

(5) Για κινητήρες, αναγράφεται η ονομασία τύπου του κινητήρα ή, στην περίπτωση τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς κινητήρων, ο τύπος σειράς (FT) σύμφωνα με το σημείο 4 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής.

▼B

ΜΕΡΟΣ Β

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1. Το δελτίο πληροφοριών φέρει αριθμό αναφοράς που εκχωρείται από τον αιτούντα.

1.2. Αν τροποποιηθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών για την έγκριση του οχήματος, ο κατασκευαστής καταθέτει τροποποιημένες σελίδες στην αρχή έγκρισης σημειώνοντας αναλυτικά την (τις) αλλαγή(-ές) που επήλθε(-αν) και την ημερομηνία της επανέκδοσης.

2. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

2.1. Όλα τα δελτία πληροφοριών περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

— τον πίνακα στο σημείο 2.2. στον οποίον προσδιορίζονται οι παραλλαγές και οι εκδόσεις του οχήματος που υπόκειται σε έγκριση τύπου,

— κατάλογο στοιχείων που συνδέονται με την (υπο-)κατηγορία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος από το οποίο έχει αντληθεί υλικό, με βάση το σύστημα αρίθμησης του συνολικού καταλόγου που αναφέρεται στο σημείο 5.

2.2. Πίνακας που παρουσιάζει τους συνδυασμούς καταχωρίσεων που παρατίθενται στο σημείο 5 για τις εκδόσεις και παραλλαγές του τύπου οχήματος

Πίνακας παραλλαγών και εκδόσεων

Αριθ. στοιχείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	Έκδοση 3	Έκδοση n

2.2.1. Για κάθε παραλλαγή του ίδιου τύπου καταρτίζεται χωριστός πίνακας.

2.2.2. Οι καταχωρίσεις που δεν υπόκεινται σε κανέναν περιορισμό όσον αφορά τον συνδυασμό τους στο πλαίσιο της ίδιας παραλλαγής σημειώνονται στη στήλη «Όλες οι καταχωρίσεις».

2.2.3. Οι παραπάνω πληροφορίες μπορούν να παρουσιαστούν σε διαφορετική μορφή ή να συγχωνευθούν με τις πληροφορίες του σημείου 5.

2.3 Επισήμανση τύπου, παραλλαγής και έκδοσης

2.3.1. Ο κατασκευαστής εκχωρεί αλφαριθμητικό κωδικό σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση οχήματος ο οποίος αποτελείται από λατινικά γράμματα και/ή αραβικούς αριθμούς και αναγράφεται και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (βλέπε παράρτημα III) του αντίστοιχου οχήματος.

Η χρήση αγκυλών και ενωτικών επιτρέπεται, υπό τον όρο ότι δεν αντικαθιστούν γράμμα ή αριθμό.

2.3.2. Ο συνολικός κωδικός επισημαίνεται ως εξής: τύπος — παραλλαγή — έκδοση ή «TVV».

▼B

2.3.3. Ο κωδικός TVV προσδιορίζει με ακρίβεια και σαφήνεια έναν μοναδικό συνδυασμό τεχνικών χαρακτηριστικών σε σχέση με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος Β του παρόντος παραρτήματος.

2.3.4. Ο ίδιος κατασκευαστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τον ίδιο κωδικό για να προσδιορίσει έναν τύπο οχήματος όταν αυτός εμπίπτει σε δύο ή και περισσότερες κατηγορίες.

2.3.5. Ο ίδιος κατασκευαστής δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει τον ίδιο κωδικό για να προσδιορίσει έναν τύπο οχήματος σε περισσότερες από μία εγκρίσεις τύπου στο πλαίσιο της ίδιας κατηγορίας οχήματος.

2.3.6. Αριθμός χαρακτήρων του TVV

2.3.6.1. Ο αριθμός των χαρακτήρων δεν υπερβαίνει:

α) τους 15 για τον κωδικό του τύπου οχήματος·

β) τους 25 για τον κωδικό μιας παραλλαγής·

γ) τους 35 για τον κωδικό μιας έκδοσης.

2.3.6.2. Ο πλήρης αλφαριθμητικός κωδικός «TVV» δεν περιλαμβάνει περισσότερους από 75 χαρακτήρες.

2.3.6.3. Όταν ο TVV χρησιμοποιείται αυτοτελώς, αφήνεται κενό μεταξύ του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης.

Παράδειγμα κωδικού TVV: 159AF[.... κενό]0054[.... κενό]977K(BE).

3. Έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

3.1. Όσον αφορά τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που απαριθμούνται στον πίνακα 1-1, ο κατασκευαστής συμπληρώνει το αντίστοιχο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος.

Πέραν των παραρτημάτων που αναφέρονται στον πίνακα 1-1, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες πληρούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

α) ρυθμίσεις για τις διαδικασίες έγκρισης τύπου [παράρτημα III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής]

β) συμμόρφωση της παραγωγής [παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής]

γ) πρόσβαση σε πληροφορίες για την επισκευή και τη συντήρηση [παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής]

▼M1

Πίνακας 1-1

Κατάλογος συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων [μηχανικών μερών] και χωριστών τεχνικών μονάδων που μπορεί να υπόκεινται σε έγκριση τύπου ΕΕ

▼M3

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ I — Απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 ([1]) Αριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
1	Σύστημα: εγκατάσταση κινητήρα/σειρά κινητήρων	I	
2	Σύστημα: εξωτερική ηχοστάθμη	II	
3	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: κινητήρας/σειρά κινητήρων	I	

▼M1

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ II — Απαιτήσεις για τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/208 της ΕπιτροπήςΑριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
4	Σύστημα: πληροφόρηση του οδηγού	X	
5	Σύστημα: εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	XII	
6	Σύστημα: ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	XV	
7	Σύστημα: εγκατάσταση συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης	XVI	
8	Σύστημα: εγκατάσταση κατόπτρων οδήγησης	IX	
9	Σύστημα: εγκατάσταση συστήματος προώθησης με ερπύστριες	XXXIII	

▼M3

10	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ηλεκτρικών/ ηλεκτρονικών υποσυνόλων	XV	

▼M1

11	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: έρμα	XXIII	
12	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: δομή πλευρικής και/ ή πίσω προστασίας	XXVI / XXVII	
13	Κατασκευαστικό στοιχείο: ελαστικά	XXX	
14	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: μηχανική ζεύξη	XXXIV	

▼M1

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ III — Απαιτήσεις για την πέδηση του οχήματος

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής ([2]) Αριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
15	Σύστημα: πέδηση	II	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ IV — Απαιτήσεις για την κατασκευή οχήματος και γενικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της ΕπιτροπήςΑριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
16	Σύστημα: έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου	XIII	
17	Σύστημα: αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	XVIII	
18	Σύστημα: προστασία από επικίνδυνες ουσίες	XXIX	
19	ΧΤΜ: δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)	VI / VII / VIII / IX / X	
20	ΧΤΜ: δομή προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS)	XI	
21	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: κάθισμα οδηγού	XIV	
22	Κατασκευαστικό στοιχείο/ ΧΤΜ: ζώνες ασφαλείας	XIX	
23	ΧΤΜ: προστασία από τη διείσδυση αντικειμένων (OPS)	XX	

►M3 ([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2018 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης των γεωργικών και δασικών οχημάτων και των κινητήρων τους και για την κατάργηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/96 της Επιτροπής (ΕΕ L 182 της 18.7.2018, σ. 1). ◄

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής, της 15ης Οκτωβρίου 2014 που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις του συστήματος πέδησης των οχημάτων για την έγκριση γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 17 της 23.1.2015, σ. 1).

▼B

4. ΑΡΙΘΜΟΊ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΤΎΠΟΥ Ή ΑΡΙΘΜΟΊ ΕΚΘΈΣΕΩΝ ΔΟΚΙΜΏΝ ΤΩΝ ΕΚΆΣΤΟΤΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

4.1. Ο κατασκευαστής παρέχει τις υποχρεωτικές πληροφορίες στον πίνακα 1-2 όσον αφορά τα εκάστοτε αντικείμενα του οχήματος που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013. Περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις και οι εκθέσεις δοκιμών (αν υπάρχουν) των αντικειμένων. Ωστόσο, οι πληροφορίες που αφορούν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες δεν σημειώνονται στον παρακάτω πίνακα εάν οι συγκεκριμένες πληροφορίες περιλαμβάνονται στο αντίστοιχο πιστοποιητικό έγκρισης.

▼B

Πίνακας 1-2

Επισκόπηση αριθμών έγκρισης τύπου και εκθέσεων δοκιμών

Αριθμός στοιχείου και αντικείμενο	Αριθμός έγκρισης τύπου ή αριθμός έκθεσης δοκιμής (***)	Ημερομηνία έκδοσης της έγκρισης τύπου ή της παράτασής της ή της έκθεσης δοκιμής	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (*) που εκδίδει την έγκριση τύπου (**) ή τεχνική υπηρεσία που εκδίδει την έκθεση δοκιμής (***)	Παραπομπή στην κανονιστική πράξη και στην τελευταία της τροποποίηση	Παραλλαγή (-ές)/έκδοση (-εις)
π.χ. «36 ROPS (ερπυστριοφόροι ελκυστήρες)»					

(*) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.
(**) Να σημειωθεί αν δεν προκύπτει από τον αριθμό έγκρισης τύπου.
(***) Η αρχή έγκρισης συμπληρώνει τα στοιχεία αναφοράς για τις εκθέσεις δοκιμών, όπως προβλέπονται σε κανονιστικές πράξεις, εφόσον δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

Υπογραφή: .....

Θέση στην εταιρεία: .....

Ημερομηνία: .....

▼M3

4.2. Για τα αντικείμενα που αναφέρονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) ή τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 49 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 (εγκρίσεις ΟΕΕ/ΗΕ), ή που βασίζονται σε πλήρεις εκθέσεις δοκιμών οι οποίες εκδίδονται με βάση τους τυποποιημένους κωδικούς του ΟΟΣΑ αντί των εκθέσεων δοκιμών που καταρτίζονται δυνάμει του εν λόγω κανονισμού και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο κατασκευαστής παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται στο σημείο 5 μόνο εάν οι πληροφορίες αυτές δεν περιλαμβάνονται ήδη στο αντίστοιχο πιστοποιητικό έγκρισης και/ή στην έκθεση δοκιμής. Ωστόσο, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα III του παρόντος κανονισμού) δηλώνονται σε κάθε περίπτωση.

▼B

5. ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1.1. **Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)** ([18])**:** .....

1.2. **Τύπος** ([17])**:** .....

1.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

1.2.2. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

1.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

1.2.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου του (των) προηγούμενου(-ων) σταδίου(-ων) ([3]) ([18]): .....

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 53).

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1).

▼B

1.3. **Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος** ([2])**:** .....

1.4. **Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή** ([18])**:** .....

1.4.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....

1.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

1.5. **Υποχρεωτική(-ές) πινακίδα(-ες) του κατασκευαστή**

1.5.1. Θέση της υποχρεωτικής πινακίδας του κατασκευαστή ([18]): .....

1.5.2. Τρόπος στερέωσης ([18]): .....

1.5.3. Φωτογραφίες και/ή σχέδια των υποχρεωτικών πινακίδων (ολοκληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα) ([18]): ... .

1.6. **Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος**

1.6.1. Σημείο τοποθέτησης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου: .....

1.6.2. Φωτογραφίες και/ή σχέδια των θέσεων του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος (ολοκληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

▼M1

_____

1.6.3. Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος του τύπου ξεκινά με: .....

▼B

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του (των) σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

▼B

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

▼M3

_____

▼B

3. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. Φωτογραφίες ή σχέδια αντιπροσωπευτικής έκδοσης του οχήματος: .....

3.2. Διαστασιολογημένο σχέδιο ολόκληρου του οχήματος στην κατάλληλη κλίμακα: .....

▼M1

3.3. Άξονες και τροχοί:

▼B

3.3.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: .....

3.3.2. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς ([23]): ....

3.3.3. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων ([23]): .....

3.3.4. Αριθμός και θέση κινητήριων αξόνων ([23]): .....

3.3.5. Αριθμός και θέση πεδούμενων αξόνων ([23]): .....

3.4. **Για οχήματα κατηγορίας C**

3.4.1. Μορφή συστήματος προώθησης με ερπύστριες: σύνολο ερπυστριών μπροστά/σύνολο ερπυστριών πίσω/σύνολο ερπυστριών μπροστά και πίσω/ατέρμονες ερπύστριες σε κάθε πλευρά του οχήματος ([4])

3.4.2. Αριθμός και θέση συνόλου κινητήριων ερπυστριών ([22]): .....

3.4.3. Αριθμός και θέση συνόλου πεδούμενων ερπυστριών ([22]): .....

3.4.4. *Σύστημα διεύθυνσης για οχήματα κατηγορίας C*

3.4.4.1. Σύστημα διεύθυνσης με αλλαγή της ταχύτητας μεταξύ των ερπυστριών της δεξιάς πλευράς και της αριστερής πλευράς: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.2. Σύστημα διεύθυνσης με περιστροφή των δύο απέναντι ερπυστριών ή και των τεσσάρων ερπυστριών: ναι/όχι/ άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

3.4.4.3. Σύστημα διεύθυνσης με αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.4. Σύστημα με αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα και με αλλαγή της κατεύθυνσης των τροχών στον τροχοφόρο άξονα: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.5. Μέση πίεση επαφής με το έδαφος, P: ..... MPa

3.5. **Σκελετός**

3.5.1. Γενικό σχέδιο σκελετού: .....

3.5.2. Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας T και C, τύπος σκελετού: κορμός/κεντρικός σωλήνας/κλιμακωτός/αρθρωτός/αμάξωμα με πλευρικά στοιχεία/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

3.5.3. Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, τύπος σκελετού: ράβδος έλξης/άκαμπτη ράβδος έλξης/κεντροαξονικό/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

3.6. Υλικό που χρησιμοποιήθηκε για το αμάξωμα: .....

3.7. Θέση και διάταξη του κινητήρα: .....

3.8. Θέση του κατευθυντήριου τροχού: αριστερά/δεξιά/κέντρο ([4]): .....

3.9. Το όχημα διαθέτει εξοπλισμό για να κυκλοφορεί σε οδικό δίκτυο στο οποίο η οδήγηση πραγματοποιείται από τη δεξιά/την αριστερή πλευρά ([4]) και στις χώρες που χρησιμοποιούν μετρικές/μετρικές και βρετανικές μονάδες στο ταχύμετρο ([4])

3.10. Οχήματα κατηγορίας T ή C ειδικά εξοπλισμένα για δασικές εργασίες: ναι/όχι ([4])

3.11. Οχήματα κατηγορίας T ή C με συστήματα προστασίας από επικίνδυνες ουσίες. ναι/όχι ([4])

3.12. Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, τύπος πέδησης: χωρίς πέδηση/πέδη αδράνειας/πέδη συνεχούς λειτουργίας/πέδη ημισυνεχούς λειτουργίας/υδραυλική πέδη/πνευματική πέδη ([4])

4. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

(σε kg και mm) (Ανατρέξτε στα σχέδια ανάλογα με την περίπτωση)

4.1 **Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**

4.1.1. *Μάζα χωρίς φορτίο*

4.1.1.1. Μάζα(-ες) χωρίς φορτίο σε κατάσταση πορείας ([13]):

▼B

4.1.1.1.1. Μέγιστη: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Ελάχιστη: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Κατανομή αυτής της μάζας/αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων: … kg

4.1.1.1.4. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το φορτίο στο σημείο ζεύξης (S): … kg

4.1.2. *Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), όπως δηλώνεται(-ονται) από τον κατασκευαστή*

4.1.2.1. Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του οχήματος με φορτίο ([13]): … kg

4.1.2.1.1 Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) ανά άξονα: Άξονας 1 … kg Άξονας 2 … kg Άξονας …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το κατακόρυφο φορτίο στο μπροστινό σημείο ζεύξης (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Όρια ως προς την κατανομή αυτής της μάζας/αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων (να προσδιοριστούν σε ποσοστιαία βάση τα κατώτατα όρια στον μπροστινό άξονα και στον πίσω άξονα): … %

▼M1

4.1.2.2. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά)

Αριθ. συνδυασμού ελαστικών	Αριθ. άξονα	Διαστάσεις ελαστικών, περιλαμβανομένου του δείκτη ικανότητας φορτίου και του συμβόλου κατηγορίας ταχύτητας	Ακτίνα κύλισης ([1]) [mm]	Ποσότητα φορτίου ελαστικού ανά ελαστικό [kg]	Μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά άξονα [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος [kg] (*)	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [kg] (*) (**) (***)	Πλάτος ερπυστριών [mm]	
								Ελάχιστο:	Μέγιστο:
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών.

(**) Φορτίο που μεταβιβάζεται στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης σε στατικές συνθήκες, ανεξάρτητα από τη διάταξη ζεύξης· εάν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης που εξαρτάται από τη ζεύξη αναφέρεται στον πίνακα, να επεκταθεί ο πίνακας προς τα δεξιά και να σημειωθούν τα χαρακτηριστικά της διάταξης ζεύξης στην κορυφή της στήλης· αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, η (οι) στήλη(-ες) αφορά(-ούν) τις διατάξεις ζεύξης στο πίσω μέρος εάν υπάρχει τέτοια διάταξη.

(***) Αναφέρεται η τιμή μόνο όταν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης είναι χαμηλότερο από αυτό που αναφέρεται στις καταχωρίσεις 38.3 και 38.4·

▼B

4.1.2.3. Μάζα(-ες) και σύστημα προώθησης με ερπύστριες

Αριθ. συνόλου ερπυστριών	Διαστάσεις ερπυστριών		Μέση πίεση επαφής με το έδαφος ανά σύνολο ερπυστριών [kPa]	Μέγιστο φορτίο ανά τροχό κύλισης/ στήριξης [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά σύνολο ερπυστριών [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος [kg] (*)	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [kg] (*) (**)
	Μήκος [mm]	Πλάτος [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του τροχού κύλισης/στήριξης.

(**) Φορτίο που μεταβιβάζεται στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης σε στατικές συνθήκες, ανεξάρτητα από τη διάταξη ζεύξης· εάν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης που εξαρτάται από τη ζεύξη αναφέρεται στον πίνακα, να επεκταθεί ο πίνακας προς τα δεξιά και να σημειωθούν τα χαρακτηριστικά της διάταξης ζεύξης στην κορυφή της στήλης.

▼M1

_____

4.1.3. Τεχνικά αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) για οχήματα κατηγορίας T ή C και για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S [αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, να αναφερθεί(-ούν) το(τα) μέγιστο(-α) αποδεκτό(-ά) φορτίο(-α) στο πίσω σημείο ζεύξης]:

R- και S κατηγορία όχημα / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση (*)	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

(*) Υπολογίζεται βάσει του μερικώς έμφορτου ελκυστήρα, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του ελκυστήρα, σε συμφωνία την τεχνική υπηρεσία που ορίζεται στο σημείο 3.1.1.2 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

4.1.4. Συνολική(-ές) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συνόλου ελκυστήρα (όχημα κατηγορίας T ή C) και ρυμουλκούμενου οχήματος (όχημα κατηγορίας R και S) για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S:

▼M1

R- και S κατηγορία όχημα / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση:	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

_____

▼B

4.2. **Εύρος διαστάσεων οχήματος (συνολικό)**

4.2.1. *Για ημιτελή οχήματα*

4.2.1.1. Μήκος ([31])

4.2.1.1.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος για το ολοκληρωμένο όχημα: … mm

4.2.1.1.2. Ελάχιστο αποδεκτό μήκος για το ολοκληρωμένο όχημα: … mm

4.2.1.2. Πλάτος ([32])

4.2.1.2.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος για το ολοκληρωμένο όχημα: … mm

4.2.1.2.2. Ελάχιστο αποδεκτό πλάτος για το ολοκληρωμένο όχημα: … mm

▼M1

4.2.1.3. Ύψος (σε κατάσταση πορείας) ([33])

4.2.1.3.1. Μέγιστο … mm

4.2.1.3.2. Ελάχιστο … mm

▼B

4.2.1.4. Μπροστινή προεξοχή ([34]): … mm

4.2.1.4.1. Για οχήματα κατηγορίας T και C: γωνία προσέγγισης: … μοίρες

4.2.1.5. Για οχήματα κατηγορίας T και C: πίσω προεξοχή ([35]): … mm

4.2.1.5.1. Για οχήματα κατηγορίας T και C: γωνία φυγής: … μοίρες

4.2.1.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([35]) ([46]): … mm

4.2.1.6. Για οχήματα κατηγορίας T και C: απόσταση από το έδαφος ([36])

▼B

4.2.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: … mm

4.2.1.6.2. Κάτω από τον (τους) μπροστινό(-ούς) άξονα(-ες): … mm

4.2.1.6.3. Κάτω από τον (τους) πίσω άξονα(-ες): … mm

4.2.1.7. Ακραίες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βάρους αν πρόκειται για ολοκληρωμένο όχημα: … mm

4.2.1.7.1. Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας T και C, ακραίες αποδεκτές θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος και/ή του εσωτερικού εξοπλισμού και/ή των εξαρτημάτων και/ή του ωφέλιμου φορτίου: … mm

4.2.2. Για πλήρη/ολοκληρωμένα ([4]) οχήματα

4.2.2.1. Συνολικές διαστάσεις του οχήματος, περιλαμβανομένης της μηχανικής ζεύξης:

4.2.2.1.1. Μήκος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([31])

4.2.2.1.1.1. Μέγιστη: … mm

4.2.2.1.1.2. Ελάχιστη: … mm

4.2.2.1.2. Πλάτος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([32])

4.2.2.1.2.1. Μέγιστη: … mm

4.2.2.1.2.2. Ελάχιστη: … mm

4.2.2.1.3. Ύψος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([33]) ([47])

4.2.2.1.3.1. Μέγιστη: … mm

4.2.2.1.3.2. Ελάχιστη: … mm

4.2.2.2. Μπροστινή προεξοχή ([34]) ([48])

4.2.2.2.1. Μέγιστη: … mm

4.2.2.2.2. Ελάχιστη: … mm

4.2.2.3. Πίσω προεξοχή ([35])

4.2.2.3.1. Μέγιστη: … mm

4.2.2.3.2. Ελάχιστη: … mm

4.2.2.4. Απόσταση από το έδαφος ([36])

4.2.2.4.1. Μέγιστη: … mm

4.2.2.4.2. Ελάχιστη: … mm

4.2.2.5. Μεταξόνιο ([37]): … mm

4.2.2.6. Απόσταση(-εις) μεταξύ διαδοχικών αξόνων 1-2: … mm, 2-3: … mm, 3-4: … mm κ.λπ.

4.2.2.7. Αν πρόκειται για άκαμπτη ράβδο έλξης και κεντροαξονικά οχήματα κατηγορίας R και S:

4.2.2.7.1. Απόσταση μεταξύ του σημείου ζεύξης και του πρώτου άξονα: … mm

▼B

4.2.2.7.2. Απόσταση μεταξύ του σημείου ζεύξης και του τελευταίου άξονα: … mm

4.2.2.8. Μέγιστο και ελάχιστο μετατρόχιο κάθε άξονα (υπολογίζεται μεταξύ των επιπέδων συμμετρίας των μονών ή διπλών ελαστικών ή των ελαστικών που τοποθετούνται συνήθως ανά τριάδες) (δηλώνεται από τον κατασκευαστή) ([38]):

4.2.2.8.1. Μέγιστη: Άξονας 1 … mm Άξονας 2 … mm Άξονας … mm

4.2.2.8.2. Ελάχιστη: Άξονας 1 … mm Άξονας 2 … mm Άξονας … mm

4.2.2.9. Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος στον διαμήκη, εγκάρσιο και κατακόρυφο άξονα: .....

4.2.2.9.1. Αν πρόκειται για οχήματα των κατηγοριών T2, T4.1, T4.3 και των κατηγοριών C2, C4.1, C4.3, ύψος του κέντρου βάρους, το οποίο υπολογίζεται σε σχέση με το έδαφος και τη χρήση των ελαστικών που τοποθετούνται κατά κανόνα στο όχημα: … mm

4.2.2.9.1.1. Αν πρόκειται για οχήματα των κατηγοριών T2 και C2, να σημειωθεί ο λόγος μεταξύ της καταχώρισης 4.2.2.9.1 και του μέσου ελάχιστου μετατρόχιου για κάθε άξονα: Άξονας 1 … Άξονας 2 … Άξονας …

4.2.2.9.1.2. Αν πρόκειται για οχήματα των κατηγοριών T4.1 και C4.1, να σημειωθεί ο λόγος μεταξύ της καταχώρισης 4.2.2.9.1 και του μέσου ελάχιστου μετατρόχιου όλων των αξόνων: .....

5. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

5.1. **Μέγιστη ταχύτητα οχήματος**

5.1.1. *Μέγιστη ταχύτητα πορείας οχήματος*

5.1.1.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώθηκε: … km/h

5.1.1.2. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος όπως υπολογίστηκε στην υψηλότερη σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων (να σημειωθούν οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος που μετρήθηκε: … km/h ([41])

5.1.2. Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όπισθεν ([54])

5.1.2.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα όπισθεν που δηλώθηκε για το όχημα: … km/h

▼M1

_____

▼M3

_____

▼M1

5.6. Πραγματική κίνηση κινητήριων τροχών προς τα εμπρός που αντιστοιχεί σε μία πλήρη περιστροφή του τροχού: ..... mm

▼B

Β. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**

▼M3

6. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

6.1.7. Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([7]): .....

▼**M3**

6.2.1. Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([4]): .....

6.2.2. Τύπος ανάφλεξης: ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([4])

6.2.3.1. Αριθμός κυλίνδρων: … και διαμόρφωση ([26]):

6.2.8. *Καύσιμο*

6.2.8.1. Τύπος καυσίμου ([9]): .....

6.2.8.3. Κατάλογος πρόσθετων καυσίμων, μειγμάτων καυσίμων ή γαλακτωμάτων συμβατών για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 1.4 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/654 (παραπομπή σε αναγνωρισμένα πρότυπα ή προδιαγραφές): .....

6.3.2.1. Δηλούμενες ονομαστικές στροφές: … rpm

6.3.2.1.2. Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: … kW

6.3.2.2. Στροφές μέγιστης ισχύος: … rpm

6.3.2.2.2. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW

6.3.6.4. Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: … cm^3

▼**M1**

9. ΔΙΑΤΑΞΗ/-ΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ([11])

9.1. Περιγραφή: συσσωρευτής/ πυκνωτής/ σφόνδυλος κινητήρα/ γεννήτρια ([4])

9.2. Αναγνωριστικός αριθμός: .....

9.3. Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους: .....

9.4. Αποθηκευμένη ενέργεια

9.4.1. Για συσσωρευτή, τάση: ..... και χωρητικότητα: ..... Ah σε 2h

9.4.2. Για πυκνωτή: ..... J

9.4.3. Για σφόνδυλο κινητήρα/γεννήτρια ([4]): ..... J

9.4.3.1. Ροπή αδράνειας του σφονδύλου: ..... kg m^2

9.4.3.1.1. Πρόσθετη ροπή αδράνειας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: ..... kg m^2

9.5. Φορτιστής: επί του οχήματος/εξωτερικός/χωρίς φορτιστή ([4])

▼**B**

10. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΗΧΟΣΤΑΘΜΗ

10.1. **Εξωτερική ηχοστάθμη, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή**

10.1.1. Σε κίνηση: … dB(A)

10.1.2. Σε στάση: … dB(A)

10.1.3. Σε ταχύτητα κινητήρα: … min^{-1}

▼B

10.2. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος εξαγωγής (συμπεριλαμβανομένων του συστήματος αναρρόφησης αέρα, των διατάξεων ελέγχου του θορύβου και των εκπομπών της εξάτμισης): .....

10.3. **Σύστημα αναρρόφησης αέρα**

10.3.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια και/ή φωτογραφίες) ([10]): .....

10.3.2. *Φίλτρο αέρα*

10.3.2.1. Περιγραφή και/ή σχέδια: .....

10.3.2.2. Μάρκα: .....

10.3.2.3. Τύπος: .....

10.3.3. *Σιγαστήρας εισαγωγής*

10.3.3.1. Περιγραφή και/ή σχέδια: .....

10.3.3.2. Μάρκα: .....

10.3.3.3. Τύπος: .....

10.4. **Σύστημα εξαγωγής:**

10.4.1. Περιγραφή και/ή σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής ([10]): .....

▼M3

10.4.2. Περιγραφή και/ή σχέδιο των στοιχείων του συστήματος εξαγωγής που δεν αποτελούν μέρος του κινητήρα: .....

▼B

10.4.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: ..... kPa

10.4.4. Τύπος, σήμανση της(των) διάταξης(-εων) για τη μείωση του θορύβου της εξάτμισης: .....

▼M1

10.4.4.1. Διάταξη για τη μείωση του θορύβου της εξάτμισης που περιέχει ινώδη υλικά: ναι/όχι ([4])

▼B

10.4.5. Χωρητικότητα συστήματος εξαγωγής: … dm^3

10.4.6. Θέση στομίου εξάτμισης: .....

10.4.7. Πρόσθετα μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και στον κινητήρα για τον εξωτερικό θόρυβο (εάν υπάρχουν): .....

10.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): .....

▼**M1**

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ([13])

▼**M3**

11.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος και του συστήματος ελέγχου του (συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης, συμπλέκτη ή κάθε άλλου στοιχείου του συστήματος μετάδοσης κίνησης): …

11.2. **Σύστημα μετάδοσης**

11.2.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ή των συστημάτων αλλαγής σχέσης μετάδοσης και του ελέγχου τους: …

11.2.2. Περιγραφή και/ή σχέδιο της μετάδοσης ισχύος: …

11.2.3. Τύπος μετάδοσης ισχύος: κιβώτιο ταχυτήτων (συμπεριλαμβανομένων των πλανητικών συστημάτων οδοντοτροχών)/ιμάντας/υδροστατική/ηλεκτρική/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

▼**M1**

11.2.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): .....

11.2.5. Θέση ως προς τον κινητήρα: .....

11.2.6. Τρόπος ελέγχου: .....

11.2.7. Ενδιάμεσο κιβώτιο: με/χωρίς ([4])

▼**M3**

11.2.8. Τύπος συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης: μηχανική (αλλαγή ταχύτητας)/διπλός συμπλέκτης (αλλαγή ταχύτητας)/ημιαυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/αυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/συνεχώς μεταβαλλόμενη/υδραυλική/άνευ αντικειμένου/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

▼**M1**

11.3. **Συμπλέκτης (εάν υπάρχει)**

11.3.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συμπλέκτη και του συστήματος ελέγχου του:

11.3.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής: .....

11.4. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Εσωτερικές σχέσεις του ενδιάμεσου κιβωτίου (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το ενδιάμεσο κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο ταχυτήτων προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης	Σχέση (ταχύτητα κινητήρα/ταχύτητα οχήματος) μόνο για χειροκίνητη μετάδοση
Μέγιστη για CVT (*)					
1					
2					
3					

▼M1

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Εσωτερικές σχέσεις του ενδιάμεσου κιβωτίου (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το ενδιάμεσο κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο ταχυτήτων προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης	Σχέση (ταχύτητα κινητήρα/ταχύτητα οχήματος) μόνο για χειροκίνητη μετάδοση
Ελάχιστη για CVT (*)					
Όπισθεν					
1					
…					

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης

11.5. **Εμπλοκή του διαφορικού**

11.5.1. Εμπλοκή του διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικό ([4])

▼B

Γ. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

12. ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΚΑΙ/Η ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

12.1. Αριθμός ρυθμιστών ταχύτητας: .....

12.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας 1: .....

12.2.1. Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα/μηχανής/συστήματος μετάδοσης κίνησης κατά την οποία ξεκινά η διακοπή τροφοδοσίας υπό φορτίο: … min^{-1}

12.2.2. Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής υπό ελάχιστο φορτίο κινητήρα: …… min^{-1}

12.3. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας 2: .....

12.3.1. Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα/μηχανής/συστήματος μετάδοσης κίνησης κατά την οποία ξεκινά η διακοπή τροφοδοσίας υπό φορτίο ([4]): … min^{-1}

12.3.2. Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής υπό ελάχιστο φορτίο κινητήρα: …… min^{-1}

12.4. Ο δηλωμένος σκοπός του (των) ρυθμιστή(-ών): Μέγιστο όριο ταχύτητας του οχήματος βάσει σχεδιασμού/ μέγιστο όριο ισχύος/προστασία από την υπερτάχυνση κινητήρα ([4]): .....

12.5. Συσκευή ρυθμιζόμενου περιορισμού της ταχύτητας που τηρεί τις απαιτήσεις για τα οχήματα των κατηγοριών N2 και N3 που αναφέρονται στα σημεία 1 και 2, στο μέρος II σημείο 13.2, στο μέρος III σημεία 21.2 και 21.3, στο παράρτημα 5 σημείο 1 και στο παράρτημα 6 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 89 (ΕΕ L 158 της 19.6.2007, σ. 1), περιλαμβάνονται δε τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

13.1. Διάγραμμα αναπαράστασης του (των) διευθυντήριου(-ων) άξονα(-ων) που απεικονίζει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: .....

13.2. Κατηγορία συστήματος διεύθυνσης: χειροκίνητο/υποβοηθούμενο/σερβομηχανισμός/διαφορικό ([4])

▼B

13.3. **Μετάδοση κίνησης και έλεγχος της διεύθυνσης**

13.3.1. Διάρθρωση της μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί για τους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς, ανάλογα με την περίπτωση): .....

13.3.2. Σύνδεση με τους τροχούς (να συμπεριληφθούν και μη μηχανικά μέσα· να προσδιοριστεί για τους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς, ανάλογα με την περίπτωση): …

13.3.2.1. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): .....

13.3.3. Μέθοδος υποβοήθησης (αν υπάρχει): .....

13.3.3.1. Μέθοδος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι): .....

13.3.4. Σχέδιο του συνολικού μηχανισμού διεύθυνσης το οποίο απεικονίζει τη θέση των διαφόρων διατάξεων πάνω στο όχημα που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος: .....

13.3.5. Σχέδιο(-α) αναπαράστασης του (των) οργάνου(-ων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: .....

13.3.6. Περιοχή και τρόπος ρύθμισης της (των) διάταξης(-εων) ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης: .....

13.3.7. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): .....

13.4. **Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών (αν υπάρχουν):**

13.4.1. Προς τα δεξιά: … μοίρες Αριθμός στροφών του τιμονιού: …

13.4.2. Προς τα αριστερά: … μοίρες Αριθμός στροφών του τιμονιού: …

13.5. **Διάμετρος ελάχιστης στροφής (χωρίς πέδηση)** ([42]**):**

13.5.1. Προς τα δεξιά: … mm

13.5.2. Προς τα αριστερά: … mm

13.5.3. Μέθοδος υποβοήθησης (αν υπάρχει): .....

13.5.3.1. Μέθοδος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι): .....

13.6. **Σύστημα διεύθυνσης για γρήγορα οχήματα κατηγορίας T (δείκτης ταχύτητας «b»)**

13.6.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα σημεία 2, 5 και 6 και με τα παραρτήματα 4 και 6 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 (ΕΕ L 137 της 27.5.2008, σ. 25), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

13.6.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σχετικά με την προσπάθεια επί του συστήματος διεύθυνσης σύμφωνα με το σημείο 6 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 (ΕΕ L 137 της 27.5.2008, σ. 25) για τα οχήματα κατηγορίας N2 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

13.6.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 10998:2008, Amd 1 2014 (Agricultural tractors – Requirements for steering), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

13.7. **Σύνθετα συστήματα ηλεκτρονικού χειρισμού που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης**

13.7.1. Οι απαιτήσεις σύμφωνα με το παράρτημα 6 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 (ΕΕ L 137 της 27.5.2008, σ. 25) πληρούνται με τα σύνθετα συστήματα ηλεκτρονικού χειρισμού που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

14. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ, ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ, ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΩΡΩΝ

14.1. **Ταχύμετρο**

14.1.1. Εικόνες και/ή σχέδια ολόκληρου του συστήματος: .....

14.1.2. Εμφάνιση εύρους ταχύτητας του οχήματος: .....

14.1.3. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχύμετρου: .....

14.1.4. Τεχνική σταθερά του ταχύμετρου: .....

14.1.5. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....

14.1.6. Ολική σχέση μετάδοσης του κινητήριου μηχανισμού: ...

14.1.7. Σχέδιο της όψης του οργάνου ένδειξης της ταχύτητας ή άλλων μέσων απεικόνισης .....

14.1.8. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

14.2. **Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)**

14.2.1. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων: .....

14.2.2. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....

14.3. **Στροφόμετρο**

14.3.1. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του στροφόμετρου: ...

14.3.2. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....

14.4. **Μετρητής ωρών**

14.4.1. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του μετρητή ωρών: .....

14.4.2. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....

▼B

15. ΟΠΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ

15.1. Σχέδιο(-α) και φωτογραφία(-ες) που απεικονίζουν τη θέση των κατασκευαστικών στοιχείων εντός των 180 μοιρών του μπροστινού οπτικού πεδίου: .....

15.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-1:2013 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 1: Πεδίο ορατότητας μπροστά), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

15.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-2:2014 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 2: Πεδίο ορατότητας πλευρικά και πίσω), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

16. ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ, ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΕΣ ΥΔΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΠΑΓΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΑΜΒΩΣΗΣ

16.1. **Υαλοκαθαριστήρες**

16.1.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-1:2013 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 1: Πεδίο ορατότητας μπροστά), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

16.1.2. Εναλλακτικά προς την καταχώριση 16.1.1., να πραγματοποιηθεί αναλυτική τεχνική περιγραφή (που θα συνοδεύεται από φωτογραφίες ή σχέδια) και να δηλωθούν ο αριθμός και η συχνότητα της λειτουργίας της: .....

16.2. **Εκτοξευτήρας νερού ανεμοθώρακα**

16.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): .....

16.2.2. Χωρητικότητα της δεξαμενής νερού: … L

16.3. **Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**

16.3.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): .....

16.3.2. Μέγιστη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: … kW

17. ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ

17.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 43 (ΕΕ L 42 της 12.2.2014, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: .....

17.2. **Εναλλακτικά προς την καταχώριση 17.1, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:**

17.2.1. Στοιχεία για γρήγορη αναγνώριση του *σημείου αναφοράς των οφθαλμών του οδηγού* ([59]) .....

▼B

17.2.2. αν πρόκειται για υαλοπίνακες εκτός αλεξηνέμων, σχέδια μεγέθους Α4 ή διπλωμένα σ' αυτό το μέγεθος που δείχνουν:

— τη μέγιστη επιφάνεια,

— τη μικρότερη γωνία μεταξύ δύο παρακείμενων πλευρών του υαλοπίνακα, και,

— εάν χρειάζεται, το μέγιστο ύψος του τμήματος (βέλους)·

17.2.3. *Αλεξήνεμο(-α)*

17.2.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

17.2.3.2. Μέθοδος στερέωσης: .....

17.2.3.3. Γωνία(-ες) κλίσης: … μοίρες

17.2.3.4. Συμπληρωματικός εξοπλισμός του ανεμοθώρακα και θέση τοποθέτησής του, καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

17.2.3.5. Σχέδιο σε κλίμακα 1:10 καθώς και διαγράμματα των αλεξήνεμων και της τοποθέτησής τους στον ελκυστήρα που είναι αρκετά λεπτομερή και δείχνουν:

17.2.3.5.1. τη θέση του ανεμοθώρακα σε σχέση με το σημείο αναφοράς των οφθαλμών του οδηγού ([59])·

17.2.3.5.2. τη γωνία κλίσης του αλεξήνεμου·

17.2.3.5.3. τη θέση και τις διαστάσεις της ζώνης στην οποία διενεργείται ο έλεγχος των οπτικών ιδιοτήτων και, κατά περίπτωση, την επιφάνεια η οποία έχει υποστεί διαφορική βαφή·

17.2.3.5.4. την ανεπτυγμένη επιφάνεια του αλεξήνεμου·

17.2.3.5.5. το μέγιστο ύψος του τμήματος (βέλους) του αλεξήνεμου, και

17.2.3.5.6. την καμπυλότητα του αλεξήνεμου (αποκλειστικά για λόγους ομαδοποίησης)·

17.2.3.6. αν πρόκειται για διπλούς υαλοπίνακες, σχέδια σε μέγεθος όχι μεγαλύτερο του Α4 ή διπλωμένα σε αυτό το μέγεθος, τα οποία δείχνουν, πέραν των πληροφοριών της καταχώρισης 17.2.2:

— τον τύπο κάθε συστατικού του υαλοπίνακα,

— το είδος της σφράγισης (οργανική, ύαλος-ύαλος ή ύαλος-μέταλλο),

— το ονομαστικό πάχος του διάκενου μεταξύ των δύο υαλοπινάκων.

17.2.4. *Παράθυρο(-α)*

17.2.4.1. Θέση(-εις): .....

17.2.4.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

17.2.4.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων: .....

▼B

17.2.5. *Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής*

17.2.5.1. Θέση(-εις): .....

17.2.5.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

17.2.5.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του μηχανισμού ανοίγματος της οροφής: .....

17.2.6. *Λοιποί υαλοπίνακες*

17.2.6.1. Θέση(-εις): .....

17.2.6.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

17.2.6.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του μηχανισμού λειτουργίας λοιπών υαλοπινάκων: .....

18. ΚΑΤΟΠΤΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

18.1. Αριθμός και κλάση(-εις) των κατόπτρων οδήγησης: .....

18.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46 (ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 211), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

1.8.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 81 (ΕΕ L 185 της 13.7.2012, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

18.4. Σχεδιάγραμμα(-τα) για τον εντοπισμό του κατόπτρου όπου θα εμφαίνεται η θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....

18.5. Λεπτομέρειες του τρόπου τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του μέρους του αμαξώματος του οχήματος επί του οποίου έχει τοποθετηθεί: .....

18.6. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: .....

18.7 Τεχνική περιγραφή του συστήματος αποπάγωσης και αποθάμβωσης των κατόπτρων: .....

18.8. Προαιρετικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) που μπορεί να περιορίσει(-ουν) το πεδίο ορατότητας προς τα πίσω: .....

18.9. **Πεδίο ορατότητας για τα κάτοπτρα οδήγησης της κλάσης ΙΙ**

18.9.1. Συμφωνεί με το σημείο 5.1. του παραρτήματος IX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής: ναι/όχι ([4]):

18.9.2. Εναλλακτικά προς την καταχώριση 18.9.1, πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-2:2014 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 2: Πεδίο ορατότητας πλευρικά και πίσω), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4]):

19. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΜΜΕΣΗΣ ΟΡΑΣΗΣ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΚΑΤΟΠΤΡΩΝ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ)

19.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής): .....

▼B

19.2. Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης-οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης ([4]): .....

19.3. Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών εγκατάστασης: .....

19.4. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-2:2014 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 2: Πεδίο ορατότητας πλευρικά και πίσω), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

20. Συστήματα πληροφόρησης του οδηγού

20.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15077:2008 (Ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενα μηχανήματα για τη γεωργία — Χειριστήρια — Εφαρμοζόμενα φορτία, μετατόπιση, θέση και μέθοδος λειτουργίας) παράρτημα Β σχετικά με τα χειριστήρια που συνδέονται με τα εικονικά τερματικά, και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

21. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

21.1. Κατάλογος με όλες τις διατάξεις [όπου αναφέρεται ο αριθμός, το σήμα(-τα), ο τύπος, το (τα) σήμα(-τα) έγκρισης τύπου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία]· ο κατάλογος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορους τύπους διατάξεων για κάθε λειτουργία· ο δε κατάλογος μπορεί να περιλαμβάνει επιπροσθέτως σε σχέση με κάθε λειτουργία την πρόσθετη επισήμανση «ή ισοδύναμες διατάξεις»: .....

21.2. ένα διάγραμμα της εγκατάστασης φωτισμού και σηματοδότησης στο σύνολό της, που δείχνει τη θέση των διάφορων διατάξεων επί του οχήματος: .....

21.3. Διαστασιολογημένα σχέδια του οχήματος εξωτερικά, όπου δίνεται η θέση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, του αριθμού και του χρώματος των φανών: .....

21.4. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα, δίνονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

21.4.1. Σχέδιο που δείχνει την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: .....

21.4.2. Τρόπος καθορισμού της εμφανούς επιφάνειας: .....

21.4.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: .....

21.4.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: .....

21.5. Περιγραφή/σχέδιο και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης) ([4]): .....

▼B

21.5.1. Χειριστήριο: .....

21.5.2. Σήματα αναφοράς: .....

21.5.3. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης: .....

21.6. Για οχήματα κατηγορίας R και S, περιγραφή του ρευματολήπτης για την τροφοδοσία των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....

21.7. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών και/ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν στο σύστημα φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....

22. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

22.1. **Αμάξωμα**

22.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: .....

22.2. **Ταχύτητα καύσης και υλικό θαλάμου οδήγησης**

22.2.1. Ο ρυθμός καύσης δεν υπερβαίνει τα 150 mm/min, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 3795:1989 (Οδικά οχήματα, ρυμουλκούμενα και γεωργικά και δασικά μηχανήματα — προσδιορισμός συμπεριφοράς καύσης υλικών του εσωτερικού), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4]).

22.3. **Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών**

▼M1

22.3.1. Φωτογραφίες, σχέδια και/ή ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων που απεικονίζουν τα μέρη του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), τη διάταξη των χειριστηρίων, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα, τα υποστηρίγματα κεφαλής, τον ουρανό και την ανοιγόμενη οροφή, τους μοχλούς θυρών και παραθύρων και διάφορα άλλα εξαρτήματα: .....

▼B

22.3.2. Αν πρόκειται για οχήματα που διαθέτουν τιμόνι και πάγκο καθισμάτων ή καθίσματα με πλευρική στήριξη σε περισσότερες από μία σειρές, το περιβάλλον των πίσω καθισμάτων των επιβατών, αν υπάρχουν, συμμορφώνεται με το παράρτημα XVII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής ([1]): ναι/όχι ([4])

22.4. **Υποστήριγμα(-τα) κεφαλής:**

22.4.1. Παρέχονται: ναι/όχι ([4])

22.4.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 25 (ΕΕ L 215 της 14.8.2010, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

([1]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, της 24ης Οκτωβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 7 της 10.1.2014, σ. 1).

▼B

22.4.3. Τύπος: ενσωματωμένο/αποσπώμενο/χωριστό ([4])

22.4.4. Αναλυτική περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα το είδος του (των) υλικού(-ών) πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον τύπο καθίσματος για τον οποίο ζητείται έγκριση: .....

22.4.5. Αν πρόκειται για «χωριστό» υποστήριγμα κεφαλής:

22.4.5.1. Αναλυτική περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής:

22.4.5.2. Σχέδια των σημαντικών μερών της δομής και του υποστηρίγματος κεφαλής στην κατάλληλη κλίμακα: .....

22.5. **Υποπόδια**

22.5.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια του ωφέλιμου χώρου που απεικονίζουν τον αληθινό, πραγματικό αριθμό, τη θέση και τις διαστάσεις των υποπόδιων: .....

22.6. **Λοιπές διατάξεις προστασίας από τις καιρικές συνθήκες**

22.6.1. Περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες και σχέδια): .....

22.6.2. Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις: … mm × … mm × … mm … mm × … mm × … mm

23. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

23.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή εικόνες που συνοδεύονται, αν κρίνεται απαραίτητο, από στοιχεία με διαστάσεις και/ή κείμενο) που απεικονίζει τη θέση των συνημμένων τομών και όψεων σε κάθε μέρος της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί καίριας σημασίας για τις εξωτερικές προεκτάσεις, παραδείγματος χάρη και ανάλογα με την περίπτωση: προφυλακτήρες, γραμμή δαπέδου, ορθοστάτες θυρών και παραθύρων, στόμια λήψης αέρα, περσίδες ψυγείου, υαλοκαθαριστήρες, υδρορροές, λαβές, ολισθητήρες, πτερύγια, γιγγλυμοί και μάνδαλοι θυρών, άγκιστρα, κρίκοι πρόσδεσης, διακοσμητικές λωρίδες, σύμβολα, εμβλήματα και κοιλώματα, καθώς επίσης και κάθε άλλο μέρος της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμης σημασίας για τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα τραυματισμού ενός ατόμου που πλήττεται ή έρχεται σε επαφή με το αμάξωμα σε περίπτωση πρόσκρουσης (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). .....

23.2. Αναλυτική περιγραφή που συνοδεύεται από φωτογραφίες και/ή σχέδια του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις σχετικές γραμμές αναφοράς και τα συστατικά υλικά του μπροστινού μέρους του οχήματος (εσωτερικό και εξωτερικό) και περιλαμβάνει αναλυτικά στοιχεία για τυχόν εγκατεστημένα ενεργά συστήματα προστασίας πεζών: .....

.....

23.3. Σχέδιο της γραμμής δαπέδου: .....

24. ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ (ΗΜΣ)

24.1. Σχέδιο που περιγράφει όλους του προβλεπόμενους συνδυασμούς των σχετικών ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συστημάτων ή ΗΣΥ του οχήματος, τους τύπους αμαξώματος ([60]), τις ποικιλίες υλικού αμαξώματος, τη γενική διαρρύθμιση των καλωδιώσεων, τις ποικιλίες κινητήρων, τις εκδόσεις με τιμόνι αριστερά/τιμόνι δεξιά και τις εκδόσεις μεταξονίου: .....

▼B

24.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10 (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

24.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14982:1998 (Γεωργικά και δασικά μηχανήματα — Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα — Μέθοδοι δοκιμής και κριτήρια αποδοχής), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

24.4. **Εναλλακτικά προς την καταχώριση 24.2 ή την καταχώριση 24.3, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:**

24.4.1. Περιγραφή και σχέδια ή φωτογραφίες των μορφών και υλών του μέρους του αμαξώματος που συγκροτεί το χώρο του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτόν μέρους του θαλαμίσκου: .....

24.4.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κ.λπ.): .....

24.4.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: .....

24.4.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή της αντίστασης συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: .....

25. ΣΥΣΚΕΥΗ(-ΕΣ) ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

25.1. Έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για συσκευή ακουστικής προειδοποίησης που χορηγείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα οχήματα κατηγορίας N που ορίζονται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 28 (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 33), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

25.2. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης(-ων) διάταξης(-εων): .....

25.3. Σχέδιο(-α) στο οποίο φαίνεται η θέση της (των) συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης σε σχέση με τη δομή του οχήματος: .....

25.4. Διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της δομής του οχήματος στο οποίο είναι στερεωμένη(-ες) η (οι) συσκευή(-ές) ακουστικής προειδοποίησης: .....

25.5. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού κυκλώματος: .....

25.5.1. Τάση: εναλλασσόμενο/συνεχές ρεύμα ([4])

▼M1

25.5.2. Ονομαστική τάση ή πίεση αέρα: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης. .....

26. ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

26.1. Σύστημα θέρμανσης που δοκιμάστηκε σύμφωνα με το σημείο 8 του προτύπου ISO 14269-2:1997 (Ελκυστήρες και αυτοκινούμενα μηχανήματα για τη γεωργία και τη δασική οικονομία — Περιβάλλον θαλάμου χειριστή — Μέρος 2: Μέθοδος δοκιμής και απόδοση της θέρμανσης, του αερισμού και του κλιματισμού), οι δε εκθέσεις δοκιμών περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

26.2. Σύστημα κλιματισμού που υποβλήθηκε σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 9 του προτύπου ISO 14269-2:1997 (Ελκυστήρες και αυτοκινούμενα μηχανήματα για τη γεωργία και τη δασική οικονομία — Περιβάλλον θαλάμου χειριστή — Μέρος 2: Μέθοδος δοκιμής και απόδοση της θέρμανσης, του αερισμού και του κλιματισμού), οι δε εκθέσεις δοκιμών περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

26.3. Εναλλακτικά προς τα σημεία 26.1 και 26.2, πληρούνται οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 122 (ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 231) για οχήματα κατηγορίας N και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

26.4. **Σύστημα θέρμανσης**

26.4.1. Γενικό σχέδιο του συστήματος θέρμανσης που απεικονίζει τη θέση του συστήματος στο όχημα και τη διάταξη των αποσβεστήρων θορύβου (περιλαμβανομένης της θέσης των σημείων εναλλαγής θερμότητας): .....

26.4.2. Σχέδιο συνόλου του εναλλάκτη θερμότητας για τα συστήματα που χρησιμοποιούν τη θερμότητα των καυσαερίων ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή αυτή (για τα συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): .....

26.4.3. Τμηματικό σχέδιο του εναλλάκτη θερμότητας ή των μερών όπου συντελείται η εναλλαγή θερμότητας, το οποίο συνοδεύεται από δήλωση για το πάχος των τοιχωμάτων, για τα υλικά που χρησιμοποιούνται και για τα χαρακτηριστικά της επιφάνειάς τους: .....

26.4.4. Προδιαγραφές σχετικά με τη μέθοδο κατασκευής και τεχνικά στοιχεία σχετικά με άλλα σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως ο ανεμιστήρας: .....

26.5. **Κλιματισμός**

26.5.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του κλιματισμού και του συστήματος ελέγχου του: .....

26.5.2. Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού: .....

27. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

27.1. **Για οχήματα κατηγορίας T και C**

27.1.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 62 (ΕΕ L 89 της 27.3.2013, σ. 37), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

27.1.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται για τα οχήματα κατηγορίας N2 στα σημεία 2, 5 εκτός των σημείων 5.6, 6.2 και 6.3, βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 18 (ΕΕ L 120 της 13.5.2010, σ. 29), τα δε έγγραφα τεκμηρίωσης περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

27.1.3. Εναλλακτικά προς την καταχώριση 27.1.1 ή την καταχώριση 27.1.2, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:

27.1.3.1. Αναλυτική περιγραφή που συνοδεύεται από φωτογραφίες ή σχέδια, της (των) προστατευτικής(-ών) διάταξης(-εων) και των μερών του οχήματος που συνδέονται με την εγκατάστασή της(τους): .....

27.1.3.2. Παράθεση των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων της (των) προστατευτικής(-ών) διάταξης(-εων) .....

27.2. **Για οχήματα κατηγορίας R και S**

27.2.1. Αναλυτική περιγραφή που συνοδεύεται από φωτογραφίες ή σχέδια, της (των) προστατευτικής(-ών) διάταξης(-εων) και των μερών του οχήματος που συνδέονται με την εγκατάστασή της(τους): .....

27.2.1.1. Παράθεση των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων της (των) προστατευτικής(-ών) διάταξης(-εων): .....

▼M1

28. ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

28.1. Θέση πινακίδας(-ων) κυκλοφορίας (να σημειωθούν παραλλαγές αν χρειάζεται· μπορεί να χρησιμοποιηθούν και σχέδια ανάλογα με την περίπτωση):

28.1.1. Απόσταση της άνω ακμής από το οδόστρωμα: ..... mm

28.1.2. Απόσταση της κάτω ακμής πάνω από το οδόστρωμα: ..... mm

28.1.3. Απόσταση της κεντρικής γραμμής από το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος: ..... mm

28.1.4. Διαστάσεις (μήκος x πλάτος): ..... mm x ..... mm

28.1.5. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: ..... μοίρες

28.1.6. Γωνία ορατότητας στο οριζόντιο επίπεδο: ..... μοίρες.

29. ΕΡΜΑ

29.1. Αναλυτική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια με διαστάσεις) του έρματος και του τρόπου τοποθέτησής του στον ελκυστήρα:

29.2. Αριθμός συνόλων ερμάτων: .....

29.2.1. Αριθμός κατασκευαστικών στοιχείων σε κάθε σύνολο: Σύνολο 1 … Σύνολο 2: … Σύνολο …

29.3. Μάζα κατασκευαστικών στοιχείων σε κάθε σύνολο: Σύνολο 1: … kg Σύνολο 2: … kg Σύνολο …: … kg

29.3.1. Συνολική μάζα κάθε συνόλου: Σύνολο 1: … kg Σύνολο 2: … kg Σύνολο …: … kg

▼M1

29.4. Συνολική μάζα ερμάτων: kg

29.4.1. Κατανομή αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων: kg

29.5. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: .....

▼B

30. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

30.1. Συνοπτική περιγραφή της εγκατάστασης των στοιχείων του κυκλώματος ισχύος και σχέδια/εικόνες που δείχνουν τη θέση εγκατάστασης των εν λόγω στοιχείων: .....

30.2. Σχεδιάγραμμα όλων των ηλεκτρικών λειτουργιών που περιλαμβάνονται στο κύκλωμα ισχύος: .....

30.3. Τάση(-εις) λειτουργίας (V): .....

30.4. Περιγραφή του συστήματος προστασίας από ηλεκτροπληξία: .....

30.5. Διακόπτης ασφάλειας και/ή κυκλώματος: ναι/όχι/προαιρετικό ([4])

30.5.1. Διάγραμμα που δείχνει το εύρος λειτουργίας: .....

30.6. Διάρθρωση της καλωδίωσης ισχύος: .....

30.7. **Γεννήτρια**

30.7.1. Τύπος: .....

30.7.2. Ονομαστική ισχύς: … VA

30.8. **Οχήματα που λειτουργούν αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα**

30.8.1. Για οχήματα κατηγορίας T2, T3, C2 ή C3 που λειτουργούν αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα, πληρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/στο μέτρο του εφικτού ([4]) (να προσδιοριστεί η τελευταία περίπτωση: .....)

30.9. **Αποζεύκτης μπαταρίας**

30.9.1. Αποσύνδεση της μπαταρίας με: ηλεκτρονικό σύστημα/μίζα/κοινό εργαλείο/διακόπτης/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

31. ΔΕΞΑΜΕΝΗ(-ΕΣ) ΚΑΥΣΙΜΟΥ

31.1. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: .....

31.2. Σχέδιο που απεικονίζει ευκρινώς τη θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα: .....

31.3. Σχέδιο της θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: .....

31.4. **Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ές) καυσίμου**

31.4.1. Μέγιστη χωρητικότητα: .....

31.4.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

▼B

31.4.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα ([4]) .....

31.4.4. Μέτρο(-α) για τη διάχυση των φορτίων (αν υπάρχει): .....

31.5. **Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου**

31.5.1. Μέγιστη χωρητικότητα: .....

31.5.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

31.5.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα ([4]) .....

31.5.4. Μέτρο(-α) για τη διάχυση των φορτίων (αν υπάρχει): .....

32. ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

32.1. **Πλευρική προστασία**

32.1.1. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

32.1.2. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συνδέονται με την πλευρική προστασία, συγκεκριμένα σχέδιο του οχήματος και/ή του αμαξώματος με τη θέση και την εγκατάσταση του (των) άξονα(-ων), σχέδιο των στηριγμάτων και/ή των εξαρτημάτων της (των) διάταξης(-εων) πλευρικής προστασίας. Αν η πλευρική προστασία επιτυγχάνεται χωρίς διάταξη(-εις) πλευρικής προστασίας, το σχέδιο δείχνει ευκρινώς ότι οι διαστάσεις είναι οι προβλεπόμενες: .....

32.1.3. Σχέδιο της γραμμής δαπέδου στο πλευρικό σημείο του οχήματος: .....

32.1.4. Σχέδια των αναγκαίων τομέων της εξωτερικής επιφάνειας για τη μέτρηση του ύψους (H) των προεξοχών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXVII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής: .....

32.1.5. Αν υπάρχει(-ουν) διάταξη(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή και/ή σχέδιο της (των) συγκεκριμένης(-ων) διάταξης(-εων) (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και των εξαρτημάτων) ή αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου: .....

32.1.5.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

32.1.5.2. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση: .....

32.1.6. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα σημεία 2 και 3 και με τα μέρη I, II και III του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 73 (ΕΕ L 122 της 8.5.2012, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

32.2. **Διάταξη προστασίας πίσω**

32.2.1. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

32.2.2. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συνδέονται με την πίσω προστασία, συγκεκριμένα σχέδιο του οχήματος και/ή του αμαξώματος με τη θέση και την εγκατάσταση του ευρύτερου πίσω άξονα, σχέδιο των στηριγμάτων και/ή των εξαρτημάτων της διάταξης πίσω προστασίας. Αν η διάταξη πίσω προστασίας δεν είναι ειδική διάταξη, το σχέδιο δείχνει ευκρινώς ότι οι διαστάσεις είναι οι προβλεπόμενες: .....

▼B

32.2.3. Σχέδιο της γραμμής δαπέδου στο πίσω άκρο του οχήματος: .....

32.2.4. Αν πρόκειται για ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή και/ή σχέδιο της διάταξης πίσω προστασίας (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και των εξαρτημάτων) ή, αν έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου: .....

32.2.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

32.2.4.2. Πλήρη στοιχεία για τα απαραίτητα εξαρτήματα και πλήρεις οδηγίες, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής, για την τοποθέτησή τους: .....

33. ΕΞΕΔΡΑ(-ΕΣ) ΦΟΡΤΩΣΗΣ

33.1. **Διαστάσεις εξέδρας(-ών) φόρτωσης**

33.1.1. Μήκος της (των) εξέδρας(-ών) φόρτωσης: … mm

33.1.2. Πλάτος της (των) εξέδρας(-ών) φόρτωσης: … mm

33.1.3. Απόσταση της (των) εξέδρας(-ών) φόρτωσης από το έδαφος ([47]): … mm

33,2. Ικανότητα ασφαλούς μεταφοράς φορτίου εξέδρας(-ών) φόρτωσης που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: … kg

33.2.1. Κατανομή αυτού(-ών) του (των) φορτίου(-ων) μεταξύ των αξόνων: … kg

33.3. Για οχήματα κατηγορίας T και C, αποσπώμενη(-ες) εξέδρα(-ες): ναι/όχι/προαιρετική ([4])

33.3.1. Περιγραφή των διατάξεων που προσαρτώνται στο όχημα: .....

33.4. **Σταθερότητα της εξέδρας φόρτωσης**

33.4.1. Θέση του κέντρου βάρους της (των) εξέδρας(-ών) στον διαμήκη, εγκάρσιο και κατακόρυφο άξονα: .....

33.4.2. Αν πρόκειται για οχήματα με πολλές εξέδρες φόρτωσης, θέση του κέντρου βάρους του οχήματος με εξέδρα(-ες) φόρτωσης και χωρίς οδηγό στον διαμήκη, εγκάρσιο και κατακόρυφο άξονα: .....

34. ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ T ΚΑΙ C)

34.1. Διαστασιολογημένο σχέδιο της μπροστινής διάταξης ρυμούλκησης και της διάταξης ασφάλισης: .....

34.2. Αν πρόκειται για οχήματα εξοπλισμένα με μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα όχι άνω των 2 000 kg, πληρούνται οι απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1005/2010 της Επιτροπής (ΕΕ L 291 της 9.11.2010, σ. 36), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

35. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

35.1. Έγκριση τύπου σύμφωνα με το παράρτημα XXX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

35.2. Έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

35.3. Έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 106 (ΕΕ L 257 της 30.9.2010, σ. 231): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

35.4. Έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 30 (ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 1): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

35.5. Έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 54 (ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 2): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

35.6. Έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 75 (ΕΕ L 84 της 30.3.2011, σ. 46): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

35.7. Έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 117 (ΕΕ L 307 της 23.11.2011, σ. 3): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

36. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ

36.1. **Προφυλακτήρες τροχών**

36.1.1. Όχημα με προφυλακτήρες τροχών: ναι/όχι ([4])

36.1.2. Συνοπτική περιγραφή του οχήματος σε σχέση με τους προφυλακτήρες τροχών του: .....

36.1.3. Αναλυτικά σχέδια των προφυλακτήρων τροχών και της θέσης τους στο όχημα τα οποία εμφανίζουν τις διαστάσεις και με βάση τα άκρα των συνδυασμών ελαστικών/τροχών: .....

36.2. **Άλλες διατάξεις προστασίας από την εκτόξευση σωματιδίων**

36.2.1. Παρουσία: ναι/όχι/ημιτελής ([4])

36.2.2. Συνοπτική περιγραφή του οχήματος σε σχέση με το σύστημα που διαθέτει για την προστασία από την εκτόξευση σωματιδίων και τα συστατικά κατασκευαστικά του στοιχεία: .....

36.2.3. Αναλυτικά σχέδια του συστήματος προστασίας από την εκτόξευση σωματιδίων και της θέσης τους στο όχημα τα οποία εμφανίζουν τις διαστάσεις και με βάση τα άκρα των συνδυασμών ελαστικών/τροχών: .....

37. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΠΥΣΤΡΙΕΣ

(να συμπληρωθεί επίσης η καταχώριση 4.1.2.3)

37.1. Φωτογραφίες και διαστασιολογημένα σχέδια της διάταξης προώθησης με ερπύστριες και της εγκατάστασής της στο όχημα (συμπεριλαμβάνονται τα στοιχεία στο εσωτερικό των ερπυστριών που εξασφαλίζουν την κύλιση της ερπύστριας πάνω στους τροχούς κύλισης και το μοτίβο του πέδιλου της ερπύστριας στο εξωτερικό): .....

37.2. Τύπος υλικού σε επαφή με το οδόστρωμα: ελαστικές ερπύστριες/χαλύβδινες ερπύστριες/ελαστικά πέλματα για πέδιλα ερπύστριας ([4])

▼B

37.3. **Μεταλλικές ερπύστριες**

37.3.1. Αριθμός τροχών κύλισης/στήριξης που μεταβιβάζουν άμεσα φορτίο στο οδόστρωμα (N_R): .....

37.3.2. Εξωτερική επιφάνεια κάθε πέλματος (A_P): ..... mm^2

37.4. **Ελαστικές ερπύστριες**

37.4.1. Συνολική επιφάνεια ελαστικών πελμάτων που βρίσκονται σε επαφή με το οδόστρωμα (A_L): ..... mm^2

37.4.2. Ποσοστό της επιφάνειας των πελμάτων της ερπύστριας σε σχέση με τη συνολική επιφάνεια της ερπύστριας … %

38. ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΖΕΥΞΗ

38.1. **Φωτογραφίες και διαστασιολογημένα σχέδια της μηχανικής ζεύξης, της τοποθέτησής της στο όχημα και της ζεύξης της με τη διάταξη που είναι τοποθετημένη στο ρυμουλκούμενο όχημα:**

38.1.1. Πίσω μηχανική ζεύξη: ναι/όχι ([4])

38.1.2. Μπροστινή διάταξη ζεύξης (για οχήματα κατηγορίας R και S): ναι/όχι ([4])

38.2. **Συνοπτική τεχνική περιγραφή της μηχανικής ζεύξης που προσδιορίζει τον τύπο κατασκευής και τα χρησιμοποιηθέντα υλικά**

38.2.1. Πίσω μηχανική ζεύξη: .....

38.2.2. Μπροστινή διάταξη ζεύξης (για οχήματα κατηγορίας R και S): .....

38.3. Πίσω μηχανική ζεύξη

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:			…	…	…
Μάρκα:			…	…	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:			…	…	…
σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ):			…	…	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή D ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Ρυμουλκούμενη μάζα (T) ([4]) ([44]):			… τόνοι	… τόνοι	… τόνοι
Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([44]):			… kg	… kg	… kg
Θέση του σημείου ζεύξης ([62])	απόσταση από το έδαφος	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm
	Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm

▼B

38.4. Μπροστινή διάταξη ζεύξης (για οχήματα κατηγορίας R και S):

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:			…	…	…
Μάρκα:			…	…	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:			…	…	…
σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ):			…	…	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή D ([4]) ([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Ρυμουλκούμενη μάζα (T) ([4]) ([44]):			… τόνοι	… τόνοι	… τόνοι
Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([44]):			… kg	… kg	… kg
Θέση του σημείου ζεύξης ([62])	απόσταση από το έδαφος	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm

▼M1

38.5. Περιγραφή της μηχανικής ζεύξης:

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:	…
Μάρκα:	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή D ([4]) ([44]):	……. kg/kN ([4])
Ρυμουλκούμενη μάζα (T) ([4]) ([44]):	…….τόνοι
Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([44]):	… kg
Φωτογραφίες και σχέδια της διάταξης ζεύξης στην κατάλληλη κλίμακα: Στα σχέδια αυτά παρουσιάζονται ιδίως οι απαιτούμενες διαστάσεις αναλυτικά καθώς και τα μεγέθη που αφορούν τη στερέωση της διάταξης.	
Συνοπτική τεχνική περιγραφή της διάταξης ζεύξης που προσδιορίζει τον τύπο κατασκευής και τα χρησιμοποιηθέντα υλικά.	
Τύπος δοκιμής	Στατική/Δυναμική ([4])
σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ) οπών ράβδου έλξης, κεφαλών ζεύξης ή ανάλογων διατάξεων ζεύξης που στερεώνονται στη μηχανική ζεύξη (αν πρόκειται για αρθρωτές ή άκαμπτες ράβδους έλξης)- σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου μηχανικών ζεύξεων που στερεώνονται στον κλιμακωτό σκελετό/ στη βάση πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου (αν πρόκειται για συγκεκριμένους μόνο τύπους): — drawbar eyes, coupling heads or similar coupling devices that shall be attached to the mechanical coupling (in the case of hinged or rigid drawbars) — type-approval mark or –number of mechanical couplings that shall be attached to the ladder frame /trailer hitch support (if restricted to certain types):	…

▼B

38.6. Έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για μηχανική ζεύξη, που χορηγείται βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 55 (ΕΕ L 227 της 28.8.2010, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

39. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

39.1. Μηχανισμός ανύψωσης τριών σημείων: μπροστά/πίσω/μπροστά και πίσω/δεν υπάρχει ([4])

▼M1

39.2. Μέγιστη μάζα έλξης ([16]): ..... kg

▼B

40. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΖΕΥΞΗΣ

40.1. Πρόσθετα σημεία ζεύξης: ναι/όχι/προαιρετικά ([4])

40.2. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια) και βασικός(-οί) σκοπός(-οί) των πρόσθετων σημείων ζεύξης: .....

40.3. Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στα πρόσθετα σημεία ζεύξης: … kg

Δ. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ**

41. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης της ανάρτησης και του συστήματος χειρισμού της για κάθε άξονα ή ομάδα αξόνων ή κάθε τροχό: .....

41.2. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: .....

41.3. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

41.4. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

41.5. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([4])

41.5.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

41.5.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....

41.6. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([4])

41.6.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

41.6.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....

41.7. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): .....

41.8. Όχημα με υδροπνευματική/υδραυλική/πνευματική ([4]) ανάρτηση: ναι/όχι ([4]).

41.9. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικά ([4])

41.10. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικά ([4])

41.11. Τυχόν λοιπές διατάξεις: .....

▼B

42. ΑΞΟΝΑΣ(-ΕΣ) ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

42.1. Περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες και σχέδια) του (των) άξονα (-ων): .....

42.2. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: .....

42.3. Μάρκα (κατά περίπτωση): .....

42.4. Τύπος (κατά περίπτωση): .....

42.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα που υποστηρίζεται από τον (τους) άξονα(-ες): ..... kg

42.6. Διαστάσεις άξονα(-ων):

42.6.1. Μήκος: … mm

42.6.2. Πλάτος: … mm

42.7. Σύνδεση πέδησης με τον (τους) άξονα(-ες): αξονική/ακτινική/ενσωματωμένη/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί)

42.8. Διαστάσεις των μεγαλύτερων αποδεκτών ελαστικών στους πεδούμενους άξονες: .....

42.8.1. Ονομαστική περιφέρεια κύλισης των μεγαλύτερων ελαστικών στους πεδούμενους άξονες: .....

42.8.2. Διαστάσεις των μεγαλύτερων αποδεκτών ελαστικών στους πεδούμενους άξονες: .....

42.8.3. Ονομαστική περιφέρεια κύλισης των μεγαλύτερων ελαστικών στους κινητήριους άξονες: .....

43. ΠΕΔΗΣΗ

▼M1

43.1. Συνοπτική περιγραφή του(των) συστήματος(-ων) πέδησης που είναι εγκατεστημένο(-α) στο όχημα ([55]): .....

▼M3

43.2. Προδιαγραφές του οχήματος σε σχέση με τα κυκλώματα ελέγχου των πνευματικών, υδραυλικών και/ή ηλεκτρικών σωληνώσεων ελέγχου του ή των συστημάτων πέδησης και παράθεση των υποστηριζόμενων μηνυμάτων και παραμέτρων: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Σύστημα(-τα) πέδησης:**

43.4.1. Περιγραφή λειτουργίας του (των) συστήματος(-ων) πέδησης (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος ([55]): .....

43.4.2. Σχέδιο αναπαράστασης και σκαρίφημα λειτουργίας του (των) συστήματος(-ων) πέδησης ([55]): .....

43.4.3. Παράθεση κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος πέδησης, τα οποία προσδιορίζονται αναλυτικά ([55]): .....

▼B

43.4.4. Τεχνική επεξήγηση σχετικά με τον υπολογισμό του (των) συστήματος(-ων) πέδησης (προσδιορισμός του λόγου των συνολικών δυνάμεων πέδησης που ασκούνται στην περιφέρεια των τροχών προς τη δύναμη που ασκείται στον χειρισμό της πέδησης) ([55]): .....

43.4.5. Εξωτερική(-ές) πηγή(-ές) ενέργειας (αν υπάρχει) (χαρακτηριστικά, χωρητικότητα δεξαμενών ενέργειας, μέγιστη και ελάχιστη πίεση, μανόμετρο και διάταξη προειδοποίησης ελάχιστης πίεσης στον πίνακα οργάνων χειρισμού, δεξαμενές κενού και βαλβίδα παροχής, συμπιεστές παροχής, συμμόρφωση με τις διατάξεις που αφορούν τον εξοπλισμό πίεσης) ([55]): .....

43.4.6. Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό ([4])

43.4.7. Αριθμός(-οί) έκθεσης δοκιμής τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής (κατά περίπτωση): .....

▼M3

43.5. **Σύστημα μετάδοσης πέδησης (στο έλκον όχημα)**

43.5.1. Σύστημα μετάδοσης πέδησης του συστήματος πέδησης πορείας του έλκοντος οχήματος: μηχανικό/πνευματικό/υδραυλικό/υδροστατικό/χωρίς υποβοήθηση/υποβοηθούμενο/πλήρως υποβοηθούμενο σύστημα μετάδοσης ([4])

▼B

43.5.2. Τεχνολογία μετάδοσης: πνευματική/υδραυλική/πνευματική και υδραυλική ([4])

▼M3

43.5.3. Ασφάλιση οργάνων χειρισμού αριστερής και δεξιάς πέδησης: ναι/όχι ([4])

43.6. **Συσκευές χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος (στο έλκον όχημα)**

▼M1

43.6.1. Τεχνολογία συστήματος χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος: υδραυλική/πνευματική/ηλεκτρική/ουδεμία ([4])

▼M3

_____

43.6.2. Περιγραφή των συνδέσμων, των ζεύξεων και των διατάξεων ασφάλειας (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα και τα χαρακτηριστικά τυχόν ηλεκτρονικών εξαρτημάτων): .....

43.6.2.1. Τύπος πνευματικής σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.6.2.1.1. Πίεση πνευματικής τροφοδοσίας (διπλή σωλήνωση): … kPa

43.6.2.1.2. Σωλήνωση ηλεκτρικού χειρισμού: ναι/όχι ([4])

43.6.2.2. Τύπος υδραυλικής σύνδεσης: μονή σωλήνωση/διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.6.2.2.1. Πίεση υδραυλικής τροφοδοσίας: μονή σωλήνωση: … kPa, διπλή σωλήνωση: … kPa

43.6.2.2.2. Παρουσία συνδέσμου ISO 7638:2003 ([15]): ναι/όχι ([4])

43.7. **Συσκευές πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος (στο ρυμουλκούμενο όχημα)**

43.7.1. Τεχνολογία συστήματος χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος: υδραυλική/πνευματική/ηλεκτρική/αδρανειακή/ουδεμία ([4])

43.7.2. Διάταξη ενεργοποίησης πέδης ρυμουλκούμενου οχήματος: τύμπανο/δίσκος/άλλη ([4])

43.7.2.1. Περιγραφή και χαρακτηριστικά: .....

▼M3

43.7.3. Περιγραφή των συνδέσμων, των ζεύξεων και των διατάξεων ασφάλειας (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα και τα χαρακτηριστικά τυχόν ηλεκτρονικών εξαρτημάτων): .....

43.7.3.1. Τύπος πνευματικής σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.7.3.1.1. Σωλήνωση ηλεκτρικού χειρισμού: ναι/όχι ([4])

43.7.3.2. Τύπος υδραυλικής σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.7.3.2.1. Παρουσία συνδέσμου ISO 7638:2003 ([15]): ναι/όχι ([4])

▼M1

43.A. ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΔΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΥΠΟΥ Ι ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ

43.A.1. Γενικά

43.A.1.1. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του άξονα ή του οχήματος:

43.A.2. Στοιχεία άξονα

43.A.2.1. Κατασκευαστής (επωνυμία και διεύθυνση): .....

43.A.2.2. Τύπος/παραλλαγή: .....

43.A.2.3. Κωδικός ταυτοποίησης άξονα: ID1-.....

43.A.2.4. Φορτίο άξονα δοκιμής (F_e): ..... daN

43.A.2.5. Δεδομένα τροχού και πέδης σύμφωνα με τα ακόλουθα σχήματα 1A και 1B.....

43.A.3. Πέδη

43.A.3.1. Γενικές πληροφορίες

43.A.3.1.1. Μάρκα:

43.A.3.1.2. Κατασκευαστής (επωνυμία και διεύθυνση):

43.A.3.1.3. Είδος πέδης (π.χ. τύμπανο/δίσκος):

43.A.3.1.3.1. Παραλλαγή (π.χ. έκκεντρο σχήματος «S», σφήνα κ.λπ.):

43.A.3.1.4. Κωδικός ταυτοποίησης πέδης: ID2-

43.A.3.1.5. Δεδομένα πέδης σύμφωνα με τα σχήματα 2A και 2B:

43.A.3.2. Δεδομένα πέδης έκτασης (τυμπανόφρενου)

43.A.3.2.1. Διάταξη ρύθμισης πέδης (εξωτερική/ενσωματωμένη): ....

43.A.3.2.2. Δηλωμένη μέγιστη ροπή εκκίνησης πέδησης C_{max}: ..... Nm

43.A.3.2.3. Μηχανική απόδοση: h =.....

43.A.3.2.4. Δηλωμένη οριακή ροπή εκκίνησης πέδησης C0,dec: ..... Nm

43.A.3.2.5. Ωφέλιμο μήκος του εκκεντροφόρου: ..... mm

43.A.3.3. Τύμπανο φρένων

43.A.3.3.1. Μέγιστη διάμετρος της επιφάνειας τριβής (όριο φθοράς) … mm

43.A.3.3.2. Βασικό υλικό: .....

43.A.3.3.3. Δηλωμένη μάζα: ..... kg

43.A.3.3.4. Ονομαστική μάζα: ..... kg

▼**M1**

43.A.3.4. Επένδυση πέδης

43.A.3.4.1. Επωνυμία και διεύθυνση.....

43.A.3.4.2. Μάρκα.....

43.A.3.4.3. Τύπος.....

43.A.3.4.4. Ταυτοποίηση (ταυτοποίηση τύπου πάνω στην επένδυση).....

43.A.3.4.5. Ελάχιστο πάχος (όριο φθοράς) ..... mm

43.A.3.4.6. Μέθοδος στερέωσης του υλικού τριβής πάνω στη σιαγόνα: .....

43.A.3.4.6.1. ..... Χειρότερη περίπτωση στερέωσης (σε περίπτωση περισσοτέρων της μιας):

43.A.3.5. Δεδομένα πέδης δίσκου (δισκόφρενου)

43.A.3.5.1. Τύπος σύνδεσης με τον άξονα (αξονικός, ακτινωτός, ενσωματωμένος κλπ.): .....

43.A.3.5.2. Διάταξη ρύθμισης πέδης (εξωτερική/ενσωματωμένη): ....

43.A.3.5.3. Μέγιστη διαδρομή ενεργοποίησης: ..... mm

43.A.3.5.4. Δηλωμένη μέγιστη ισχύς εκκίνησης Th_{Amax}: ..... daN

43.A.3.5.4.1. Cmax = Th_{Amax} · lΣύστημα έγχυσης: ..... Nm

43.A.3.5.5. Ακτίνα τριβής: r_e= ..... mm

43.A.3.5.6. Μήκος μοχλού: l_e = ... mm

43.A.3.5.7. Λόγος εισόδου/εξόδου (l_e/e_e): i = ...

43.A.3.5.8. Μηχανική απόδοση: h = ...

43.A.3.5.9. Δηλωμένη οριακή ισχύς εκκίνησης πέδησης $Th_{A0,dec}$: ..... N

43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec}$ = $Th_{A0,dec}$ · l_e: ..... Nm

43.A.3.5.10. Ελάχιστο πάχος στροφέα (όριο φθοράς) ..... mm

43.A.3.6. Δεδομένα πέδης δίσκου (δισκόφρενου) .....

43.A.3.6.1. Περιγραφή τύπου δίσκου: .....

43.A.3.6.2. Σύνδεση/στερέωση στην πλήμνη: .....

43.A.3.6.3. Αερισμός (ναι/όχι): .....

43.A.3.6.4. Δηλωμένη μάζα: ..... kg

43.A.3.6.5. Ονομαστική μάζα: ..... kg

43.A.3.6.6. Δηλωμένη εξωτερική διάμετρος: ..... mm

43.A.3.6.7. Ελάχιστη εξωτερική διάμετρος: ..... mm

43.A.3.6.8. Εσωτερική διάμετρος του δακτυλίου τριβής: ..... mm

43.A.3.6.9. Πλάτος του καναλιού αερισμού (αν ισχύει): ..... mm

43.A.3.6.10. Βασικό υλικό: .....

▼**M1**

43.A.3.7. Δεδομένα πλινθίου πέδης .....

43.A.3.7.1. Κατασκευαστής και διεύθυνση: .....

43.A.3.7.2. Μάρκα:

43.A.3.7.3. Τύπος: .....

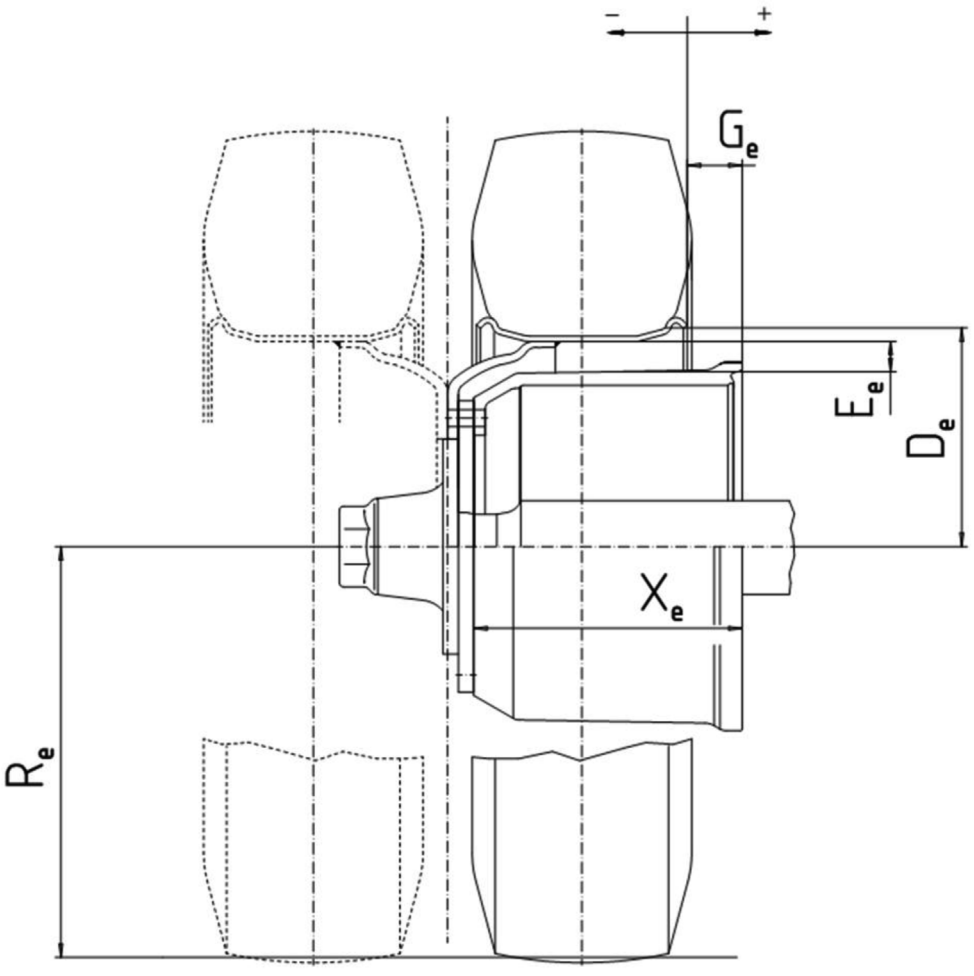
43.A.3.7.4. Ταυτοποίηση (ταυτοποίηση τύπου πάνω στην πλάκα στήριξης του πλινθίου): .....

43.A.3.7.5. Ελάχιστο πάχος (όριο φθοράς): ..... mm

43.A.3.7.6. Μέθοδος στερέωσης του υλικού τριβής πάνω στην πλάκα στήριξης του πλινθίου: .....

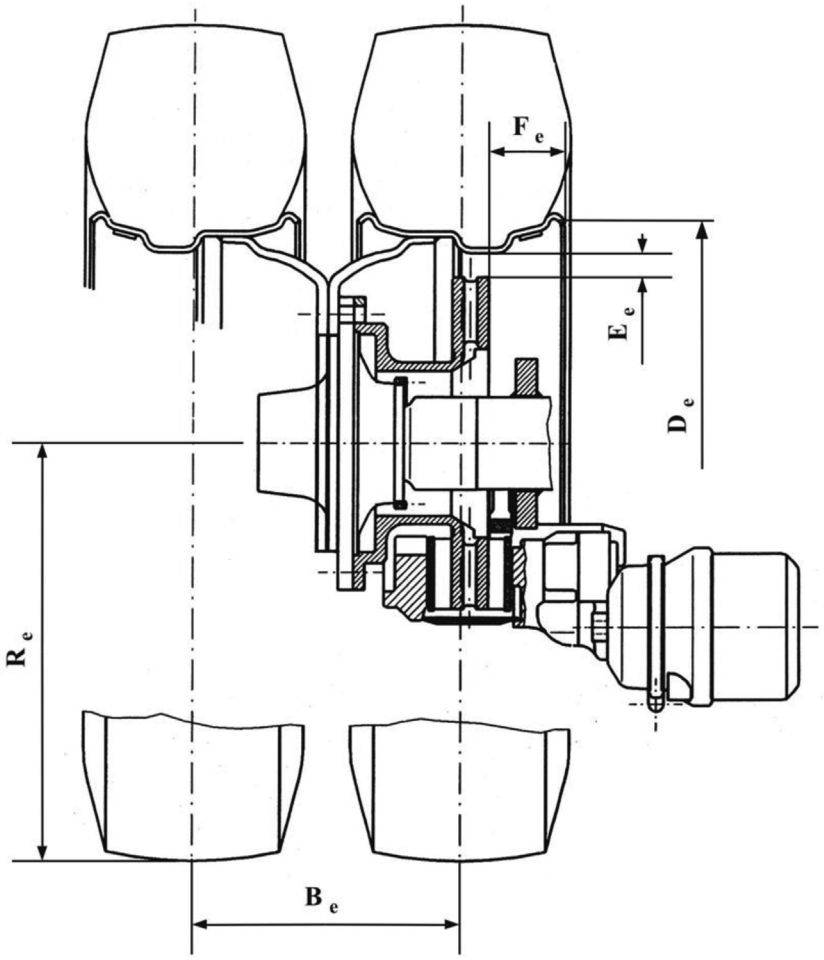
43.A.3.7.6.1. Χειρότερη περίπτωση στερέωσης (σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας): .....

Σχήμα 1Α



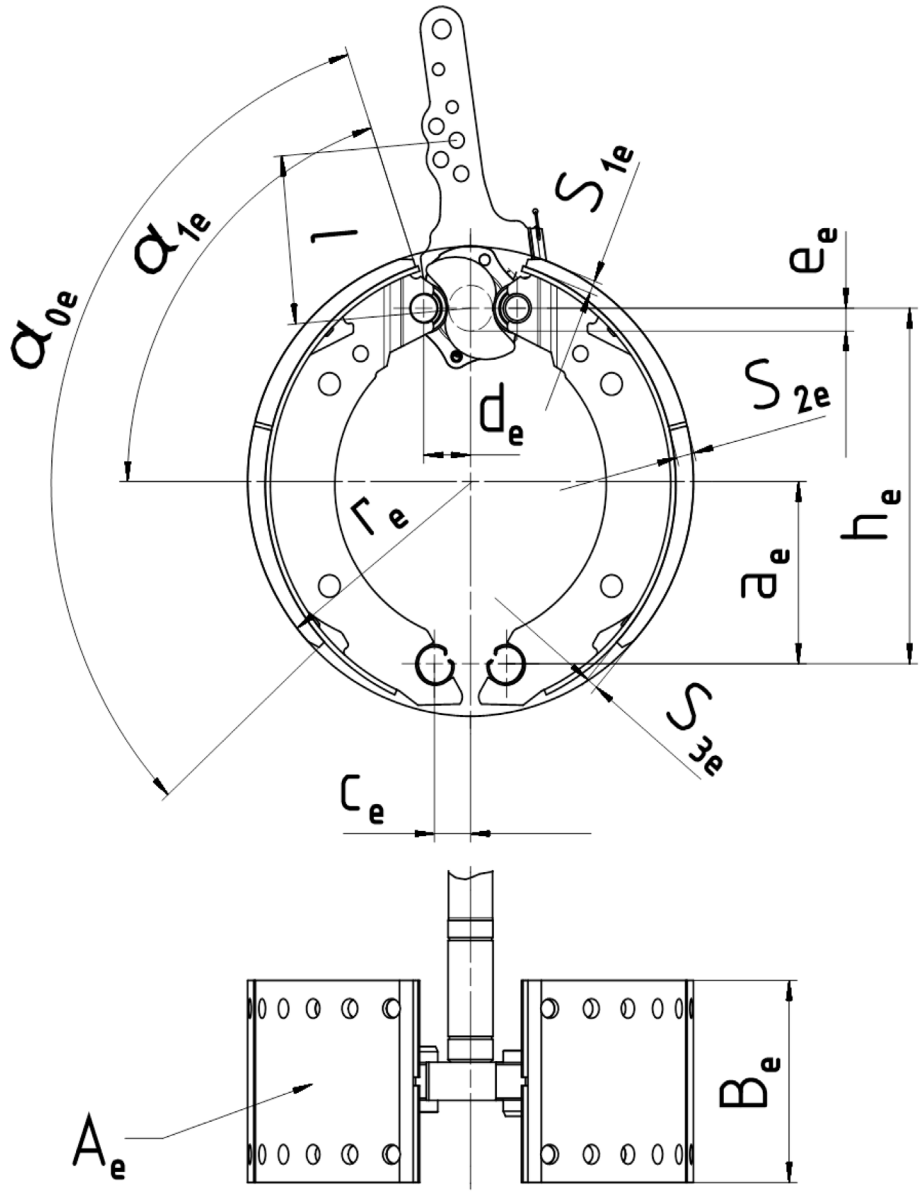
▼**M1**

Σχήμα 1B



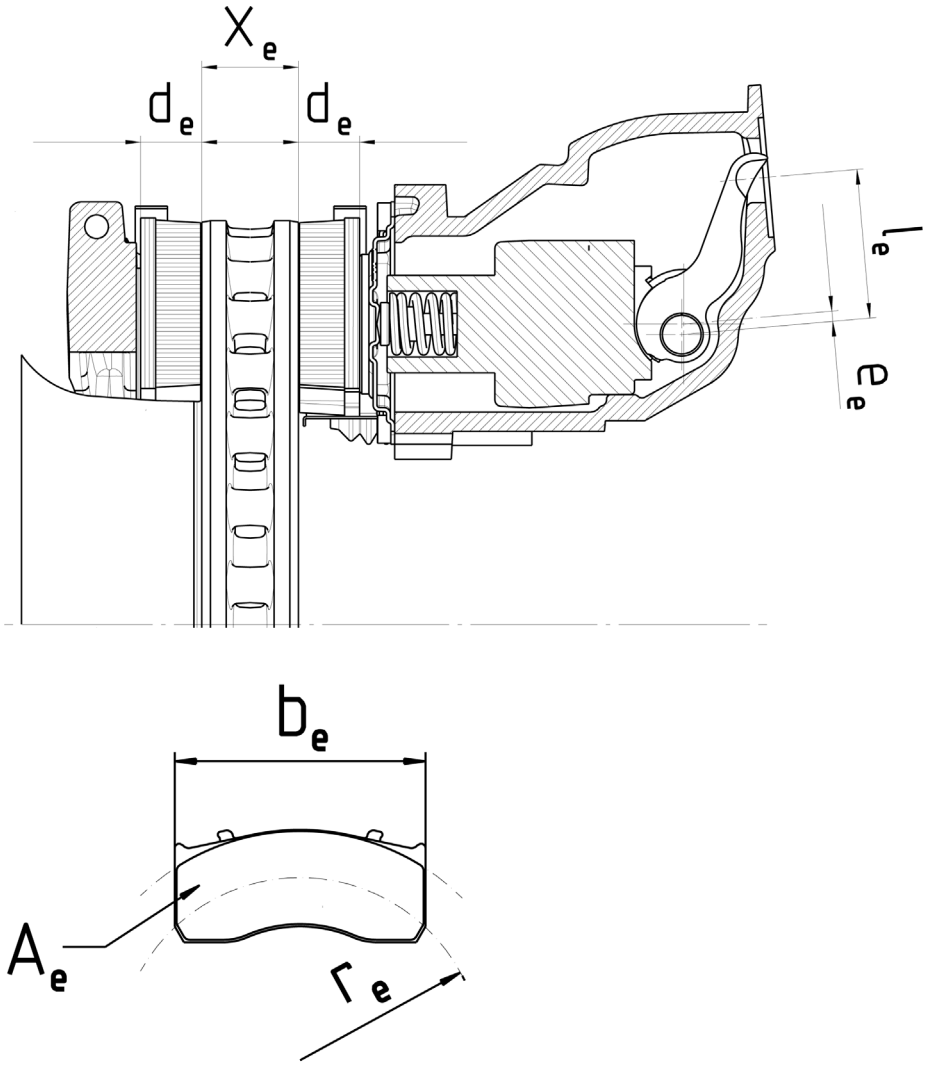
▼**M1**

Σχήμα 2A



▼**M1**

Σχήμα 2B



xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

Ε.	**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
44.	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
44.1.	Περιγραφή των συστημάτων συνολικής διαχείρισης και διασφάλισης της ποιότητας: .....
45.	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (OBD) ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ([45])
45.1.	Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου για πρόσβαση στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχήματος ([45]): .....
45.2.	Αν πρόκειται για έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, διεύθυνση του βασικού ιστοτόπου στον οποίον παρέχονται πληροφορίες για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος από τον κατασκευαστή ή τους κατασκευαστές σε προηγούμενο(-α) στάδιο(-α) ([45]): .....
45.3.	Παρέχονται πληροφορίες για την ανάπτυξη κατασκευαστικών στοιχείων αντικατάστασης τα οποία έχουν ουσιώδη σημασία για την ορθή λειτουργία του συστήματος OBD· ναι/όχι ([4])
45.4.	Παγκόσμια ετήσια παραγωγή ενός τύπου ([61]): .....
45.5.	Αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης σχετικά με την παροχή πληροφοριών για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος μέσω ανοικτών μορφότυπων κειμένου και γραφικών ή μορφότυπων για τα οποία είναι εφικτή η προβολή και εκτύπωση μόνο με τυποποιημένες προσθήκες (plug-in) λογισμικού που είναι ελεύθερα διαθέσιμες, εύκολες στην εγκατάσταση και μπορούν να εκτελεστούν σε υπολογιστές που βασίζονται στα συνήθη λειτουργικά συστήματα.
45.5.1.	Οι λέξεις-κλειδιά στα μεταδεδομένα συμμορφώνονται με το πρότυπο ISO 15031-2:2010 (Οδικά οχήματα — Επικοινωνία μεταξύ οχήματος και εξωτερικού εξοπλισμού για διάγνωση σχετικά με τις εκπομπές — Μέρος 2: Οδηγίες για τους όρους, τους ορισμούς, τις συντομογραφίες και τα ακρωνύμια): ναι/όχι ([4])
45.6.	**Αναπρογραμματισμός μονάδων ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 2.5 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής**
45.6.1.	Αναπρογραμματισμός μονάδων ελέγχου σύμφωνα με:/SAE J2534/TMC RP1210/άλλο μη ιδιόκτητο λογισμικό ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)
45.6.1.1.	Ιδιόκτητο λογισμικό: ναι/όχι ([4])
45.6.1.2.	ISO 22900-2 (Οδικά οχήματα — Δομοστοιχειωτή διεπαφή επικοινωνιών οχήματος (MVCI) — Μέρος 2: Διεπαφή Προγράμματος Εφαρμογής (API) μονάδας δεδομένων διαγνωστικού πρωτοκόλλου: ναι/όχι ([4])
45.6.1.3.	SAE J2534 (Συνιστώμενη πρακτική για ανεξάρτητη λειτουργία προγραμματισμού): ναι/όχι ([4])
45.6.1.4.	TMC RP1210 (API): ναι/όχι ([4])
45.6.1.5.	Άλλο μη ιδιόκτητο λογισμικό: ναι/όχι ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

▼B

45.6.2. Η πιστοποίηση της συμβατότητας της ειδικής εφαρμογής του κατασκευαστή και των διεπαφών στο σύστημα επικοινωνίας του οχήματος γίνεται με: συστήματα επικοινωνίας που αναπτύχθηκαν αυτόνομα/με δανεισμό ειδικού υλισμικού ([4])

45.6.3. Η επικοινωνία στο εσωτερικό του οχήματος και η επικοινωνία μεταξύ των μονάδων ηλεκτρονικού ελέγχου και των διαγνωστικών εργαλείων σύμφωνα με το πρότυπο:

▼M1

45.6.3.1. SAE J1939-13 (Δίκτυο σειριακού ελέγχου και επικοινωνιών οχήματος): ναι/όχι ([4])

45.6.3.2. ISO 11783-2 (Γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες και μηχανήματα – Δίκτυο δεδομένων σειριακού ελέγχου και επικοινωνίας): ναι/όχι ([4])

45.6.3.3. ISO 15031-3 (Οδικά οχήματα – Επικοινωνία μεταξύ οχήματος και εξωτερικού εξοπλισμού για διάγνωση σχετικά με τις εκπομπές): ναι/όχι ([4])

45.6.3.4. ISO 13400-4 [Οδικά οχήματα – Διαγνωστική επικοινωνία μέσω πρωτοκόλλου Ίντερνετ (DoIP)] ([4]): ναι/όχι ([4])·

▼B

45.7. **Πληροφορίες που απαιτούνται για την κατασκευή διαγνωστικών εργαλείων**

45.7.1. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί διαγνωστικά εργαλεία και εργαλεία δοκιμών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22900-2:2009 (Οδικά οχήματα — Δομοστοιχειωτή διεπαφή επικοινωνιών οχήματος (MVCI) — Μέρος 2: Διεπαφή προγράμματος εφαρμογής (API) μονάδας δεδομένων διαγνωστικού πρωτοκόλλου και το πρότυπο ISO 22901-2:2011 [Οδικά οχήματα — Ανταλλαγή ανοικτών διαγνωστικών δεδομένων (ODX) — Μέρος 2: Διαγνωστικά δεδομένα για τις εκπομπές) στα δίκτυα δικαιόχρησής τους: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4]) (να αναφερθούν οι λόγοι: .....)

45.7.2. Τα αρχεία ODX είναι προσπελάσιμα για ανεξάρτητους φορείς μέσω του ιστοτόπου του κατασκευαστή: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4]) (να αναφερθούν οι λόγοι: .....)

45.7.3. Οι πληροφορίες πρωτοκόλλου επικοινωνίας όπως προβλέπονται στο σημείο 1.1 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής είναι διαθέσιμες μέσω των ιστοτόπων του κατασκευαστή που περιέχουν πληροφορίες για την επισκευή των οχημάτων: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4]) (να αναφερθούν οι λόγοι: .....)

45.7.4. Οι πληροφορίες που απαιτούνται για τη δοκιμή και τη διάγνωση των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD, όπως προβλέπονται στο σημείο 1.2 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής, είναι διαθέσιμες μέσω των ιστοτόπων του κατασκευαστή που περιέχουν πληροφορίες για την επισκευή των οχημάτων: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4]) (να αναφερθούν οι λόγοι: .....)

45.7.5. Τα δεδομένα που απαιτούνται για την εκτέλεση της επισκευής, όπως προβλέπονται στο σημείο 1.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής, διατίθενται μέσω των ιστοτόπων του κατασκευαστή που περιέχουν πληροφορίες για την επισκευή των οχημάτων: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4]) (να αναφερθούν οι λόγοι: .....)

▼B

45.8. **Πληροφορίες για την επισκευή και συντήρηση συνδυασμών οχημάτων**

45.8.1. Ο κατασκευαστής οχήματος συνιστά τον συνδυασμό τύπου ελκυστήρα με τύπο οχήματος κατηγορίας R ή S ή αντίστροφα: ναι/όχι ([4])

45.8.2. Οχήματα για τα οποία συνιστάται ο συνδυασμός:

45.8.2.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) ([18]): .....

45.8.2.2. Τύπος ([17]): .....

45.8.2.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

45.8.2.2.2. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

45.8.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

45.8.2.4. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

45.8.3. Πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος σε σχέση με τη δυνατότητα σύνδεσης και των δύο οχημάτων, οι οποίες παρέχονται από έναν ιστότοπο που έχει δημιουργηθεί από πολλούς κατασκευαστές ή από κοινοπραξία κατασκευαστών: ναι/όχι ([4])

45.8.3.1. Διεύθυνση του ιστοτόπου που έχει δημιουργηθεί από πολλούς κατασκευαστές ή από κοινοπραξία κατασκευαστών ([45]): .....

46. ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ (ROPS)

46.1. Εξοπλισμός συστήματος ROPS: υποχρεωτικός/προαιρετικός/τυποποιημένος ([4])

46.2. Καμπίνα προστασίας/προστατευτικό πλαίσιο/προστατευτική(-ές) μπάρα(-ες) που εγκαθίσταται στο μπροστινό/πίσω μέρος ([4])

▼M1

46.2.1. Αν πρόκειται για προστατευτική ράβδο: αναδιπλούμενη/μη αναδιπλούμενη ([4])

46.2.2. Αν πρόκειται για αναδιπλούμενη προστατευτική ράβδο:

46.2.2.1. Λειτουργία δίπλωσης: μη υποστηριζόμενη/μερικώς υποστηριζόμενη/πλήρως υποστηριζόμενη ([4])

46.2.2.2. Σε περίπτωση μη υποστηριζόμενης ή μερικώς υποστηριζόμενης λειτουργίας αναδίπλωσης:

46.2.2.2.1. Χειροκίνητα αναδιπλούμενες ROPS: με εργαλεία/χωρίς εργαλεία ([4])

46.2.2.2.2. Φωτογραφίες και αναλυτικά τεχνικά σχέδια που προβάλλουν την επιφάνεια αφής, καθώς επίσης και την πλευρική όψη και κάτοψη των προσπελάσιμων ζωνών. Οι διαστάσεις και οι μέγιστες δυνάμεις για την ενεργοποίηση των ROPS πρέπει να αναγράφονται στα σχεδιαγράμματα: .....

46.2.2.3. Στην περίπτωση μερικώς υποστηριζόμενης ή πλήρως υποστηριζόμενης λειτουργίας αναδίπλωσης, σύντομη περιγραφή των διατάξεων υποστήριξης, καθώς και των διατάξεων ελέγχου τους, εφόσον υπάρχουν, και του σημείου που βρίσκονται: .....

46.2.2.4. Μηχανισμός ασφάλισης: χειροκίνητος/αυτόματος ([4])

▼M1

46.2.2.4.1. Για χειροκίνητους μηχανισμούς ασφάλισης, σύντομη περιγραφή του μηχανισμού και του εργονομικού σχεδιασμού του, για την αποφυγή κινδύνων σύνθλιψης ή κοπής και για τον περιορισμό της δύναμης που απαιτείται για τη λειτουργία του: .....

46.2.2.4.2. Για αυτόματους μηχανισμούς ασφάλισης,

46.2.2.4.2.1. Σύντομη περιγραφή του μηχανισμού και των διατάξεων ελέγχου του, εφόσον υπάρχουν, καθώς και του σημείου βρίσκονται: .....

46.2.2.4.2.2. Πιστοποιητικό του κατασκευαστή που ορίζεται στο παράρτημα IX μέρος B3 σημείο 5.5. σημείωμα 2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: ναι/όχι ([4])

▼B

46.3. Φωτογραφίες και αναλυτικά τεχνικά σχέδια που προβάλλουν τη θέση του συστήματος ROPS, τη θέση του ενδεικτικού σημείου του καθίσματος (SIP), τα επιμέρους εξαρτήματα και τη θέση του μπροστινού μέρους του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί) κ.λπ. (αν το πτυσσόμενο σύστημα ROPS είναι εγκατεστημένο στο μπροστινό μέρος, παρουσιάζεται η περιοχή αφής, καθώς και η πλευρική όψη και η κάτοψη των προσπελάσιμων ζωνών). Οι βασικές διαστάσεις πρέπει να αναγράφονται στα σχέδια, συμπεριλαμβανομένων των εξωτερικών διαστάσεων του ελκυστήρα όπου έχει τοποθετηθεί διάταξη προστασίας και των βασικών εσωτερικών διαστάσεων: .....

46.4. Συνοπτική περιγραφή της διάταξης προστασίας που περιλαμβάνει:

46.4.1. Τύπος κατασκευής: .....

46.4.2. Επιμέρους εξαρτήματα: .....

46.4.3. Αναλυτικά στοιχεία για το μπροστινό μέρος του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί): .....

46.4.4. Πρόσθετο πλαίσιο: .....

46.5. **Διαστάσεις** ([52])

46.5.1. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος (SIP): … mm

46.5.2. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το πέλμα του ελκυστήρα: … mm

46.5.3. Εσωτερικό πλάτος της διάταξης προστασίας κατακόρυφα πάνω από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος στο επίπεδο του κέντρου του πηδαλίου: … mm

46.5.4. Απόσταση από το κέντρο του πηδαλίου έως τη δεξιά πλευρά της διάταξης προστασίας: … mm

46.5.5. Απόσταση από το κέντρο του πηδαλίου έως την αριστερή πλευρά της διάταξης προστασίας: … mm

46.5.6. Ελάχιστη απόσταση από τη στεφάνη του πηδαλίου έως τη διάταξη προστασίας: … mm

46.5.7. Οριζόντια απόσταση από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος έως το πίσω μέρος της διάταξης προστασίας πάνω από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος: … mm

▼B

46.5.8. Θέση (σε σχέση με τον πίσω άξονα) του μπροστινού μέρους του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί):

46.5.8.1. Οριζόντια απόσταση: … mm

46.5.8.2. Κατακόρυφη απόσταση: … mm

46.6. **Λεπτομέρειες για υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της διάταξης προστασίας και προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων χαλύβων** ([53])

46.6.1. Κύριο πλαίσιο (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.2. Εξαρτήματα (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.3. Μπουλόνια συναρμολόγησης και στερέωσης (μέρη — μεγέθη): .....

46.6.4. Οροφή (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.5. Επένδυση (αν διαθέτει) (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.6. Υαλοπίνακας (αν διαθέτει) (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.7. Μπροστινό μέρος του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί) (μέρη — υλικό — μεγέθη) .....

46.7. **Εναλλακτικά προς τα σημεία 46.1 έως 46.6.7, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:**

46.7.1. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (δυναμική δοκιμή), ΟΟΣΑ, κώδικας 3, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

46.7.2. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ερπυστριοφόρους ελκυστήρες, ΟΟΣΑ, κώδικας 8, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

46.7.3. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (στατική δοκιμή), ΟΟΣΑ, κώδικας 4, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

46.7.4. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ, κώδικας 6, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

46.7.5. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο πίσω μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ, κώδικας 7, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

47. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (FOPS)

47.1. **Οχήματα κατηγορίας T και C ειδικά εξοπλισμένα για δασικές εργασίες**

47.1.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 8083:2006 [Δασικά μηχανήματα — Συστήματα προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS) — Εργαστηριακές δοκιμές και απαιτήσεις επίδοσης] επίπεδο I/επίπεδο II ([4]) σχετικά με τα συστήματα FOPS, περιλαμβάνεται δε σχετική τεκμηρίωση στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι ([4])

47.2. **Λοιπά οχήματα κατηγορίας T και C με συστήματα FOPS**

47.2.1. Φωτογραφίες και αναλυτικά τεχνικά σχέδια που προβάλλουν τη θέση των συστημάτων FOPS, τη θέση του ενδεικτικού σημείου καθίσματος (SIP) κ.λπ. Οι βασικές διαστάσεις πρέπει να εμφαίνονται στα σχέδια, περιλαμβανομένων των εξωτερικών διαστάσεων του ελκυστήρα που διαθέτει διάταξη προστασίας και των βασικών εσωτερικών διαστάσεων: .....

47.2.2. Συνοπτική περιγραφή της διάταξης προστασίας που περιλαμβάνει:

47.2.2.1. Τύπος κατασκευής: .....

47.2.2.2. Επιμέρους εξαρτήματα: .....

47.2.3. Διαστάσεις ([52])

47.2.3.1. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος (SIP): … mm

47.2.3.2. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το πέλμα του ελκυστήρα: … mm

47.2.3.3. Συνολικό ύψος του ελκυστήρα μαζί με τη διάταξη προστασίας: … mm

47.2.3.4. Συνολικό πλάτος της διάταξης προστασίας (αν περιλαμβάνονται λασπωτήρες, πρέπει να δηλωθεί): … mm

47.2.4. Λεπτομέρειες για υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της διάταξης προστασίας και προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων χαλύβων ([53])

47.2.4.1. Κύριο πλαίσιο (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

47.2.4.2. Εξαρτήματα (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

▼B

47.2.4.3. Μπουλόνια συναρμολόγησης και στερέωσης (μέρη — μεγέθη): .....

47.2.4.4. Οροφή (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

47.2.5. Επιμέρους ενισχύσεις των πρωτότυπων κατασκευαστικών στοιχείων από τον κατασκευαστή του ελκυστήρα: .....

47.2.6. Εναλλακτικά προς τα σημεία 47.2.1 έως 47.2.5, παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας από την πτώση αντικειμένων σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, ΟΟΣΑ, κώδικας 10, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

48. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ

48.1. Τα οχήματα κατηγορίας Τ ή C (με ερπύστριες από καουτσούκ) πρόκειται να υποβληθούν σε δοκιμή σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής 1, σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

48.2. Τα οχήματα κατηγορίας Τ ή C (με ερπύστριες από καουτσούκ) πρόκειται να υποβληθούν σε δοκιμή σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής 2, σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

48.3. Τα οχήματα της κατηγορίας C με μεταλλικές ερπύστριες πρόκειται να δοκιμαστούν σε στρώμα υγρής άμμου όπως ορίζεται στην παράγραφο 5.3.2. του προτύπου ISO 6395:2008 (Χωματουργικά μηχανήματα — Προσδιορισμός της στάθμης ηχητικής ισχύος — Συνθήκες δυναμικής δοκιμής): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

48.4 Εναλλακτικά προς τα σημεία 48.1 έως 48.3, παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για την επίσημη μέτρηση θορύβου στη θέση ή στις θέσεις οδήγησης των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, ΟΟΣΑ, κώδικας 5, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

49. ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ (ΣΕΛΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ)

49.1. Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα ([4])

49.2. Συντεταγμένες ή σχέδιο του (των) ενδεικτικού(-ών) σημείου(-ων) καθίσματος όλων των θέσεων καθημένων: .....

49.3. Περιγραφή και σχέδια:

49.3.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: .....

49.3.2. του συστήματος ρύθμισης: .....

49.3.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: .....

49.3.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος): .....

49.3.5. των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: .....

▼B

49.4. **Κάθισμα οδηγού**

▼M1

49.4.1. Θέση του καθίσματος του οδηγού: αριστερά/δεξιά/κέντρο ([4])

▼B

49.4.2. Κατηγορία τύπου καθίσματος οδηγού: κατηγορία A κλάση I/II/III, κατηγορία B ([4])

49.4.3. Περιστρεφόμενη θέση οδηγού: ναι/όχι ([4])

49.4.3.1. Περιγραφή της περιστρεφόμενης θέσης οδηγού: .....

49.4.4. Διαστάσεις του καθίσματος οδηγού, συμπεριλαμβανομένων του βάθους και του πλάτους του οριζόντιου τμήματος του καθίσματος, της θέσης και της κλίσης του ερεισίνωτου, καθώς επίσης και της κλίσης του οριζόντιου τμήματος του καθίσματος:

49.4.5. Βασικά χαρακτηριστικά του καθίσματος του οδηγού: .....

49.4.6. Σύστημα ρύθμισης: .....

49.4.7. Σύστημα μετατόπισης και ασφάλισης στον διαμήκη και κάθετο άξονα: .....

49.4.7.1. Αν πρόκειται για οχήματα που δεν διαθέτουν ρυθμιζόμενο κάθισμα, να σημειωθεί η μετατόπιση της κολόνας διεύθυνσης και του (των) πηδαλίου(-ων): .....

▼M1

49.5. **Κάθισμα/καθίσματα) επιβατών:**

49.5.1. Αριθμός καθισμάτων επιβατών: .....

49.5.2. Θέση και διάταξη ([8]): .....

49.5.3. Διαστάσεις του(των) καθίσματος/καθισμάτων επιβατών: .....

49.5.4. Βασικά χαρακτηριστικά του(των) καθίσματος(-ων) επιβατών: .....

49.5.5. Οι απαιτήσεις βάσει του προτύπου EN 15694:2009 (Agricultural and forestry tractors. Passenger seat. Requirements and test procedures) ικανοποιούνται με σχετική τεκμηρίωση που περιλαμβάνεται στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

49.5.6. Οι απαιτήσεις βάσει του προτύπου EN 15997:2011 [All terrain vehicles (ATVs - Quads). Safety requirements and test methods] σχετικά με τις θέσεις επιβατών των οχημάτων ATV τύπου II ικανοποιούνται με σχετική τεκμηρίωση που περιλαμβάνεται στο δελτίο πληροφοριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

50. ΧΩΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ

50.1. **Χώρος χειρισμού**

50.1.1. Αναλυτικές φωτογραφίες ή σχέδια, τα οποία περιλαμβάνουν και τις διαστάσεις του χώρου χειρισμού, που δείχνουν κυρίως τη θέση του ενδεικτικού σημείου καθίσματος (S) και τις διαστάσεις του χώρου χειρισμού που το περιβάλλουν, την απόσταση μεταξύ της βάσης του πηδαλίου και των σταθερών εξαρτημάτων του ελκυστήρα, τις θέσεις των οργάνων χειρισμού, τα σκαλοπάτια και τους αναγκαίους χειρολισθήρες. .....

▼B

50.1.2. Τα χειροκίνητα όργανα χειρισμού έχουν τις ελάχιστες αποστάσεις που προβλέπονται στο σημείο 4.5.3 του προτύπου ISO 4254-1:2013 ((Γεωργικά μηχανήματα — Ασφάλεια — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

50.2. **Πρόσβαση στη θέση του οδηγού:**

50.2.1. Αναλυτικές φωτογραφίες ή σχέδια και/ή ανάπτυγμα, που περιλαμβάνουν τις διαστάσεις των εισόδων, των βαθμίδων, των σκαλοπατιών, των χειρολισθήρων και των χειρολαβών: .....

50.2.2. Ελάχιστες διαστάσεις βαθμίδων, ενσωματωμένων εσοχών και σκαλοπατιών:

50.2.2.1. Βάθος: … mm

50.2.2.2. Πλάτος: … mm

50.2.2.3. Ύψος: … mm

50.2.2.4. Απόσταση μεταξύ της επιφάνειας δύο βαθμίδων: … mm

50.2.3. Για οχήματα κατηγορίας C, πληρούνται οι απαιτήσεις του σημείου 3.3.5 παραρτήματος XV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

50.2.4. Παρέχονται χειρολισθήρες/χειρολαβές ([4]): ναι/όχι ([4])

50.3. **Πρόσβαση σε άλλες θέσεις εκτός της θέσης του οδηγού**

50.3.1. Αναλυτικές φωτογραφίες ή σχέδια και/ή ανάπτυγμα, που περιλαμβάνουν τις διαστάσεις των εισόδων, των βαθμίδων, των σκαλοπατιών, των χειρολισθήρων και των χειρολαβών: .....

50.3.2. Ελάχιστες διαστάσεις βαθμίδων, ενσωματωμένων εσοχών και σκαλοπατιών:

50.3.2.1. Βάθος: … mm

50.3.2.2. Πλάτος: … mm

50.3.2.3. Ύψος: … mm

50.3.2.4. Απόσταση μεταξύ της επιφάνειας δύο βαθμίδων: … mm

50.3.3. Παρέχονται χειρολισθήρες/χειρολαβές ([4]): ναι/όχι ([4])

50.4. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί**

50.4.1. Αριθμός θυρών με τη διάταξή τους, τις διαστάσεις τους και τη μέγιστη γωνία ανοίγματος ([5]): .....

▼B

50.4.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: .....

50.4.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: .....

50.4.4. Οι θύρες του οχήματος με ηλεκτροκίνητα παράθυρα και ηλεκτροκίνητα καπάκια οροφής, αν υπάρχουν, συμμορφώνονται με τις παραγράφους 5.8.1 έως 5.8.5 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21 (ΕΕ L 188 της 16.7.2008, σ. 32): ναι/όχι ([4])

50.5. **Παράθυρα και έξοδος(-οι) κινδύνου**

50.5.1. Φωτογραφίες ή σχέδια και/ή ανάπτυγμα της διάταξης των παραθύρων και των εξόδων κινδύνου, καθώς και όποιων άλλων πρόσθετων μέσων διευκολύνουν την εκκένωση: .....

50.5.2. Αριθμός παραθύρων: ..... και εξόδων κινδύνου: .....

50.5.3. Διαστάσεις παραθύρων: … mm × … mm και εξόδων κινδύνου: … mm × … mm

50.5.4. Μέσα με τη βοήθεια των οποίων καλύπτονται διαφορές ύψους άνω των 1 000 m και διευκολύνεται η εκκένωση, αν υπάρχουν: .....

51. ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ(-ΕΣ)

51.1. Αριθμός δυναμοδοτών: .....

▼M1

51.2. **Κύριος δυναμοδότης**

51.2.1. Θέση: μπροστινός/πίσω/άλλος ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

51.2.2. Στροφές ανά λεπτό: … min^{-1}

51.2.2.1. Λόγος στροφών δυναμοδότη προς στροφές κινητήρα: .....

51.2.3. Προαιρετικό: Ισχύς δυναμοδότη (PTO) στην/στις ονομαστική/-ές ταχύτητα/-ες [σύμφωνα με τον κωδικό 2 ([57]) του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors – Test procedures – Part 1: Power tests for power take-off)]

Ονομαστική ταχύτητα PTO (min^{-1})	Αντίστοιχη ταχύτητα κινητήρα (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

51.2.4. Προστατευτικό δυναμοδότη (περιγραφή, διαστάσεις, σχέδια, φωτογραφίες): .....

▼B

51.3. **Εφεδρικός δυναμοδότης (αν υπάρχει)**

51.3.1. Θέση: μπροστινός/πίσω/άλλος ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

51.3.2. Στροφές ανά λεπτό: .....

51.3.2.1. Λόγος στροφών δυναμοδότη προς στροφές κινητήρα: .....

▼M1

51.3.3. Προαιρετικό: Ισχύς δυναμοδότη (PTO) στην/στις ονομαστική/-ές ταχύτητα/-ες [σύμφωνα με τον κωδικό 2 ([57]) του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors – Test procedures – Part 1: Power tests for power take-off)]

Ονομαστική ταχύτητα PTO (min)	Αντίστοιχη ταχύτητα κινητήρα (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1-540	…	…
2-1 000	…	…
540E		
1 000E		

▼B

51.3.4. Προστατευτικό(-ά) δυναμοδότη (περιγραφή, διαστάσεις, σχέδια, φωτογραφίες): .....

51.4. **Πίσω δυναμοδότης**

51.4.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 500-1:2014 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Τύποι οπίσθιας λήψης ισχύος 1, 2, 3 και 4 — Μέρος 1: Γενικές προδιαγραφές, απαιτήσεις ασφάλειας, διαστάσεις εμπρόσθιου μέρους και ζώνης ασφαλείας) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

51.4.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 500-2:2004 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Τύποι οπίσθιας λήψης ισχύος 1, 2 και 3 — Μέρος 2: Ελκυστήρες με μικρό μετατρόχιο, διαστάσεις εμπρόσθιου μέρους και ζώνης ασφαλείας) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

51.5. **Μπροστινός δυναμοδότης**

51.5.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 8759-1:1998 [Τροχοφόροι γεωργικοί ελκυστήρες — Εξοπλισμός εμπρόσθιας στερέωσης — Μέρος 1: Λήψη ισχύος και σύνδεση τριών σημείων], εκτός της ρήτρας 4.2, και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

52. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ, ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

52.1. Περιγραφή (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα ή φωτογραφίες) των προστατευτικών διατάξεων, με διαστάσεις που δείχνουν τις αποστάσεις ασφαλείας ώστε να αποτρέπεται η επαφή με επικίνδυνα μέρη, καθώς επίσης και των προστατευτικών διατάξεων που διασφαλίζουν την προστασία στα επικίνδυνα σημεία, τουλάχιστον για τα παρακάτω κατασκευαστικά στοιχεία:

▼B

52.1.1. Όργανα χειρισμού: .....

52.1.2. Πίσω μηχανισμός ανύψωσης τριών σημείων: .....

52.1.3. Μπροστινός μηχανισμός ανύψωσης τριών σημείων: .....

52.1.4. Κάθισμα οδηγού και περιβάλλον: .....

52.1.5. Κάθισμα(-τα) επιβατών (αν υπάρχει) .....

52.1.6. Σύστημα διεύθυνσης και ταλαντευόμενος άξονας: .....

52.1.7. Άξονες μετάδοσης που στερεώνονται στον ελκυστήρα: .....

52.1.8. Ζώνη ασφάλειας γύρω από τους κινητήριους τροχούς: .....

52.1.9. Κάλυμμα μηχανής: .....

52.1.10. Προστασία από τις θερμές επιφάνειες: .....

52.1.11. Σύστημα εξάτμισης: .....

52.1.12. Τροχοί: .....

52.2. Περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες και σχέδια αν χρειάζεται) προστατευτικών διατάξεων που χρησιμοποιούνται για:

52.2.1. Προστασία μονής επιφάνειας: .....

52.2.2. Προστασία πολλών επιφανειών: .....

52.2.3. Προστασία με πλήρη εγκλεισμό: .....

52.2.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): .....

52.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου EN 15997:2011 [All terrain vehicles (ATVs — Quads). Safety requirements and test methods] σχετικά με τις θερμές επιφάνειες και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι /όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

52.4. Περιγραφή (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα ή φωτογραφίες) της διάταξης και των επιγραφών των εύκαμπτων σωλήνων του υδραυλικού συστήματος: .....

52.5. Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R με ικανότητα ανατροπής, περιγραφή (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα ή φωτογραφίες) των διατάξεων υποστήριξης για τη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος: .....

52.6. Περιγραφή και χαρακτηριστικά (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα ή φωτογραφίες) των σημείων λίπανσης και των μέσων για την πρόσβαση σε αυτά: .....

▼B

53. ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

53.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 3776-1:2006 (Γεωργικοί ελκυστήρες και μηχανήματα — Ζώνες καθίσματος — Μέρος 1: απαιτήσεις θέσης αγκύρωσης) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

53.2. Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος που απεικονίζουν την αληθινή, πραγματική θέση και τις διαστάσεις των αγκυρώσεων: .....

53.3. Σχέδια των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του αμαξώματος του οχήματος στα οποία στερεώνονται (να δηλωθεί το είδος των χρησιμοποιούμενων υλικών): .....

53.4. **Προσδιορισμός των τύπων των ζωνών ασφαλείας** ([14]) **που επιτρέπεται να στερεώνονται στις αγκυρώσεις του οχήματος**

					Θέση αγκύρωσης	
					Πλαίσιο οχήματος	Πλαίσιο καθίσματος
Κάθισμα του οδηγού		Κάτω αγκυρώσεις	{	εξωτερικά εσωτερικά		
		Άνω αγκυρώσεις				
Κάθισμα επιβατών 1.		Κάτω αγκυρώσεις	{	εξωτερικά εσωτερικά		
		Άνω αγκυρώσεις				
Κάθισμα επιβατών …		Κάτω αγκυρώσεις	{	εξωτερικά εσωτερικά		
		Άνω αγκυρώσεις				

53.4.1. Παρατήρηση: .....

53.5. Ειδικές συσκευές (π.χ.: ρύθμιση ύψους καθίσματος, μηχανισμός προφόρτισης κ.λπ.): .....

53.6. Περιγραφή ειδικού τύπου ζώνης ασφάλειας, η αγκύρωση της οποίας τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: .....

53.7. **Εναλλακτικές επιλογές για τα σημεία 53.2 έως 53.6**

53.7.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 3776-2:2013 (Γεωργικοί ελκυστήρες και μηχανήματα — Ζώνες ασφαλείας — Μέρος 2: Απαιτήσεις για την αντοχή της αγκύρωσης) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

53.7.2. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 14 (ΕΕ L 109 της 28.4.2011, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.3. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (δυναμική δοκιμή), ΟΟΣΑ κώδικας 3 που περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.4. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ερπυστριοφόρους ελκυστήρες, ΟΟΣΑ κώδικας 8 που περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.5. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (στατική δοκιμή), ΟΟΣΑ κώδικας 4 που περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.6. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ κώδικας 6, η οποία περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.7. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο πίσω μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ κώδικας 7, η οποία περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

54. ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

54.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 3776-3:2009 (Tractors and machinery for agriculture — Seat belts — Part 3: Requirements for assemblies) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

54.2. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16 (ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼M1

54.3. **Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και καθίσματα στα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν, να συμπληρωθεί ο παρακάτω πίνακας:**

Διάταξη ζώνης ασφαλείας και σχετικές πληροφορίες

		Πλήρες σήμα της έγκρισης τύπου ΕΕ / πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΟΕΕ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (να συμπληρωθεί ναι/όχι/προαιρετικό)
Κάθισμα του οδηγού	L			
	C			
	R			
Κάθισμα επιβατών 1	L			
	C			
	R			
Κάθισμα επιβατών …	L			
	C			
	R			

L= αριστερή πλευρά, C= κέντρο, R= δεξιά πλευρά’·

▼B

54.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

55. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (OPS)

55.1. **Οχήματα κατηγορίας T και C ειδικά εξοπλισμένα για δασικές εργασίες**

55.1.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 8084:2003 (Δασικά μηχανήματα — Διάταξη προστασίας χειριστή — Εργαστηριακές δοκιμές και απαιτήσεις επιδόσεων) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

55.2. **Λοιπά οχήματα κατηγορίας T και C με συστήματα FOPS**

55.2.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το παράρτημα 14 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 43 (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 119) σχετικά με τους υαλοπίνακες ασφαλείας και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

56. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

56.1. **Εγχειρίδιο χειριστή**

56.1.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3600:1996 (Ελκυστήρες, μηχανήματα για τη γεωργία και τη δασοκομία, εργαλεία με κινητήρα για κήπους και χορτοτάπητες — Εγχειρίδια χειριστή — Περιεχόμενο και παρουσίαση), με εξαίρεση το σημείο 4.3 (Machine identification): ναι/όχι ([4])

56.1.2. Οι πληροφορίες που ζητούνται βάσει του παραρτήματος XXII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής παρέχονται στο εγχειρίδιο του χειριστή: ναι/όχι ([4])

▼B

56.2. **Ενημέρωση, προειδοποιήσεις και επιγραφές**

56.2.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3767 Μέρος 1 (1998+A2:2012) (Ελκυστήρες, μηχανήματα για τη γεωργία και τη δασοκομία, εργαλεία με κινητήρα για κήπους και χορτοτάπητες — Σύμβολα για τα χειριστήρια και άλλες ενδείξεις — Μέρος 1: Κοινά σύμβολα) και, ενδεχομένως, Μέρος 2 (:2008) (Ελκυστήρες, μηχανήματα για τη γεωργία και τη δασοκομία, εργαλεία με κινητήρα για κήπους και χορτοτάπητες — Σύμβολα για τα χειριστήρια και άλλες ενδείξεις — Μέρος 2: Σύμβολα για γεωργικούς ελκυστήρες και μηχανήματα) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

56.2.2. Εναλλακτικά προς την καταχώριση 56.2.1 πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 60 (ΕΕ L 95 της 31.3.2004, σ. 10) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

56.2.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 11684:1995 (Ελκυστήρες, μηχανήματα για τη γεωργία και τη δασοκομία, εργαλεία με κινητήρα για κήπους και χορτοτάπητες — Σήματα ασφαλείας και εικονοχαρακτήρες κινδύνου — Γενικές αρχές) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

56.2.4. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7010:2011 (Γραφικά σύμβολα — Χρώματα και ενδείξεις ασφαλείας — Καταχωρισμένες ενδείξεις ασφαλείας) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

56.3. Περιγραφή, χρωματικοί κωδικοί και μέσα προσδιορισμού των κατευθύνσεων ροής των υδραυλικών ζεύξεων (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα ή φωτογραφίες): .....

56.4. Περιγραφή, χρωματικοί κωδικοί και μέσα προσδιορισμού των ασφαλών σημείων τοποθέτησης γρύλου (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα ή φωτογραφίες): .....

▼M1

57. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ, ΤΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΛΥΧΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ

57.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: .....

57.2. **Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης, και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο /δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
1	Φανοί διασταύρωσης						
2	Φανοί πορείας						
3	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						

▼**M1**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο /δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
4	Μπροστινοί φανοί ομίχλης						
5	Πίσω φανός ομίχλης						
6	Διάταξη οριζοντίωσης των φανών						
7	Φανοί στάθμευσης						
8	Δείκτες πορείας						
9	Σήμα κινδύνου						
10	Σύστημα υαλοκαθαριστήρα						
11	Εκτοξευτήρας ύδατος						
12	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος						
13	Διάταξη καθαρισμού των μπροστινών φανών						
14	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης πίσω παραθύρου						
16	Ανεμιστήρας αερισμού						
17	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
18	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
19	Βλάβη πέδης						
20	Στάθμη καυσίμου						
21	Φόρτιση συσσωρευτή						

▼**M1**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο /δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
22	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου κινητήρα						
23	Φωτεινή ένδειξη δυσλειτουργίας						

(*) x = ναι
– = όχι ή διαθέσιμο χωριστάο
o = προαιρετικά.
(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία
c = σε κοντινή απόσταση.

57.3. **Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τους οποίους, όταν τοποθετούνται, η αναγνώριση είναι προαιρετική, καθώς και σύμβολα που πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε γίνεται αναγνώριση**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο /δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτηση (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης Where (**)
1	Πέδη στάθμευσης						
2	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας ύδατος πίσω παραθύρου						
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος πίσω παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Κλάξον						
7	Κάλυμμα						
8	Ζώνη ασφαλείας						
9	Πίεση λαδιού κινητήρα						
10	Αμόλυβδη βενζίνη						
11	…						
12	….						

(*) x = ναι
– = όχι ή διαθέσιμο χωριστάο
o = προαιρετικά.
(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία
c = σε κοντινή απόσταση.

▼M1

57.4. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης της θέσης, της διαδρομής, του τρόπου λειτουργίας και των χρωματικών κωδικών των διαφόρων χειριστηρίων στο εσωτερικό του οχήματος και, αν πρόκειται για ελκυστήρες χωρίς κλειστό θάλαμο, παρουσιάζεται πώς η πρόσβαση στα εσωτερικά χειριστήρια από το έδαφος είναι αδύνατη: .....

57.5. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης της θέσης, της διαδρομής, του τρόπου λειτουργίας και των χρωματικών κωδικών των διαφόρων χειριστηρίων στο εξωτερικό του οχήματος και επισήμανση των μπροστινών και πίσω ζωνών κινδύνου σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: .....

57.6. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα παραρτήματα Α και Γ του προτύπου ISO 15077:2008 (Ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενα γεωργικά μηχανήματα – Έλεγχοι χειριστή – Εφαρμοζόμενες δυνάμεις, μετατόπιση, θέση και μέθοδος λειτουργίας) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

57.7. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το σημείο 4.5.3 του προτύπου ISO 4254-1:2013 (Agricultural machinery – Safety – Part 1: General requirements), με εξαίρεση τα χειριστήρια που λειτουργούν με τα άκρα των δακτύλων, και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

57.8. Οι απαιτήσεις βάσει του προτύπου EN 15997:2011 [All terrain vehicles (ATVs - Quads). Safety requirements and test methods] σχετικά με τον έλεγχο γκαζιού και τον χειροκίνητο έλεγχο συμπλέκτη και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

57.9. Για οχήματα κατηγορίας Τ και C, πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 10975:2009 (Tractors and machinery for agriculture – Auto-guidance systems for operator-controlled tractors and self-propelled machines – Safety requirements) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])·

▼B

58. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ

58.1. Συνοπτική περιγραφή (με σχέδια και φωτογραφίες) του συστήματος απαγωγής αέρα και του συστήματος καθαρισμού, περιλαμβανομένων των διατάξεων που διασφαλίζουν τη διατήρηση θετικού διαφορικού στο εσωτερικό του θαλάμου και της ροής του καθαρού φιλτραρισμένου αέρα: .....

58.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 15695-1 (Γεωργικοί ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενοι ψεκαστήρες — Προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες — Μέρος 1: Ταξινόμηση θέσης χειριστού, απαιτήσεις): κατηγορία 1/κατηγορία 2/κατηγορία 3/κατηγορία 4 ([4]) σχετικά με την ταξινόμηση του θαλάμου όσον αφορά την προστασία από τις επικίνδυνες ουσίες και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

58.3.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 15695-2 (Γεωργικοί ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενοι ψεκαστήρες — Προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες — Μέρος 2: Φίλτρα, απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής): φίλτρο σκόνης/φίλτρο αερολύματος/φίλτρο ατμού ([4]) σχετικά με τα φίλτρα και την προστασία από τις επικίνδυνες ουσίες και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])
59.	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ([63]) ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Τ ΚΑΙ C
59.1.	Γενική περιγραφή των μηχανημάτων και του τρόπου διάδρασής τους με το όχημα: .....
59.2.	Γενικό σχέδιο του μηχανήματος και σχέδια των κυκλωμάτων ελέγχου, καθώς και σχετικές περιγραφές και εξηγήσεις που απαιτούνται για την κατανόηση της λειτουργίας του μηχανήματος: .....

▼B

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): ...
2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....
2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21])
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

▼M3

_____

▼B

5.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ
5.1.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος
5.1.1.	Μέγιστη ταχύτητα πορείας οχήματος
5.1.1.1.	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώθηκε: ..... km/h
5.1.1.2.	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος όπως υπολογίστηκε στην υψηλότερη σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων (να σημειωθούν οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της) ([41]): ..... km/h
5.1.1.3.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος που μετρήθηκε: ..... km/h ([41])
5.1.2.	Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όπισθεν ([54])
5.1.2.1.	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα όπισθεν που δηλώθηκε για το όχημα: ..... km/h

▼M1

_____

▼M3

_____

▼B

B. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**

▼M3

6. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

6.1.7. Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([7]):

6.2.1. Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([4]): .....

6.2.2. Τύπος ανάφλεξης: ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([4])

6.2.3.1. Αριθμός κυλίνδρων: … και διαμόρφωση ([26]):

6.2.8. Καύσιμο

6.2.8.1. Τύπος καυσίμου ([9]):

6.2.8.3. Κατάλογος πρόσθετων καυσίμων, μειγμάτων καυσίμων ή γαλακτωμάτων συμβατών για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 1.4 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/654 (παραπομπή σε αναγνωρισμένα πρότυπα ή προδιαγραφές): .....

6.3.2.1. Δηλούμενες ονομαστικές στροφές: … rpm

6.3.2.1.2. Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: … kW

6.3.2.2. Στροφές μέγιστης ισχύος: … rpm

6.3.2.2.2. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW

6.3.6.4. Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: …… cm^3

▼B

Προσάρτημα 2

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εξωτερική ηχοστάθμη

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

▼M3

_____

▼B

5. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

5.1. **Μέγιστη ταχύτητα οχήματος**

5.1.1. *Μέγιστη ταχύτητα πορείας οχήματος*

5.1.1.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώθηκε: … km/h

5.1.1.2. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος όπως υπολογίστηκε στην υψηλότερη σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων (να σημειωθούν οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της) ([41]): … km/h

5.1.1.3. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος που μετρήθηκε: … km/h ([41])

5.1.2. Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όπισθεν ([54])

5.1.2.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα όπισθεν που δηλώθηκε για το όχημα: … km/h

▼M1

_____

▼M3

_____

6. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

6.1.7. Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([7]):

6.2.1. Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([4]): .....

6.2.2. Τύπος ανάφλεξης: Ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([4])

6.2.3.1. Αριθμός κυλίνδρων: … και διαμόρφωση ([26]):

6.3.2.1. Δηλούμενες ονομαστικές στροφές: … rpm

6.3.2.1.2. Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: … kW

6.3.2.2. Στροφές μέγιστης ισχύος: … rpm

6.3.2.2.2. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW

6.3.6.4. Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: …… cm^3

▼B

10. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΗΧΟΣΤΑΘΜΗ

10.1. Εξωτερική ηχοστάθμη, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή

10.1.1. Σε κίνηση: … dB(A)

10.1.2. Σε στάση: … dB(A)

10.1.3. Σε ταχύτητα κινητήρα· … min^{-1}

10.2. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος εξαγωγής (συμπεριλαμβανομένων του συστήματος αναρρόφησης αέρα, των διατάξεων ελέγχου του θορύβου και των εκπομπών της εξάτμισης):

10.3. Σύστημα αναρρόφησης αέρα

10.3.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια και/ή φωτογραφίες) ([10]):

10.3.2. Φίλτρο αέρα

10.3.2.1. Περιγραφή και/ή σχέδια:

10.3.2.2. Μάρκα:

10.3.2.3. Τύπος:

10.3.3. Σιγαστήρας εισαγωγής

10.3.3.1. Περιγραφή και/ή σχέδια:

10.3.3.2. Μάρκα:

10.3.3.3. Τύπος:

▼B

10.4. Σύστημα εξαγωγής:

10.4.1. Περιγραφή και/ή σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής ([10]):

10.4.2. Περιγραφή και/ή σχέδιο των στοιχείων του συστήματος εξάτμισης που δεν αποτελούν μέρος του συστήματος του κινητήρα:

10.4.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στην ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: … kPa

10.4.4. Τύπος, σήμανση της (των) διάταξης(-εων) για τη μείωση του θορύβου της εξάτμισης:

▼M1

10.4.4.1. Διάταξη για τη μείωση του θορύβου της εξάτμισης που περιέχει ινώδη υλικά: ναι/όχι ([4])

▼B

10.4.5. Χωρητικότητα συστήματος εξάτμισης: … dm^3

10.4.6. Θέση του στομίου εξάτμισης:

10.4.7. Πρόσθετα μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και στον κινητήρα για τον εξωτερικό θόρυβο (αν υπάρχουν):

10.5. Επιμέρους διατάξεις που δεν ανήκουν στον κινητήρα και αποσκοπούν στη μείωση του θορύβου (αν δεν καλύπτονται από άλλα στοιχεία):

▼M3

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ([13])

11.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος και του συστήματος ελέγχου του (συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης, συμπλέκτη ή κάθε άλλου στοιχείου του συστήματος μετάδοσης κίνησης): …

11.2. Σύστημα μετάδοσης

11.2.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ή των συστημάτων αλλαγής σχέσης μετάδοσης και του ελέγχου τους: …

11.2.2. Περιγραφή και/ή σχέδιο της μετάδοσης ισχύος: …

11.2.3. Τύπος μετάδοσης ισχύος: κιβώτιο ταχυτήτων (συμπεριλαμβανομένων των πλανητικών συστημάτων οδοντοτροχών)/ιμάντας/υδροστατική/ηλεκτρική/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

11.2.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): …

11.2.5. Θέση ως προς τον κινητήρα: …

11.2.6. Μέθοδος χειρισμού: …

11.2.7. Ενδιάμεσο κιβώτιο: με/χωρίς ([4])

11.2.8. Τύπος συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης: μηχανική (αλλαγή ταχύτητας)/διπλός συμπλέκτης (αλλαγή ταχύτητας)/ημιαυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/αυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/συνεχώς μεταβαλλόμενη/υδραυλική/άνευ αντικειμένου/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

11.3. Συμπλέκτης (εάν υπάρχει)

11.3.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συμπλέκτη και του συστήματος ελέγχου του:

11.3.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής:

▼**M3**

11.4. Σχέσεις μετάδοσης

Κιβώτιο ταχυτήτων	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο ταχυτήτων)	Εσωτερικές σχέσεις του ενδιάμεσου κιβωτίου (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το ενδιάμεσο κιβώτιο)	Τελική/-ές σχέση/-εις μετάδοσης (σχέση στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Συνολικές σχέσεις μετάδοσης	Σχέση (στροφές κινητήρα/ταχύτητα οχήματος) μόνο για χειροκίνητη μετάδοση
Μέγιστη για CVT (*)					
1					
2					
3					
…					
Ελάχιστη για CVT (*)					
Όπισθεν					
1					
…					

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης

▼B

Προσάρτημα 3

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ κινητήρα/σειράς κινητήρων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

▼M3

_____

▼B

5. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

▼M3

_____

▼B

B. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**

▼M3

6. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

6.1.7. Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([7]):

6.2.1. Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([4]): .....

▼**M3**

6.2.2. Τύπος ανάφλεξης: Ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([4])

6.2.3.1. Αριθμός κυλίνδρων: … και διαμόρφωση ([26]):

6.2.8. Καύσιμο

6.2.8.1. Τύπος καυσίμου ([9]): .....

6.2.8.3. Κατάλογος πρόσθετων καυσίμων, μειγμάτων καυσίμων ή γαλακτωμάτων συμβατών για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 1.4 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/654 (παραπομπή σε αναγνωρισμένα πρότυπα ή προδιαγραφές): .....

6.3.2.1. Δηλούμενες ονομαστικές στροφές: … rpm

6.3.2.1.2. Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: … kW

6.3.2.2. Στροφές μέγιστης ισχύος: … rpm

6.3.2.2.2. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW

6.3.6.4. Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: …… cm^3

▼B

Προσάρτημα 4

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την πληροφόρηση του οδηγού

Α. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-ματα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

20. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

20.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15077:2008 (Ελκυστήρες και αυτοκινούμενα γεωργικά μηχανήματα — Χειριστήρια — Εφαρμοζόμενα φορτία, μετατόπιση, θέση και μέθοδος λειτουργίας) παράρτημα Β σχετικά με τα χειριστήρια που συνδέονται με τα εικονικά τερματικά, και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

3. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. Φωτογραφίες ή σχέδια αντιπροσωπευτικής έκδοσης του οχήματος: .....

3.2. Διαστασιολογημένο σχέδιο ολόκληρου του οχήματος στην κατάλληλη κλίμακα: .....

21. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

21.1. Κατάλογος με όλες τις διατάξεις [όπου αναφέρεται ο αριθμός, το σήμα(-τα), ο τύπος, το (τα) σήμα(-τα) έγκρισης τύπου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία]· ο κατάλογος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορους τύπους διατάξεων για κάθε λειτουργία· ο δε κατάλογος μπορεί να περιλαμβάνει επιπροσθέτως σε σχέση με κάθε λειτουργία την πρόσθετη επισήμανση «ή ισοδύναμες διατάξεις»: .....

21.2. ένα διάγραμμα της εγκατάστασης φωτισμού και σηματοδότησης στο σύνολό της, που δείχνει τη θέση των διάφορων διατάξεων επί του οχήματος: .....

21.3. Διαστασιολογημένα σχέδια του οχήματος εξωτερικά, όπου δίνεται η θέση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, του αριθμού και του χρώματος των φανών: .....

▼B

21.4. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα, δίνονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

21.4.1. Σχέδιο που δείχνει την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: .....

21.4.2. Μέθοδος καθορισμού της εμφανούς επιφάνειας: .....

21.4.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: .....

21.4.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: .....

21.5. Περιγραφή/σχέδιο και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης) ([4]): .....

21.5.1. Χειριστήριο: .....

21.5.2. Σήματα αναφοράς: .....

21.5.3. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης: .....

21.6. Για οχήματα κατηγορίας R και S, περιγραφή του ρευματολήπτη για την τροφοδοσία των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: ....

21.7. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών και/ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν στο σύστημα φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....

▼B

Προσάρτημα 6

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

Α. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-ματα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])**:**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

24. ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ (ΗΜΣ)

24.1. Σχέδιο που περιγράφει όλους τους προβλεπόμενους συνδυασμούς των σχετικών ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συστημάτων ή ΗΣΥ του οχήματος, τους τύπους αμαξώματος ([60]), τις ποικιλίες υλικού αμαξώματος, τη γενική διαρρύθμιση των καλωδιώσεων, τις ποικιλίες κινητήρων, τις εκδόσεις με τιμόνι αριστερά/τιμόνι δεξιά και τις εκδόσεις μεταξονίου: .....

24.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10 (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 1), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

24.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14982:1998 (Γεωργικά και δασικά μηχανήματα — Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα — Μέθοδοι δοκιμής και κριτήρια αποδοχής), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

24.4. **Εναλλακτικά προς την καταχώριση 24.2 ή την καταχώριση 24.3, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:**

24.4.1. Περιγραφή και σχέδια ή φωτογραφίες των μορφών και υλών του μέρους του αμαξώματος που συγκροτεί το χώρο του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτόν μέρους του θαλαμίσκου: .....

24.4.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κ.λπ.): .....

24.4.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: .....

24.4.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή της αντίστασης συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: .....

▼B

Προσάρτημα 7

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης

Α. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

25. ΗΧΗΤΙΚΟ(-Α) ΟΡΓΑΝΟ(-Α)

25.1. Έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για συσκευή ακουστικής προειδοποίησης που χορηγείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα οχήματα κατηγορίας Ν που ορίζονται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 28 (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 33), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

25.2. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης(-ων) διάταξης(-εων): .....

25.3. Σχέδιο(-α) στο οποίο φαίνεται η θέση της (των) συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης σε σχέση με τη δομή του οχήματος: .....

25.4. Διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της δομής του οχήματος στο οποίο είναι στερεωμένη(-ες) η (οι) συσκευή(-ές) ακουστικής προειδοποίησης: .....

▼B

25.5. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού κυκλώματος: .....

25.5.1. Τάση: εναλλασσόμενο/συνεχές ρεύμα ([4])

▼M1

25.5.2. Ονομαστική τάση ή πίεση αέρα: ..... V / kPa ([4])

▼B

25.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης: .....

▼M1

Προσάρτημα 8

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση κατόπτρων οδήγησης

▼B

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21]):

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

18. ΚΑΤΟΠΤΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

18.1. Αριθμός και κλάση(-εις) των κατόπτρων οδήγησης: .....

18.2. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46 (ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 211) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

18.3. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 81 (ΕΕ L 185 της 13.7.2012, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

18.4. Σχεδιάγραμμα(-τα) για τον εντοπισμό του κατόπτρου όπου θα εμφαίνεται η θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....

18.5. Λεπτομέρειες του τρόπου τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του μέρους του αμαξώματος του οχήματος επί του οποίου έχει τοποθετηθεί: .....

▼B

18.6. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: .....

18.7 Τεχνική περιγραφή του συστήματος αποπάγωσης και αποθάμβωσης των κατόπτρων: .....

18.8. Προαιρετικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) που μπορεί να περιορίσει(-ουν) το πεδίο ορατότητας προς τα πίσω: .....

18.9. **Πεδίο ορατότητας για τα κάτοπτρα οδήγησης της κλάσης II**

18.9.1. Συμφωνεί με το σημείο 5.1 του παραρτήματος IX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής: ναι/όχι ([4]):

18.9.2. Εναλλακτικά προς την καταχώριση 18.9.1, πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-2:2014 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 2: Πεδίο ορατότητας πλευρικά και πίσω), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4]):

19. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΜΜΕΣΗΣ ΟΡΑΣΗΣ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΚΑΤΟΠΤΡΩΝ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ)

19.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής): .....

19.2. Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης-οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης ([4]): .....

19.3. Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών εγκατάστασης: .....

19.4. Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5721-2:2014 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Απαιτήσεις, διαδικασίες δοκιμής και κριτήρια αποδοχής για το πεδίο ορατότητας του χειριστή — Μέρος 2: Πεδίο ορατότητας πλευρικά και πίσω), και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

Προσάρτημα 9

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου εγκατάστασης (ή τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση) συστήματος προώθησης με ερπύστριες

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....
2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....
2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])**:**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
3.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
3.1.	Φωτογραφίες ή σχέδια αντιπροσωπευτικής έκδοσης του οχήματος: .....
3.2.	Διαστασιολογημένο σχέδιο ολόκληρου του οχήματος στην κατάλληλη κλίμακα: .....

▼M1

3.3.	Άξονες και τροχοί:

▼B

3.3.1.	Αριθμός αξόνων και τροχών: .....
3.3.2.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς ([23]): .....
3.3.3.	Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων ([23]): .....
3.3.4.	Αριθμός και θέση κινητήριων αξόνων ([23]): .....
3.3.5.	Αριθμός και θέση πεδούμενων αξόνων ([23]): .....

▼B

3.4. **Για οχήματα κατηγορίας C**

3.4.1. Μορφή συστήματος προώθησης με ερπύστριες: σύνολο ερπυστριών μπροστά/σύνολο ερπυστριών πίσω/σύνολο ερπυστριών μπροστά και πίσω/ατέρμονες ερπύστριες σε κάθε πλευρά του οχήματος ([4])

3.4.2. Αριθμός και θέση συνόλου κινητήριων ερπυστριών ([22]) ([23]): .....

3.4.3. Αριθμός και θέση συνόλου πεδούμενων ερπυστριών ([22]): .....

3.4.4. *Σύστημα διεύθυνσης για οχήματα κατηγορίας C*

3.4.4.1. Σύστημα διεύθυνσης με αλλαγή της ταχύτητας μεταξύ των ερπυστριών της δεξιάς πλευράς και της αριστερής πλευράς: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.2. Σύστημα διεύθυνσης με περιστροφή των δύο απέναντι ερπυστριών ή και των τεσσάρων ερπυστριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.3. Σύστημα διεύθυνσης με αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.4. Σύστημα διεύθυνσης με αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα και με αλλαγή της κατεύθυνσης των τροχών στον τροχοφόρο άξονα: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.5. **Σκελετός**

3.5.1. Γενικό σχέδιο σκελετού: .....

3.5.2. Τύπος σκελετού για οχήματα των κατηγοριών T και C: κορμός/κεντρικός σωλήνας/κλιμακωτός/αρθρωτός/αμάξωμα με πλευρικά στοιχεία/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

4. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

(σε kg και mm) (Ανατρέξτε στα σχέδια ανάλογα με την περίπτωση)

4.1 **Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**

4.1.1. *Μάζα χωρίς φορτίο*

4.1.1.1. Μάζα(-ες) χωρίς φορτίο σε κατάσταση πορείας ([13]):

4.1.1.1.1. Μέγιστη: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Ελάχιστη: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Κατανομή αυτής της μάζας/αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων: … kg

4.1.1.1.4. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το φορτίο στο σημείο ζεύξης (S): … kg

4.1.2. *Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), όπως δηλώνεται(-ονται) από τον κατασκευαστή*

4.1.2.1. Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του οχήματος με φορτίο ([13]): … kg

▼B

4.1.2.1.1. Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) ανά άξονα: Άξονας 1 … kg Άξονας 2 … kg Άξονας …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το κατακόρυφο φορτίο στο μπροστινό σημείο ζεύξης (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Όρια ως προς την κατανομή αυτής της μάζας/αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων (να προσδιοριστούν σε ποσοστιαία βάση τα κατώτατα όρια στον μπροστινό άξονα και στον πίσω άξονα): … %

▼M1

_____

▼B

4.1.2.3. Μάζα(-ες) και σύστημα προώθησης με ερπύστριες

Αριθ. συνόλου ερπυστριών	Διαστάσεις ερπυστριών		Μέση πίεση επαφής με το έδαφος ανά σύνολο ερπυστριών [kPa]	Μέγιστο φορτίο ανά τροχό κύλισης/στήριξης [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά σύνολο ερπυστριών [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος [kg] (*)	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [kg] (*) (**)
	Μήκος [mm]	Πλάτος [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του τροχού κύλισης/στήριξης.

(**) Φορτίο που μεταβιβάζεται στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης σε στατικές συνθήκες, ανεξάρτητα από τη διάταξη ζεύξης· εάν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης που εξαρτάται από τη ζεύξη αναφέρεται στον πίνακα, να επεκταθεί ο πίνακας προς τα δεξιά και να σημειωθούν τα χαρακτηριστικά της διάταξης ζεύξης στην κορυφή της στήλης.

▼M1

_____

4.1.3. Τεχνικά αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) για οχήματα κατηγορίας T ή C και για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S [αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, να αναφερθεί(-ούν) το(τα) μέγιστο(-α) αποδεκτό(-ά) φορτίο(-α) στο πίσω σημείο ζεύξης]:

R- και S κατηγορία όχημα / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση ([1])	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

([1]) Υπολογίζεται βάσει του μερικώς έμφορτου ελκυστήρα, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του ελκυστήρα, σε συμφωνία την τεχνική υπηρεσία που ορίζεται στο σημείο 3.1.1.2 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

4.1.4. Συνολική(-ές) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συνόλου ελκυστήρα (όχημα κατηγορίας T ή C) και ρυμουλκούμενου οχήματος (όχημα κατηγορίας R και S) για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S:

▼**M1**

R- και S κατηγορία όχημα / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση:	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

_____

▼**B**

37. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΠΥΣΤΡΙΕΣ

(να συμπληρωθεί επίσης η καταχώριση 4.1.2.3.)

37.1. Φωτογραφίες και διαστασιολογημένα σχέδια της διάταξης προώθησης με ερπύστριες και της εγκατάστασής της στο όχημα (συμπεριλαμβάνονται τα στοιχεία στο εσωτερικό των ερπυστριών που εξασφαλίζουν την κύλιση της ερπύστριας πάνω στους τροχούς κύλισης και το μοτίβο του πέδιλου της ερπύστριας στο εξωτερικό): .....

37.2. Τύπος υλικού σε επαφή με το οδόστρωμα: ελαστικές ερπύστριες/χαλύβδινες ερπύστριες/ελαστικά πέλματα για πέδιλα ερπύστριας ([4])

37.3. **Μεταλλικές ερπύστριες**

37.3.1. Αριθμός τροχών κύλισης/στήριξης που μεταβιβάζουν άμεσα φορτίο στο οδόστρωμα (N_R): .....

37.3.2. Εξωτερική επιφάνεια κάθε πέλματος (A_P): … mm^2

37.4. **Ελαστικές ερπύστριες**

37.4.1. Συνολική επιφάνεια ελαστικών πελμάτων που βρίσκονται σε επαφή με το οδόστρωμα (A_L): … mm^2

37.4.2. Ποσοστό της επιφάνειας των πελμάτων της ερπύστριας σε σχέση με τη συνολική επιφάνεια της ερπύστριας … %

▼M3

Προσάρτημα 10

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών υποσυνόλων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

▼B

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....**

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....**
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
24.	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ (ΗΜΣ)

▼M1

24.1.	Σχέδιο που περιγράφει όλους τους προβλεπόμενους συνδυασμούς των σχετικών ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συστημάτων ή ΗΣΥ του οχήματος, τους τύπους αμαξώματος ([60]), τις ποικιλίες υλικού αμαξώματος, τη γενική διαρρύθμιση των καλωδιώσεων, τις ποικιλίες κινητήρων, τις εκδόσεις με τιμόνι αριστερά/τιμόνι δεξιά και τις εκδόσεις μεταξονίου: .....

▼B

24.2.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10 (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])
24.3.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14982:1998 (Γεωργικά και δασικά μηχανήματα — Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα — Μέθοδοι δοκιμής και κριτήρια αποδοχής) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

24.4. **Εναλλακτικά προς την καταχώριση 24.2 ή την καταχώριση 24.3, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:**

24.4.1. Περιγραφή και σχέδια ή φωτογραφίες των μορφών και υλών του μέρους του αμαξώματος που συγκροτεί το χώρο του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτόν μέρους του θαλαμίσκου: .....

24.4.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κ.λπ.): .....

24.4.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: .....

24.4.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή της αντίστασης συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: .....

▼B

Προσάρτημα 11

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ έρματος ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

▼M1

29.	ΕΡΜΑ
29.1.	Αναλυτική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια με διαστάσεις) του έρματος και του τρόπου τοποθέτησής του στον ελκυστήρα:
29.2.	Αριθμός συνόλων ερμάτων: .....
29.2.1.	Αριθμός κατασκευαστικών στοιχείων σε κάθε σύνολο: Σύνολο 1: … Σύνολο 2: … Σύνολο …
29.3.	Μάζα κατασκευαστικών στοιχείων σε κάθε σύνολο: Σύνολο 1: … kg … Σύνολο 2: … kg … Σύνολο … kg
29.3.1.	Συνολική μάζα κάθε συνόλου: Σύνολο 1: … kg … Σύνολο 2: … kg … Σύνολο … kg
29.4.	Συνολική μάζα ερμάτων: … kg
29.4.1.	Κατανομή αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων: ..... kg
29.5.	Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: .....

▼B

Προσάρτημα 12

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης πλευρικής και/ή πίσω προστασίας ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

	Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
	2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
	2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
▼M3	2.2.	**Τύπος** ([6]): .....
▼B	2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
	2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
	2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....
▼M1	2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....
▼B	2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
	2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
	2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
	2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])**:**
	2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
	2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
	2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
	2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
	2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
	32.	ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
	32.1.	**Πλευρική προστασία**
	32.1.5.	Αν υπάρχει(-ουν) διάταξη(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της(των) συγκεκριμένης(-ων) διάταξης(-εων) (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και των εξαρτημάτων): .....
	32.1.5.1.	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
	32.1.5.2.	Πλήρη στοιχεία για τα απαραίτητα εξαρτήματα και πλήρεις οδηγίες, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής, για την τοποθέτησή τους: .....
	32.1.6.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα σημεία 2 και 3 και με τα μέρη I, II και III του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 73 (ΕΕ L 122 της 8.5.2012, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])
	32.2.	**Διάταξη προστασίας πίσω**
	32.2.4.	Αν πρόκειται για ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή και/ή σχέδιο της διάταξης προστασίας πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και των εξαρτημάτων) ή, αν έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου: .....
	32.2.4.1.	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
	32.2.4.2.	Πλήρη στοιχεία για τα απαραίτητα εξαρτήματα και πλήρεις οδηγίες, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής, για την τοποθέτησή τους: .....

▼B

Προσάρτημα 13

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ελαστικού ως κατασκευαστικού στοιχείου

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
35.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ
35.8.	Χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού: .....
35.9.	Ελαστικό οχήματος(-των) για το (τα) οποίο(-α) προορίζεται: ελκυστήρας (οχήματα κατηγορίας T και C)/ρυμουλκούμενο (οχήματα κατηγορίας R)/εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα (οχήματα κατηγορίας S) ([4])
35.10.	Κατασκευή ελαστικού: διαγώνια (συμβατική)/σταυρωτή ή συμβατική με ζώνη, ακτινωτή για εφαρμογές κατασκευών ([4])
35.11.	Φωτογραφίες και σχέδια του πλευρικού τοιχώματος του καλουπιού: .....
35.12.	**Δείκτης ικανότητας φορτίου και σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας** .....
35.12.1.	Για οχήματα κατηγορίας T και C: .....
35.12.2.	Για οχήματα κατηγορίας R: .....
35.12.3.	Για οχήματα κατηγορίας S: .....
35.13.	Αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580:2009 (Επίσωτρα για επιβατικά οχήματα, φορτηγά και λεωφορεία — Μέθοδοι μέτρησης της αντίστασης κύλισης — Δοκιμή ενός σημείου και συσχέτιση αποτελεσμάτων μέτρησης) (κατά περίπτωση): .....
35.14.	Υπηρεσία για την οποία προορίζεται: κινητήριος τροχός/τροχός ελεύθερης κύλισης/και τα δύο ([4])
35.15.	Ελαστικό που προορίζεται για χρήση χωρίς αεροθάλαμο (tubeless): ναι/όχι ([4])
35.16.	Πίεση πλήρωσης για την έδραση της στεφάνης κατά την τοποθέτηση του ελαστικού κάτω των: … kPa.

▼B

Προσάρτημα 14

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ μηχανικής ζεύξης ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

38. ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ

▼M1

38.1. **Φωτογραφίες και διαστασιολογημένα σχέδια της μηχανικής ζεύξης, της τοποθέτησής της στο όχημα και της ζεύξης της με τη διάταξη που είναι τοποθετημένη στο ρυμουλκούμενο όχημα:** .....

▼B

38.1.1. Πίσω μηχανική ζεύξη: ναι/όχι ([4])

38.1.2. Μπροστινή διάταξη ζεύξης (για οχήματα κατηγορίας R και S): ναι/όχι ([4])

38.2. **Συνοπτική τεχνική περιγραφή της μηχανικής ζεύξης που προσδιορίζει τον τύπο κατασκευής και τα χρησιμοποιηθέντα υλικά**

▼**M1**

38.5. Περιγραφή της μηχανικής ζεύξης:

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:	…
Μάρκα:	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή D ([4]) ([44]):	..... kg/kN ([4])
Ρυμουλκούμενη μάζα (T) ([4]) ([44]):	.....τόνοι
Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([44]):	… kg
Φωτογραφίες και σχέδια της διάταξης ζεύξης στην κατάλληλη κλίμακα: Στα σχέδια αυτά παρουσιάζονται ιδίως οι απαιτούμενες διαστάσεις αναλυτικά καθώς και τα μεγέθη που αφορούν τη στερέωση της διάταξης.	
Συνοπτική τεχνική περιγραφή της διάταξης ζεύξης που προσδιορίζει τον τύπο κατασκευής και τα χρησιμοποιηθέντα υλικά.	
Τύπος δοκιμής	Στατική/Δυναμική ([4])
σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ) — οπών ράβδου έλξης, κεφαλών ζεύξης ή ανάλογων διατάξεων ζεύξης που στερεώνονται στη μηχανική ζεύξη (αν πρόκειται για αρθρωτές ή άκαμπτες ράβδους έλξης) — σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου μηχανικών ζεύξεων που στερεώνονται στον κλιμακωτό σκελετό/ στη βάση πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου (αν πρόκειται για συγκεκριμένους μόνο τύπους):'.	…

▼**B**

38.6. Έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για μηχανική ζεύξη, που χορηγείται βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 55 (ΕΕ L 227 της 28.8.2010, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

Προσάρτημα 15

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την πέδηση

A. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

2.1. **Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2. **Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

2.2.4. Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....

2.3. **Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

2.4. **Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])**:**

2.4.1. Τύπος ([17]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([17]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....

3. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. Φωτογραφίες ή σχέδια αντιπροσωπευτικής έκδοσης του οχήματος: .....

3.2. Διαστασιολογημένο σχέδιο ολόκληρου του οχήματος στην κατάλληλη κλίμακα: .....

▼M1

3.3. Άξονες και τροχοί:

▼B

3.3.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: .....

3.3.2. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς ([23]): .....

3.3.3. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων ([23]): .....

3.3.4. Αριθμός και θέση κινητήριων αξόνων ([23]): .....

3.3.5. Αριθμός και θέση πεδούμενων αξόνων ([23]): .....

▼B

3.4. **Για οχήματα κατηγορίας C**

3.4.1. Μορφή συστήματος προώθησης με ερπύστριες: σύνολο ερπυστριών μπροστά/σύνολο ερπυστριών πίσω/σύνολο ερπυστριών μπροστά και πίσω/ατέρμονες ερπύστριες σε κάθε πλευρά του οχήματος ([4])

3.4.2. Αριθμός και θέση συνόλου κινητήριων ερπυστριών ([22]) ([23]): .....

3.4.3. Αριθμός και θέση συνόλου πεδούμενων ερπυστριών ([22]): .....

3.4.4. *Σύστημα διεύθυνσης για οχήματα κατηγορίας C*

3.4.4.1. Σύστημα διεύθυνσης με αλλαγή της ταχύτητας μεταξύ των ερπυστριών της δεξιάς πλευράς και της αριστερής πλευράς: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.2. Σύστημα διεύθυνσης με περιστροφή των δύο απέναντι ερπυστριών ή και των τεσσάρων ερπυστριών: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.3. Σύστημα διεύθυνσης με αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.4.4.4. Σύστημα με αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα και με αλλαγή της κατεύθυνσης των τροχών στον τροχοφόρο άξονα: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

3.5. **Σκελετός**

3.5.1. Γενικό σχέδιο σκελετού: .....

3.5.2. Τύπος σκελετού για οχήματα των κατηγοριών T και C: κορμός/κεντρικός σωλήνας/κλιμακωτός/αρθρωτός/αμάξωμα με πλευρικά στοιχεία/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

3.5.3. Τύπος σκελετού για οχήματα των κατηγοριών R και S: ράβδος έλξης/άκαμπτη ράβδος έλξης/κεντροαξονικό/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

3.12. Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, τύπος πέδησης: χωρίς πέδηση/πέδη αδράνειας/πέδη συνεχούς λειτουργίας/πέδη ημισυνεχούς λειτουργίας/υδραυλική πέδη/πνευματική πέδη ([4])

4. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

(σε kg και mm) (Ανατρέξτε στα σχέδια ανάλογα με την περίπτωση)

4.1 **Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**

4.1.1. *Μάζα χωρίς φορτίο*

4.1.1.1. Μάζα(-ες) χωρίς φορτίο σε κατάσταση πορείας ([13]):

4.1.1.1.1. Μέγιστη: … kg ([30])

4.1.1.1.2. Ελάχιστη: … kg ([30])

4.1.1.1.3. Κατανομή αυτής της μάζας/αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων: … kg

4.1.1.1.4. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το φορτίο στο σημείο ζεύξης (S): … kg

▼B

4.1.2. *Μέγιστη(-ες) μάζα(-ες), όπως δηλώνεται(-ονται) από τον κατασκευαστή*

4.1.2.1. Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του οχήματος με φορτίο ([13]): … kg

4.1.2.1.1 Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) ανά άξονα: Άξονας 1 … kg Άξονας 2 … kg Άξονας …: … kg

▼M1

4.1.2.1.2. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το κατακόρυφο φορτίο στο μπροστινό σημείο ζεύξης (S): … kg

▼B

4.1.2.1.3. Όρια ως προς την κατανομή αυτής της μάζας/αυτών των μαζών μεταξύ των αξόνων (να προσδιοριστούν σε ποσοστιαία βάση τα κατώτατα όρια στον μπροστινό άξονα και στον πίσω άξονα): … %

▼M1

_____

4.1.3. Τεχνικά αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) για οχήματα κατηγορίας T ή C και για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S [αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, να αναφερθεί(-ούν) το(τα) μέγιστο(-α) αποδεκτό(-ά) φορτίο(-α) στο πίσω σημείο ζεύξης]:

R- και S κατηγορία όχημα / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση (*)	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

(*) Υπολογίζεται βάσει του μερικώς έμφορτου ελκυστήρα, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του ελκυστήρα, σε συμφωνία την τεχνική υπηρεσία που ορίζεται στο σημείο 3.1.1.2 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

4.1.4. Συνολική(-ές) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συνόλου ελκυστήρα (όχημα κατηγορίας T ή C) και ρυμουλκούμενου οχήματος (όχημα κατηγορίας R και S) για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S:

R- και S κατηγορία όχημα / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση:	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

▼M1

_____

▼B

4.2. **Εύρος διαστάσεων οχήματος (συνολικό)**

4.2.2.5. Μεταξόνιο ([37]): … mm

4.2.2.6. Απόσταση(-εις) μεταξύ διαδοχικών αξόνων 1-2: … mm, 2-3: … mm, 3-4: … mm κ.λπ.

4.2.2.7. Αν πρόκειται για άκαμπτη ράβδο έλξης και κεντροαξονικά οχήματα κατηγορίας R και S:

4.2.2.7.1. Απόσταση μεταξύ του σημείου ζεύξης και του πρώτου άξονα: … mm

4.2.2.7.2. Απόσταση μεταξύ του σημείου ζεύξης και του τελευταίου άξονα: … mm

4.2.2.8. Μέγιστο και ελάχιστο μετατρόχιο κάθε άξονα (υπολογίζεται μεταξύ των επιπέδων συμμετρίας των μονών ή διπλών ελαστικών ή των ελαστικών που τοποθετούνται συνήθως ανά τριάδες) (δηλώνεται από τον κατασκευαστή) ([38]):

4.2.2.8.1. Μέγιστη: Άξονας 1 … mm Άξονας 2 … mm Άξονας …: … mm

4.2.2.8.2. Ελάχιστη: Άξονας 1 … mm Άξονας 2 … mm Άξονας …: … mm

4.2.2.9. Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος στον διαμήκη, εγκάρσιο και κατακόρυφο άξονα: .....

4.2.2.9.1. Αν πρόκειται για οχήματα των κατηγοριών T2, T4.1, T4.3 και των κατηγοριών C2, C4.1, C4.3, ύψος του κέντρου βάρους, το οποίο υπολογίζεται σε σχέση με το έδαφος και τη χρήση των ελαστικών που τοποθετούνται κατά κανόνα στο όχημα: … mm

4.2.2.9.1.1. Αν πρόκειται για οχήματα των κατηγοριών T2 και C2, να σημειωθεί ο λόγος μεταξύ της καταχώρισης 4.2.2.9.1 και του μέσου ελάχιστου μετατρόχιου για κάθε άξονα: Άξονας 1 … Άξονας 2 … Άξονας …: …

4.2.2.9.1.2. Αν πρόκειται για οχήματα των κατηγοριών T4.1 και C4.1, να σημειωθεί ο λόγος μεταξύ της καταχώρισης 4.2.2.9.1 και του μέσου ελάχιστου μετατρόχιου όλων των αξόνων: .....

5. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

5.1. **Μέγιστη ταχύτητα οχήματος**

5.1.1. *Μέγιστη ταχύτητα πορείας οχήματος*

5.1.1.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώθηκε: … km/h

5.1.1.2. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος όπως υπολογίστηκε στην υψηλότερη σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων (να σημειωθούν οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της) ([41]): ..... km/h

5.1.1.3. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος που μετρήθηκε: ..... km/h ([41])

5.1.2. Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όπισθεν ([54])

5.1.2.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα όπισθεν που δηλώθηκε για το όχημα: ..... km/h

▼M1

_____

▼M3

_____

▼B

B. **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**

▼M3

6. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

6.1.7. Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([7]): .....

6.2.1. Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([4]): .....

▼M3

6.2.2. Τύπος ανάφλεξης: ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([4])

6.2.3.1. Αριθμός κυλίνδρων: … και διαμόρφωση ([26]):

6.3.2.1. Δηλούμενες ονομαστικές στροφές: … rpm

6.3.2.1.2. Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: … kW

6.3.2.2. Στροφές μέγιστης ισχύος: … rpm

6.3.2.2.2. Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW

6.3.6.4. Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: …… cm^3

▼M1

9. ΔΙΑΤΑΞΗ/-ΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ([11])

9.1. Περιγραφή: συσσωρευτής/ πυκνωτής/ σφόνδυλος κινητήρα/ γεννήτρια ([4])

9.2. Αναγνωριστικός αριθμός: .....

9.3. Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους: .....

9.4. Αποθηκευμένη ενέργεια

9.4.1. Για συσσωρευτή, τάση: …. και χωρητικότητα: … Ah σε 2h

9.4.2. Για πυκνωτή: ..... J

9.4.3. Για σφόνδυλο κινητήρα/γεννήτρια ([4]): ..... J

9.4.3.1. Ροπή αδράνειας του σφονδύλου: ..... kg m^2

9.4.3.1.1. Πρόσθετη ροπή αδράνειας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: ..... kg m^2

9.5. Φορτιστής: επί του οχήματος/εξωτερικός/χωρίς φορτιστή ([4])·

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ([13])

▼M3

11.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος και του συστήματος ελέγχου του (συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης, συμπλέκτη ή κάθε άλλου στοιχείου του συστήματος μετάδοσης κίνησης): .....

11.2. **Σύστημα μετάδοσης**

11.2.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ή των συστημάτων αλλαγής σχέσης μετάδοσης και του ελέγχου τους: .....

▼M3

11.2.2. Περιγραφή και/ή σχέδιο της μετάδοσης ισχύος: .....

11.2.3. Τύπος μετάδοσης ισχύος: κιβώτιο ταχυτήτων (συμπεριλαμβανομένων των πλανητικών συστημάτων οδοντοτροχών)/ιμάντας/υδροστατική/ηλεκτρική/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: .....)

▼M1

11.2.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): .....

11.2.5. Θέση ως προς τον κινητήρα: .....

11.2.6. Τρόπος ελέγχου: .....

11.2.7. Ενδιάμεσο κιβώτιο: με/χωρίς ([4])

▼M3

11.2.8. Τύπος συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης: μηχανική (αλλαγή ταχύτητας)/διπλός συμπλέκτης (αλλαγή ταχύτητας)/ημιαυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/αυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/συνεχώς μεταβαλλόμενη/υδραυλική/άνευ αντικειμένου/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

▼M1

11.3. **Συμπλέκτης (εάν υπάρχει)**

11.3.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συμπλέκτη και του συστήματος ελέγχου του:

11.3.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής: .....

11.4. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Εσωτερικές σχέσεις του ενδιάμεσου κιβωτίου (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το ενδιάμεσο κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο ταχυτήτων προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης	Σχέση (ταχύτητα κινητήρα/ ταχύτητα οχήματος) μόνο για χειροκίνητη μετάδοση
Μέγιστη για CVT (*)					
1					
2					
3					
Ελάχιστη για CVT (*)					
Όπισθεν					
1					
…					

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης

11.5. **Εμπλοκή του διαφορικού**

11.5.1. Εμπλοκή του διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικό ([4])·

▼B

41. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης της ανάρτησης και του συστήματος χειρισμού της για κάθε άξονα ή ομάδα αξόνων ή κάθε τροχό: .....

41.2. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: .....

41.3. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

41.4. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

41.5. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([4])

41.5.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

▼B

41.5.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....

41.6. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([4])

41.6.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([4])

41.6.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....

41.7. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): .....

41.8. Όχημα με υδροπνευματική/υδραυλική/πνευματική ([4]) ανάρτηση:

41.9. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

41.10. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετική ([4])

41.11. Τυχόν λοιπές διατάξεις: .....

42. ΑΞΟΝΑΣ(-ΕΣ) ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

42.1. Περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες και σχέδια) του (των) άξονα (-ων): .....

42.2. Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: .....

42.3. Μάρκα (κατά περίπτωση): .....

42.4. Τύπος (κατά περίπτωση): .....

42.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα που υποστηρίζεται από τον (τους) άξονα(-ες): ..... kg

42.6. Διαστάσεις άξονα(-ων):

42.6.1. Μήκος: … mm

42.6.2. Πλάτος: … mm

42.7. Σύνδεση πέδησης με τον (τους) άξονα(-ες): αξονική/ακτινική/ενσωματωμένη/άλλο ([4]) (να προσδιοριστεί .....)

42.8. Διαστάσεις των μεγαλύτερων αποδεκτών ελαστικών στους πεδούμενους άξονες: .....

42.8.1. Ονομαστική περιφέρεια κύλισης των μεγαλύτερων ελαστικών στους πεδούμενους άξονες: .....

42.8.2. Διαστάσεις των μεγαλύτερων αποδεκτών ελαστικών στους πεδούμενους άξονες: .....

42.8.3. Ονομαστική περιφέρεια κύλισης των μεγαλύτερων ελαστικών στους κινητήριους άξονες: .....

43. ΠΕΔΗΣΗ

▼M1

43.1. Συνοπτική περιγραφή του(των) συστήματος(-ων) πέδησης που είναι εγκατεστημένο(-α) στο όχημα ([55]): .....

▼M3

43.2. Προδιαγραφές του οχήματος σε σχέση με τα κυκλώματα ελέγχου των πνευματικών, υδραυλικών και/ή ηλεκτρικών σωληνώσεων ελέγχου του ή των συστημάτων πέδησης και παράθεση των υποστηριζόμενων μηνυμάτων και παραμέτρων: .....

▼M1

_____

▼B

43.4. **Σύστημα(-τα) πέδησης:**

43.4.1. Περιγραφή λειτουργίας του (των) συστήματος(-ων) πέδησης (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος ([55]): .....

43.4.2. Σχέδιο αναπαράστασης και σκαρίφημα λειτουργίας του (των) συστήματος(-ων) πέδησης ([55]): .....

43.4.3. Παράθεση κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος πέδησης, τα οποία προσδιορίζονται αναλυτικά ([55]): .....

43.4.4. Τεχνική επεξήγηση σχετικά με τον υπολογισμό του (των) συστήματος(-ων) πέδησης (προσδιορισμός του λόγου των συνολικών δυνάμεων πέδησης που ασκούνται στην περιφέρεια των τροχών προς τη δύναμη που ασκείται στον χειρισμό της πέδησης) ([55]): .....

43.4.5. Εξωτερική(-ές) πηγή(-ές) ενέργειας (αν υπάρχει) (χαρακτηριστικά, χωρητικότητα δεξαμενών ενέργειας, μέγιστη και ελάχιστη πίεση, μανόμετρο και διάταξη προειδοποίησης ελάχιστης πίεσης στον πίνακα οργάνων χειρισμού, δεξαμενές κενού και βαλβίδα παροχής, συμπιεστές παροχής, συμμόρφωση με τις διατάξεις που αφορούν τον εξοπλισμό πίεσης) ([55]): .....

43.4.6. Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης: ναι/όχι/προαιρετική ([4])

43.4.7. Αριθμός(-οί) έκθεσης δοκιμής τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής (κατά περίπτωση): .....

▼M3

43.5. **Σύστημα μετάδοσης πέδησης (στο έλκον όχημα)**

43.5.1. Σύστημα μετάδοσης πέδησης του συστήματος πέδησης πορείας του έλκοντος οχήματος: μηχανικό/πνευματικό/υδραυλικό/υδροστατικό/χωρίς υποβοήθηση/υποβοηθούμενο/πλήρως υποβοηθούμενο σύστημα μετάδοσης ([4])

▼B

43.5.2. Τεχνολογία μετάδοσης: πνευματική/υδραυλική/πνευματική και υδραυλική ([4])

▼M3

43.5.3. Ασφάλιση οργάνων χειρισμού αριστερής και δεξιάς πέδησης: ναι/όχι ([4])

43.6. **Συσκευές χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος (στο έλκον όχημα)**

▼M1

43.6.1. Τεχνολογία συστήματος χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος: υδραυλική/πνευματική/ηλεκτρική/ουδεμία ([4])

▼M3

43.6.2. Περιγραφή των συνδέσμων, των ζεύξεων και των διατάξεων ασφάλειας (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα και τα χαρακτηριστικά τυχόν ηλεκτρονικών εξαρτημάτων): .....

43.6.2.1. Τύπος πνευματικής σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.6.2.1.1. Πίεση πνευματικής τροφοδοσίας (διπλή σωλήνωση): … kPa

43.6.2.1.2. Σωλήνωση ηλεκτρικού χειρισμού: ναι/όχι ([4])

43.6.2.2. Τύπος υδραυλικής σύνδεσης: μονή σωλήνωση/διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.6.2.2.1. Πίεση υδραυλικής τροφοδοσίας: μονή σωλήνωση: … kPa, διπλή σωλήνωση: … kPa

43.6.2.2.2. Παρουσία συνδέσμου ISO 7638:2003 ([15]): ναι/όχι ([4])

▼M3

43.7. **Συσκευές πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος (στο ρυμουλκούμενο όχημα)**

43.7.1. Τεχνολογία συστήματος χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος: υδραυλική/πνευματική/ηλεκτρική/αδρανειακή/ουδεμία ([4])

43.7.2. Διάταξη ενεργοποίησης πέδης ρυμουλκούμενου οχήματος: τύμπανο/δίσκος/άλλη ([4])

43.7.2.1. Περιγραφή και χαρακτηριστικά: .....

43.7.3. Περιγραφή των συνδέσμων, των ζεύξεων και των διατάξεων ασφάλειας (να συμπεριληφθούν σχέδια, σκαριφήματα και τα χαρακτηριστικά τυχόν ηλεκτρονικών εξαρτημάτων): .....

43.7.3.1. Τύπος πνευματικής σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.7.3.1.1. Σωλήνωση ηλεκτρικού χειρισμού: ναι/όχι ([4])

43.7.3.2. Τύπος υδραυλικής σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([4])

43.7.3.2.1. Παρουσία συνδέσμου ISO 7638:2003 ([15]): ναι/όχι ([4])

▼M1

43.A. ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΔΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΥΠΟΥ Ι ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ

43.A.1. Γενικά

43.A.1.1. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του άξονα ή του οχήματος:

43.A.2. Στοιχεία άξονα

43.A.2.1. Κατασκευαστής (επωνυμία και διεύθυνση): .....

43.A.2.2. Τύπος/παραλλαγή: .....

43.A.2.3. Κωδικός ταυτοποίησης άξονα: ID1-.....

43.A.2.4. Φορτίο άξονα δοκιμής (Fe): ..... daN

43.A.2.5. Δεδομένα τροχού και πέδης σύμφωνα με τα ακόλουθα σχήματα 1A και 1B

43.A.3. Πέδη

43.A.3.1. Γενικές πληροφορίες

43.A.3.1.1. Μάρκα:

43.A.3.1.2. Κατασκευαστής (επωνυμία και διεύθυνση):

43.A.3.1.3. Είδος πέδης (π.χ. τύμπανο/δίσκος):

43.A.3.1.3.1. Παραλλαγή (π.χ. έκκεντρο σχήματος «S», σφήνα κ.λπ.):

43.A.3.1.4. Κωδικός ταυτοποίησης πέδης: ID2-

43.A.3.1.5. Δεδομένα πέδης σύμφωνα με τα σχήματα 2A και 2B:

43.A.3.2. Δεδομένα πέδης έκτασης (τυμπανόφρενου)

43.A.3.2.1. Διάταξη ρύθμισης πέδης (εξωτερική/ενσωματωμένη): .....

43.A.3.2.2. Δηλωμένη μέγιστη ροπή εκκίνησης πέδησης C_{max}: ..... Nm

43.A.3.2.3. Μηχανική απόδοση: h =.....

43.A.3.2.4. Δηλωμένη οριακή ροπή εκκίνησης πέδησης $C_{0,dec}$: ..... Nm

43.A.3.2.5. Ωφέλιμο μήκος του εκκεντροφόρου: ..... mm

43.A.3.3. Τύμπανο φρένων

43.A.3.3.1. Μέγιστη διάμετρος της επιφάνειας τριβής (όριο φθοράς) ..... mm

▼**M1**

43.A.3.3.2. Βασικό υλικό: .....

43.A.3.3.3. Δηλωμένη μάζα: ..... kg

43.A.3.3.4. Ονομαστική μάζα: ..... kg

43.A.3.4. Επένδυση πέδης

43.A.3.4.1. Επωνυμία και διεύθυνση.....

43.A.3.4.2. Μάρκα.....

43.A.3.4.3. Τύπος.....

43.A.3.4.4. Ταυτοποίηση (ταυτοποίηση τύπου πάνω στην επένδυση).....

43.A.3.4.5. Ελάχιστο πάχος (όριο φθοράς) ..... mm

43.A.3.4.6. Μέθοδος στερέωσης του υλικού τριβής πάνω στη σιαγόνα: .....

43.A.3.4.6.1. ..... Χειρότερη περίπτωση στερέωσης (σε περίπτωση περισσοτέρων της μιας): »

43.A.3.5. Δεδομένα πέδης δίσκου (δισκόφρενου)

43.A.3.5.1. Τύπος σύνδεσης με τον άξονα (αξονικός, ακτινωτός, ενσωματωμένος κλπ.): .....

43.A.3.5.2. Διάταξη ρύθμισης πέδης (εξωτερική/ενσωματωμένη): .....

43.A.3.5.3. Μέγιστη διαδρομή ενεργοποίησης: ..... mm

43.A.3.5.4. Δηλωμένη μέγιστη ισχύς εκκίνησης Th_{Amax}: ..... daN

43.A.3.5.4.1 $Cmax = Th_{Amax} \cdot l_e$: ..... Nm

43.A.3.5.5. Ακτίνα τριβής: r_e = ... mm

43.A.3.5.6. Μήκος μοχλού: l_e = ... mm

43.A.3.5.7. Λόγος εισόδου/εξόδου (l_e/e_e): i = ...

43.A.3.5.8. Μηχανική απόδοση: h = ...

43.A.3.5.9. Δηλωμένη οριακή ισχύς εκκίνησης πέδησης $Th_{A0,dec}$: ..... N

43.A.3.5.9.1. $C0,dec_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: ..... Nm

43.A.3.5.10. Ελάχιστο πάχος στροφέα (όριο φθοράς) ..... mm

43.A.3.6. Δεδομένα πέδης δίσκου (δισκόφρενου).....

43.A.3.6.1. Περιγραφή τύπου δίσκου: .....

43.A.3.6.2. Σύνδεση/στερέωση στην πλήμνη: .....

43.A.3.6.3. Αερισμός (ναι/όχι): .....

43.A.3.6.4. Δηλωμένη μάζα: ..... kg

43.A.3.6.5. Ονομαστική μάζα: ..... kg

43.A.3.6.6. Δηλωμένη εξωτερική διάμετρος: ..... mm

43.A.3.6.7. Ελάχιστη εξωτερική διάμετρος: ..... mm

43.A.3.6.8. Εσωτερική διάμετρος του δακτυλίου τριβής: mm

▼**M1**

43.A.3.6.9. Πλάτος του καναλιού αερισμού (αν ισχύει): ..... mm

43.A.3.6.10. Βασικό υλικό: .....

43.A.3.7. Δεδομένα πλινθίου πέδης.....

43.A.3.7.1. Κατασκευαστής και διεύθυνση: .....

43.A.3.7.2. Μάρκα:

43.A.3.7.3. Τύπος: .....

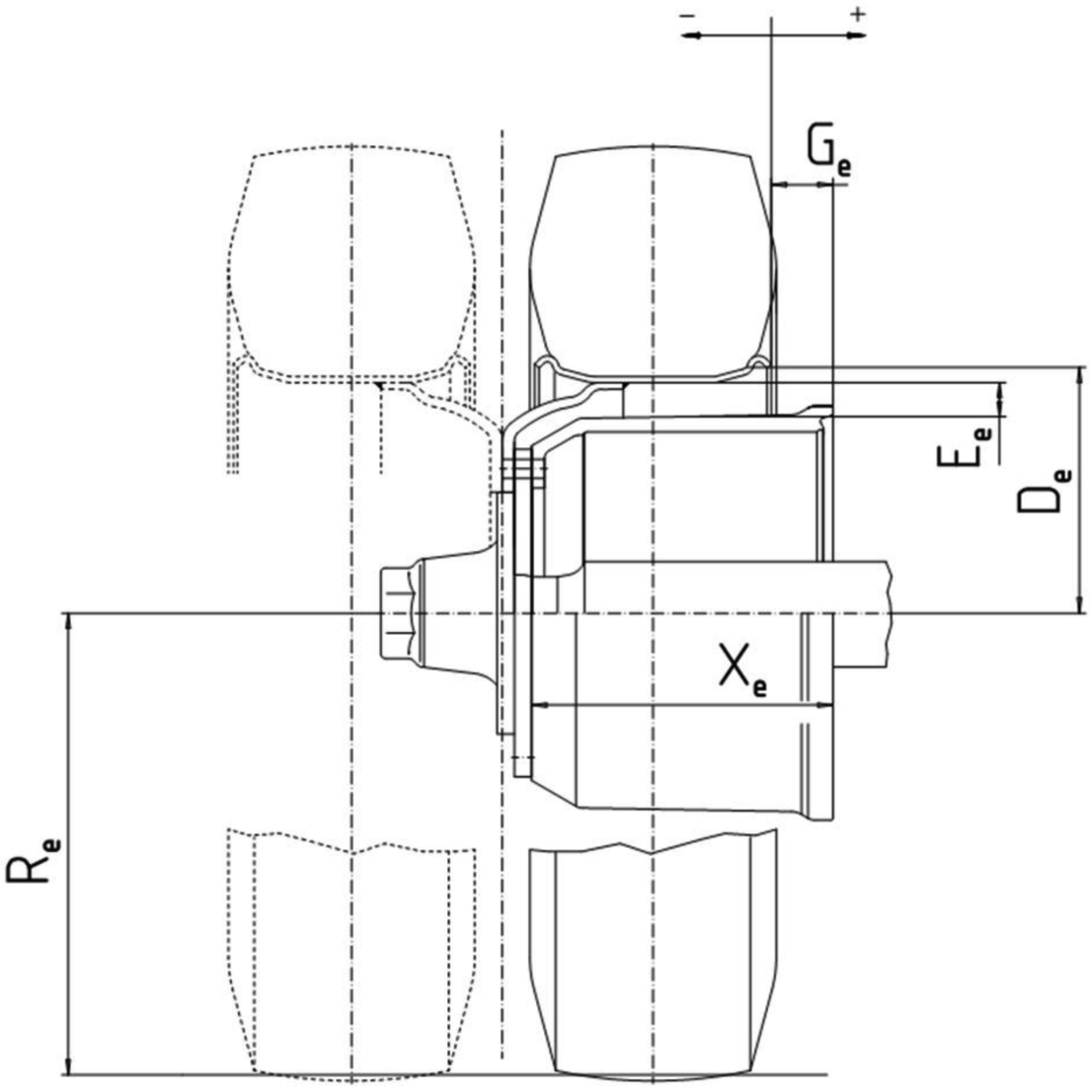
43.A.3.7.4. Ταυτοποίηση (ταυτοποίηση τύπου πάνω στην πλάκα στήριξης του πλινθίου): .....

43.A.3.7.5. Ελάχιστο πάχος (όριο φθοράς): ..... mm

43.A.3.7.6. Μέθοδος στερέωσης του υλικού τριβής πάνω στην πλάκα στήριξης του πλινθίου: .....

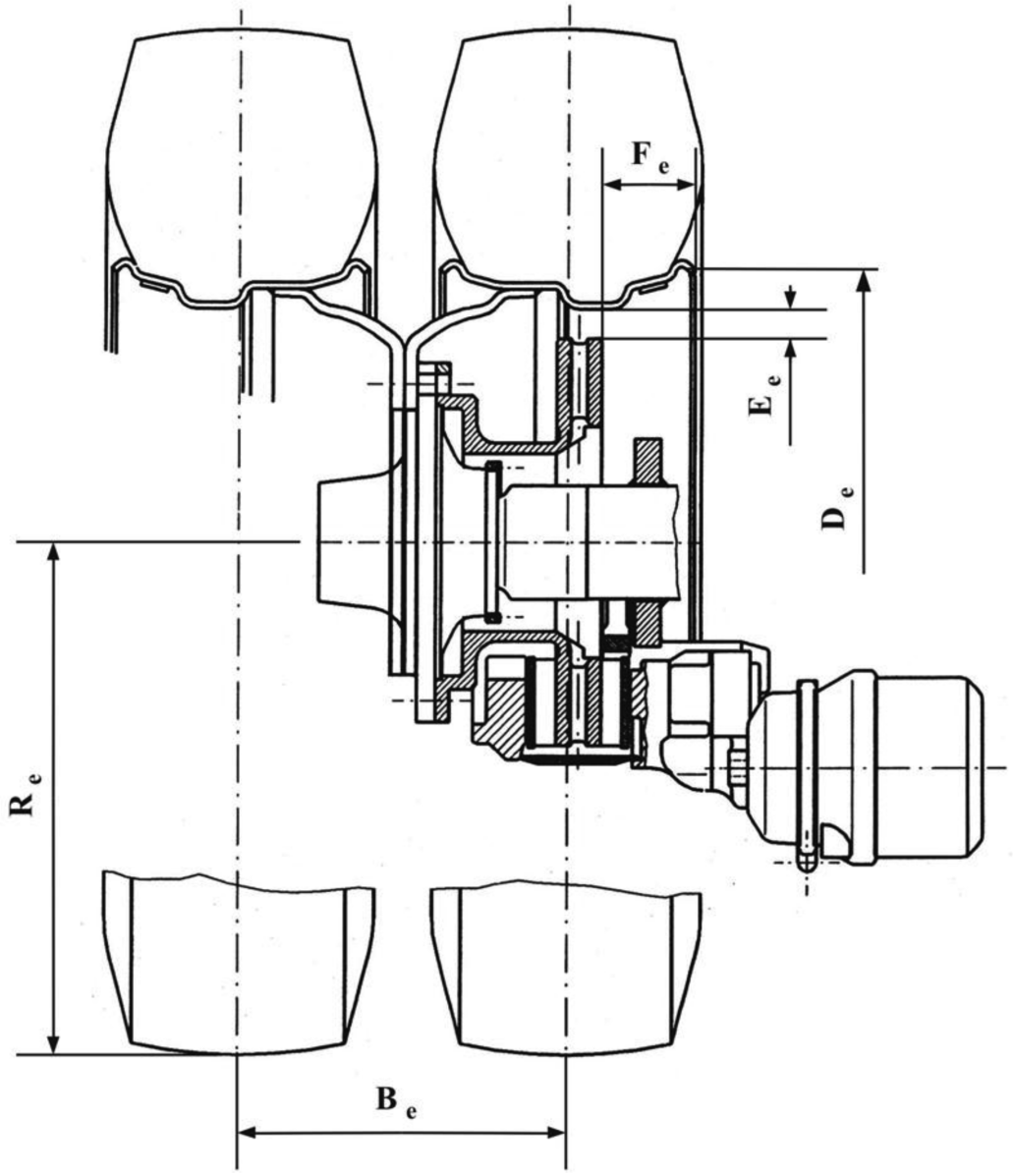
43.A.3.7.6.1. Χειρότερη περίπτωση στερέωσης (σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας): .....

Σχήμα 1A



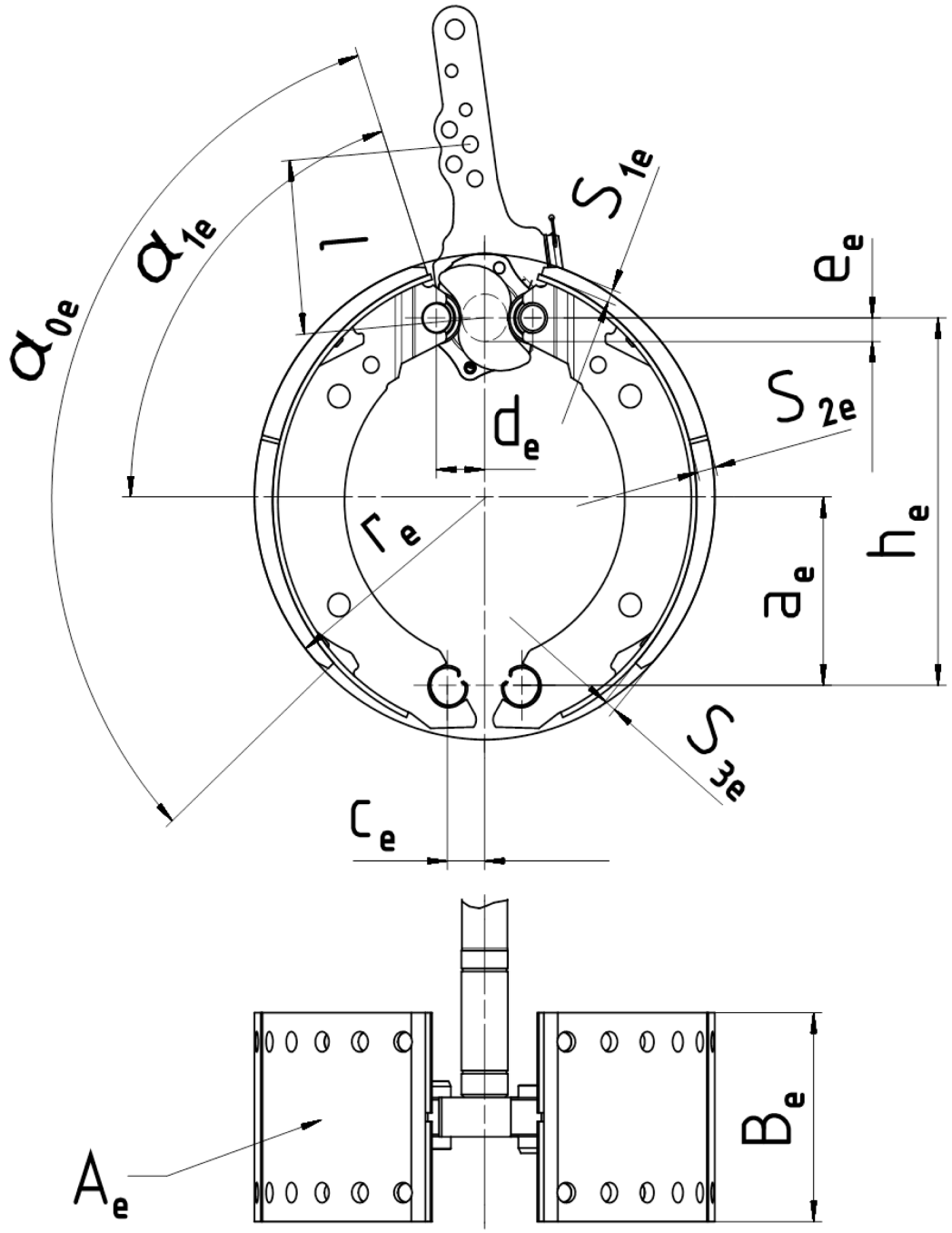
▼**M1**

Σχήμα 1B



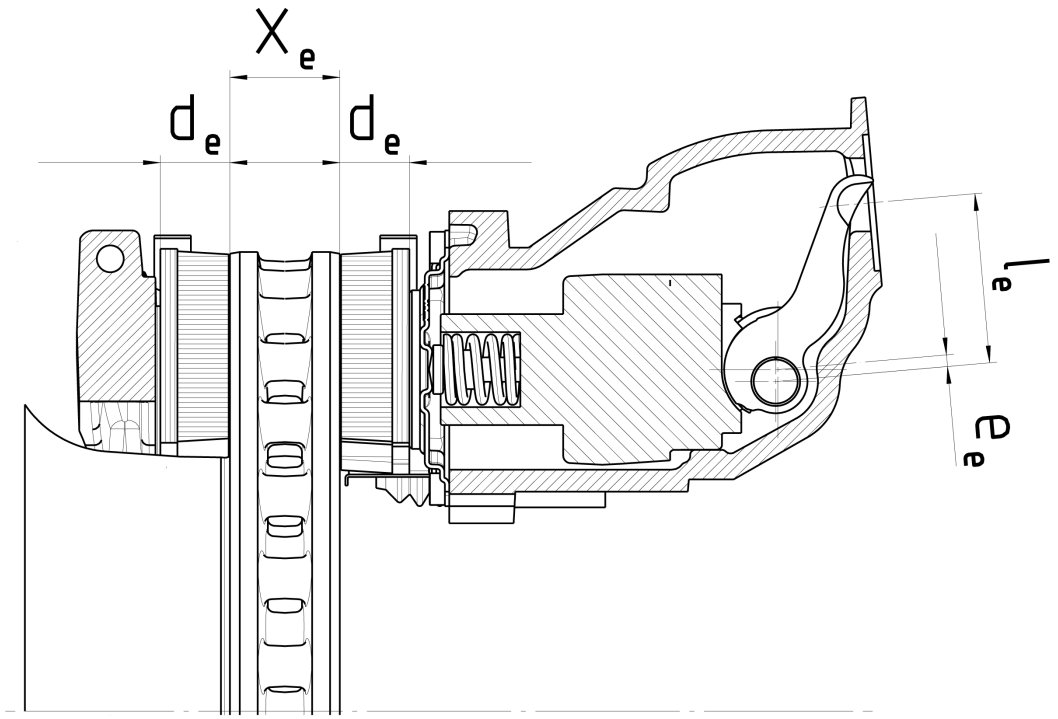
▼**M1**

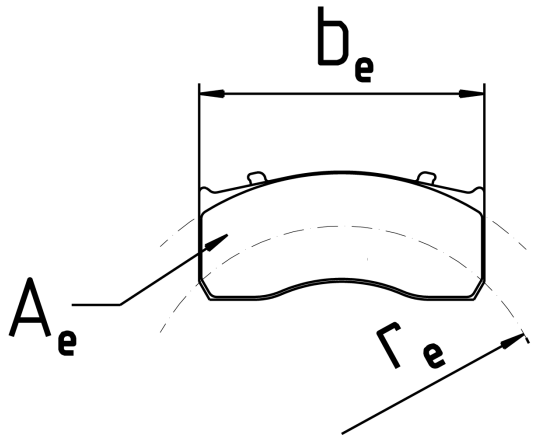
Σχήμα 2A



▼**M1**

Σχήμα 2B





xe (mm)	ae (mm)	he (mm)	ce (mm)	de (mm)	ee (mm)	α0e	α1e	be (mm)	re (mm)	Ae (cm2)	S1e (mm)	S2e (mm)	S3e (mm)

▼B

Προσάρτημα 16

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	Τύπος ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....
2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21]):
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
2.5.	Θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου ([19]): .....

▼M3

6.	ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
6.1.7.	Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([7]): .....
6.2.1.	Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([4]): .....
6.2.2.	Τύπος ανάφλεξης: ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([4])
6.2.3.1.	Αριθμός κυλίνδρων: … και διαμόρφωση ([26]):
6.3.2.1.	Δηλούμενες ονομαστικές στροφές: … rpm
6.3.2.1.2.	Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: … kW
6.3.2.2.	Στροφές μέγιστης ισχύος: … rpm
6.3.2.2.2.	Μέγιστη καθαρή ισχύς: … kW
6.3.6.4.	Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: …… cm^3

▼M3

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ([13])

11.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος και του συστήματος ελέγχου του (συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης, συμπλέκτη ή κάθε άλλου στοιχείου του συστήματος μετάδοσης κίνησης): …

11.2. Σύστημα μετάδοσης

11.2.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ή των συστημάτων αλλαγής σχέσης μετάδοσης και του ελέγχου τους: …

11.2.2. Περιγραφή και/ή σχέδιο της μετάδοσης ισχύος: …

11.2.3. Τύπος μετάδοσης ισχύος: κιβώτιο ταχυτήτων (συμπεριλαμβανομένων των πλανητικών συστημάτων οδοντοτροχών)/ιμάντας/υδροστατική/ηλεκτρική/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

11.2.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): …

11.2.5. Θέση ως προς τον κινητήρα: …

11.2.6. Μέθοδος χειρισμού: …

11.2.7. Ενδιάμεσο κιβώτιο: με/χωρίς ([4])

11.2.8. Τύπος συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης: μηχανική (αλλαγή ταχύτητας)/διπλός συμπλέκτης (αλλαγή ταχύτητας)/ημιαυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/αυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/συνεχώς μεταβαλλόμενη/υδραυλική/άνευ αντικειμένου/άλλη ([4]) (να προσδιοριστεί: …)

11.3. Συμπλέκτης (εάν υπάρχει)

11.3.1. Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συμπλέκτη και του συστήματος ελέγχου του:

11.3.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής:

11.4. Σχέσεις μετάδοσης

Κιβώτιο ταχυτήτων	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο ταχυτήτων)	Εσωτερικές σχέσεις του ενδιάμεσου κιβωτίου (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το ενδιάμεσο κιβώτιο)	Τελική/-ές σχέση/-εις μετάδοσης (σχέση στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Συνολικές σχέσεις μετάδοσης	Σχέση (στροφές κινητήρα/ταχύτητα οχήματος) μόνο για χειροκίνητη μετάδοση
Μέγιστη για CVT (*)					
1					
2					
3					
…					
Ελάχιστη για CVT (*)					
Όπισθεν					
1					
…					

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης

▼B

48. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ

48.1. Τα οχήματα κατηγορίας Τ ή C (με ερπύστριες από καουτσούκ) πρόκειται να υποβληθούν σε δοκιμή σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής 1, σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

48.2. Τα οχήματα κατηγορίας Τ ή C (με ερπύστριες από καουτσούκ) πρόκειται να υποβληθούν σε δοκιμή σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής 2, σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

48.3. Τα οχήματα της κατηγορίας C με μεταλλικές ερπύστριες πρόκειται να δοκιμαστούν σε στρώμα υγρής άμμου όπως ορίζεται στην παράγραφο 5.3.2. του προτύπου ISO 6395:2008 (Χωματουργικά μηχανήματα — Προσδιορισμός της στάθμης ηχητικής ισχύος — Συνθήκες δυναμικής δοκιμής): ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

48.4 Εναλλακτικά προς τα σημεία 48.1 έως 48.3, παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για την επίσημη μέτρηση θορύβου στη θέση ή στις θέσεις οδήγησης των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, ΟΟΣΑ, κώδικας 5, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

Προσάρτημα 17

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....**

▼M3

2.2.	Τύπος ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....
2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....
2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....**
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
46.	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ (ROPS)
46.1.	Εξοπλισμός συστήματος ROPS: υποχρεωτικός/προαιρετικός/τυποποιημένος ([4])
49.	ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ (ΣΕΛΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ)
49.1.	Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα ([4])
49.2.	Συντεταγμένες ή σχέδιο του (των) ενδεικτικού(-ών) σημείου(-ων) καθίσματος (S) όλων των θέσεων καθημένων: .....
49.3.	Περιγραφή και σχέδια:
49.3.1.	των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: .....
49.3.2.	του συστήματος ρύθμισης: .....
49.3.3.	των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: .....
49.3.4.	των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος): .....

▼B

49.3.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: .....

53. ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

53.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 3776-1:2006 (Γεωργικοί ελκυστήρες και μηχανήματα — Ζώνες καθίσματος — Μέρος 1: απαιτήσεις θέσης αγκύρωσης) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4]) θέση των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας

53.2. Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος που απεικονίζουν την αληθινή, πραγματική θέση και τις διαστάσεις των αγκυρώσεων: .....

53.3. Σχέδια των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του αμαξώματος του οχήματος στα οποία στερεώνονται (να δηλωθεί το είδος των χρησιμοποιούμενων υλικών): .....

53.4. **Προσδιορισμός των τύπων των ζωνών ασφαλείας ([14]) που επιτρέπεται να στερεώνονται στις αγκυρώσεις επί του οχήματος**

					Θέση αγκύρωσης	
					Αμάξωμα οχήματος	Πλαίσιο καθίσματος
Κάθισμα του οδηγού	{	Κάτω αγκυρώσεις Άνω αγκυρώσεις	{	εξωτερικά εσωτερικά		
Κάθισμα επιβατών 1.	{	Κάτω αγκυρώσεις Άνω αγκυρώσεις	{	εξωτερικά εσωτερικά		
Κάθισμα επιβατών …	{	Κάτω αγκυρώσεις Άνω αγκυρώσεις	{	εξωτερικά εσωτερικά		

53.4.1. Παρατήρηση: .....

53.5. Ειδικές συσκευές (π.χ.: ρύθμιση ύψους καθίσματος, μηχανισμός προφόρτισης κ.λπ.): .....

53.6. Περιγραφή ειδικού τύπου ζώνης ασφάλειας, η αγκύρωση της οποίας τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: .....

53.7. **Εναλλακτικές επιλογές για τα σημεία 53.2 έως 53.6**

53.7.1. Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 3776-2:2013 (Γεωργικοί ελκυστήρες και μηχανήματα — Ζώνες ασφαλείας — Μέρος 2: Απαιτήσεις για την αντοχή της αγκύρωσης) για τις θέσεις αγκύρωσης και την αντοχή της αγκύρωσης και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.2. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 14 (ΕΕ L 109 της 28.4.2011, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

53.7.3. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (δυναμική δοκιμή), ΟΟΣΑ κώδικας 3 που περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.4. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ερπυστριοφόρους ελκυστήρες, ΟΟΣΑ κώδικας 8 που περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.5. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (στατική δοκιμή), ΟΟΣΑ κώδικας 4 που περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.6. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ κώδικας 6, η οποία περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

53.7.7. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο πίσω μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ κώδικας 7, η οποία περιλαμβάνει δοκιμές των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

Προσάρτημα 18

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την προστασία από επικίνδυνες ουσίες

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	Τύπος ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....
2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος(-ων) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει) ([19]): .....
2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
3.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
3.11.	Όχημα κατηγορίας Τ ή C με σύστημα προστασίας από επικίνδυνες ουσίες: ναι/όχι ([4])
58.	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ
58.1.	Συνοπτική περιγραφή (με σχέδια και φωτογραφίες) του συστήματος απαγωγής αέρα και του συστήματος καθαρισμού, περιλαμβανομένων των διατάξεων που διασφαλίζουν τη διατήρηση θετικού διαφορικού στο εσωτερικό του θαλάμου και της ροής του καθαρού φιλτραρισμένου αέρα: .....
58.2.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 15695-1 (Γεωργικοί ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενοι ψεκαστήρες — Προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες — Μέρος 1: Ταξινόμηση θέσης χειριστού, απαιτήσεις): κατηγορία 1/κατηγορία 2/κατηγορία 3/κατηγορία 4 ([4]) σχετικά με την ταξινόμηση του θαλάμου όσον αφορά την προστασία από τις επικίνδυνες ουσίες και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

58.3.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το πρότυπο EN 15695-2 (Γεωργικοί ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενοι ψεκαστήρες — Προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες — Μέρος 2: Φίλτρα, απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής): φίλτρο σκόνης/φίλτρο αερολύματος/φίλτρο ατμού ([4]) σχετικά με τα φίλτρα και την προστασία από τις επικίνδυνες ουσίες και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

Προσάρτημα 19

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) ως ΧΤΜ

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
46.	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ (ROPS)
46.1.	Εξοπλισμός συστήματος ROPS: υποχρεωτικός/προαιρετικός/τυποποιημένος ([4])
46.2.	Καμπίνα προστασίας/προστατευτικό πλαίσιο/προστατευτική(-ές) μπάρα(-ες) που εγκαθίσταται(-νται) στο μπροστινό/πίσω μέρος ([4])

▼M1

46.2.1.	Αν πρόκειται για προστατευτική ράβδο: αναδιπλούμενη/μη αναδιπλούμενη ([4])
46.2.2.	Αν πρόκειται για αναδιπλούμενη προστατευτική ράβδο:
46.2.2.1.	Λειτουργία δίπλωσης: μη υποστηριζόμενη/μερικώς υποστηριζόμενη/πλήρως υποστηριζόμενη ([4])

▼**M1**

46.2.2.2. Σε περίπτωση μη υποστηριζόμενης ή μερικώς υποστηριζόμενης λειτουργίας αναδίπλωσης:

46.2.2.2.1. Χειροκίνητα αναδιπλούμενες ROPS: με εργαλεία/χωρίς εργαλεία ([4])

46.2.2.2.2. Φωτογραφίες και αναλυτικά τεχνικά σχέδια που προβάλλουν την επιφάνεια αφής, καθώς επίσης και την πλευρική όψη και κάτοψη των προσπελάσιμων ζωνών. Οι διαστάσεις και οι μέγιστες δυνάμεις για την ενεργοποίηση των ROPS πρέπει να αναγράφονται στα σχεδιαγράμματα: .....

46.2.2.3. Στην περίπτωση μερικώς υποστηριζόμενης ή πλήρως υποστηριζόμενης λειτουργίας αναδίπλωσης, σύντομη περιγραφή των διατάξεων υποστήριξης, καθώς και των διατάξεων ελέγχου τους, εφόσον υπάρχουν, και του σημείου που βρίσκονται: .....

46.2.2.4. Μηχανισμός ασφάλισης: χειροκίνητος/αυτόματος ([4])

46.2.2.4.1. Για χειροκίνητους μηχανισμούς ασφάλισης, σύντομη περιγραφή του μηχανισμού και του εργονομικού σχεδιασμού του, για την αποφυγή κινδύνων σύνθλιψης ή κοπής και για τον περιορισμό της δύναμης που απαιτείται για τη λειτουργία του: .....

46.2.2.4.2. Για αυτόματους μηχανισμούς ασφάλισης,

46.2.2.4.2.1. Σύντομη περιγραφή του μηχανισμού και των διατάξεων ελέγχου του, εφόσον υπάρχουν, καθώς και του σημείου βρίσκονται: .....

46.2.2.4.2.2. Πιστοποιητικό του κατασκευαστή που ορίζεται στο παράρτημα IX μέρος B3 σημείο 5.5. σημείωμα 2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής: ναι/όχι ([4])

▼**B**

46.3. Φωτογραφίες και αναλυτικά τεχνικά σχέδια που προβάλλουν τη θέση του συστήματος ROPS, τη θέση του ενδεικτικού σημείου του καθίσματος (SIP), τα επιμέρους εξαρτήματα και τη θέση του μπροστινού μέρους του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί) κ.λπ. (αν το πτυσσόμενο σύστημα ROPS είναι εγκατεστημένο στο μπροστινό μέρος, παρουσιάζεται η περιοχή αφής, καθώς και η πλευρική όψη και η κάτοψη των προσπελάσιμων ζωνών). Οι βασικές διαστάσεις πρέπει να αναγράφονται στα σχέδια, συμπεριλαμβανομένων των εξωτερικών διαστάσεων του ελκυστήρα όπου έχει τοποθετηθεί διάταξη προστασίας και των βασικών εσωτερικών διαστάσεων: .....

46.4. Συνοπτική περιγραφή της διάταξης προστασίας που περιλαμβάνει:

46.4.1. Τύπος κατασκευής: .....

46.4.2. Επιμέρους εξαρτήματα: .....

46.4.3. Αναλυτικά στοιχεία για το μπροστινό μέρος του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί): .....

46.4.4. Πρόσθετο πλαίσιο: .....

46.5. **Διαστάσεις** ([52])

46.5.1. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος (SIP): … mm

46.5.2. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το πέλμα του ελκυστήρα: … mm

46.5.3. Εσωτερικό πλάτος της διάταξης προστασίας κατακόρυφα πάνω από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος στο επίπεδο του κέντρου του πηδαλίου: … mm

46.5.4. Απόσταση από το κέντρο του πηδαλίου έως τη δεξιά πλευρά της διάταξης προστασίας: … mm

▼B

46.5.5. Απόσταση από το κέντρο του πηδαλίου έως την αριστερή πλευρά της διάταξης προστασίας: … mm

46.5.6. Ελάχιστη απόσταση από τη στεφάνη του πηδαλίου έως τη διάταξη προστασίας: … mm

46.5.7. Οριζόντια απόσταση από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος έως το πίσω μέρος της διάταξης προστασίας πάνω από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος: … mm

46.5.8. Θέση (σε σχέση με τον πίσω άξονα) του μπροστινού μέρους του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί):

46.5.8.1. Οριζόντια απόσταση: … mm

46.5.8.2. Κατακόρυφη απόσταση: … mm

46.6. Λεπτομέρειες για υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της διάταξης προστασίας και προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων χαλύβων ([53])

46.6.1. Κύριο πλαίσιο (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.2. Εξαρτήματα (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.3. Μπουλόνια συναρμολόγησης και στερέωσης (μέρη — μεγέθη): .....

46.6.4. Οροφή (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.5. Επένδυση (αν διαθέτει) (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.6. Υαλοπίνακας (αν διαθέτει) (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.6.7. Μπροστινό μέρος του ελκυστήρα που μπορεί να υποστηρίξει τον ελκυστήρα αν ανατραπεί (αν χρειαστεί) (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

46.7. **Εναλλακτικά προς τα σημεία 46.1 έως 46.6.7, να συμπληρωθούν τα παρακάτω στοιχεία:**

46.7.1. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (δυναμική δοκιμή), ΟΟΣΑ, κώδικας 3, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

46.7.2. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ερπυστριοφόρους ελκυστήρες, ΟΟΣΑ, κώδικας 8, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

46.7.3. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (στατική δοκιμή), ΟΟΣΑ, κώδικας 4, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

46.7.4. Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ, κώδικας 6, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])

▼B

46.7.5.	Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο πίσω μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ, κώδικας 7, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι/άνευ αντικειμένου ([4])	

▼B

Προσάρτημα 20

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS) ως ΧΤΜ

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])**:**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
47.	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (FOPS)
47.1.	**Οχήματα κατηγορίας Τ και C με ειδικό εξοπλισμό για δασικές εργασίες**
47.1.1.	Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 8083:2006 (Δασικά μηχανήματα — Συστήματα προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS) — Εργαστηριακές δοκιμές και απαιτήσεις επίδοσης) επίπεδο I/επίπεδο II ([4]) σχετικά με τα συστήματα FOPS και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])
47.2.	**Λοιπά οχήματα κατηγορίας Τ και C με συστήματα FOPS**
47.2.1.	Φωτογραφίες και αναλυτικά τεχνικά σχέδια που προβάλλουν τη θέση των συστημάτων FOPS, τη θέση του ενδεικτικού σημείου καθίσματος (SIP) κ.λπ. Οι βασικές διαστάσεις πρέπει να εμφαίνονται στα σχέδια, περιλαμβανομένων των εξωτερικών διαστάσεων του ελκυστήρα που διαθέτει διάταξη προστασίας και των βασικών εσωτερικών διαστάσεων: .....

▼B

47.2.2. Συνοπτική περιγραφή της διάταξης προστασίας που περιλαμβάνει:

47.2.2.1. Τύπος κατασκευής: .....

47.2.2.2. Επιμέρους εξαρτήματα: .....

47.2.3. Διαστάσεις ([52])

47.2.3.1. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το ενδεικτικό σημείο καθίσματος (SIP): … mm

47.2.3.2. Απόσταση των τμημάτων της οροφής από το πέλμα του ελκυστήρα: … mm

47.2.3.3. Συνολικό ύψος του ελκυστήρα μαζί με τη διάταξη προστασίας: … mm

47.2.3.4. Συνολικό πλάτος της διάταξης προστασίας (αν περιλαμβάνονται λασπωτήρες, πρέπει να δηλωθεί): … mm

47.2.4. Λεπτομέρειες για υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της διάταξης προστασίας και προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων χαλύβων ([53])

47.2.4.1. Κύριο πλαίσιο (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

47.2.4.2. Εξαρτήματα (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

47.2.4.3. Μπουλόνια συναρμολόγησης και στερέωσης (μέρη — μεγέθη): .....

47.2.4.4. Οροφή (μέρη — υλικό — μεγέθη): .....

47.2.5. Επιμέρους ενισχύσεις των πρωτότυπων κατασκευαστικών στοιχείων από τον κατασκευαστή του ελκυστήρα: .....

47.2.6. Εναλλακτικά προς τα σημεία 47.2.1 έως 47.2.5, παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε με βάση τον τυποποιημένο κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας από την πτώση αντικειμένων σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, ΟΟΣΑ, κώδικας 10, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014 και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼B

Προσάρτημα 21

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ καθίσματος του οδηγού ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται** ([21])**:**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
49.	ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ (ΣΕΛΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ)
49.1.	Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα ([4])
49.2.	Συντεταγμένες ή σχέδιο του ενδεικτικού σημείου καθίσματος (S) του καθίσματος του οδηγού: .....
49.3.	Περιγραφή και σχέδια:
49.3.1.	του καθίσματος και των αγκυρώσεών του: .....
49.3.2.	του συστήματος ρύθμισης: .....
49.3.3.	των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: .....
49.3.4.	των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος): .....

▼B

49.3.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: .....

49.4. **Κάθισμα οδηγού**

▼M1

49.4.1. Θέση του καθίσματος του οδηγού: αριστερά/δεξιά/κέντρο ([4])

▼B

49.4.2. Κατηγορία τύπου καθίσματος οδηγού: κατηγορία A κλάση I/II/III, κατηγορία B ([4])

49.4.3. Περιστρεφόμενη θέση οδηγού: ναι/όχι ([4])

49.4.3.1. Περιγραφή της περιστρεφόμενης θέσης οδηγού: .....

49.4.4. Διαστάσεις του καθίσματος οδηγού, συμπεριλαμβανομένων του βάθους και του πλάτους του οριζόντιου τμήματος του καθίσματος, της θέσης και της κλίσης του ερεισίνωτου, καθώς επίσης και της κλίσης του οριζόντιου τμήματος του καθίσματος:

49.4.5. Βασικά χαρακτηριστικά του καθίσματος του οδηγού: .....

49.4.6. Σύστημα ρύθμισης: .....

49.4.7. Σύστημα μετατόπισης και ασφάλισης στον διαμήκη και κάθετο άξονα: .....

49.4.7.1. Αν πρόκειται για οχήματα που δεν διαθέτουν ρυθμιζόμενο κάθισμα, να σημειωθεί η μετατόπιση της κολόνας διεύθυνσης και του (των) πηδαλίου(-ων): .....

▼B

Προσάρτημα 22

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ζώνης ασφαλείας ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
54.	ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
54.1.	Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 3776-3:2009 (Γεωργικοί ελκυστήρες και μηχανήματα — Ζώνες ασφαλείας — Μέρος 3: Απαιτήσεις για συγκροτήματα) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])
54.2.	Παρέχεται πλήρης έκθεση δοκιμής με βάση τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16 (ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 1) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼**M1**

54.3. **Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και καθίσματα στα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν, να συμπληρωθεί ο παρακάτω πίνακας:**

Διάταξη ζώνης ασφαλείας και σχετικές πληροφορίες

			Πλήρες σήμα της έγκρισης τύπου ΕΕ / πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΟΕΕ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (να συμπληρωθεί ναι/όχι/προαιρετικό)
Κάθισμα του οδηγού		L			
		C			
		R			
Κάθισμα επιβατών 1		L			
		C			
		R			
Κάθισμα επιβατών …		L			
		C			
		R			

L= αριστερή πλευρά, C= κέντρο, R= δεξιά πλευρά’·

▼**B**

54.4. Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

▼B

Προσάρτημα 23

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας από τη διείσδυση αντικειμένων (OPS) ως ΧΤΜ

Α.	**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ [ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ] Ή ΤΙΣ ΧΩΡΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
2.1.	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....

▼M3

2.2.	**Τύπος** ([6]): .....

▼B

2.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ([49]) (αν υπάρχει): .....
2.2.3.	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν υπάρχει): .....

▼M1

2.2.4.	Για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος/σημάτων έγκρισης τύπου (αν υπάρχει/-ουν) ([19]): .....

▼B

2.3.	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
2.3.1.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....
2.3.2.	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....
2.4.	**Για συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες, όχημα(-ματα) για το(τα) οποίο(-α) προορίζονται ([21]):**
2.4.1.	Τύπος ([17]): .....
2.4.2.	Παραλλαγή(-ές) ([17]): .....
2.4.3.	Έκδοση(-εις) ([17]): .....
2.4.4.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
2.4.5.	Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([2]): .....
55.	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (OPS)
55.1.	**Οχήματα κατηγορίας Τ και C με ειδικό εξοπλισμό για δασικές εργασίες**
55.1.1.	Πληρούνται οι απαιτήσεις του προτύπου ISO 8084:2003 (Δασικά μηχανήματα — διάταξη προστασίας χειριστή — Εργαστηριακές δοκιμές και απαιτήσεις επιδόσεων) και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])
55.2.	**Λοιπά οχήματα κατηγορίας Τ και C με συστήματα FOPS**
55.2.1.	Πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με το παράρτημα 14 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 43 (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 119) σχετικά με τους υαλοπίνακες ασφαλείας και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνονται σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης: ναι/όχι ([4])

▼**M1**

Προσάρτημα 24

Δήλωση κατασκευαστή για τα μέτρα που αποτρέπουν την παραποίηση του συστήματος μετάδοσης ισχύος και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας

Δήλωση κατασκευαστή για τα μέτρα που αποτρέπουν την παραποίηση του συστήματος μετάδοσης ισχύος και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας
Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης

Ο υπογεγραμμένος: [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)]
2.3. 2.3. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....
2.3.2. 2.3.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([1]): .....

ΔΗΛΩΝΩ με το παρόν ότι:

2.1. 2.1. Μάρκα/-ες) (εμπορική/-ές επωνυμία/-ες του κατασκευαστή: .....
2.4.1. Τύπος ([2]): .....
2.4.2. Παραλλαγή/-ές ([2]): .....
2.4.3. Έκδοση/εκδόσεις ([2]): .....
2.4.4 2.4.4. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (αν υπάρχουν): .....
2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

Δεν θα διαθέσω στην αγορά εναλλάξιμα κατασκευαστικά στοιχεία που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αύξηση των επιδόσεων πρόωσης της παραλλαγής του οχήματος
Τόπος: ..... Ημερομηνία: .....
Υπογραφή: ..... Ονοματεπώνυμο και θέση στην εταιρεία: .....

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 24

(Η δήλωση του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να διαγραφεί αν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

([3]) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.·

▼B

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το δελτίο πληροφοριών

(Στις καταχωρίσεις των στοιχείων δεν πρέπει να περιλαμβάνονται δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Για ελαστικά που εγκρίνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος XXX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής ή εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 106 της ΟΕΕ/ΗΕ δηλώνεται η «Ακτίνα κύλισης, εκφραζόμενη ως δείκτης ακτινικής ταχύτητας». Για ελαστικά που εγκρίνονται βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 54 ή του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 75 δηλώνεται η «ονομαστική περιφέρεια κύλισης».

([2]) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

([3]) Να διαγραφεί αν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

([4]) Να διαγραφεί αν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση (δεν χρειάζεται να διαγραφεί αν ισχύουν περισσότερες από μία τιμές).

([5]) Η διάταξη να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

— F: μπροστινή πλευρά του οχήματος

— RE: πίσω πλευρά του οχήματος

Για παράδειγμα, για ένα όχημα με δύο θύρες στην αριστερή πλευρά του οχήματος και 1 θύρα στη δεξιά πλευρά, αναγράφεται:

2 L, 1R

▼M3

([6]) Για κινητήρες, αναγράφεται η ονομασία τύπου του κινητήρα ή, στην περίπτωση των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς κινητήρων, ο τύπος σειράς (FT) σύμφωνα με το σημείο 4 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής.

([7]) Αναφέρεται η κατηγορία και η υποκατηγορία κινητήρα σύμφωνα με το άρθρο 4 και το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628.

▼B

([8]) Η θέση να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— Rx: αριθμός σειράς

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— C: κέντρο του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

Για παράδειγμα, ένα όχημα με δεύτερη σειρά που έχει 1 κάθισμα επιβάτη στην αριστερή πλευρά του οχήματος:

r2: 1L

▼M3

([9]) Ο τύπος καυσίμου να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

B5: Ντίζελ (μη οδικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης)

E85: Αιθανόλη

ED95: Αιθανόλη για ειδικούς κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση

E10: βενζίνη

NG: Φυσικό αέριο/Βιομεθάνιο

LPG: Υγραέριο

O […]: Λοιπά (προσδιορίστε)

Το επιμέρους είδος καυσίμου με τους ακόλουθους κωδικούς (μόνο για φυσικό αέριο/βιομεθάνιο):

U: Σύνηθες καύσιμο – υψηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας Η) και χαμηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας L)

RH: Καύσιμο περιορισμένης κλίμακας – καύσιμο υψηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας Η)

▼M3

RL: Καύσιμο περιορισμένης κλίμακας – καύσιμο χαμηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας L)

LNG: Ανάλογα με το καύσιμο

Η διάταξη τροφοδοσίας καυσίμου με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

L: Μόνο υγρά καύσιμα

G: Μόνο αέρια καύσιμα

D1A: Τύπος διπλού καυσίμου 1A

D1B: Τύπος διπλού καυσίμου 1B

D2A: Τύπος διπλού καυσίμου 2A

D2B: Τύπος διπλού καυσίμου 2B

D3B: Τύπος διπλού καυσίμου 3B

▼B

([10]) Αν πρόκειται για έγκριση τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος, να περιγραφεί η πολλαπλή εξαγωγή που είναι εγκατεστημένη στο όχημα. Αν πρόκειται για έγκριση τύπου ΕΕ κινητήρα/σειράς κινητήρων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ, να περιγραφούν μία ή περισσότερες πολλαπλές εξαγωγές που μπορούν να εγκατασταθούν στον κινητήρα.

▼M1

([11]) Εκτός των συσσωρευτών SLI που παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για την εκκίνηση, τον φωτισμό και την ανάφλεξη.

▼M3

_____

▼B

([13]) Τα προβλεπόμενα στοιχεία πρέπει να δοθούν για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

▼M1

([14]) «A»: για ζώνη τριών σημείων·

«B»: για ζώνη κάτω του υπογαστρίου·

«S»: για ειδικούς τύπους ζώνης (στην περίπτωση αυτή να σημειωθούν συγκεκριμένες πληροφορίες για το είδος των ζωνών που εξετάζονται στην καταχώριση 53.4.1)·

«Ar», «Br» ή‘ Sr’: για ζώνη που περιλαμβάνει αδρανειακό συσπειρωτήρα·

«Are», «Bre» και «Sre»: για ζώνη που περιλαμβάνει αδρανειακό συσπειρωτήρα και διάταξη απορρόφησης ενέργειας σε μία τουλάχιστον αγκύρωση.

([15]) Ισχύει μόνο για οχήματα των κατηγοριών T και C, τα οποία επιτρέπεται να ρυμουλκούν οχήματα των κατηγοριών R ή S, εφόσον διαθέτουν υδραυλική διάταξη αποταμίευσης ενέργειας.

([16]) Να αναφέρεται η μέγιστη μάζα έλξης στους χαμηλότερους βραχίονες σύνδεσης του πίσω μηχανισμού ανύψωσης τριών σημείων ή του ίδιου του πίσω μηχανισμού ανύψωσης τριών σημείων, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή.

▼B

([17]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

([18]) Αν πρόκειται για έγκριση σε πολλαπλά στάδια, να συμπληρωθούν τα στοιχεία για κάθε στάδιο.

([19]) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα που τοποθετείται στο όχημα ή στο σύστημα.

([21]) Να σημειωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε τύπο/σύστημα οχήματος.

([22]) Κινητήριοι και πεδούμενοι τροχοί κύλισης/στήριξης:

F: μπροστά

R: πίσω

F & R: μπροστά και πίσω:

C: ατέρμονη ερπύστρια

▼B

Παραδείγματα:

— πίσω κινητήριοι τροχοί κύλισης/στήριξης: R

— πεδούμενη ατέρμονη ερπύστρια: C

([23]) Άξονες με δίδυμους τροχούς/διευθυντήριοι/κινητήριοι/πεδούμενοι:

F: μπροστά

R: πίσω

A: αρθρωτά οχήματα

F & R: μπροστά και πίσω

F & A: μπροστά και αρθρωτό όχημα

A & R: αρθρωτό όχημα και πίσω

F& A & R: μπροστά, αρθρωτοί και πίσω

Παραδείγματα:

— μπροστά δίδυμοι τροχοί: F

— μπροστά και διευθυντήριοι με αρθρωτή σύνδεση: F & A

— πίσω κινητήριοι άξονες: R

— μπροστά και πίσω πεδούμενοι άξονες: F & R

▼M3

_____

([26]) Η διάταξη των κυλίνδρων να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

LI: σε σειρά

V: σε V

O: αντιτιθέμενου εμβόλου

S: μονή

R: ακτινικοί

O […]: άλλη (να προσδιοριστεί)

_____

▼B

([30]) Λειτουργεί ως σημείο αναφοράς για τις διάφορες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις. Συμπεριλαμβάνεται η διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, εξαιρούνται τα προαιρετικά εξαρτήματα όχι όμως και το ψυκτικό υγρό, τα λιπαντικά, τα καύσιμα, τα εργαλεία και ο οδηγός. Η μάζα του οδηγού θεωρείται ίση με 75 kg.

([31]) Πρότυπο ISO 612/-6.1:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

([32]) Πρότυπο ISO 612/-6.2:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

([33]) Πρότυπο ISO 612/-6.3:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί). Για οχήματα με ρυθμιζόμενη καθ' ύψος ανάρτηση, να δηλωθεί η κανονική θέση πορείας.

([34]) Πρότυπο ISO 612/-6.6:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

([35]) Πρότυπο ISO 612/-6.7:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

([36]) Πρότυπο ISO 612/-6.8:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

([37]) αν πρόκειται για ελκυστήρες και οχήματα κατηγορίας R ή S με ράβδο έλξης, το μεταξόνιο είναι η απόσταση από τον πρώτο έως τον τελευταίο άξονα· αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης και κεντρικό άξονα, είναι η απόσταση από το κέντρο του μπροστινού σημείου ζεύξης έως τον τελευταίο άξονα.

▼B

([38]) Πρότυπο ISO 4004:1983 (Γεωργικοί ελκυστήρες και μηχανήματα — Ρύθμιση ανοίγματος τροχών).

▼M3

_____

▼B

([41]) Κάθε μετρούμενη ταχύτητα που υπερβαίνει την τιμή της μέγιστης σχεδιαστικής ταχύτητας κατά 3 km/h είναι αποδεκτή. Για να συνυπολογίζονται οι αποκλίσεις που οφείλονται στο μέγεθος των ελαστικών επιτρέπεται πρόσθετη ανοχή της τάξεως του 5 %.

([42]) Πρότυπο ISO 789-3:1993 (Γεωργικοί ελκυστήρες — Διαδικασίες δοκιμής — Μέρος 3: Διάμετροι περιστροφής και ζώνης ασφαλείας).

([44]) Τιμές που αφορούν τη μηχανική αντοχή της διάταξης ζεύξης.

([45]) Δεν αφορά τύπους οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που εμπίπτουν στις απαιτήσεις του άρθρου 37 ή του άρθρου 53 παράγραφος 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

([46]) Αφορά επίσης οχήματα κατηγορίας R ή S με διάταξη ζεύξης στο πίσω μέρος.

([47]) Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, να σημειωθεί το ύψος χωρίς τα προαιρετικά πλευρικά/πίσω ελάσματα κάλυψης.

▼M1

([48]) Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, να σημειωθεί η προεξοχή του μπροστινού σημείου ζεύξης.

([49]) Αν πρόκειται για κινητήρες, να συμπληρωθούν τα στοιχεία σχετικά με τον τύπο κινητήρα ή τον τύπο της σειράς κινητήρων, ανάλογα με την περίπτωση, χωρίς τον αριθμό επέκτασης έγκρισης τύπου.

([52]) Αν ο ελκυστήρας διαθέτει διαφορετικά προαιρετικά καθίσματα ή έχει περιστρεφόμενη θέση οδηγού (περιστρεφόμενο κάθισμα και τιμόνι), οι διαστάσεις σε σχέση με τα ενδεικτικά σημεία καθίσματος (SIP 1, SIP 2, κ.λπ.) μετρούνται για κάθε περίπτωση.

▼B

([53]) Οι προδιαγραφές των χαλύβων είναι σύμφωνα με το πρότυπο ISO 630:1995 (Δομικοί χάλυβες — Πλάκες, πλατέα προϊόντα, ράβδοι, διατομές και προφίλ), Τροπ. 1: 2003.

([54]) Να δηλωθεί εάν η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα στην πορεία προς τα πίσω είναι υψηλότερη απ' ό,τι στην πορεία προς τα εμπρός.

([55]) Να συμπληρωθούν τα αιτούμενα στοιχεία για τα ακόλουθα: σύστημα πέδησης πορείας· σύστημα πέδησης στάθμευσης· για οχήματα κατηγορίας T και C, βοηθητικό σύστημα πέδησης· τυχόν πρόσθετο(-α) σύστημα(-τα) πέδησης (ιδίως εάν πρόκειται για επιβραδυντές)· και συστήματα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση.

▼M3

_____

▼B

([57]) Τυποποιημένος κωδικός ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των επιδόσεων των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, ΟΟΣΑ κώδικας 2, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014.

([59]) Όπως ορίζεται στο σημείο 1.1. του παραρτήματος VIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής.

▼B

([60]) Σχετικά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά συστήματα ή ΗΣΥ του οχήματος είναι εκείνα που μπορεί να εκπέμπουν σημαντική ακτινοβολία στενής ζώνης και ευρείας ζώνης και/ή εκείνα που εμπίπτουν στον άμεσο έλεγχο του οδηγού του οχήματος (βλέπε σημείο 3.4.2.3 του μέρους 2 του παραρτήματος XV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής)

([61]) Αφορά μόνο τους κατασκευαστές μικρής κλίμακας σύμφωνα με το σημείο 6 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής.

([62]) Διαφορετικά, να επισυναφθεί διαστασιολογημένο σχέδιο που απεικονίζει τη θέση του σημείου ζεύξης.

([63]) Μηχανήματα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πρότυπο για το πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το διαγνωστικό σύστημα επί του οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

1. Ο κατασκευαστής του οχήματος προσκομίζει στην αρχή έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 τα πιστοποιητικά που παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης ως προς την πρόσβαση στις πληροφορίες για το διαγνωστικό σύστημα OBD και την επισκευή και τη συντήρηση του οχήματος, τα οποία έχουν τη μορφή που προβλέπεται στο σημείο 2.

1.1 Το πιστοποιητικό πρέπει να φέρει αύξοντα αριθμό ο οποίος εκχωρείται από τον κατασκευαστή.

2. Πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος και προσθήκες του.

2.1. Πρότυπο πιστοποιητικού του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Ο φάκελος πληροφοριών περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο του παρόντος πιστοποιητικού

Αύξων αριθμός: .....

Ο υπογεγραμμένος: [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([1]): .....

Με το παρόν πιστοποιώ ότι:

παρέχω πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με:

— το κεφάλαιο XV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013

— το παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής

όσον αφορά τους τύπους οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου και/ή χωριστής τεχνικής μονάδας που παρατίθενται στην **Προσθήκη 1** του παρόντος πιστοποιητικού ([4]).

Ισχύουν οι ακόλουθες εξαιρέσεις ([1]):

— κατασκευαστές μικρού όγκου ([1])

— χρήση ιδιόκτητου υλικού ηλεκτρονικών υπολογιστών για τον αναπρογραμματισμό μονάδων ελέγχου ([1])

Η διεύθυνση του βασικού δικτυακού τόπου ([5]) μέσω της οποίας παρέχεται πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες, για τις οποίες πιστοποιείται με το παρόν ότι είναι σύμφωνες με τις παραπάνω διατάξεις αναγράφεται στην **Προσθήκη 2** του παρόντος πιστοποιητικού. Τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμόδιου εκπροσώπου του κατασκευαστή του οποίου η υπογραφή παρατίθεται παρακάτω αναγράφονται στην **Προσθήκη 3** του παρόντος πιστοποιητικού.

▼B

Κατά περίπτωση: Ο κατασκευαστής πιστοποιεί διά του παρόντος ότι έχει συμμορφωθεί με την υποχρέωση του άρθρου 53 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 παρέχοντας τις κατάλληλες πληροφορίες για προηγούμενες εγκρίσεις των εν λόγω τύπων οχημάτων εντός διαστήματος 6 μηνών μετά την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης τύπου.

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Ονοματεπώνυμο και θέση στην εταιρεία: …

Προσθήκες:

1: Παράθεση τύπων οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας

2: Διευθύνσεις δικτυακών τόπων ([5])

3: Στοιχεία επικοινωνίας

4: Αν πρόκειται για έγκριση τύπου πολλών σταδίων, πιστοποιητικά για την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των προσθηκών τους, που αντιστοιχούν στα προηγούμενα στάδια

2.1.1. Πρότυπο προσθήκης 1 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος.

Προσθήκη 1

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Παράθεση του (των) τύπου(-ων) οχήματος ([5]):

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης (εάν υπάρχει): .....

Χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ (ημερομηνία, αν υπάρχει): ...

Παράθεση του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-των), κατασκευαστικού(-ων) στοιχείου(-ων) και/ή χωριστής(-ών) τεχνικής(ών) μονάδας(-ων) ([5]):

2.1. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

2.2. Τύπος(-οι) ([4]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.2.2. Αριθμός(οί) έγκρισης τύπου ΕΕ (αν υπάρχει): .....

2.2.3. Χορήγηση έγκρισης(-ων) τύπου ΕΕ (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....

2.3. Επωνυμία(-ες) εταιρείας και διεύθυνση του (των) κατασκευαστή(-ών): .....

▼M3

_____

▼B

2.1.2. Πρότυπο προσθήκης 2 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος.

Προσθήκη 2

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Διεύθυνση δικτυακού τόπου ([5]) που αναφέρεται στο παρόν πιστοποιητικό:

.....

.....

.....

2.1.3. Πρότυπο προσθήκης 3 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος.

Προσθήκη 3

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Στοιχεία επικοινωνίας του εκπροσώπου του κατασκευαστή που αναφέρεται στο παρόν πιστοποιητικό:

.....

.....

.....

▼B

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος ΙΙ

(Τα πιστοποιητικά του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνουν δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(1) Να διαγραφεί αν δεν υπάρχει.

(2) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

(3) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

▼M3

(4) Για κινητήρες, αναγράφεται η ονομασία τύπου του κινητήρα ή, στην περίπτωση των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς κινητήρων, ο τύπος σειράς (FT) σύμφωνα με το σημείο 4 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής.

▼B

(5) Αν πρόκειται για έγκριση τύπου πολλών σταδίων, να δηλωθεί η διεύθυνση του δικτυακού τόπου του(των) αρμόδιου(-ων) κατασκευαστή(-ών) του (των) προηγούμενου(-ων) σταδίου(-ων).

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πρότυπα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. **Στόχοι**

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης επιτρέπει στις αρχές έγκρισης των κρατών μελών να ταξινομούν οχήματα χωρίς να ζητούν από τον αιτούντα να προσκομίσει επιπλέον τεχνικά έγγραφα. Για τους σκοπούς αυτούς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης περιλαμβάνει:

α) τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος·

β) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (δηλαδή δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις).

2. **Γενικές απαιτήσεις**

2.1. Ο κατασκευαστής του οχήματος προσκομίζει σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε όχημα της σειράς οχημάτων του τύπου που έχει εγκριθεί, του οποίου το πρότυπο παρουσιάζεται στο προσάρτημα 1.

2.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελείται από δύο μέρη:

α) το μέρος 1 περιέχει δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή. Τα πρότυπα του μέρους 1 είναι διαφορετικά και εξαρτώνται από το όχημα που καλύπτουν, όπως ορίζεται στο σημείο 3·

β) το μέρος 2 είναι μια τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος. Τα πρότυπα του μέρους 2 είναι διαφορετικά και εξαρτώνται από το όχημα που καλύπτουν, όπως ορίζεται στο σημείο 4. Οι καταχωρίσεις που δεν ισχύουν για το πιστοποιημένο όχημα μπορούν να απαλειφθούν.

2.3. Οι διαστάσεις του πιστοποιητικού συμμόρφωσης δεν είναι μεγαλύτερες από τις διαστάσεις A4 (210 × 297 mm).

2.4 Όλες οι πληροφορίες του πιστοποιητικού συμμόρφωσης αναγράφονται με το σύνολο χαρακτήρων του προτύπου ISO 8859 (Information technology — 8-bit single-byte coded graphic character sets) (τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται στη βουλγαρική γλώσσα συντάσσονται με κυριλλικούς χαρακτήρες, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται στην ελληνική γλώσσα με ελληνικούς χαρακτήρες) και ακολουθούν την αραβική αρίθμηση.

2.5. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του σημείου 1 στοιχείο β), οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται στο μέρος 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι αυτές που περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών του τύπου οχήματος. Οι επιτρεπόμενες ανοχές είναι αυτές που προβλέπονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων οι οποίες εγκρίνονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013. Όσον αφορά τις διαστάσεις των οχημάτων, γίνονται δεκτές μέγιστες και ελάχιστες τιμές (Μήκος, Πλάτος και Ύψος) για να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορετικές μορφές τροχών και ελαστικών.

3. **Υποδείγματα του μέρους 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης**

3.1. Το υπόδειγμα Α του μέρους 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (πλήρη οχήματα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο οδικό δίκτυο χωρίς περαιτέρω έγκριση.

▼B

3.2. Το υπόδειγμα Β του μέρους 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ολοκληρωμένα οχήματα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε οδικό δίκτυο χωρίς περαιτέρω έγκριση και που έχουν υποβληθεί στο παρελθόν σε επιπλέον στάδιο έγκρισης.

Πρόκειται για το φυσιολογικό αποτέλεσμα της διαδικασίας έγκρισης σε πολλαπλά στάδια (π.χ. ελκυστήρας κατηγορίας T1 που έχει κατασκευαστεί από κατασκευαστή σε δεύτερο στάδιο πάνω σε σκελετό που έχει κατασκευαστεί από άλλον κατασκευαστή οχήματος).

Τα χαρακτηριστικά που προστίθενται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πολλαπλών σταδίων περιγράφονται συνοπτικά και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που λαμβάνονται στα τελευταία στάδια προσαρτώνται.

3.3. Το υπόδειγμα Γ του μέρους 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ημιτελή οχήματα) καλύπτει οχήματα που πρέπει να υποβληθούν σε περαιτέρω στάδιο για να λάβουν έγκριση και δεν μπορούν να ταξινομηθούν σε μόνιμη βάση ή να χρησιμοποιηθούν στο οδικό δίκτυο (π.χ. σκελετός ελκυστήρα κατηγορίας T2).

4. **Υποδείγματα του μέρους 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης**

Υπάρχουν δύο υποδείγματα για το μέρος 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης:

(a) Υπόδειγμα 1 του μέρους 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για τροχοφόρους ελκυστήρες (οχήματα κατηγορίας T) και ερπυστριοφόρους ελκυστήρες (οχήματα κατηγορίας C)·

(b) Υπόδειγμα 2 του μέρους 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για ρυμουλκούμενα (οχήματα κατηγορίας R) και εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα (οχήματα κατηγορίας S).

5. **Χαρτί και χαρακτηριστικά που αποτρέπουν την πλαστογραφία**

5.1. Σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχεδιάζεται με τέτοιον τρόπο ώστε να μην επιτρέπεται η πλαστογράφηση του εγγράφου. Για τον σκοπό αυτόν, το χαρτί που χρησιμοποιείται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης προστατεύεται από υδατόσημο με το κατατεθέν σήμα του κατασκευαστή ή με το εμπορικό σήμα και από έγχρωμες γραφικές παραστάσεις.

5.2. Εναλλακτικά προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 5.1, το χαρτί του πιστοποιητικού συμμόρφωσης μπορεί να μην προστατεύεται από υδατόσημο με το κατατεθέν σήμα του κατασκευαστή ή με το εμπορικό σήμα. Στην περίπτωση αυτή, οι έγχρωμες γραφικές παραστάσεις περιλαμβάνουν ένα τουλάχιστον πρόσθετο χαρακτηριστικό εκτύπωσης ασφαλείας (π.χ. υπεριώδης φθορίζουσα μελάνη, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη γωνία οράσεως, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη θερμοκρασία, μικροτύπωση, γραμμοκοσμητική, ιριδίζουσα τύπωση, χαρακτική λέιζερ, διαφόρων συνθέσεων ολογράμματα, μεταβαλλόμενες εικόνες λέιζερ, οπτικά μεταβαλλόμενες εικόνες, φυσικά αποτυπωμένο ή χαραγμένο λογότυπο κατασκευαστή κ.λπ.).

5.3. Οι κατασκευαστές έχουν τη δυνατότητα να προσκομίσουν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με επιπλέον χαρακτηριστικά εκτύπωσης ασφάλειας πέραν εκείνων που ορίζονται στα σημεία 5.1 και 5.2.

6. **Ειδικές διατάξεις**

6.1. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ελκυστήρων (οχημάτων κατηγορίας T και C) που έχουν λάβει έγκριση τύπου με ενσωματωμένο μηχάνημα και οχημάτων κατηγορίας R και S περιλαμβάνει ως συνημμένο έγγραφο τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με τις εθνικές διατάξεις για την εφαρμογή της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

▼B

Προσάρτημα 1

Υποδείγματα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΓΚΡΙΘΕΙ

Μέρος 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α — ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

[Έτος] ([0]) ([33β])	[Αύξων αριθμός] ([0]) ([33β])

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο υπογεγραμμένος: [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)]

με το παρόν πιστοποιώ ότι το παρακάτω πλήρες όχημα:

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική ονομασία (αν υπάρχει): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

1.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

1.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

1.5.1. Σημείο τοποθέτησης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή ([8]): .....

1.5.2. Τρόπος στερέωσης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή ([8]): .....

1.6.1. Σημείο τοποθέτησης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου: .....

2. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ΕΕ ..... (*αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις ..... (*ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([1])-και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([1]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([9]).

(Τόπος) (Ημερομηνία) … Υπογραφή: …

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ …(ΚΜ)». Στον τίτλο του προσωρινού πιστοποιητικού συμμόρφωσης αναγράφεται επίσης, αντί για «ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ», η φράση: «ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 35 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 167/2013 ΤΗΣ 5ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2013 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ)» σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του αντί για «ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ» αναγράφεται η φράση: «ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ» και δίπλα ακριβώς το έτος και ο αύξων αριθμός της παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

▼B

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΓΚΡΙΘΕΙ

Μέρος 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β — ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

[Έτος] ([0]) ([33b])	[Αύξων αριθμός] ([0]) ([33b])

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο υπογεγραμμένος: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

με το παρόν πιστοποιεί ότι το παρακάτω ολοκληρωμένο όχημα:

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική ονομασία (αν υπάρχει): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

1.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

1.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

1.5.1. Σημείο τοποθέτησης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή ([8]): .....

1.5.2. Τρόπος στερέωσης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή ([8]): .....

1.6.1. Σημείο τοποθέτησης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου: .....

2. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: .....

έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί ως ακολούθως: ..... και

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ΕΕ ..... (*αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις ..... (*ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([1])-και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([1]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([9]).

(Τόπος) (Ημερομηνία) … Υπογραφή: …

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε προηγούμενα στάδια.

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ …(ΚΜ)». Στον τίτλο του προσωρινού πιστοποιητικού συμμόρφωσης αναγράφεται επίσης, αντί για «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ», η φράση: «ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 35 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 167/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 5ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2013 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ)» σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του αντί για «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» αναγράφεται η φράση: «ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ» και δίπλα ακριβώς το έτος και ο αύξων αριθμός της παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

▼B

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΓΚΡΙΘΕΙ

Μέρος 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ — ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο υπογεγραμμένος: [..... (πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)]

με το παρόν πιστοποιώ ότι το παρακάτω ημιτελές όχημα:

1.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική ονομασία (αν υπάρχει): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

1.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

1.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

1.5.1. Θέση της υποχρεωτικής πινακίδας του κατασκευαστή ([15]) ([8]): .....

1.5.2. Τρόπος στερέωσης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή ([8]): .....

1.6.1. Σημείο τοποθέτησης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου: .....

2. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ΕΕ ..... (*αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις ..... (*ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία) … Υπογραφή: …

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε προηγούμενα στάδια.

▼B

Μέρος 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1 — ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ T/C ([1])

(ΠΛΗΡΗ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ)

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

3.3.1.	Αριθμός αξόνων και τροχών: .....
3.3.2.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς ([10]): .....
3.3.3.	Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων ([10]): .....
3.3.4.	Αριθμός και θέση κινητήριων αξόνων ([1]) ([10]): .....
3.3.5.	Αριθμός και θέση πεδούμενων αξόνων ([1]) ([10]): .....
3.4.1.	Μορφή συστήματος προώθησης με ερπύστριες: σύνολο ερπυστριών μπροστά/σύνολο ερπυστριών πίσω/σύνολο ερπυστριών μπροστά και πίσω/ατέρμονες ερπύστριες σε κάθε πλευρά του οχήματος ([33α]) ([1])
3.4.2.	Αριθμός και θέση συνόλου κινητήριων ερπυστριών ([7]): .....
3.4.3.	Αριθμός και θέση συνόλου πεδούμενων ερπυστριών ([7]): .....
▶[1] 3.4.4.	Σύστημα διεύθυνσης με ([33α]): — αλλαγή της ταχύτητας μεταξύ των ερπυστριών της δεξιάς πλευράς και της αριστερής πλευράς: ναι/όχι ([1]) — περιστροφή των δύο απέναντι ερπυστριών ή και των τεσσάρων ερπυστριών: ναι/όχι ([1]) — αρθρωτή σύνδεση του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα: ναι/όχι ([1]) — ζεύξη του μπροστινού και πίσω μέρους του οχήματος γύρω από έναν κεντρικό κατακόρυφο άξονα και αλλαγή της κατεύθυνσης των τροχών στον τροχοφόρο άξονα: ναι/όχι ([1]) ◀
▶[2] ———— ◀	

Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά για ειδικούς σκοπούς

47.1.	Όχημα με διατάξεις προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS) για δασικές εργασίες: ναι/όχι ([1]) ([33ι])
47.2.	Όχημα με διατάξεις προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS) για εργασίες που δεν συνδέονται με τη δασοκομία: ναι/όχι ([1]) ([33ια])
55.1.	Όχημα με σύστημα προστασίας από τη διείσδυση αντικειμένων (FOPS) για δασικές εργασίες: ναι/όχι ([1])([33ι])
55.2.	Όχημα με σύστημα προστασίας από τη διείσδυση αντικειμένων (FOPS) για εργασίες που δεν συνδέονται με τη δασοκομία: ναι/όχι ([1]) ([33ιβ])
▶[3] 58.3.	Όχημα με ταξινομημένο θάλαμο που προστατεύει από επικίνδυνες ουσίες κατηγορίας: 2/3/4 ([1])([35]) φίλτρο σκόνης/ φίλτρο αερολύματος/φίλτρο ατμού ([1])([36]) σχετικά με την προστασία από τις επικίνδυνες ουσίες ([33η]). ◀
59.	Όχημα με ενσωματωμένο μηχάνημα ([1]): ναι/όχι ([1]) ([33ιδ])
59.1.	Γενική περιγραφή του μηχανήματος και του τρόπου διάδρασής του με το όχημα ([33ιδ]): .....

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Μάζες

4.1.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης:

4.1.1.1.1. Μέγιστη ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Ελάχιστη ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Μέγιστη(-ες) τεχνικώς αποδεκτή(-ες) μάζα(-ες) οχήματος με φορτίο: ..... kg

4.1.2.1.1 Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) ανά άξονα: Άξονας 1 ..... kg Άξονας 2 ..... kg Άξονας ..... kg

▶[1] 4.1.2.2. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά)

Αριθ. συνδυασμού ελαστικών	Αριθ. άξονα	Διαστάσεις ελαστικών, περιλαμβανομένου του δείκτη ικανότητας φορτίου και του συμβόλου κατηγορίας ταχύτητας	Ακτίνα κύλισης ([1]) [mm]	Ποσότητα φορτίου ελαστικού ανά ελαστικό [kg]	Μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά άξονα [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος [kg] (*)	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [kg] (*) (**) (***)	Πλάτος ερπυστριών [mm]	
								Ελάχιστο:	Μέγιστο:
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών.

(**) Φορτίο που μεταβιβάζεται στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης σε στατικές συνθήκες, ανεξάρτητα από τη διάταξη ζεύξης· εάν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης που εξαρτάται από τη ζεύξη αναφέρεται στον πίνακα, να επεκταθεί ο πίνακας προς τα δεξιά και να σημειωθούν τα χαρακτηριστικά της διάταξης ζεύξης στην κορυφή της στήλης· αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, η (οι) στήλη(-ες) αφορά(-ούν) τις διατάξεις ζεύξης στο πίσω μέρος εάν υπάρχει τέτοια διάταξη.

(***) Αναφέρεται η τιμή μόνο όταν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης είναι χαμηλότερο από αυτό που αναφέρεται στις καταχωρίσεις 38.3 και 38.4 ◀

4.1.2.3. Μάζα(-ες) και σύστημα προώθησης με ερπύστριες ([33a])

Αριθ. συνόλου ερπυστριών	Διαστάσεις ερπυστριών		Μέση πίεση επαφής με το έδαφος ανά σύνολο ερπυστριών [kPa]	Μέγιστο φορτίο ανά τροχό κύλισης/στήριξης [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά σύνολο ερπυστριών [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος [kg] (*)	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [kg] (*) (**)
	Μήκος [mm]	Πλάτος [mm]					
1	…		…	…	…	…	…
2	…		…	…	…	…	…
…	…		…	…	…	…	…

(*) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του τροχού κύλισης/στήριξης.

(**) Φορτίο που μεταβιβάζεται στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης σε στατικές συνθήκες, ανεξάρτητα από τη διάταξη ζεύξης· εάν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης που εξαρτάται από τη ζεύξη αναφέρεται στον πίνακα, να επεκταθεί ο πίνακας προς τα δεξιά και να σημειωθούν τα χαρακτηριστικά της διάταξης ζεύξης στην κορυφή της στήλης.

▶[1] M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Τεχνικά αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S:

Όχημα κατηγορίας R και S / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg

4.1.4. Συνολική(-ές) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συνόλου ελκυστήρα (όχημα κατηγορίας T ή C) και ρυμουλκούμενου οχήματος (όχημα κατηγορίας R και S) για κάθε μορφή σκελετού/πέδησης του οχήματος κατηγορίας R ή S:

Όχημα κατηγορίας R και S / Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) ——— ◀

Έρμα

▶(3) 29.2. Αριθμός συνόλων ερμάτων: .....

29.2.1. Αριθμός κατασκευαστικών στοιχείων σε κάθε σύνολο: Σύνολο 1: ..... Σύνολο 2: ..... Σύνολο..... .

29.4. Συνολική μάζα ερμάτων: ..... kg ◀

▶(1) (2) (3) M1

▼B

Κύριες διαστάσεις

4.2.1. *Για τα ημιτελή οχήματα* ([33β])

4.2.1.1. Αποδεκτό μήκος για το ολοκληρωμένο όχημα ([13]): μέγιστο… mm ελάχιστο…mm

4.2.1.2. Αποδεκτό πλάτος για το ολοκληρωμένο όχημα ([14]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

►(1) 4.2.1.3. Ύψος (σε κατάσταση πορείας) ([33]): μέγιστο … mm ελάχιστο… mm ◄

4.2.2. *Για πλήρη/ολοκληρωμένα* ([1]) ([33γ]) *οχήματα*

4.2.2.1.1. Μήκος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([13]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

4.2.2.1.2. Πλάτος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([14]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

4.2.2.1.3. Ύψος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([15]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

4.2.2.5. Μεταξόνιο ([16]): … mm

►(2) 4.2.2.8. Πλάτος ερπυστριών ([17]): Μέγιστη: Άξονας 1 …… mm Άξονας 2 …… mm Άξονας … mm
Ελάχιστη: Άξονας 1 …… mm Άξονας 2 …… mm Άξονας … mm ◄

Γενικά χαρακτηριστικά συστήματος ισχύος

►(3) 5.1.1.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώθηκε: … km/h ◄

►(4) 5.1.2.2. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα όπισθεν που δηλώθηκε για το όχημα: … km/h ◄

►(7) _____ ◄

Κινητήρας

2.1. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

►(8) 2.2. Τύπος ([37]): .....◄

►(5) 2.2.2. Αριθμός επέκτασης έγκρισης τύπου: … ◄

►(9) _____ ◄

►(6) _____ ◄

►(10) 6.1.7. Κατηγορία και υποκατηγορία του κινητήρα ([12]): ……

6.2.1. Κύκλος καύσης: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλος (να προσδιοριστεί) ([1]): ……

6.2.2. Τύπος ανάφλεξης: ανάφλεξη με συμπίεση/επιβαλλόμενη ανάφλεξη ([1])

6.2.3.1. Αριθμός κυλίνδρων: …… και διαμόρφωση ([24]):……

6.2.8.1. Τύπος καυσίμου ([20]): Τύπος καυσίμου/επιμέρους είδος καυσίμου/διάταξη τροφοδοσίας καυσίμου

6.2.8.3. Κατάλογος συμπληρωματικών καυσίμων συμβατών για χρήση από τον κινητήρα ([21]):

6.3.2.1.2. Δηλούμενη ονομαστική καθαρή ισχύς: …… kW

6.3.2.2.2. Μέγιστη καθαρή ισχύς: …… kW

6.3.6.4. Ολικός πληρούμενος όγκος κινητήρα: …… …… cm^3 ◄

►(1) (2) (3) (4) (5) (6) **M1**

►(7) (8) (9) (10) **M3**

▼B

Κιβώτιο ταχυτήτων

▶(1) _____ ◀

▶(2) 11.2.8. Τύπος συστήματος αλλαγής σχέσης μετάδοσης: μηχανική (αλλαγή ταχύτητας)/διπλός συμπλέκτης (αλλαγή ταχύτητας)/ημιαυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/αυτόματη (αλλαγή ταχύτητας)/συνεχώς μεταβαλλόμενη/υδραυλική/άνευ αντικειμένου/άλλη (1) (να προσδιοριστεί: …) ◀

Σύστημα διεύθυνσης

13.2. Κατηγορία συστήματος διεύθυνσης: χειροκίνητο/υποβοηθούμενο/σερβομηχανισμός/διαφορικό (1)

Σύστημα πέδησης

▶(3) 43.4.6. Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό (1)

▶(6) 43.5.1. Σύστημα μετάδοσης πέδησης: μηχανικό/πνευματικό/υδραυλικό/υδροστατικό/χωρίς υποβοήθηση/υποβοηθούμενο/πλήρως υποβοηθούμενο σύστημα μετάδοσης (1) ◀

▶(7) _____ ◀

43.6.1. Τεχνολογία συστήματος χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος: υδραυλική/πνευματική/ηλεκτρική/ουδεμία (1)

43.6.4. Τύπος σύνδεσης: μονή σωλήνωση/διπλή σωλήνωση/ουδεμία (1)

43.6.4.1. Πίεση τροφοδοσίας υδραυλική: μονή σωλήνωση: ..... kPa διπλή σωλήνωση: ..... kPa

43.6.4.2. Πίεση τροφοδοσίας πνευματική: διπλή σωλήνωση: ..... kPa

43.6.5. Παρουσία συνδέσμου ISO 7638:2003 (^{33p}): ναι/όχι (1) ◀

Διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)

2.1. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

2.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

▶(4) 46.1. Εξοπλισμός συστήματος ROPS: υποχρεωτικός/προαιρετικός/τυποποιημένος (1) ◀

46.2. Καμπίνα προστασίας / προστατευτικό πλαίσιο / προστατευτική(-ές) μπάρα(-ες) που εγκαθίσταται(-νται) στο μπροστινό/πίσω μέρος (1)

▶(5) 46.2.1. Αν πρόκειται για προστατευτική ράβδο: αναδιπλούμενη/μη αναδιπλούμενη (1)

46.2.2. Αν πρόκειται για αναδιπλούμενη προστατευτική ράβδο:

46.2.2.1. Λειτουργία δίπλωσης: μη υποστηριζόμενη/μερικώς υποστηριζόμενη/πλήρως υποστηριζόμενη (1)·

46.2.2.2.1. Χειροκίνητα αναδιπλούμενες ROPS: με εργαλεία/χωρίς εργαλεία (4)

46.2.2.4. Μηχανισμός ασφάλισης: χειροκίνητος/αυτόματος (1)· ◀

▶(1) (3) (4) (5) **M1**

▶(2) (6) (7) **M3**

▼B

Θέσεις καθήμενων (σέλες και καθίσματα)

49.1. Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα ([1])

49.4.2. Κατηγορία τύπου καθίσματος οδηγού: κατηγορία A κλάση I/II/III, κατηγορία B ([1])

49.4.3. Περιστρεφόμενη θέση οδηγού: ναι/όχι ([1])

▶[1] 49.5.1. Αριθμός καθισμάτων επιβατών: … ◀

▶[2] **Εξέδρα/-ες φόρτωσης ([33d])**

33.1.1. Μήκος της/των εξέδρας/εξεδρών φόρτωσης: … mm

33.1.2. Πλάτος της/των εξέδρας/εξεδρών φόρτωσης: … mm

33.1.3. Απόσταση της/των εξέδρας/εξεδρών φόρτωσης από το έδαφος: … mm

33.2. Ικανότητα ασφαλούς μεταφοράς φορτίου εξέδρας φόρτωσης που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: … kg ◀

▶[3] ———— ◀

Μηχανικές ζεύξεις

▶[4] 38.3. Πίσω μηχανική ζεύξη

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:			…	…	…
Μάρκα:			…	…	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:			…	…	…
Σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ):			…	…	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή D ([4])([44]):			… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])	… kg/kN ([4])
Ρυμουλκούμενη μάζα (T) ([4])([44]):			… τόνοι	… τόνοι	… τόνοι
Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([44]):			… kg	… kg	… kg
Θέση του σημείου ζεύξης ([62])	απόσταση από το έδαφος	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm
	απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τον γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm ◀

Μηχανισμός ανύψωσης τριών σημείων

39.1. Μηχανισμός ανύψωσης τριών σημείων: μπροστά/πίσω/μπροστά και πίσω/δεν υπάρχει ([1])

▶[5] 39.2. Μέγιστη μάζα έλξης ([23]): … kg ◀

▶(1) (2) (3) (4) (5) **M1**

▼**B**

Πρόσθετα σημεία ζεύξης

40.1. Πρόσθετα σημεία ζεύξης: ναι/όχι/προαιρετικά ([1])

Δυναμοδότης(-ες)

▶[(1)] 51.2. Κύριος δυναμοδότης: Θέση: μπροστινός/πίσω/άλλος ([1]) (να προσδιοριστεί: .....)

51.3. Εφεδρικός δυναμοδότης ([33]): Θέση: μπροστινός/πίσω/άλλος ([1]) (να προσδιοριστεί: .....)

51.2.3. Προαιρετικό ([33]): Ισχύς δυναμοδότη (PTO) στην/στις ονομαστική/-ές ταχύτητα/-ες [σύμφωνα με τον κωδικό 2 ([26]) του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors – Test procedures – Part 1: Power tests for power take-off)]

Ονομαστική ταχύτητα PTO (min^{-1})	Αντίστοιχη ταχύτητα κινητήρα (min^{-1})		Ισχύς (kW)	
	Κύριος δυναμοδότης	Εφεδρικός δυναμοδότης ([33])	Κύριος δυναμοδότης	Εφεδρικός δυναμοδότης ([33])
1-540	...	...	...	...
2-1 000	...	...	...	...
540E	...	...	...	...
1 000E	...	...	...	... ◀

Αποτελέσματα δοκιμών (εξωτερικής) ηχοστάθμης:

▶[(2)] Μετρήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/985 της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) .../... ([1]) ([28]) ◀

Σε κίνηση:	... dB(A)
Σε στάση:	... dB(A)
Ταχύτητα κινητήρα:	... min^{-1}

Ηχοστάθμη που γίνεται αντιληπτή από τον οδηγό:

Μετρήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής ([1]) ([28])

Έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου	... dB(A)
Μέθοδος δοκιμής που χρησιμοποιήθηκε ([27]):	

▶[(1)] **M1**

▶[(2)] **M3**

▼B

Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπής καυσαερίων (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς)

Μετρήθηκαν σύμφωνα με:

►(1) — Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) …/… ([1]) ([28]): ναι/όχι ([1])· ή

— Κανονισμός (ΕΚ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση)(1) κανονισμό (ΕΕ) …/… (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1]) ([29]): ναι/όχι ([1])· ή ◄

— τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ ([1]) …/… ([1]) ([30]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1]): ναι/όχι ([1]) ή

►(2) ———————— ◄

►(3) Εκπομπές	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO_x (g/kWh)	HC + NO_x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Δοκιμή Κύκλος ([1])
NRSC ([2])/ESC/WHSC ([1])							
NR δοκιμή υπό μεταβατικές συνθήκες ([3])/ETC/WHTC ([1])							
Αποτέλεσμα CO_2 ([4]):							

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

Για κινητήρες που υποβάλλονται σε κύκλους δοκιμών βαρέος τύπου, να αναφέρετε τα τελικά αποτελέσματα της δοκιμής (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς) και το αποτέλεσμα CO_2 της δοκιμής ESC/WHSC ή ETC/WHTC σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.

Για κινητήρες που υποβάλλονται σε κύκλους δοκιμών μη οδικών οχημάτων, να αναφέρετε τις εφαρμοστέες πληροφορίες της έκθεσης δοκιμής για μη οδικούς κινητήρες που ορίζονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής, σύμφωνα με τις ακόλουθες επεξηγηματικές σημειώσεις:

([1]) Για NRSC, σημειώστε τον κύκλο που αναφέρεται στο σημείο 9.1 (πίνακας 4)· για δοκιμή υπό μεταβατικές συνθήκες, σημειώστε τον κύκλο που αναφέρεται στο σημείο 10.1 (πίνακας 8).
([2]) Αντιγράψτε τα αποτελέσματα «Τελικό αποτέλεσμα δοκιμής με DF» από τον πίνακα 6.
([3]) Αντιγράψτε τα αποτελέσματα «Τελικό αποτέλεσμα δοκιμής με DF» από τον πίνακα 9 ή, κατά περίπτωση, από τον πίνακα 10.
([4]) Για τύπο κινητήρα ή σειρά κινητήρων που δοκιμάζεται τόσο με τον NRSC όσο και με έναν κύκλο μη οδικών οχημάτων υπό μεταβατικές συνθήκες, αναγράψτε τις τιμές εκπομπών CO_2 κύκλου θερμής εκκίνησης από τον NRTC που αναφέρεται στο σημείο 10.3.4 ή τις τιμές εκπομπών CO_2 από τον LSI-NRTC που αναφέρεται στο σημείο 10.4.4. Για κινητήρα που δοκιμάζεται μόνο με NRSC, αναγράψτε τις τιμές εκπομπών CO_2 που δίνονται για αυτόν τον κύκλο, από το σημείο 9.3.3. ◄

►(4) **Παρατηρήσεις** : ..... ◄

►(1) (2) (3) (4) **M3**

▼B

Μέρος 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2 — ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ R/S ([1])

(ΠΛΗΡΗ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ)

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

3.3.1. Αριθμός αξόνων και τροχών: .....

3.3.2. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς ([10]):.....

3.3.3. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων ([10]) ([33c]):.....

3.3.5. Αριθμός και θέση πεδούμενων αξόνων ([10]):.....

3.5.3. Τύπος σκελετού: ράβδος έλξης / άκαμπτη ράβδος έλξης / κεντροαξονικό / άλλο ([1]) (να προσδιοριστεί: .....)

5.1.1.1. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώθηκε: ..... km/h

Μάζες

4.1.1.1. Μάζα(-ες) κενού οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης

4.1.1.1.1. Μέγιστη ([11]): ..... kg

4.1.1.1.2. Ελάχιστη ([11]): ..... kg

4.1.2.1. Μέγιστη(-ες) τεχνικώς αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) οχήματος με φορτίο: ..... kg

4.1.2.1.1 Μέγιστη(-ες) τεχνικά αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) ανά άξονα: Άξονας 1 ..... kg Άξονας 2 ..... kg Άξονας ..... kg

▶(1) 4.1.2.1.2. Κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης (S) ([33h]): ..... kg ..... kg ◀

▶(2) 4.1.2.2. Μάζα(-ες) και ελαστικό(-ά)

Αριθ. συνδυασμού ελαστικών	Αριθ. άξονα	Διαστάσεις ελαστικών, περιλαμβανομένου του δείκτη ικανότητας φορτίου και του συμβόλου κατηγορίας ταχύτητας	Ακτίνα κύλισης ([1]) [mm]	Ποσότητα φορτίου ελαστικού ανά ελαστικό [kg]	Μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά άξονα [kg] (*)	Μέγιστη αποδεκτή μάζα του οχήματος [kg] (*)	Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης [kg] (*) (**) (***)	Πλάτος ερπυστριών [mm]	
								Ελάχιστο:	Μέγιστο:
1	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
2	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…
…	1	…		…	…	…	…	…	…
	2	…		…	…	…	…	…	…
	…	…		…	…	…	…	…	…

(*) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ελαστικών.

(**) Φορτίο που μεταβιβάζεται στο κέντρο αναφοράς της ζεύξης σε στατικές συνθήκες, ανεξάρτητα από τη διάταξη ζεύξης· εάν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης που εξαρτάται από τη ζεύξη αναφέρεται στον πίνακα, να επεκταθεί ο πίνακας προς τα δεξιά και να σημειωθούν τα χαρακτηριστικά της διάταξης ζεύξης στην κορυφή της στήλης· αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S, η (οι) στήλη(-ες) αφορά(-ούν) τις διατάξεις ζεύξης στο πίσω μέρος εάν υπάρχει τέτοια διάταξη.

(***) Αναφέρεται η τιμή μόνο όταν το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης είναι χαμηλότερο από αυτό που αναφέρεται στις καταχωρίσεις 38.3 και 38.4 ◀

▶(1) (2) M1

▼B

▶(1) 4.1.3. Μέγιστο/-α αποδεκτό/-ά φορτίο/-α στο πίσω σημείο ζεύξης όταν ρυμουλκείται δεύτερο όχημα κατηγορίας R ή S για κάθε τύπο αμαξώματος/πέδησης του προαναφερθέντος δεύτερου οχήματος ([33ε]):

R- και S κατηγορία οχήματος Πέδη	Ράβδος έλξης	Άκαμπτη ράβδος έλξης	Κεντροαξονικό
Χωρίς πέδηση:	… kg	… kg	… kg
Πέδη αδράνειας	… kg	… kg	… kg
Με υδραυλική πέδηση	… kg	… kg	… kg
Με υδροπνευματική πέδηση	… kg	… kg	… kg ◀

▶(2) _____ ◀

Κύριες διαστάσεις

4.2.1. *Για τα ημιτελή οχήματα* ([33β])

4.2.1.1. Αποδεκτό μήκος για το ολοκληρωμένο όχημα ([13]): μέγιστο … mm ελάχιστο… mm

4.2.1.2. Αποδεκτό πλάτος για το ολοκληρωμένο όχημα ([14]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

▶(3) 4.2.1.3. Ύψος (σε κατάσταση πορείας) ([33]): μέγιστο … mm ελάχιστο … mm ◀

4.2.2. *Για πλήρη/ολοκληρωμένα* ([1]) ([33γ]) *οχήματα*

4.2.2.1.1. Μήκος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([13]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

4.2.2.1.2. Πλάτος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([14]): μέγιστο… mm ελάχιστο… mm

4.2.2.1.3. Ύψος για χρήση σε οδικό δίκτυο ([15]) ([34]): μέγιστο… mm ελάχιστο…mm

4.2.2.5. Μεταξόνιο ([16]): … mm

4.2.2.6. Απόσταση(-εις) μεταξύ διαδοχικών αξόνων 1-2: … mm, 2-3: … mm, 3-4: … mm, κ.λπ.

4.2.2.7.1. Απόσταση μεταξύ του σημείου ζεύξης και του πρώτου άξονα ([33η]): ..... mm

4.2.2.7.2. Απόσταση μεταξύ του σημείου ζεύξης και του τελευταίου άξονα ([33η]): ..... mm

▶(4) 4.2.2.8. Πλάτος ερπυστριών ([17]): Μέγιστη: Άξονας 1 ..... mm Άξονας 2 ..... mm Άξονας ..... mm

Ελάχιστη: Άξονας 1 ..... mm Άξονας 2 ..... mm Άξονας ..... mm ◀

▶(1) (2) (3) (4) **M1**

▼B

Σύστημα πέδησης

▶(1) 43.4.6. Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

43.7.1. Τεχνολογία συστήματος χειρισμού πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος: υδραυλική/πνευματική/ηλεκτρική/αδρανειακή/ουδεμία ([1])

43.7.4. Τύπος σύνδεσης: διπλή σωλήνωση/ουδεμία ([1])

43.7.5. Σωλήνωση ηλεκτρικού χειρισμού: ναι/όχι ([1])

43.7.6. Παρουσία συνδέσμου ISO 7638:2003 ([33p]): ναι/όχι ([1])

▶(2) **Εξέδρα/-ες φόρτωσης ([33d])**

33.1.1. Μήκος της/των εξέδρας/εξεδρών φόρτωσης: ..... mm

33.1.2. Πλάτος της/των εξέδρας/εξεδρών φόρτωσης: ..... mm

33.1.3. Απόσταση της/των εξέδρας/εξεδρών φόρτωσης από το έδαφος: ..... mm

33.2. Ικανότητα ασφαλούς μεταφοράς φορτίου εξέδρας φόρτωσης που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... kg ◀

▶(3) ———— ◀

Μηχανικές ζεύξεις

38.3. Πίσω μηχανική ζεύξη ([33e])

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:	…	…	…
Μάρκα:	…	…	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:	…	…	…
Σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ):	…	…	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή D ([1]) ([25]):	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Ρυμουλκούμενη μάζα (Τ) ([1]) ([25]):	… τόνοι	… τόνοι	… τόνοι

▶(2) (3) **M1**

▶(1) **M3**

▼B

Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([25]):			… kg	… kg	… kg
Θέση του σημείου ζεύξης	απόσταση από το έδαφος	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm
	απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τον γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm

38.4. **Μπροστινή διάταξη ζεύξης**

Τύπος [σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής]:			…	…	…
Μάρκα:			…	…	…
Προσδιορισμός του τύπου από τον κατασκευαστή:			…	…	…
Σήμα ή αριθμός έγκρισης τύπου (ΕΕ):			…	…	…
Μέγιστο οριζόντιο φορτίο/τιμή ([1]) ([25]):			… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])	… kg/kN ([1])
Ρυμουλκούμενη μάζα (T) ([1]) ([25]):			… τόνοι	… τόνοι	… τόνοι
Μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ([25]):			… kg	… kg	… kg
Θέση του σημείου ζεύξης	απόσταση από το έδαφος	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm
	απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τον γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:	ελάχιστη	… mm	… mm	… mm
		μέγιστη	… mm	… mm	… mm

Ανατρεπόμενα ρυμουλκούμενα ([33στ])

52.5. Συνοπτική περιγραφή των υποστηρικτικών διατάξεων για επισκευή και συντήρηση: .....

►[α] **Παρατηρήσεις :** ..... ◄

►(1) **M3**

▼B

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1

(Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(0) Αφορά μόνο την εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

(1) Να διαγραφεί αν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση (δεν χρειάζεται να διαγραφεί αν ισχύουν περισσότερες από μία τιμές).

(2) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

(3) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

(4) Αν πρόκειται για έγκριση τύπου πολλών σταδίων, να συμπληρωθούν τα στοιχεία που αντιστοιχούν στο (στα) προηγούμενο(-α) στάδιο(-α).

(5) Αν πρόκειται για έγκριση τύπου πολλών σταδίων, να δηλωθεί η διεύθυνση του δικτυακού τόπου του (των) αρμόδιου(-ων) κατασκευαστή(-ών) του (των) προηγούμενου(-ων) σταδίου(-ων).

(6) Τυποποιημένος κωδικός ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των επιδόσεων των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, ΟΟΣΑ κώδικας 2, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014.

(7) Κινητήριοι και πεδούμενοι τροχοί κύλισης/στήριξης:

F: μπροστά

R: πίσω

F & R: μπροστά και πίσω

C: ατέρμονη ερπύστρια

Παραδείγματα:

— πίσω κινητήριοι τροχοί κύλισης/στήριξης: R

— πεδούμενη ατέρμονη ερπύστρια: C

(8) Αν πρόκειται για έγκριση σε πολλαπλά στάδια, να συμπληρωθούν τα στοιχεία για κάθε στάδιο.

(9) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να απαιτούν τεχνικές προσαρμογές για να καταστεί δυνατή η ταξινόμηση οχήματος σε κράτος μέλος εκτός του κράτους για το οποίο προορίζεται και εφόσον η κυκλοφορία διεξάγεται από την αντίθετη πλευρά του δρόμου.

(10) Άξονες με δίδυμους τροχούς/διευθυντήριοι/κινητήριοι/πεδούμενοι:

F: μπροστά

R: πίσω

A: αρθρωτά οχήματα

F & R: μπροστά και πίσω

F & A: μπροστά και στη μέση

A & R: στη μέση και πίσω

F & A & R: μπροστά, στη μέση και πίσω

Παραδείγματα:

— μπροστά δίδυμοι τροχοί: F

— μπροστινοί και διευθυντήριοι με αρθρωτή σύνδεση: F & A

— πίσω κινητήριοι άξονες: R

— μπροστινοί και πίσω πεδούμενοι άξονες: F & R

(11) Συμπεριλαμβάνεται η διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, εξαιρούνται τα προαιρετικά εξαρτήματα όχι όμως και το ψυκτικό υγρό, τα λιπαντικά, τα καύσιμα, τα εργαλεία και ο οδηγός. Η μάζα του οδηγού θεωρείται ίση με 75 kg.

▶(α) (12) Αναφέρεται η κατηγορία και η υποκατηγορία κινητήρα σύμφωνα με το άρθρο 4 και το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628. ◀

(13) Πρότυπο ISO 612/-6.1:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

(14) Πρότυπο ISO 612/-6.2:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί).

▶(1) M3

▼B

([15]) Πρότυπο ISO 612/-6.3:1978 (Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί). Για οχήματα με ρυθμιζόμενη καθ' ύψος ανάρτηση, να δηλωθεί η κανονική θέση πορείας.

([16]) Αν πρόκειται για ελκυστήρες και οχήματα κατηγορίας R ή S με ράβδο έλξης, το μεταξόνιο είναι η απόσταση από τον πρώτο έως τον τελευταίο άξονα· αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης και κεντρικό άξονα, είναι η απόσταση από το κέντρο του μπροστινού σημείου ζεύξης έως τον τελευταίο άξονα.

([17]) Πρότυπο ISO 4004:1983 (Agricultural tractors and machinery — Track widths) (μετράται ανάμεσα στα επίπεδα συμμετρίας των μονών ή διπλών ελαστικών ή των ελαστικών που τοποθετούνται συνήθως ανά τριάδες).

([18]) Να δηλωθεί εάν η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα στην πορεία προς τα πίσω είναι υψηλότερη απ' ό,τι στην πορεία προς τα εμπρός.

([19]) Να προστεθεί συμπληρωματικός κατάλογος εάν υπάρχει εφεδρικός δυναμοδότης.

▶(3) ([20]) Ο τύπος καυσίμου να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

B5: Ντίζελ (μη οδικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης)

E85: Αιθανόλη

ED95: Αιθανόλη για ειδικούς κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση

E10: βενζίνη

NG: Φυσικό αέριο/Βιομεθάνιο

LPG: Υγραέριο

O […]: Λοιπά (προσδιορίστε)

Το επιμέρους είδος καυσίμου με τους ακόλουθους κωδικούς (μόνο για φυσικό αέριο/βιομεθάνιο):

U: Σύνηθες καύσιμο – υψηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας H) και χαμηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας L)

RH: Καύσιμο περιορισμένης κλίμακας – καύσιμο υψηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας H)

RL: Καύσιμο περιορισμένης κλίμακας – καύσιμο χαμηλής θερμογόνου δύναμης (αέριο ομάδας L)

LNG: Ανάλογα με το καύσιμο

Η διάταξη τροφοδοσίας καυσίμου με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

L: Μόνο υγρά καύσιμα

G: Μόνο αέρια καύσιμα

D1A: Τύπος διπλού καυσίμου 1A

D1B: Τύπος διπλού καυσίμου 1B

D2A: Τύπος διπλού καυσίμου 2A

D2B: Τύπος διπλού καυσίμου 2B

D3B: Τύπος διπλού καυσίμου 3B

([21]) Όπως έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το σημείο 1 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/654 της Επιτροπής (παραπομπή σε αναγνωρισμένα πρότυπα ή προδιαγραφές). ◀

▶(4) ——————— ◀

▶(1) ([23]) Να αναφέρεται η μέγιστη μάζα έλξης στους χαμηλότερους βραχίονες σύνδεσης του πίσω μηχανισμού ανύψωσης τριών σημείων ή του ίδιου του πίσω μηχανισμού ανύψωσης τριών σημείων, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή. ◀

▶(2) ——————— ◀

▶(5) ([24]) Η διάταξη των κυλίνδρων να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

LI: σε σειρά

V: σε V

O: αντιτιθέμενου εμβόλου

S: μονή

R: ακτινική

O […]: Άλλη (να καθοριστεί) ◀

([25]) Τιμές που αφορούν τη μηχανική αντοχή της διάταξης ζεύξης.

([26]) Τυποποιημένος κωδικός ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των επιδόσεων των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, ΟΟΣΑ κώδικας 2, έκδοση 2015 του Ιουλίου του 2014.

([27]) Να σημειωθεί:

Η μέθοδος δοκιμής 1 σύμφωνα με το μέρος 2 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής ή

Η μέθοδος δοκιμής 2 σύμφωνα με: το μέρος 3 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής.

▶(1) (2) **M1**

▶(3) (4) (5) **M3**

▼B

([28]) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

▶(5) ([29]) Να σημειωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση. ◀

([30]) Να σημειωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση εφόσον πρόκειται για τροποποίηση ενός ή περισσότερων άρθρων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 595/2009 σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

▶(6) _____ ◀

▶(7) _____ ◀

▶(1) ([33]) Να απαλειφθεί η παρούσα καταχώριση από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αν δεν αφορά το όχημα. ◀

([33α]) Αφορά μόνο τα οχήματα κατηγορίας C.

([33β]) Αφορά μόνο τα ημιτελή οχήματα.

([33γ]) Αφορά μόνο τα πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα.

▶(2) ([33δ]) Ισχύει μόνο για οχήματα που διαθέτουν εξέδρα/-ες φόρτωσης. ◀

([33ε]) Αφορά μόνο οχήματα κατηγορίας R και S με μηχανική ζεύξη πίσω.

([33στ]) Αφορά μόνο οχήματα κατηγορίας R με δυνατότητα ανατροπής.

([33ζ]) Αφορά μόνο οχήματα κατηγορίας R και S με ράβδο έλξης.

([33η]) Αφορά μόνο οχήματα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης και κεντρικό άξονα.

([33θ]) Αφορά μόνο εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

([33ια]) Αφορά μόνο οχήματα ειδικά εξοπλισμένα για δασικές εργασίες.

([33ιβ]) Αφορά μόνο οχήματα που διαθέτουν σύστημα FOPS για εργασίες που δεν έχουν σχέση με τη δασοκομία

([33ιγ]) Αφορά μόνο οχήματα που διαθέτουν σύστημα OPS για εργασίες που δεν έχουν σχέση με τη δασοκομία

([33ιδ]) Αφορά μόνο οχήματα με συστήματα προστασίας από επικίνδυνες ουσίες.

([33ιε]) Αφορά μόνο οχήματα με ενσωματωμένα μηχανήματα.

▶(3) ([33ρ]) Ισχύει μόνο για οχήματα των κατηγοριών T και C, τα οποία επιτρέπεται να ρυμουλκούν οχήματα των κατηγοριών R ή S, εφόσον διαθέτουν υδραυλική διάταξη αποταμίευσης ενέργειας. ◀

([34]) Να σημειωθεί το ύψος χωρίς τα προαιρετικά πλευρικά/πίσω ελάσματα κάλυψης.

([35]) Ταξινόμηση σύμφωνα με το πρότυπο EN 15695-1 (Γεωργικοί ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενοι ψεκαστήρες — Προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες — Μέρος 1: Ταξινόμηση θέσης χειριστού, απαιτήσεις).

([36]) Ταξινόμηση σύμφωνα με το πρότυπο EN 15695-2 (Γεωργικοί ελκυστήρες και αυτοπροωθούμενοι ψεκαστήρες — Προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες — Μέρος 2: Φίλτρα, απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής).

▶(4) _____ ◀

▶(8) ([37]) Αναγράφεται η ονομασία τύπου του κινητήρα ή, στην περίπτωση των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς κινητήρων, ο τύπος σειράς (FT) σύμφωνα με το σημείο 4 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής. ◀

([38]) Να μη δηλωθεί η τιμή NO_x αν η έκθεση δοκιμής αναφέρει μόνο την τιμή του συνδυασμού NO_x + HC.

([KM]) Να διλωθεί το κράτος μέλος.

▶(1) (2) (3) (4) **M1**

▶(5) (6) (7) (8) **M3**

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Υποδείγματα για την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ

1. **Γενικές απαιτήσεις για τη σήμανση του οχήματος**

1.1. Όλα τα οχήματα προμηθεύονται την πινακίδα που περιγράφεται στο παρόν μέρος σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013. Η πινακίδα τοποθετείται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.2. Γραμματοσειρά

1.2.1. Αλφαριθμητικοί χαρακτήρες (λατινικά γράμματα ή αραβική αρίθμηση) χρησιμοποιούνται για τη σήμανση των σημείων 2.1.1.1 έως 2.1.2, 3 και 4.2.1.1 έως 4.2.1.9. Ωστόσο, για τη σήμανση του μέρους 3 χρησιμοποιούνται κεφαλαία λατινικά γράμματα (κεφαλαίοι χαρακτήρες).

1.2.2. Επίσης, η ονομασία ή η εμπορική ονομασία του κατασκευαστή και ο χαρακτηρισμός του τύπου οχήματος μπορούν να περιλαμβάνουν τα εξής σύμβολα/χαρακτήρες: «*» (αστερίσκος), «&» (και), «–» (μείον) και «'» (απόστροφος).

1.3. Ελάχιστο ύψος χαρακτήρων και αριθμών.

1.3.1. Οι χαρακτήρες που αναγράφονται απευθείας στο σασί, στον σκελετό ή σε ανάλογη κατασκευή του οχήματος έχουν ελάχιστο ύψος 7 mm.

1.3.1.1. Για τα οχήματα εκείνα στα οποία η διαθέσιμη επιφάνεια για αναγραφή είναι κύκλος ακτίνας 28 mm, εναλλακτικά προς την απαίτηση του σημείου 1.3.1, το ελάχιστο ύψος των χαρακτήρων και των αριθμών μπορεί να είναι 4 mm.

1.3.2. Οι χαρακτήρες που αναγράφονται στην πινακίδα κυκλοφορίας έχουν ελάχιστο ύψος 4 mm.

2. **Υποχρεωτική πινακίδα**

▼M1

2.1.1. Τα στοιχεία της πινακίδας είναι ευανάγνωστα, ανεξίτηλα και περιλαμβάνουν τις εξής πληροφορίες με τη σειρά που καθορίζεται κατωτέρω και σύμφωνα με ένα ή δύο εναλλακτικά υποδείγματα που παρουσιάζονται στο προσάρτημα 1:

▼B

2.1.1.1. Ονομασία του κατασκευαστή και εμπορική επωνυμία (μόνο αν είναι διαφορετική από την ονομασία του κατασκευαστή)·

2.1.1.2. Κατηγορία οχήματος, περιλαμβανομένης της υποκατηγορίας και του δείκτη ταχύτητας ([1])·

2.1.1.3. Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος VI·

2.1.1.4. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN)· αποτελείται από έναν σύνθετο συνδυασμό χαρακτήρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο μέρος 3 του παρόντος παραρτήματος·

2.1.1.5. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του οχήματος με την εξής μορφή: «kg»·

▼B

2.1.1.6. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα ανά άξονα: η σειρά με την οποία αναγράφονται αυτά τα στοιχεία ξεκινά από τον μπροστινό άξονα και καταλήγει στον πίσω άξονα, με την εξής μορφή: «A-1: … kg» «A-2: … kg» «A- …: … kg»·

2.1.1.7. Για οχήματα κατηγορίας C, επιπλέον, μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά σύνολο ερπυστριών και, με το ίδιο σκεπτικό, μέση πίεση επαφής με το έδαφος ανά σύνολο ερπυστριών· τα στοιχεία αυτά πρέπει να συνδυάζονται με τα στοιχεία που παρέχονται για το σημείο 2.1.1.6 και η σειρά με την οποία αναγράφονται πρέπει να ξεκινά από τον μπροστινό άξονα και καταλήγει στον πίσω άξονα, με την εξής μορφή: «S-1: … kg P: … kPa» «S-2: … kg P: … kPa» «S- …: … kg P: … kPa». Κάθε καταχώριση χωρίζεται από ένα τουλάχιστον κενό·

▼M1

2.1.1.8. Τεχνικά αποδεκτή/-ές ρυμουλκούμενη/-ες μάζα/-ες για κάθε μορφή αμαξώματος/πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας R ή S σύμφωνα με την καταχώριση 4.1.3. των δεδομένων του δελτίου πληροφοριών που προβλέπεται στο μέρος B του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού ([2]), με την εξής μορφή. «B-1» χωρίς πέδη, «B-2» με πέδη αδράνειας, «B-3» με υδραυλική πέδη, «B-4» με πνευματική πέδη, «T-1» με ράβδο έλξης, «T-2» με άκαμπτη ράβδο έλξης, «T-3» με κεντρικό άξονα·

▼B

2.1.1.9. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης (S). Ως σημείο ζεύξης θεωρείται ο πρώτος άξονας ο οποίος αποδίδεται με τον αριθμό «0» και με την εξής μορφή: «A-0: … kg»·

▼M3

2.1.1.10. Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες μετάβασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628, η ημερομηνία παραγωγής του οχήματος με την ακόλουθη μορφή: «MM/EEEE». Εναλλακτικά, η ημερομηνία παραγωγής του οχήματος πρέπει να αναφέρεται σε πρόσθετη χωριστή υποχρεωτική πινακίδα όπου αναφέρεται επίσης ο αριθμός VIN.

▼B

2.1.2. Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπεριλάβει συμπληρωματικές πληροφορίες κάτω ή δίπλα από τις προβλεπόμενες επιγραφές στο εξωτερικό ενός ευδιάκριτου ορθογωνίου το οποίο περιέχει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα σημεία 2.1.1.1 έως 2.1.1.9 (βλέπε παραδείγματα στο προσάρτημα 1).

3. **Απαιτήσεις για τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN)**

Ο αριθμός VIN πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 10261:2002 (Χωματουργικά μηχανήματα — Σύστημα αριθμοδότησης για αναγνώριση προϊόντος) ή του προτύπου ISO 3779: 2009 (Οδικά οχήματα — Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος (VIN) — Περιεχόμενο και δομή).

4. **Απαιτήσεις σήμανσης για έγκριση σε πολλαπλά στάδια**

4.1. Αριθμός αναγνώρισης οχήματος βάσης

Ο αριθμός VIN του οχήματος βάσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέρους 3 διατηρείται σε όλα τα στάδια που έπονται της έγκρισης τύπου προκειμένου να διασφαλίζεται η «ανιχνευσιμότητα» της διαδικασίας.

4.2. Πρόσθετη υποχρεωτική πινακίδα.

4.2.1. Στο δεύτερο και στα μεταγενέστερα στάδια, πέραν της υποχρεωτικής πινακίδας που αναφέρεται στο μέρος 2, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα πρόσθετη πινακίδα με βάση το υπόδειγμα που παρουσιάζεται στο προσάρτημα 1. Η συγκεκριμένη πινακίδα στερεώνεται καλά σε εμφανή και εύκολα προσπελάσιμη θέση και σε κατασκευαστικό μέρος που δεν πρόκειται να αντικατασταθεί κατά την προβλεπόμενη χρήση του οχήματος, την τακτική συντήρησή του ή την επισκευή του. Η πινακίδα περιλαμβάνει εμφανώς και ανεξίτηλα τις παρακάτω πληροφορίες με τη σειρά που παρατίθενται στη συνέχεια:

4.2.1.1. Όνομα του κατασκευαστή,

4.2.1.2. Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος VI,

▼M2

4.2.1.3. Κατηγορία οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της υποκατηγορίας και του δείκτη ταχύτητας ([1]) και στάδιο έγκρισης (αν πρόκειται για οχήματα βάσης, η ταυτοποίηση του πρώτου σταδίου παραλείπεται· στα μεταγενέστερα στάδια, οι πληροφορίες υποδηλώνουν το στάδιο: π.χ. «STAGE 3» για το τρίτο στάδιο)· κάθε καταχώριση χωρίζεται από ένα τουλάχιστον κενό,

▼B

4.2.1.4. Τον αριθμό VIN,

4.2.1.5. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του οχήματος·με την εξής μορφή: «kg»,

4.2.1.6. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα ανά άξονα: η σειρά με την οποία αναγράφονται αυτά τα στοιχεία ξεκινά από τον μπροστινό άξονα και καταλήγει στον πίσω άξονα, με την εξής μορφή: «A-1: … kg» «A-2: … kg» «A- …: … kg»,

▼M3

4.2.1.7. Για οχήματα κατηγορίας C, επιπλέον, μέγιστη αποδεκτή μάζα ανά σύνολο ερπυστριών και, στην ίδια γραμμή, μέση πίεση επαφής με το έδαφος ανά σύνολο ερπυστριών· τα στοιχεία αυτά πρέπει να συνδυάζονται με τα στοιχεία που παρέχονται για το σημείο 4.2.1.6 και η σειρά με την οποία αναγράφονται πρέπει να ξεκινά από τον μπροστινό άξονα και να καταλήγει στον πίσω άξονα, με την εξής μορφή: «S-1: … kg P: …… kPa» «S-2: … kg P: …… kPa» «S-…: … kg P: kPa». Κάθε καταχώριση χωρίζεται από ένα τουλάχιστον κενό,

▼M1

4.2.1.8. Τεχνικά αποδεκτή/-ές ρυμουλκούμενη/-ες μάζα/-ες για κάθε μορφή αμαξώματος/πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας R ή S σύμφωνα με την καταχώριση 4.1.3. των δεδομένων του δελτίου πληροφοριών που προβλέπεται στο μέρος B του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού ([2]), με την εξής μορφή. «B-1» χωρίς πέδη, «B-2» με πέδη αδράνειας, «B-3» με υδραυλική πέδη, «B-4» με πνευματική πέδη, «T-1» με ράβδο έλξης, «T-2» με άκαμπτη ράβδο έλξης, «T-3» με κεντρικό άξονα,

▼B

4.2.1.9. Αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας R ή S με άκαμπτη ράβδο έλξης ή με κεντρικό άξονα, να σημειωθεί το κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης (S). Ως σημείο ζεύξης θεωρείται ο πρώτος άξονας ο οποίος αποδίδεται με τον αριθμό «0» και με την εξής μορφή: «A-0: .... kg».

5. **Απαιτήσεις σήμανσης για κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες**

5.1. Κάθε χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ανεξαρτήτως του εάν αποτελεί μέρος ενός συστήματος ή όχι, επισημαίνεται με σήμα έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

5.1.1. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 5.1, δεν απαιτείται σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ για πνευματικά ελαστικά ειδικά σχεδιασμένα για γεωργικά οχήματα με διαγώνια ή σταυρωτή και συμβατική με ζώνη κατασκευή και ταχύτητα αναφοράς όχι άνω των 40 km/h (π.χ. σύμβολο ταχύτητας A8), ούτε για ακτινωτά ελαστικά ειδικά σχεδιασμένα για οικοδομικές εργασίες (π.χ. ελαστικά που φέρουν την ένδειξη «Industrial», «IND», «R-4» ή «F3»), τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το σημείο 2.1 του παραρτήματος XXX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής.

5.2. Το σήμα έγκρισης τύπου μιας χωριστής τεχνικής μονάδας ή ενός κατασκευαστικού στοιχείου αποτελείται από:

5.2.1. Ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου είναι τυπωμένο το πεζό γράμμα «e» συνοδευόμενο από τον διακριτικό αριθμό, όπως ορίζεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος VI, του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ για τη χωριστή τεχνική μονάδα ή το κατασκευαστικό στοιχείο.

▼B

5.2.2. Δίπλα στο ορθογώνιο, τον «αύξοντα αριθμό πιστοποιητικών έγκρισης τύπου» που περιλαμβάνεται στο μέρος 4 του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΕ, όπως ορίζεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος VI. Επίσης, αναγράφεται ο αλφαριθμητικός χαρακτήρας που παρουσιάζεται στον πίνακα 6-1 του παραρτήματος VI και προσδιορίζει επακριβώς τον τύπο του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας.

5.2.3. Παραδείγματα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ χωριστών τεχνικών μονάδων ή κατασκευαστικών στοιχείων παρουσιάζονται στο προσάρτημα 2. Οι διαστάσεις του «α» είναι:

≥ 5 mm	έρμα, διάταξη πλευρικής και/ή πίσω προστασίας, μηχανικές ζεύξεις, διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS), διατάξεις προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS), και προστασία από τη διείσδυση αντικειμένων (OPS)
≥ 3 mm	κινητήρες, ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών υποσυνόλων, κάθισμα οδηγού και ζώνες ασφάλειας

5.3. Επιπλέον, η μάρκα, η εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα επισημαίνονται δίπλα στο σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ.

▼M3

5.4. Ειδικές απαιτήσεις για επισήμανση κινητήρων

Κατά παρέκκλιση από το σημείο 5.2, η υποχρεωτική επισήμανση του κινητήρα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στο παράρτημα III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

α) για τους κινητήρες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013, αναφέρεται ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ που ορίζεται στον πίνακα 6-1 του παραρτήματος VI αντί του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΕ που ορίζεται στο παράρτημα V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656·

β) για τους κινητήρες αντικατάστασης που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), αναφέρεται ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ που παρατίθεται στο προσάρτημα 1 του κεφαλαίου Γ του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) αντί του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδεται σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]).

([1]) Οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2000, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 173 της 12.7.2000, σ. 1).

([2]) Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ (ΕΕ L 171 της 9.7.2003, σ. 1).

([3]) Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1997, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα (ΕΕ L 59 της 27.2.1998, σ. 1).

▼**M1**

Προσάρτημα 1

Παραδείγματα υποχρεωτικής πινακίδας

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α για όχημα κατηγορίας T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.

T1b

e6*167/2013*01223

5DRH123UPAX000001

5 590 kg

A-1: 2 390 kg

A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

2. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β εναλλακτικό του ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ Α για όχημα κατηγορίας T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.

T1b

e6*167/2013*01223

5DRH123UPAX000001

5 590 kg

A-1: 2 390 kg

A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

▼**M2**

3. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ για το στάδιο έγκρισης 1 οχήματος κατηγορίας C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.

C2a STAGE 1

e3*167/2013*14863

ZFS159000AZ000055

820 kg

A-1: 366 kg

S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

▼**M2**

4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ εναλλακτικό του ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ Γ για το στάδιο έγκρισης 1 οχήματος κατηγορίας C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd.
C2a STAGE 1
e3*167/2013*14863
ZFS159000AZ000055
820 kg
A-1: 366 kg
S-2: 454 kg P: 255 kPa

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

▼**M1**

5. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ε για όχημα κατηγορίας R2a με άκαμπτη ράβδο έλξης

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

6. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΤ εναλλακτικό του ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ Ε για όχημα κατηγορίας R2a με άκαμπτη ράβδο έλξης

REMORQUES HENSCHLER SA.
R2a
e12*167/2013*00053
YA9EBS37009000005
2 050 kg
A-0: 1 100 kg
A-1: 850 kg
A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

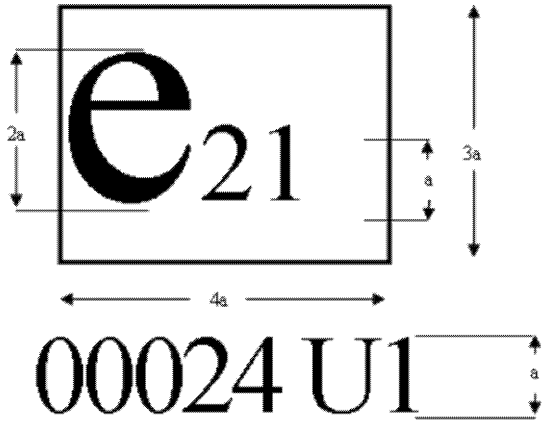
▼B

Προσάρτημα 2

Παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου

Εικόνα 1

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (δυναμική δοκιμή)



Επεξηγηματική σημείωση της εικόνας 1

Το παραπάνω σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ εκδόθηκε από την Πορτογαλία με αριθμό 00024 για διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (δυναμική δοκιμή).

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος IV

(Τα πιστοποιητικά του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνουν δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

([2]) Αν πρόκειται για οχήματα κατηγορίας R και S με μηχανική ζεύξη πίσω, να σημειωθεί το (τα) μέγιστο(-α) αποδεκτό(-ά) φορτίο(-α) στο πίσω σημείο ζεύξης όταν ρυμουλκείται δεύτερο όχημα κατηγορίας R ή S για κάθε μορφή αμαξώματος/πέδησης του προαναφερθέντος δεύτερου οχήματος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Πρότυπα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Κατάλογος προσαρτημάτων

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος
1	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος για πλήρη τύπο οχήματος
2	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος για ημιτελή τύπο οχήματος, για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές, για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ή για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος.
3	Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ
4	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για σύστημα οχήματος
5	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο
6	Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος για πλήρη τύπο οχήματος παρουσιάζεται στο προσάρτημα 1.

1.2. Το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος για ημιτελή τύπο οχήματος, για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές, για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ή για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος παρουσιάζεται στο προσάρτημα 2.

1.3. Ο κατάλογος των εφαρμοστέων απαιτήσεων ή πράξεων με τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος οχήματος και οι οποίες προσαρτώνται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου ενός σταδίου σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 παρουσιάζεται στο προσάρτημα 3.

1.4. Το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για σύστημα οχήματος παρουσιάζεται στο προσάρτημα 4.

1.5. Το υπόδειγμα Δ του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο παρουσιάζεται στο προσάρτημα 5.

1.5.1. Η προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο παρουσιάζεται στο προσάρτημα 6. Όταν τα κατασκευαστικά στοιχεία/οι χωριστές τεχνικές μονάδες υπόκεινται σε περιορισμούς και/ή σε ειδικούς όρους ως προς τη χρήση ή την εγκατάστασή τους στο όχημα, οι εν λόγω περιορισμοί και όροι επισημαίνονται στην προσθήκη.

1.6. Οι διαστάσεις του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου δεν είναι μεγαλύτερες από τις διαστάσεις Α4 (210 × 297 mm).

▼B

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος για πλήρη τύπο οχήματος

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διακριτικό της αρχής έγκρισης τύπου

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])
— την απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])
— την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])

} για πλήρη τύπο οχήματος

αναφορικά με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/… ([1]) ([5]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1])

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ: .....

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ Ι

1.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

1.4. Όνομα εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος: .....

1.4.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....

1.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

▼B

ΜΕΡΟΣ III

Με το παρόν ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή που περιλαμβάνεται στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του παραπάνω τύπου οχήματος, του οποίου ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα που επιλέχθηκαν από την αρχή έγκρισης τύπου ΕΕ κατατέθηκαν ως πρωτότυπα του τύπου οχήματος, και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Ο πλήρης τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) όλες τις σχετικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

1.1. Περιορισμοί ισχύος ([1]) ([6]): .....

1.2. Προβλεπόμενες εξαιρέσεις ([1]) ([7]): .....

1.2.1. Λόγοι εξαιρέσεων ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Εναλλακτικές απαιτήσεις ([1]) ([7]): .....

2. Η έγκριση χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1])

▼M1

2.1. Η έγκριση χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και, ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης περιορίζεται έως τις ηη/μμ/εεεε ([6]).

▼B

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περιλαμβανομένων των δεδομένων για εξακρίβωση): .....

Συνημμένα:

Τεύχος πληροφοριών

Αποτελέσματα δοκιμής

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράφει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και αναγραφή της θέσης του (τους) στην εταιρεία

Συμπληρωμένο δείγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Σημείωση:

— Εάν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ … ([4])». Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του δεν αναγράφεται η φράση «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΕ». Στο κείμενο προσδιορίζεται το είδος των εξαιρέσεων, οι λόγοι για τους οποίους χορηγούνται και οι εναλλακτικές απαιτήσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για το σύνολο του οχήματος δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.

▼B

(3) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

(4) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

(5) Να σημειωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση εφόσον πρόκειται για τροποποίηση ενός ή περισσότερων άρθρων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

(6) Αφορά μόνο την κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

(7) Αφορά μόνο την εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

▼B

Προσάρτημα 2

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος για ημιτελή τύπο οχήματος, για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές, για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ή για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος.

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου ολοκληρωμένου ή ημιτελούς οχήματος ή τύπου οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ή με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])
— την απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])
— την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος ([1])

— για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος ([1])
— για ημιτελή τύπο οχήματος ([1])
— για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ([1])
— για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ([1])

αναφορικά με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/… ([1]) ([8]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1])

αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ ([1]): .....

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ Ι

1.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος ([2]): .....

1.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

1.2.2. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

1.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

1.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

1.4. Επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος βάσης ([1]) ([4]): .....

Επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή της πλήρους παραλλαγής ([1]) ([4]): .....

Επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος/παραλλαγής ([1]) ([4]): .....

Επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος ([1]) ([4]): .....

Επωνυμία(-ες) της(των) εταιρείας(-ών) και διεύθυνση(-εις) του (των) κατασκευαστή(-τών) όλων των προηγούμενων σταδίων ([1]) ([4]): .....

▼B

1.4.1. Ονομασία(-ες) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....

1.4.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

ΜΕΡΟΣ II

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

ΜΕΡΟΣ III

Με το παρόν ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή που περιλαμβάνεται στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του παραπάνω τύπου οχήματος, του οποίου ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα που επιλέχθηκαν από την αρχή έγκρισης τύπου ΕΕ κατατέθηκαν ως πρωτότυπα του τύπου οχήματος, και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για τις πλήρεις παραλλαγές

1.1. Οι πλήρεις παραλλαγές του τύπου οχήματος πληρούν/δεν πληρούν ([1]) όλες τις σχετικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

2. Για τα ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές

2.1. Ο ολοκληρωμένος τύπος οχήματος/η ολοκληρωμένη παραλλαγή του τύπου οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) όλες τις σχετικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 ([4]):

2.1.1. Η αρχή έγκρισης έχει πιστοποιήσει ότι το ολοκληρωμένο όχημα/η ολοκληρωμένη παραλλαγή του τύπου οχήματος πληροί όλες τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις τη στιγμή της χορήγησης της παρούσας έγκρισης τύπου (πβ. άρθρο 20 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013).

3. Για τα ημιτελή οχήματα/παραλλαγές

3.1. Ο ημιτελής τύπος οχήματος/οι ημιτελείς παραλλαγές του τύπου οχήματος πληρούν/δεν πληρούν ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις των κανονιστικών πράξεων που παρατίθενται στον πίνακα του σημείου 2 του μέρους 2 ([4]).

4. Η έγκριση χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1])

▼M1

4.1. Η έγκριση χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και, ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης περιορίζεται έως τις ηη/μμ/εεεε ([6]).

▼B

5. Περιορισμοί ισχύος ([1]) ([7]): .....

6. Προβλεπόμενες εξαιρέσεις ([1]) ([7]): .....

6.1. Λόγοι εξαιρέσεων ([1]) ([7]): .....

6.2. Εναλλακτικές απαιτήσεις ([1]) ([7]): .....

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περιλαμβανομένων των δεδομένων για εξακρίβωση): .....

Συνημμένα:

Τεύχος πληροφοριών

Αποτελέσματα δοκιμής

▼B

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράφει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και αναγραφή της θέσης του (τους) στην εταιρεία

Συμπληρωμένο δείγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Σημείωση:

— Εάν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ… ([5])». Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του δεν αναγράφεται η φράση «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΕ». Στο κείμενο προσδιορίζεται το είδος των εξαιρέσεων, οι λόγοι για τους οποίους χορηγούνται και οι εναλλακτικές απαιτήσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

▼B

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

▼M1

ΤΜΉΜΑ 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΕ αφορά ημιτελή και ολοκληρωμένα οχήματα, παραλλαγές ή εκδόσεις.

1. Έγκριση(-εις) προηγούμενου(-ων) σταδίου(-ων) για τα οχήματα.

Στάδιο	Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ	Ημερομηνία	Ισχύει για (ανάλογα με την περίπτωση)	Παραλλαγές και εκδόσεις που είναι πλήρεις ή ολοκληρωμένες (κατά περίπτωση) ([9])
1 (όχημα βάσης)				
2				

2. Παράθεση απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο ημιτελή τύπο οχήματος, την ημιτελή παραλλαγή με βάση το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται κατωτέρω ([10]).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για παραλλαγές

▼B

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 2

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για το σύνολο του οχήματος δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

[1] Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

[2] Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

[3] Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

[4] Βλέπε μέρος 2.

[5] Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

[6] Ισχύει μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

[7] Ισχύει μόνο για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

[8] Να σημειωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση εφόσον πρόκειται για τροποποίηση ενός ή περισσότερων άρθρων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

[9] Εφόσον η έγκριση περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), να σημειωθούν οι εν λόγω πλήρεις ή ολοκληρωμένες παραλλαγές ή εκδόσεις (κατά περίπτωση).

▼M3

[10] Να σημειωθούν μόνο τα αντικείμενα που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 ή με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 49 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 (εγκρίσεις ΟΕΕ/ΗΕ), ή που βασίζονται σε πλήρεις εκθέσεις δοκιμής οι οποίες εκδίδονται με βάση τους τυποποιημένους κωδικούς του ΟΟΣΑ αντί των εκθέσεων δοκιμής που καταρτίζονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω κανονισμού.

▼B

Προσάρτημα 3

Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

Συμπληρώνεται μόνο για τις εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για την παραλλαγή
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
1	Ακεραιότητα της δομής του οχήματος	Παράρτημα II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
2	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα, ρυθμιστές ταχύτητας και συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Παράρτημα III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
3	Σύστημα διεύθυνσης για ταχείς ελκυστήρες	Παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
4	Σύστημα διεύθυνσης	Παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
5	Ταχύμετρα	Παράρτημα VI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
6	Οπτικό πεδίο και υαλοκαθαριστήρες	Παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
7	Υαλοπίνακες	Παράρτημα VIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
8	Κάτοπτρα οδήγησης	Παράρτημα IX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
9	Συστήματα πληροφόρησης του οδηγού	Παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
10	Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης και πηγές φωτισμού τους	Παράρτημα XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
11	Εγκατάσταση φωτισμού	Παράρτημα XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
12	Συστήματα προστασίας των επιβατών όπως, μεταξύ άλλων, εσωτερική διαρρύθμιση, μαξιλάρια, ζώνες ασφάλειας, πόρτες του οχήματος	Παράρτημα XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
13	Εξωτερικό και εξαρτήματα του οχήματος	Παράρτημα XIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		

▼B

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για την παραλλαγή
14	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Παράρτημα XV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
15	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Παράρτημα XVI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
16	Συστήματα θέρμανσης	Παράρτημα XVII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
17	Συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση	Παράρτημα XVIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
18	Πινακίδες κυκλοφορίας	Παράρτημα XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
19	Υποχρεωτικές πινακίδες και επιγραφές	Παράρτημα XX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
20	Διαστάσεις και μάζες ρυμουλκούμενων	Παράρτημα XXI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
21	Μέγιστη μάζα φορτίου	Παράρτημα XXII κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
22	Έρμα	Παράρτημα XXIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
23	Ασφάλεια των ηλεκτρικών συστημάτων	Παράρτημα XXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
24	Δεξαμενές καυσίμου	Παράρτημα XXV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
25	Διάταξη πίσω προστασίας	Παράρτημα XXVI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
26	Πλευρική προστασία	Παράρτημα XXVII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
27	Εξέδρες φόρτωσης	Παράρτημα XXVIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
28	Διατάξεις ρυμούλκησης	Παράρτημα XXIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		

▼B

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για την παραλλαγή
29	Ελαστικά	Παράρτημα XXX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
30	Σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	Παράρτημα XXXI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
31	Οπισθοπορεία	Παράρτημα XXXII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
32	Ερπύστριες	Παράρτημα XXXIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
33	Μηχανικές ζεύξεις	Παράρτημα XXXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής		
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΔΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
34	Κατασκευή και τοποθέτηση διατάξεων πέδησης και ζεύξεων για το σύστημα πέδησης ρυμουλκουμένων	Παράρτημα I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
35	Δοκιμές και επιδόσεις των συστημάτων πέδησης και των ζεύξεων του συστήματος πέδησης των ρυμουλκουμένων και των οχημάτων που διαθέτουν τέτοια συστήματα.	Παράρτημα II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
36	Μέτρηση του χρόνου απόκρισης	Παράρτημα III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
37	Πηγές ενέργειας και διατάξεις αποταμίευσης ενέργειας των συστημάτων πέδησης και των ζεύξεων του συστήματος πέδησης των ρυμουλκουμένων και των οχημάτων που διαθέτουν τέτοια συστήματα.	Παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
38	Πέδες με ελατήρια και οχήματα που διαθέτουν τέτοιες πέδες	Παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
39	Συστήματα πέδησης στάθμευσης τα οποία είναι εφοδιασμένα με μηχανική διάταξη ασφάλισης του κυλίνδρου πέδης	Παράρτημα VI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
40	Εναλλακτικές απαιτήσεις δοκιμών για οχήματα για τα οποία οι δοκιμές τύπου I τύπου II ή τύπου III δεν είναι υποχρεωτικές	Παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
41	Δοκιμές των συστημάτων πέδησης αδράνειας, των διατάξεων πέδησης και των ζεύξεων του συστήματος πέδησης των ρυμουλκουμένων και των οχημάτων που διαθέτουν τέτοια συστήματα όσον αφορά την πέδηση	Παράρτημα VIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		

▼B

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για την παραλλαγή
42	Οχήματα με υδροστατική μετάδοση κίνησης και οι διατάξεις και τα συστήματα πέδησής τους.	Παράρτημα IX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
43	Πτυχές ασφαλείας των σύνθετων συστημάτων ηλεκτρονικού χειρισμού των οχημάτων	Παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
44	Διαδικασίες δοκιμής για συστήματα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση και για οχήματα που διαθέτουν τέτοια συστήματα	Παράρτημα XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
45	EBS οχημάτων με συστήματα πέδησης πεπιεσμένου αέρα ή οχημάτων με επικοινωνία δεδομένων μέσω ακροδεκτών 6 και 7 συνδέσμου που πληροί το πρότυπο 7638 και οχήματα που διαθέτουν EBS	Παράρτημα XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
46	Υδραυλικές συνδέσεις τύπου μονών σωληνώσεων και οχήματα που διαθέτουν τέτοιες συνδέσεις	Παράρτημα XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής		
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ				
47	Ρυθμίσεις σχετικά με τις διαδικασίες έγκρισης τύπου, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων σχετικά με τις εικονικές δοκιμές	Παράρτημα III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
48	Ρυθμίσεις σχετικά με τη συμμόρφωση της παραγωγής	Παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
49	Πρόσβαση σε πληροφορίες για την επισκευή και τη συντήρηση	Παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
50	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (δυναμική δοκιμή)	Παράρτημα VI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
51	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ερπυστριοφόροι ελκυστήρες)	Παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
52	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (στατική δοκιμή)	Παράρτημα VIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
53	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (συναρμόζονται στο μπροστινό μέρος των ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο)	Παράρτημα IX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
54	Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (συναρμόζονται στο πίσω μέρος των ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο)	Παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		

▼B

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για την παραλλαγή
55	Διατάξεις προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS)	Παράρτημα XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
56	Καθίσματα επιβατών	Παράρτημα XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
57	Έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου	Παράρτημα XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
58	Κάθισμα οδηγού	Παράρτημα XIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
59	Χώρος χειρισμού και πρόσβαση στη θέση οδήγησης	Παράρτημα XV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
60	Δυναμοδότες	Παράρτημα XVI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
61	Προστασία των κινητήριων στοιχείων	Παράρτημα XVII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
62	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Παράρτημα XVIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
63	Ζώνες ασφαλείας	Παράρτημα XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
64	Προστασία από τη διείσδυση αντικειμένων	Παράρτημα XX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
65	Σύστημα εξαγωγής	Παράρτημα XXI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
66	Εγχειρίδιο του χειριστή	Παράρτημα XXII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
67	Όργανα ελέγχου, περιλαμβανομένων της ασφάλειας και αξιοπιστίας των συστημάτων ελέγχου, συσκευών για τη στάση έκτακτης ανάγκης και την αυτόματη στάση	Παράρτημα XXIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
68	Προστασία από άλλους μηχανικούς κινδύνους	Παράρτημα XXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		

▼B

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης	Ισχύει για την παραλλαγή
69	Προφυλακτήρες και προστατευτικές διατάξεις	Παράρτημα XXV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
70	Ενημέρωση, προειδοποιήσεις και επιγραφές	Παράρτημα XXVI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
71	Υλικά και προϊόντα	Παράρτημα XXVII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
72	Μπαταρίες	Παράρτημα XXVIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
73	Προστασία από επικίνδυνες ουσίες	Παράρτημα XXIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		
74	Πρότυπα επίδοσης και αξιολόγηση τεχνικών υπηρεσιών	Παράρτημα XXX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής		

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ

▼M3

75	Έγκριση τύπου ΕΕ τύπου κινητήρα ή σειράς κινητήρων για τύπο γεωργικού και δασικού οχήματος ως κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 παράρτημα I		
76	Έγκριση τύπου ΕΕ τύπου γεωργικού και δασικού οχήματος που διαθέτει τύπο κινητήρα ή σειρά κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 παράρτημα I		
77	Εξωτερικές εκπομπές ήχου	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 παράρτημα III		

▼B

Προσάρτημα 4

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για σύστημα οχήματος

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΌ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου συστήματος ενός οχήματος)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ ([1])
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ ([1])
— την απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ ([1])
— την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ ([1])

} τύπου συστήματος/τύπου οχήματος όσον αφορά ένα σύστημα ([1]) ([0])

αναφορικά με το (τα) παράρτημα(-τα) ([7]) … του(των) κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού(-ών) (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/…, [και το (τα) παράρτημα(-τα) … ([7]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής] της Επιτροπής ([1]), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/… ([1]) ([6]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1])

αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ ([1]): .....

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ Ι

2.1. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

▼M3

2.2. Τύπος ([11]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.3. Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

2.4. Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα ([8]):

2.4.1. Τύπος ([2]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

▼B

ΜΕΡΟΣ III

Με το παρόν ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια της περιγραφής του τύπου συστήματος/τύπου οχήματος που περιλαμβάνεται στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του κατασκευαστή και αφορά σύστημα ([1]) ([0]) που περιγράφεται παραπάνω, για το οποίο ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα, τα οποία επιλέχθηκαν από την αρμόδια για την έγκριση τύπου ΕΕ αρχή, υποβλήθηκαν ως πρωτότυπα του τύπου ([0]) ..... και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα της δοκιμής ι σχύουν για τον τύπο ([0]) .....

1. Ο τύπος συστήματος/τύπος οχήματος όσον αφορά το σύστημα ([1]) ([0]) και το (τα) κατασκευαστικό(-ά) στοιχείο(-α) και/ή τη (τις) χωριστή(-ές) τεχνική(-ές) μονάδα(-ες) που εγκαθίστανται στο (στα) όχημα(-τα) ([9]) εκπληρώνει/δεν εκπληρώνει ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις των οικείων κανονιστικών πράξεων.

2. Η έγκριση χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1])

▼M1

2.1. Η έγκριση χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και, ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης περιορίζεται έως τις ηη/μμ/εεεε ([6]).

▼B

3. Περιορισμοί ισχύος ([1]) ([6]): .....

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 99/93/ΕΚ, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας εξακρίβωσης): .....

Συνημμένα:

Τεύχος πληροφοριών

Έκθεση δοκιμής

Σημείωση:

Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου ενός συστήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ.. ([4])». Στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Μέρος 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΕ αφορά τύπο συστήματος/τύπο οχήματος όσον αφορά ένα σύστημα ([1]) ([0]).

Κατασκευαστικό(-ά) στοιχείο(-α) [μηχανικά μέρη] και/ή χωριστή(-ές) τεχνική(-ές) μονάδα(-ες) που πρόκειται να εγκατασταθούν στον τύπο οχήματος ([8]) για να συμμορφωθούν με το σύστημα έγκρισης τύπου:

Κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/Χωριστή τεχνική μονάδα ([10])	αλφαριθμητικός χαρακτήρας ([10])	Αριθμός έγκρισης τύπου

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 4

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ που χορηγείται για σύστημα οχήματος δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([0]) Να σημειωθεί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα σύμφωνα με την πρώτη στήλη του πίνακα 6-1 του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού (π.χ. εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων).

▼B

(1) Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

(2) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

(3) Σύμφωνα με την ταξινόμηση του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ο κωδικός αναγράφεται, π.χ. «T4.3a» αν πρόκειται για ελκυστήρες μικρής απόστασης από το έδαφος με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 40 km/h.

(4) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

(5) Αφορά μόνο την κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου συστήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

(6) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

(7) Ο λατινικός αριθμός του σχετικού παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή οι πολλαπλοί λατινικοί αριθμοί των αντίστοιχων παραρτημάτων του ίδιου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

(8) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε τύπο οχήματος.

(9) Βλέπε μέρος 2.

(10) Σύμφωνα με τον πίνακα 6-1 του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού.

▼M3

(11) Αναγράφεται η ονομασία τύπου του κινητήρα ή, στην περίπτωση των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς κινητήρων, η σειρά τύπου (FT) σύμφωνα με το σημείο 4 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής.

▼B

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ ([1])
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ ([1])
— την απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ ([1])
— την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ ([1])

} τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]) ([0])

αναφορικά με το(τα) παράρτημα(-τα) … ([5]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/…, [και το (τα) παράρτημα(-τα) … ([5]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής] της Επιτροπής ([1]), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/… ([1]) ([6]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1])

αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ ([1]): .....

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ Ι

2.1. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

▼M3

2.2. Τύπος ([7]): .....

▼B

2.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.3. Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

2.3.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης/κατασκευής: .....

2.3.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

2.4. Αν πρόκειται για χωριστή τεχνική μονάδα, όχημα(-τα) για το (τα) οποίο(-α) προορίζεται ([6]):

2.4.1. Τύπος ([2]): .....

2.4.2. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

2.4.3. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

2.4.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

2.4.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και δείκτης ταχύτητας του οχήματος ([3]): .....

2.6. Θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου: .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

▼B

ΜΕΡΟΣ III

Με το παρόν ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια της περιγραφής του τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/τύπου χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]) ([0]) που περιλαμβάνεται στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του κατασκευαστή και περιγράφεται παραπάνω, για τον οποίο ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα, τα οποία επιλέχθηκαν από την αρμόδια για την έγκριση τύπου ΕΕ αρχή, υποβλήθηκαν ως πρωτότυπα του τύπου ([0]) … και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα της δοκιμής ισχύουν για τον τύπο ([0]) .....

1. Ο τύπος κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]) ([0]) εκπληρώνει/δεν εκπληρώνει ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις των οικείων κανονιστικών πράξεων.

2. Η έγκριση χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1])

▼M1

2.1. Η έγκριση χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και, ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης περιορίζεται έως τις ηη/μμ/εεεε ([4]).

▼B

3. Περιορισμοί ισχύος ([1]) ([4]): .....

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περιλαμβανομένων των δεδομένων για εξακρίβωση): .....

Συνημμένα:

Τεύχος πληροφοριών

Έκθεση δοκιμής

Σημείωση:

Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, στον τίτλο του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ .. ([3])». Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 5

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ που χορηγείται για χωριστή τεχνική μονάδα/κατασκευαστικό στοιχείο δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([0]) Να σημειωθεί το κατασκευαστικό στοιχείο/η χωριστή τεχνική μονάδα σύμφωνα με την πρώτη στήλη του πίνακα 6-1 του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού [π.χ. διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (δυναμική δοκιμή)].

([1]) Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.3. του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

([3]) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

([4]) Ισχύει μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

([5]) Ο λατινικός αριθμός του σχετικού παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή οι πολλαπλοί λατινικοί αριθμοί των αντίστοιχων παραρτημάτων του ίδιου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

([6]) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε τύπο οχήματος.

▼M3

([7]) Αναγράφεται η ονομασία τύπου του κινητήρα ή, στην περίπτωση των τύπων κινητήρων της ίδιας σειράς κινητήρων, ο τύπος σειράς (FT) σύμφωνα με το σημείο 4 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656 της Επιτροπής.

▼B

Προσάρτημα 6

Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ …

1. Περιορισμός της χρήσης του/της ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

2. Ειδικοί όροι για τη στερέωση του/της ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

.....

3. Παρατηρήσεις ([0]): .....

.....

.....

.....

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 6

(Η προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([0]) Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

([1]) Να προσδιοριστεί το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα σύμφωνα με την πρώτη στήλη του πίνακα 6-1 του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού (ΕΕ) [π.χ. διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (δυναμική δοκιμή)].

([2]) Σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, ναανα-φερθούν οι περιορισμοί χρήσης και οι ειδικοί όροι στερέωσης του κατασκευαστικού στοιχείου/της χωριστής τεχνικής μονάδας.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παρόν παράρτημα.

2. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ αποτελείται συνολικά από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρων οχημάτων και από πέντε μέρη για εγκρίσεις τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος(«*»).

2.1. Μέρος 1 Το πεζό γράμμα «e» ακολουθείται από τον χαρακτηριστικό αριθμό του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ, ο οποίος ισχύει για όλους τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

1	Γερμανία	19	Ρουμανία
2	Γαλλία	20	Πολωνία
3	Ιταλία	21	Πορτογαλία
4	Κάτω Χώρες	23	Ελλάδα
5	Σουηδία	24	Ιρλανδία
6	Βέλγιο	25	Κροατία
7	Ουγγαρία	26	Σλοβενία
8	Τσεχική Δημοκρατία	27	Σλοβακία
9	Ισπανία	29	Εσθονία
11	Ηνωμένο Βασίλειο	32	Λετονία
12	Αυστρία	34	Βουλγαρία
13	Λουξεμβούργο	36	Λιθουανία
17	Φινλανδία	49	Κύπρος
18	Δανία	50	Μάλτα

2.2. Μέρος 2 Ο αριθμός του εφαρμοστέου κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

2.2.1. Αν πρόκειται για έγκριση τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος αναγράφεται «167/2013»·

2.2.2. Αν πρόκειται για εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών για το σύνολο του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, πριν από την ένδειξη «167/2013» αναγράφονται τα κεφαλαία γράμματα NKS·

▼M3

2.2.3. Αν πρόκειται για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, αναγράφεται ο αριθμός του αντίστοιχου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013: αναγράφεται «2015/208», «2015/68», «1322/2014», «2015/96» ή «2018/985».

▼B

2.3. Μέρος 3 ο τελευταίος τροποποιητικός κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής (π.χ. «RRR/2016») και ακολουθεί ο αναγνωριστικός κωδικός του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας, το στάδιο υλοποίησης και/ή η κλάση της διάταξης που ισχύει για την έγκριση τύπου σύμφωνα με τον πίνακα 6-1.

2.3.1. — Αν πρόκειται για χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ για το σύνολο του οχήματος, το μέρος 3 παραλείπεται·

2.3.2. Αν πρόκειται για έγκριση τύπου ΕΕ συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, αναγράφεται ο αριθμός του τελευταίου τροποποιητικού κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής και ακολουθεί ένας αλφαριθμητικός χαρακτήρας όπως παρουσιάζεται στον πίνακα 6-1, ο οποίος προσδιορίζει επακριβώς τον τύπο του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας.

2.4. Μέρος 4 Αύξων αριθμός πιστοποιητικών έγκρισης τύπου.

— Αύξων αριθμός με αρχικά μηδενικά (κατά περίπτωση) που υποδηλώνει τον αριθμό έγκρισης τύπου. Ο αύξων αριθμός είναι πενταψήφιος και ξεκινάει από το «00001».

2.5. Μέρος 5: Αύξων αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμό επέκτασης της έγκρισης τύπου:

— διψήφιος αύξων αριθμός με αρχικό μηδενικό ανάλογα με την περίπτωση, ο οποίος ξεκινάει από το «00» για κάθε χορηγούμενο αριθμό έγκρισης τύπου.

3. Το μέρος 5 παραλείπεται μόνο στην (στις) υποχρεωτική(-ές) πινακίδα(-ες) του οχήματος.

4. Διάταξη των αριθμών έγκρισης τύπου [με εικονικούς αύξοντες αριθμούς και εικονικό αριθμό του τροποποιητικού κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής («RRR/2016») για να γίνει κατανοητό]

Παράδειγμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, συγκεκριμένα ελαστικού, που δεν έχει ακόμα επεκταθεί και χορηγήθηκε από τη Γαλλία:

— e2*2015/208*2015/208M*00003*00

— e2 = Γαλλία (μέρος 1)

— 2015/208 = αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής (μέρος 2)

— 2015/208 = επαναλαμβάνεται ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής για να υποδηλωθεί ότι ο κανονισμός δεν τροποποιήθηκε και το γράμμα «M» για να υποδηλωθεί ότι πρόκειται για ελαστικό (μέρος 3)

— 00003 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 00 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα έγκρισης τύπου συστήματος οχήματος που χορηγείται για την εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων, όπως τροποποιήθηκε από άλλο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό της Επιτροπής RRR/2016, που έχει παραταθεί δύο φορές και έχει εκδοθεί από τη Βουλγαρία:

▼B

— e34*2015/96*RRR/2016A*00403*02

— e34 = Βουλγαρία (μέρος 1)

— 2015/96 = κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/96 της Επιτροπής (μέρος 2)

— RRR/2016A = για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού αριθ. (RRR/2016) της Επιτροπής και το γράμμα και ο αριθμός «A» για να υποδηλωθεί ότι πρόκειται για εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων (μέρος 3)

— 00403 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 02 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών για το σύνολο του οχήματος, η οποία έχει παραταθεί μία φορά και έχει εκδοθεί από την Αυστρία σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013:

— e12*NKS167/2013*00001*01

— e12 = Αυστρία (μέρος 1)

— NKS167/2013 = Κανονισμός (ΕΕ) 167/2013 μετά από τον κωδικό των εθνικών μικρών σειρών (μέρος 2)

— 00001 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 01 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου για το σύνολο του οχήματος, η οποία έχει παραταθεί πέντε φορές και έχει εκδοθεί από τις Κάτω Χώρες:

— e4*167/2013*10690*05

— e4 = Κάτω Χώρες (μέρος 1)

— 167/2013 = Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 (μέρος 2)

— 10690 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 05 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Πίνακας 6-1

Κωδικοποίηση για το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

▼M3

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ι — Απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης

Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων	2015/96	A
Σύστημα: εγκατάσταση κινητήρα/σειράς κινητήρων σταδίου V	2018/985	A1
Σύστημα: εξωτερική ηχοστάθμη	2015/96 ή 2018/985	B
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κινητήρας/σειρά κινητήρων	2015/96	C
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κινητήρας/σειρά κινητήρων σταδίου V	2018/985	C1

▼B

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΙΙ — Απαιτήσεις για τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος

Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: πληροφόρηση του οδηγού	2015/208	D
Σύστημα: τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	2015/208	E
Σύστημα: ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	2015/208	F
Σύστημα: τοποθέτηση συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης	2015/208	G
Σύστημα: εγκατάσταση κατόπτρων οδήγησης	2015/208	H
Σύστημα: εγκατάσταση συστήματος προώθησης με ερπύστριες	2015/208	I
▼M3 Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών υποσυνόλων	2015/208	J
▼B Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: έρμα	2015/208	K
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: διάταξη πλευρικής και/ή πίσω προστασίας	2015/208	V
Κατασκευαστικό στοιχείο: ελαστικά	2015/208	M
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: μηχανική ζεύξη (μέθοδος δυναμικής δοκιμής)	2015/208	ND
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: μηχανική ζεύξη (μέθοδος στατικής δοκιμής)	2015/208	NS

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΙΙΙ — Απαιτήσεις για την πέδηση του οχήματος

Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: πέδηση	2015/68	P

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΙV — Απαιτήσεις για την κατασκευή οχήματος και γενικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου

Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου	1322/2014	R
Σύστημα: αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	1322/2014	S
Σύστημα: προστασία από επικίνδυνες ουσίες	1322/2014	T
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (δυναμική δοκιμή)	1322/2014	U1
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (ερπυστριοφόροι ελκυστήρες)	1322/2014	U2
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (στατική δοκιμή)	1322/2014	U3

▼B

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ IV — Απαιτήσεις για την κατασκευή οχήματος και γενικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου

Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο [μηχανικό μέρος]/ χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (τοποθετείται στο μπροστινό μέρος ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, στατική δοκιμή)	1322/2014	U4S
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (τοποθετείται στο μπροστινό μέρος ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, δυναμική δοκιμή)	1322/2014	U4D
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (τοποθετείται στο πίσω μέρος ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, στατική δοκιμή)	1322/2014	U5S
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (τοποθετείται στο πίσω μέρος ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, δυναμική δοκιμή)	1322/2014	U5D
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS)	1322/2014	V
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κάθισμα οδηγού (Κατηγορία Α — Κλάση Ι)	1322/2014	W1
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κάθισμα οδηγού (Κατηγορία Α — Κλάση ΙΙ)	1322/2014	W2
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κάθισμα οδηγού (Κατηγορία Α — Κλάση ΙΙΙ)	1322/2014	W3
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κάθισμα οδηγού (Κατηγορία Β)	1322/2014	W4
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: ζώνες ασφαλείας	1322/2014	X
ΧΤΜ: προστασία από τη διείσδυση αντικειμένων	1322/2014	Y

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Πρότυπο για το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Η αρχή έγκρισης τύπου προσκομίζει και επισυνάπτει στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών το οποίο έχει τη μορφή που προβλέπεται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος.

1.2. Πρέπει να είναι σαφές σε ποια παραλλαγή και σε ποια έκδοση αναφέρονται τα εκάστοτε στοιχεία. Κάθε έκδοση δεν μπορεί να έχει περισσότερα από ένα αποτελέσματα. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον υποδεικνύεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

▼B

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα του δελτίου αποτελεσμάτων των δοκιμών

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(συμπληρώνεται από την αρμόδια σε θέματα έγκρισης τύπου ΕΕ αρχή και επισυνάπτεται στο δελτίο έγκρισης τύπου ΕΕ του ελκυστήρα)

1. **Αποτελέσματα δοκιμών (εξωτερικής) ηχοστάθμης:**

▼M3

Μετρήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/985 της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) …/… ([1]) ([3])

▼B

Παραλλαγή/έκδοση:	…	…	…
Σε κίνηση:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Σε στάση:	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Ταχύτητα κινητήρα:	… min^{-1}	… min^{-1}	… min^{-1}

2. **Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπής καυσαερίων**

Μετρήθηκαν σύμφωνα με:

▼M3

— Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/985 της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) …/… ([1]) ([3]): ναι/όχι ([1])· ή

— Κανονισμός (ΕΚ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) …/… (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1]) ([4]): ναι/όχι ([1])· ή

▼B

— τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/… ([1]) ([5]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1]): ναι/όχι ([1]), ή

▼M3

———————

2.1. Τελικά αποτελέσματα δοκιμής NRSC ([2]): …/ESC/WHSC ([1]) (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς) ([6]):

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh

▼**M3**

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…
PM	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PN	… #/kWh	… #/kWh	… #/kWh

2.2. Τελικά αποτελέσματα κύκλου δοκιμής μη οδικών οχημάτων υπό μεταβατικές συνθήκες ([7]): …/ESC/WHSC ([1]) (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς) ([8]):

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…
CO	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
HC + NO_x	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PM	… g/kWh	… g/kWh	… g/kWh
PN	… #/kWh	… #/kWh	… #/kWh

2.3. CO_2 ([9])

Παραλλαγή/έκδοση	…	…	…
CO_2	…	…	…

▼**B**

3. **Ηχοστάθμη που γίνεται αντιληπτή από τον οδηγό**

Μετρήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) …/… της Επιτροπής ([1]) ([3])

Παραλλαγή/έκδοση:	…	…	…
Έκθεση του οδηγού σε επίπεδο θορύβου	… dB(A)	… dB(A)	… dB(A)
Μέθοδος δοκιμής που χρησιμοποιήθηκε: Η μέθοδος δοκιμής 1 σύμφωνα με το μέρος 2 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής ([1]) Η μέθοδος δοκιμής 2 σύμφωνα με: το μέρος 3 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1322/2014 της Επιτροπής ([1])	—	—	—

▼M1

4. **Braking performance**

Η μέτρηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) …/… ([1]) ([3]) της Επιτροπής

Πίνακας 1

	Άξονες του οχήματος			Άξονες αναφοράς		
	Στατική μάζα [1]	Απαιτούμενη δύναμη πέδησης στους τροχούς	Ταχύτητα	Μάζα δοκιμής (P_e) ([1])	Δύναμη πέδησης που αναπτύσσεται στους τροχούς	Ταχύτητα
	kg	N	kg	kg	N	kg
Άξονας 1						
Άξονας 2						
Άξονας 3						
Άξονας 4						

([1]) See point 2.1. of Appendix 1 to Annex VII of Regulation (EU) 2015/68.

Πίνακας II

Συνολική μάζα του οχήματος που υποβάλλεται προς έγκριση ..... kg
Απαιτούμενη δύναμη πέδησης στους τροχούς ..... *N*
Απαιτούμενη ροπή επιβράδυνσης στον κύριο άξονα του συστήματος συνεχούς πέδησης ..... Nm
Αποκτούμενη ροπή επιβράδυνσης στον κύριο άξονα του συστήματος συνεχούς πέδησης (σύμφωνα με το διάγραμμα) ..... Nm

Πίνακας III

Άξονας αναφοράς ..... Αριθ. πρακτικού ..... Ημερομηνία .... (επισυνάπτεται αντίγραφο)		
	Τύπος I	Τύπος III
Δύναμη πέδησης ανά άξονα (N) (Βλ. σημείο 4.2.1. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68)		
Άξονας 1 Άξονας 2 Άξονας 3	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e	T_1 = ... % F_e T_2 = ... % F_e T_3 = ... % F_e
Προβλεπόμενη διαδρομή ενεργοποιητή (mm) (Βλ. σημείο 4.3.1.1. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68)		

▼M1

Άξονας 1 Άξονας 2 Άξονας 3	s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...		s_1 = ... s_2 = ... s_3 = ...
Μέση δύναμη ώθησης ThA (N) (Βλ. σημείο 4.3.1.2. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68)			
Άξονας 1 Άξονας 2 Άξονας 3	Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...		Th_{A1} = ... Th_{A2} = ... Th_{A3} = ...
Επιδόσεις συστήματος πέδησης (N) (Βλ. σημείο 4.3.1.4. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68)			
Άξονας 1 Άξονας 2 Άξονας 3	T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...		T_1 = ... T_2 = ... T_3 = ...
	Αποτέλεσμα δοκιμής τύπου 0 του υπό δοκιμή ρυμουλκούμενου οχήματος (E)	Δοκιμή θερμών πεδών τύπου I (προβλεπόμενη)	Δοκιμή θερμών πεδών τύπου III (προβλεπόμενη)
Επιδόσεις συστήματος πέδησης του οχήματος (Βλ. σημεία 2.3.3., 2.4.3. και 2.5.5. του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68)			

▼B

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1

(Το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(1) Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

▼M3

(2) Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες που δοκιμάστηκαν σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμής μη οδικών οχημάτων υπό σταθερές συνθήκες, αναγράψτε τον κύκλο δοκιμής σύμφωνα με το σημείο 9.1 (πίνακας 4) του υποδείγματος για την ενιαία μορφή της έκθεσης δοκιμών που παρατίθεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656.

▼B

(3) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

▼M3

(4) Να σημειωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση.

▼B

(5) Να σημειωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση εφόσον πρόκειται για τροποποίηση ενός ή περισσότερων άρθρων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 595/2009 σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

▼M3

(6) Για κάθε τύπο κινητήρα που τοποθετείται σε κάθε παραλλαγή/έκδοση, αναφέρετε:

α) για κινητήρες που δοκιμάστηκαν σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμής μη οδικών οχημάτων υπό σταθερές συνθήκες, αντιγράψτε τα αποτελέσματα «Αποτέλεσμα τελικών δοκιμών με DF» από τον πίνακα 6 του υποδείγματος για την ενιαία μορφή της έκθεσης δοκιμών που παρατίθεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656,

β) για κινητήρες που υποβάλλονται σε κύκλους δοκιμών βαρέος τύπου, να αναφέρετε τα τελικά αποτελέσματα της δοκιμής (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς) της δοκιμής ESC/WHSC σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.

(7) Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες που δοκιμάστηκαν σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμής μη οδικών οχημάτων υπό μεταβατικές συνθήκες, αναγράψτε τον κύκλο δοκιμής σύμφωνα με το σημείο 10.1 (πίνακας 8) του υποδείγματος για την ενιαία μορφή της έκθεσης δοκιμών που παρατίθεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656.

▼M3

(8) Για κάθε τύπο κινητήρα που τοποθετείται σε κάθε παραλλαγή/έκδοση, να αναφέρετε:

α) για κινητήρες που δοκιμάστηκαν σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμής μη οδικών οχημάτων υπό μεταβατικές συνθήκες, αντιγράψτε τα αποτελέσματα «Αποτέλεσμα τελικών δοκιμών με DF» από τον πίνακα 9 ή, κατά περίπτωση, από τον πίνακα 10 του υποδείγματος για την ενιαία μορφή της έκθεσης δοκιμών που παρατίθεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656,

β) για κινητήρες που υποβάλλονται σε κύκλους δοκιμών βαρέος τύπου, να αναφέρετε τα τελικά αποτελέσματα της δοκιμής (λαμβάνεται υπόψη ο συντελεστής φθοράς) της δοκιμής ETC/WHTC σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.

(9) Για κάθε τύπο κινητήρα που τοποθετείται σε κάθε παραλλαγή/έκδοση, να αναφέρετε:

α) για τύπο ή σειρά κινητήρων που δοκιμάστηκαν με τον NRSC και με έναν κύκλο δοκιμής μη οδικών οχημάτων υπό μεταβατικές συνθήκες, κατά περίπτωση, αντιγράψτε τις εξής τιμές από το υπόδειγμα για την ενιαία μορφή της έκθεσης δοκιμών που παρατίθεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656: τιμές εκπομπών CO_2 κύκλου θερμής εκκίνησης από τον NRTC που σημειώνεται στο σημείο 10.3.4· τιμές εκπομπών CO_2 από τον κύκλο δοκιμών LSI-NRTC που σημειώνεται στο σημείο 10.4.4· ή, για κινητήρα που δοκιμάζεται μόνο με NRSC, τις τιμές εκπομπών CO_2 που δίνονται για αυτόν τον κύκλο, από το σημείο 9.3.3,

β) για κινητήρες που υποβάλλονται σε κύκλους δοκιμών βαρέος τύπου, αναφέρετε το αποτέλεσμα CO_2 της δοκιμής ESC/WHSC ή ETC/WHTC σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Μορφή των εκθέσεων δοκιμών

1. **Γενικές απαιτήσεις για τη μορφή των εκθέσεων δοκιμών**

▼M1

1.1. Για κάθε κανονιστική πράξη που παρατίθεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, το πρότυπο των εκθέσεων δοκιμών καταρτίζεται από την τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με τους οικείους κανόνες καλής πρακτικής.

▼B

1.2. Η έκθεση έχει συγκεκριμένη μορφή ώστε να περιλαμβάνει όλους τους τύπους δοκιμών που διενεργούνται και να περιορίζονται στο ελάχιστο οι πιθανότητες παρανόησης ή εσφαλμένης χρήσης των στοιχείων. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην παρουσίαση των δεδομένων της έκθεσης και στην εύκολη αφομοίωσή τους από τον αναγνώστη.

1.2.1. Οι ενότητες πρέπει να είναι όσο το δυνατό περισσότερο ομοιόμορφες.

1.3. Η έκθεση δοκιμής συντάσσεται σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης σύμφωνα με απόφαση της αρχής έγκρισης.

1.3.1. Αν η δοκιμή έχει πραγματοποιηθεί σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος που επεξεργάζεται την αίτηση έγκρισης, η αρχή έγκρισης έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον αιτούντα την προσκόμιση πιστοποιημένης μετάφρασης της έκθεσης δοκιμής.

1.4. Υποβάλλονται μόνο επικυρωμένα αντίγραφα της έκθεσης δοκιμής.

1.5. Αν για την εκτέλεση των δοκιμών είναι απαραίτητη η βαθμονόμηση του εξοπλισμού, το(τα) αντίστοιχο(-α) πιστοποιητικό(-α) βαθμονόμησης προσαρτάται (-ώνται) στις εκθέσεις δοκιμών. Το (τα) πιστοποιητικό(-ά) βαθμονόμησης συμμορφώνεται(-ονται) με τις διατάξεις που προβλέπονται στο σημείο 5.10 (Αναφορά των αποτελεσμάτων) του προτύπου EN ISO/IEC 17025:2005 (Γενικές απαιτήσεις για την ικανότητα διενέργειας δοκιμών και βαθμονόμησης των εργαστηρίων).

2. **Απαιτήσεις για το περιεχόμενο των εκθέσεων δοκιμών**

Οι εκθέσεις δοκιμών περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

2.1. έναν τίτλο (π.χ. «Έκθεση δοκιμής σχετικά με ..... »·

2.2. το όνομα και τη διεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας, καθώς επίσης και την τοποθεσία διενέργειας των δοκιμών και/ή των βαθμονομήσεων, εφόσον είναι διαφορετική από τη διεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας·

2.3. ένα μοναδικό διακριτό στοιχείο της έκθεσης δοκιμής ή του πιστοποιητικού βαθμονόμησης (όπως π.χ. ο αύξων αριθμός), και σε κάθε σελίδα ένα διακριτό στοιχείο προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η σελίδα αναγνωρίζεται ως μέρος της έκθεσης δοκιμής ή του πιστοποιητικού βαθμονόμησης, και ένα σαφές διακριτό στοιχείο στο τέλος της έκθεσης δοκιμής ή του πιστοποιητικού βαθμονόμησης·

2.3.1. τα αντίτυπα των εκθέσεων δοκιμών και των πιστοποιητικών βαθμονόμησης θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν τον αριθμό σελίδας και τον συνολικό αριθμό σελίδων·

2.4. δήλωση στην οποία προσδιορίζεται ότι η έκθεση δοκιμής αναπαράγεται αποκλειστικά και μόνο στο σύνολό της και μόνο ύστερα από την έγγραφη έγκριση της τεχνικής υπηρεσίας·

2.5. γενικές πληροφορίες που αφορούν οχήματα, όπως ορίζονται στο μέρος 1 των καταχωρίσεων δεδομένων του δελτίου πληροφοριών που ορίζονται στο σημείο 5 του μέρους Β του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού·

▼B

2.5.1. Στα στοιχεία πρέπει να επισημαίνεται η παραλλαγή και/ή η έκδοση για τις οποίες ισχύουν. Κάθε έκδοση δεν έχει περισσότερα από ένα αποτελέσματα δοκιμής. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων δοκιμής ανά έκδοση εφόσον αναφέρεται η χειρότερη περίπτωση. Στην περίπτωση αυτή, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

2.6. γενικές πληροφορίες που αφορούν το (τα) σύστημα(-τα), το (τα) κατασκευαστικό(-ά) στοιχείο(-α) ή τη (τις) χωριστή(-ές) τεχνική(-ές) μονάδα(-ες), όπως ορίζονται στο μέρος 2 των καταχωρίσεων δεδομένων του δελτίου πληροφοριών που ορίζονται στο σημείο 5 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·

2.7. τον αριθμό αναγνώρισης και την περιγραφή των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού που επιδρούν καθοριστικά στα αποτελέσματα των δοκιμών·

2.8. τα χαρακτηριστικά της μεθόδου δοκιμής που χρησιμοποιήθηκε·

2.8.1. την ημερομηνία παραλαβής του (των) στοιχείου(-ων) της δοκιμής ή της βαθμονόμησης εφόσον αυτή έχει ουσιώδη σημασία για την εγκυρότητα και την εφαρμογή των αποτελεσμάτων, καθώς επίσης και την (τις) ημερομηνία(-ες) διεξαγωγής της δοκιμής ή της βαθμονόμησης·

2.9. συνθήκες περιβάλλοντος που επηρεάζουν τη δοκιμή: ατμοσφαιρική πίεση (kPa)· σχετική υγρασία (%)· θερμοκρασία περιβάλλοντος (K)· ταχύτητα ανέμου και κατεύθυνση στον στίβο δοκιμών (km/h) κ.λπ.·

2.10. κατάσταση του οχήματος που επηρεάζει τη δοκιμή, όπως π.χ. τα ενσωματωμένα εξαρτήματα· πραγματικές μάζες· τάση δοκιμής· μέγεθος ελαστικών· πίεση ελαστικών· κ.λπ.·

2.11. αναλυτική περιγραφή χαρακτηριστικών του υπό δοκιμή οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή της υπό δοκιμής χωριστής τεχνικής μονάδας, τα οποία έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα αποτελέσματα της δοκιμής·

2.12. όταν οι δοκιμές διεξάγονται σε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα που συνδυάζει μια σειρά από λιγότερο κατάλληλα χαρακτηριστικά σχετικά με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων (η χειρότερη περίπτωση), η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει αναφορά για τον τρόπο επιλογής από τον κατασκευαστή και τη συνεννόησή του με την τεχνική υπηρεσία·

2.13. τα αποτελέσματα μέτρησης που προσδιορίζονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις και, αν κρίνεται απαραίτητο, τα ανώτατα ή κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται και τις μονάδες μέτρησης·

2.14. όσον αφορά κάθε μέτρηση που αναφέρεται στο σημείο 2.12, τη σχετική απόφαση: εγκρίνεται ή απορρίπτεται·

2.15. κατά περίπτωση, μια δήλωση με την οποία προσδιορίζεται ότι τα αποτελέσματα αφορούν μόνο τα στοιχεία που υποβλήθηκαν σε δοκιμή ή βαθμονόμηση·

2.16. αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης με τις διάφορες διατάξεις που πρέπει να τηρούνται, συγκεκριμένα με τις διατάξεις για τις οποίες δεν ήταν απαραίτητη η διενέργεια μετρήσεων·

2.17. όταν επιτρέπονται μέθοδοι δοκιμών εκτός από τις μεθόδους που προβλέπονται στις κανονιστικές πράξεις, στην έκθεση περιγράφεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος δοκιμής. Το ίδιο ισχύει όταν μπορούν να εφαρμοστούν εναλλακτικές διατάξεις που δεν προβλέπονται στις κανονιστικές πράξεις·

2.18. ο αριθμός των φωτογραφιών που λαμβάνονται κατά τη διάρκεια της δοκιμής αποφασίζεται από την αρχή έγκρισης. Αν πρόκειται για εικονική δοκιμή, αντί για φωτογραφίες, μπορούν να υποβληθούν αντίγραφα οθόνης ή άλλα κατάλληλα στοιχεία τεκμηρίωσης·

▼B

2.19. Η τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια της δοκιμής και το (τα) όνομα(-τα), η (οι) ιδιότητα(-ες) και η (οι) υπογραφή (-ές) ή ανάλογα στοιχεία ταυτοποίησης του (των) ατόμου(-ων) που παρέχει(-ουν) την εξουσιοδότηση για την έκθεση δοκιμής·

2.20. Συμπεράσματα που εξήχθησαν·

2.21. αν παρατίθενται απόψεις, υποθέσεις και ερμηνείες, η τεχνική υπηρεσία τεκμηριώνει τα στοιχεία στα οποία βασίζονται οι συγκεκριμένες απόψεις και ερμηνείες και οι απόψεις και οι ερμηνείες τεκμηριώνονται επαρκώς και επισημαίνονται ως τέτοιες στην έκθεση δοκιμής·

2.21.1. αν χρειαστεί για την ερμηνεία των αποτελεσμάτων δοκιμής, να συμπεριληφθούν τα εξής στοιχεία:

α) αποκλίσεις, προσθήκες ή εξαιρέσεις από τη μέθοδο έκθεσης και πληροφορίες για τη συγκεκριμένη δοκιμή·

β) κατά περίπτωση, δήλωση συμμόρφωσης/μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις και/ή τις προδιαγραφές·

γ) κατά περίπτωση, δήλωση για την κατ' εκτίμηση αβεβαιότητα των μετρήσεων· οι πληροφορίες για την αβεβαιότητα των μετρήσεων είναι απαραίτητες στις εκθέσεις δοκιμών όταν η αβεβαιότητα αφορά την εγκυρότητα ή την εφαρμογή των αποτελεσμάτων δοκιμής, όταν τέτοιες πληροφορίες πρέπει να παρέχονται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή ή όταν η αβεβαιότητα επηρεάζει τη συμμόρφωση με ένα προβλεπόμενο όριο·

δ) όταν είναι σκόπιμο και χρειάζεται, απόψεις και ερμηνείες σύμφωνα με το σημείο 2.21.2·

ε) τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία

2.21.2. Οι απόψεις και οι ερμηνείες που περιλαμβάνονται σε μια έκθεση δοκιμής μπορούν να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α) άποψη για τη δήλωση συμμόρφωσης/μη συμμόρφωσης των αποτελεσμάτων με τις απαιτήσεις·

β) συστάσεις για τον τρόπο χρησιμοποίησης των αποτελεσμάτων·

γ) οδηγίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να επέλθουν βελτιώσεις·

δ) εάν, για την κοινοποίηση των απόψεων και των ερμηνειών πραγματοποιούνται απευθείας συνομιλίες με τον κατασκευαστή, οι συνομιλίες θα πρέπει να καταγραφούν.

3. **Ειδικές διατάξεις**

3.1. Όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και βασίζονται

α) σε κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, π.χ. στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά την πέδηση (ΕΕ L 257 της 30.9.2010, σ. 1.),

▼B

β) σε τυποποιημένους κωδικούς ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, π.χ. κωδικός ΟΟΣΑ 7 για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που τοποθετούνται στο πίσω μέρος των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ή

γ) σε πρότυπα EN/ISO (π.χ. EN 15695-1 για την ταξινόμηση θέσης χειριστού, τις απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για την προστασία του οδηγού από επικίνδυνες ουσίες,

οι εκθέσεις δοκιμών πρέπει να περιλαμβάνουν τις ίδιες τεχνικές πληροφορίες οι οποίες πρέπει να παρουσιάζονται με τη σειρά με την οποία παρουσιάζονται και στα αντίστοιχα πρότυπα των εκθέσεων δοκιμών που περιλαμβάνονται στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, στους κωδικούς του ΟΟΣΑ και στα πρότυπα EN/ISO.

3.2. ►**M3** Οι εκθέσεις δοκιμών που εκδίδονται δυνάμει της οδηγίας 2003/37/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 595/2009, της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ή διεθνών κανονισμών που αναφέρονται στο κεφάλαιο XIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω κανονισμού γίνονται δεκτές για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 όσον αφορά τα εξής κατασκευαστικά στοιχεία και τις εξής χωριστές τεχνικές μονάδες σύμφωνα με τους όρους του πίνακα 8-1: ◄

Πίνακας 8-1

Εκθέσεις δοκιμών κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών μονάδων που μπορούν να υποβληθούν κατά την αίτηση έγκρισης τύπου βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013

Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ:	Όροι αποδοχής
▼M3	
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κινητήρας/σειρά κινητήρων	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 2000/25 όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2014/43/ΕΕ της Επιτροπής Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 και Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών υποσυνόλων	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 2009/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], στον βαθμό που ανανεώθηκε ο εξοπλισμός δοκιμής όσον αφορά τα ακόλουθα: — Ακτινοβολία ηλεκτρομαγνητικών εκπομπών στενής ζώνης και ευρείας ζώνης από οχήματα — Ακτινοβολία ηλεκτρομαγνητικών εκπομπών στενής ζώνης και ευρείας ζώνης από ηλεκτρονικά υποσύνολα Ο εξοπλισμός μέτρησης και ο τόπος διεξαγωγής της δοκιμής συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της σειράς εντύπων αριθ. 16-1 της Διεθνούς Ειδικής Επιτροπής για τις Ηλεκτρομαγνητικές Παρεμβολές (CISPR): — Ακτινοβολία ηλεκτρομαγνητικών εκπομπών στενής ζώνης και ευρείας ζώνης από οχήματα — Η βαθμονόμηση της κεραίας μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο έντυπο της επιτροπής CISPR αριθ. 12, έκδοση 6, παράρτημα Γ, και Έκθεση δοκιμής βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10, σειρά τροποποιήσεων 04, διορθωτικό 1 της αναθεώρησης 4, συμπλήρωμα 1 της σειράς τροποποιήσεων 04 (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 1.)
▼B	
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: έρμα	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 2009/63/ΕΚ [2]

▼B

Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ:	Όροι αποδοχής
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: διάταξη πλευρικής και/ή πίσω προστασίας	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 89/297/ΕΚ ([3]) (οχήματα κατηγορίας Ο3 και Ο4), Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 73, σειρά τροποποιήσεων 01 (οχήματα κατηγορίας Ο3 και Ο4) (ΕΕ L 122 της 8.5.2012, σ. 1), και Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ ([4]), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2006/20/ΕΕ της Επιτροπής ([5]) (οχήματα κατηγορίας Ο)
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: μηχανική ζεύξη	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 2009/144/ΕΚ ([6]): — Η μέθοδος δυναμικής ή στατικής δοκιμής είναι αποδεκτή μόνο για οχήματα με δείκτη ταχύτητας «a»: για μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 40 km/h. — Η μέθοδος δυναμικής δοκιμής είναι αποδεκτή για οχήματα με δείκτη ταχύτητας «b»: για μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα που υπερβαίνει τα 40 km/h.
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (δυναμική δοκιμή)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του τυποποιημένου κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (δυναμική δοκιμή), ΟΟΣΑ, κώδικας 3, έκδοση 2012 του Φεβρουαρίου του 2012
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (ερπυστριοφόροι ελκυστήρες)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του τυποποιημένου κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ερπυστριοφόρους ελκυστήρες, ΟΟΣΑ, κώδικας 8, έκδοση 2012 του Φεβρουαρίου του 2012
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (στατική δοκιμή)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του τυποποιημένου κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες (στατική δοκιμή), ΟΟΣΑ, κώδικας 4, έκδοση 2012 του Φεβρουαρίου του 2012
ΧΤΜ: Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (συναρμόζονται στο μπροστινό μέρος των ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του τυποποιημένου κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που συναρμόζονται στο μπροστινό μέρος τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ, κώδικας 6, έκδοση 2012 του Φεβρουαρίου του 2012
ΧΤΜ: Διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) (συναρμόζονται στο πίσω μέρος των ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει του τυποποιημένου κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής που συναρμόζονται στο πίσω μέρος τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, ΟΟΣΑ, κώδικας 7, έκδοση 2012 του Φεβρουαρίου του 2012
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας από την πτώση αντικειμένων (FOPS)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 2009/144/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2010/52/ΕΕ ([7]) ή βάσει του τυποποιημένου κώδικα του ΟΟΣΑ για τις επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας από την πτώση αντικειμένων σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, κώδικας 10, έκδοση 2009 του Φεβρουαρίου του 2009
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: κάθισμα οδηγού	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 78/764/ΕΚ του Συμβουλίου ([8]) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/57/ΕΚ της Επιτροπής ([9])

▼B

Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ:	Όροι αποδοχής
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: ζώνες ασφάλειας	Έκθεση δοκιμής βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16, συμπλήρωμα 1 της σειράς τροποποιήσεων 06 (ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 1).
ΧΤΜ: προστασία από τη διείσδυση αντικειμένων (OPS)	Έκθεση δοκιμής που εκδόθηκε βάσει της οδηγίας 2009/144/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2010/52/ΕΕ της Επιτροπής και Έκθεση δοκιμής βάσει του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 43, συμπλήρωμα 12 της σειράς τροποποιήσεων 00, παράρτημα 14 (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 119).

([1]) Οδηγία 2009/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) που προέρχονται από γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες (ΕΕ L 216 της 20.8.2009, σ. 1).

([2]) Οδηγία 2009/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, περί ορισμένων στοιχείων και χαρακτηριστικών των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς (ΕΕ L 241 της 19.8.2009, σ. 23).

([3]) Οδηγία 89/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 13ης Απριλίου 1989, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πλευρική προστασία (πλευρικοί προφυλακτήρες) ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 124 της 13.4.1989, σ. 1).

([4]) Οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20ής Μαρτίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στις δεξαμενές υγρών καυσίμων και στις διατάξεις οπισθίας προφυλάξεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23).

([5]) Οδηγία 2006/20/ΕΚ της Επιτροπής, της 17ης Φεβρουαρίου 2006, για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις δεξαμενές καυσίμων και τις διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 48 της 18.2.2006, σ. 16).

([6]) Οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων (ΕΕ L 27 της 30.1.2010, σ. 33).

([7]) Οδηγία 2010/52/ΕΕ της Επιτροπής, της 11ης Αυγούστου 2010, που τροποποιεί, για τους σκοπούς της προσαρμογής των τεχνικών διατάξεών τους, την οδηγία 76/763/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα καθίσματα συνοδού των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων και την οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων (ΕΕ L 213 της 13.8.2010, σ. 37).

([8]) Οδηγία 78/764/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1978, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στο κάθισμα του οδηγού των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς (ΕΕ L 255 της 18.9.1978, σ. 1).

([9]) Οδηγία 1999/57/ΕΚ της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 78/764/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με το κάθισμα του οδηγού των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων (ΕΕ L 148 της 15.6.1999, σ. 35).

▼M1

3.3. Πρακτικά δοκιμών για την πέδηση

Τα υποδείγματα των πρακτικών δοκιμών για την πέδηση παρατίθενται στα προσαρτήματα 1 έως 5.

3.4. Πρόσθετες πληροφορίες που πρέπει να αναφέρονται στο υπόδειγμα πρακτικού δοκιμής για τις εναλλακτικές διαδικασίες δοκιμών τύπου I ή τύπου III για πέδες ρυμουλκούμενου οχήματος (παράρτημα VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68) παρέχονται στο προσάρτημα 1

3.4.1. Αριθμός πρακτικού δοκιμής

Ο αριθμός πρακτικού δοκιμής πρέπει να αποτελείται από τα εξής δύο τμήματα: το κυρίως τμήμα και ένα επίθεμα που να προσδιορίζει την έκδοση του πρακτικού δοκιμής.

3.4.1.1. Το κυρίως τμήμα, που αποτελείται το πολύ από 20 χαρακτήρες, και το επίθεμα πρέπει να διαχωρίζονται σαφώς μεταξύ τους με τη χρήση, για παράδειγμα, μιας τελείας ή μιας παύλας.

3.4.1.2. Το κυρίως τμήμα του αριθμού πρακτικού δοκιμής πρέπει να καλύπτει μόνο πέδες που έχουν τον ίδιο κωδικό ταυτοποίησης και τον ίδιο συντελεστή πέδησης.

▼**M1**

3.4.2. Κωδικός δοκιμής

Εκτός από τον αριθμό πρακτικού δοκιμής, ένας «κωδικός δοκιμής» που αποτελείται το πολύ από οχτώ χαρακτήρες (π.χ. ABC123) πρέπει να καταδεικνύει τα αποτελέσματα της δοκιμής που εφαρμόζονται στους κωδικούς ταυτοποίησης και στο δοκίμιο, που περιγράφεται με βάση τις λεπτομέρειες που παρέχονται στο σημείο 3.7. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

▼**M3**

3.5. Έκθεση δοκιμών για κινητήρες

Οι εκθέσεις δοκιμών για κινητήρες συντάσσονται σύμφωνα με την ενιαία μορφή της έκθεσης δοκιμής που ορίζεται στο παράρτημα VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/656.

▼**M1**

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα πρακτικού δοκιμής για τις εναλλακτικές διαδικασίες δοκιμών τύπου I και τύπου III για πέδες ρυμουλκούμενου οχήματος (παράρτημα VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68)

Πρακτικό δοκιμής Αριθ. .....

Κυρίως τμήμα: ID4- .....

Επίθεμα: .....

1. Γενικά .....

1.1. Κατασκευαστής άξονα (όνομα και διεύθυνση): .....

1.1.1. Μάρκα του κατασκευαστή άξονα: .....

1.2. Κατασκευαστής πέδης (όνομα και διεύθυνση): .....

1.2.1. Κωδικός ταυτοποίησης πέδης ID2-: .....

1.2.2. Διάταξη αυτόματης ρύθμισης πέδης: ενσωματωμένη/μη ενσωματωμένη 1 (*)

1.3. Έγγραφο πληροφοριών από τον κατασκευαστή:

2. Πρακτικό δοκιμής

Για κάθε δοκιμή πρέπει να καταχωρούνται τα ακόλουθα δεδομένα:

2.1. Κωδικός δοκιμής: .....

2.2. Δοκίμιο: (ακριβής ταυτοποίηση της δοκιμασθείσας παραλλαγής σε σχέση με το έγγραφο πληροφοριών του κατασκευαστή).

2.2.1. Άξονας

2.2.1.1. Κωδικός ταυτοποίησης άξονα: ID1- .....

2.2.1.2. Ταυτοποίηση του άξονα που δοκιμάστηκε: .....

2.2.1.3. Φορτίο άξονα δοκιμής (κωδικός ταυτοποίησης Fe): ID3- ..... daN

2.2.2. Πέδη

2.2.2.1. Κωδικός ταυτοποίησης πέδης: ID2- .....

2.2.2.2. Κωδικός ταυτοποίησης της πέδης που δοκιμάστηκε: .....

2.2.2.3. Μέγιστη δυνατότητα διαδρομής της πέδης (**): .....

2.2.2.4. Ωφέλιμο μήκος του εκκεντροφόρου[3]: .....

2.2.2.5. Ουσιαστική απόκλιση σύμφωνα με το σημείο 3.8 (ιγ) του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68: .....

2.2.2.6. Τύμπανο/δίσκος πέδης (*) .....

▼**M1**

2.2.2.6.1. Πραγματική μάζα δοκιμής δίσκου/τυμπάνου (*): .....

2.2.2.6.2. Ονομαστική εξωτερική διάμετρος δίσκου (**): .....

2.2.2.6.3. Τύπος ψύξης του δίσκου - αεριζόμενος/μη αεριζόμενος (*)

2.2.2.6.4. Με ή χωρίς ενσωματωμένη πλήμνη (*)

2.2.2.6.5. Δίσκος με ενσωματωμένο τύμπανο — με ή χωρίς λειτουργία πέδης στάθμευσης (*) (**)

2.2.2.6.6. Γεωμετρική σχέση μεταξύ των επιφανειών τριβής του δίσκου και της στερέωσης του δίσκου: .....

2.2.2.6.7. Βασικό υλικό: .....

2.2.2.7. Επένδυση ή πλινθίο πέδης (*)

2.2.2.7.1. Κατασκευαστής: .....

2.2.2.7.2. Μάρκα: .....

2.2.2.7.3. Τύπος: .....

2.2.2.7.4. Μέθοδος στερέωσης της επένδυσης / του πλινθίου πάνω στη σιαγόνα / πλάκα στήριξης (*): .....

2.2.2.7.5. Πάχος της πλάκας στήριξης, βάρος των σιαγόνων ή άλλα περιγραφικά στοιχεία (έγγραφο πληροφοριών από τον κατασκευαστή)+ (*): .....

2.2.2.7.6. Βασικό υλικό της σιαγόνας / πλάκας στήριξης+ (*): .....

2.2.3. Διάταξη αυτόματης ρύθμισης πέδης (δεν ισχύει στην περίπτωση ενσωματωμένης διάταξης αυτόματης ρύθμισης πέδης) (*)

2.2.3.1. Κατασκευαστής (επωνυμία και διεύθυνση): .....

2.2.3.2. Μάρκα: .....

2.2.3.3. Τύπος: .....

2.2.3.4. Έκδοση: .....

2.2.4. Τροχός/-οί (για διαστάσεις βλέπε σχήματα 1Α και 1Β στο δελτίο πληροφοριών για άξονες και πέδες ρυμουλκούμενου οχήματος σχετικά με τις εναλλακτικές διαδικασίες δοκιμής τύπου I και τύπου III)

2.2.4.1. Ακτίνα κύλισης αναφοράς ελαστικού επισώτρου (R_e) με φορτίο άξονα δοκιμής (F_e): .....

▼**M1**

2.2.4.2. Δεδομένα του τροχού που έχει τοποθετηθεί κατά τη δοκιμή:

Διαστάσεις ελαστικού επισώτρου	Μέγεθος σώτρου (ζάντας)	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)

2.2.5. Μήκος μοχλού le: .....

2.2.6. Ενεργοποιητής πέδης

2.2.6.1. Κατασκευαστής: .....

2.2.6.2. Μάρκα: .....

2.2.6.3. Τύπος: .....

2.2.6.4. (Δοκιμή) Αριθμός ταυτοποίησης: .....

2.3. Αποτελέσματα δοκιμής (διορθωμένα αφού ληφθεί υπόψη αντίσταση κύλισης $0{,}01 \cdot F_e$ και $0{,}02 \cdot F_e$ αντίστοιχα)

2.3.1. Για οχήματα των κατηγοριών

— R1, R2, S1

— «R3a/R4a/S2a» (***)

— «R3b/R4b/S2b» όπου το σύνολο των τεχνικά αποδεκτών μαζών ανά άξονα δεν υπερβαίνει τα 10 000 kg (***)

Ανάλογα με τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα και υποτιθέμενη αντίσταση κύλισης 0,01 ή 0,02 στους ακόλουθους πίνακες Α έως Γ, ισχύει:

2.3.1.1 Συντελεστής αντίστασης κύλισης R = 0,01 (καλύπτονται επίσης ρυμουλκούμενα οχήματα που ορίζονται στο σημείο 2.3.1. παραπάνω, με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα που υπερβαίνει τα 40 km/h)

Πίνακας Α: Ισχύει για όλα τα ρυμουλκούμενα οχήματα, όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.1. παραπάνω Τύπος δοκιμής	0	I	
Προσάρτημα 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68, σημείο:	3.5.1.4.	3.5.2.2. ή 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Ταχύτητα δοκιμής km/h	40	40	40
Πίεση ενεργοποιητή πέδης p_e kPa		—	
Διάρκεια πέδησης min	—	2,55	—
Αναπτυχθείσα δύναμη πέδησης T_e daN			
Αποδοτικότητα πέδης T_e/F_e -			
Διαδρομή ενεργοποιητή s_e mm		—	
Ροπή εκκίνησης πέδησης C_e Nm		—	
Οριακή ροπή εκκίνησης πέδησης $_{C0,e}$ Nm			

▼**M1**

2.3.1.2 Συντελεστής αντίστασης κύλισης R = 0,02 (καλύπτονται ρυμουλκούμενα οχήματα Ra και Sa που ορίζονται στο σημείο 2.3.1. παραπάνω, με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 40 km/h)

Πίνακας Β: Εναλλακτική διαδικασία δοκιμής που εφαρμόζεται σε όλα τα ρυμουλκούμενα οχήματα Ra και Sa Τύπος δοκιμής	0	I	
Παράρτημα VII - προσάρτημα 2, σημείο:	3.5.1.4.	3.5.2.2. ή 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Ταχύτητα δοκιμής km/h	40	40	40
Πίεση ενεργοποιητή πέδης p_e kPa		—	
Διάρκεια πέδησης min	—	2,55	—
Αναπτυχθείσα δύναμη πέδησης T_e daN			
Αποδοτικότητα πέδης T_e/F_e -			
Διαδρομή ενεργοποιητή s_e mm		—	
Ροπή εκκίνησης πέδησης C_e Nm		—	
Οριακή ροπή εκκίνησης πέδησης $_{C0,e}$ Nm			

2.3.1.3 Συντελεστής αντίστασης κύλισης R = 0,02 (καλύπτονται ρυμουλκούμενα οχήματα Ra και Sa που ορίζονται στο σημείο 2.3.1. παραπάνω, με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 30 km/h)

Πίνακας Γ: Εναλλακτική διαδικασία δοκιμής για ρυμουλκούμενα οχήματα με $v_{max} \leq 30$ km/h Τύπος δοκιμής	0	I	
Προσάρτημα 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68, σημείο:	3.5.1.4.	3.5.2.2. ή 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Ταχύτητα δοκιμής km/h	30	30	30
Πίεση ενεργοποιητή πέδης p_e kPa		—	
Διάρκεια πέδησης min	—	3,90	—
Αναπτυχθείσα δύναμη πέδησης T_e daN			
Αποδοτικότητα πέδης T_e/F_e -			
Διαδρομή ενεργοποιητή s_e mm		—	
Ροπή εκκίνησης πέδησης C_e Nm		—	
Οριακή ροπή εκκίνησης πέδησης $_{C0,e}$ Nm			

2.3.2. Για οχήματα των κατηγοριών

— «R3a/R4a/S2a» (***)

▼**M1**

— «R3b/R4b/S2b» όπου το σύνολο των τεχνικά αποδεκτών μαζών ανά άξονα δεν υπερβαίνει τα 10 000 kg (***)

— R3b/R4b/S2b όπου το σύνολο των τεχνικά αποδεκτών μαζών ανά άξονα υπερβαίνει τα 10 000 kg

Τύπος δοκιμής	0	III	
Προσάρτημα 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68, σημείο:	3.5.1.4.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Ταχύτητα δοκιμής, αρχική km/h	60		60
Ταχύτητα δοκιμής, τελική km/h			
Πίεση ενεργοποιητή πέδης p_e kPa		—	
Αριθμός ενεργοποιήσεων πέδης -	—	20	—
Διάρκεια κύκλου πέδησης s	—	60	—
Αναπτυχθείσα δύναμη πέδησης T_e daN			
Αποδοτικότητα πέδης T_e/F_e -			
Διαδρομή ενεργοποιητή se mm		—	
Ροπή εκκίνησης πέδησης Ce Nm		—	
Οριακή ροπή εκκίνησης πέδησης C0,e Nm		—	

3. Πεδίο εφαρμογής

Το πεδίο εφαρμογής ορίζει τις παραλλαγές άξονα/πέδης που καλύπτονται στο παρόν πρακτικό δοκιμής, καταδεικνύοντας ποιες παραλλαγές καλύπτονται από τους επιμέρους κωδικούς δοκιμής.

4. Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε και τα αποτελέσματα καταγράφηκαν σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Στο τέλος της δοκιμής που προβλέπεται στο σημείο 3.6. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68, οι απαιτήσεις του σημείου 2.2.2.8.1. του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 κρίνεται ότι πληρούνται / δεν πληρούνται (*)

Τεχνική υπηρεσία (****) που διενεργεί τη δοκιμή

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

5. Αρχή χορήγησης έγκρισης (****)

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(**) Ισχύει μόνο για πέδες δίσκου (δισκόφρενα).
(***) Όταν τα εν λόγω οχήματα έχουν υποβληθεί σε δοκιμή τύπου III (βλ. σημείο 2.3.1. ή 2.3.2.+).
(****) Υπογράφεται από διαφορετικά πρόσωπα, ακόμη και όταν η τεχνική υπηρεσία και η αρχή χορήγησης έγκρισης δεν είναι διαφορετικές ή, εναλλακτικώς, μαζί με το πρακτικό της δοκιμής εκδίδεται χωριστή έγκριση από την αρχή χορήγησης έγκρισης.

▼**M1**

Προσάρτημα 2

Υπόδειγμα πρακτικού δοκιμής για εναλλακτική διάταξη αυτόματης ρύθμισης πέδης, όπως περιγράφεται στο σημείο 3.7.5. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68

Αριθμός πρακτικού δοκιμής .....

1. Ταυτοποίηση

1.1. Άξονας:

Μάρκα: .....

Τύπος: .....

Υπόδειγμα: .....

Φορτίο άξονα δοκιμής (κωδικός ταυτοποίησης F_e): ID3- ..... daN

Αριθμός πρακτικού δοκιμής για τις εναλλακτικές διαδικασίες δοκιμών τύπου I ή τύπου III για πέδες ρυμουλκούμενου οχήματος (παράρτημα VII προσάρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68) .....

1.2. Πέδη:

Μάρκα: .....

Τύπος: .....

Υπόδειγμα: .....

Επένδυση πέδης: .....

Μάρκα/τύπος .....

1.3. Ενεργοποίηση: .....

Κατασκευαστής: .....

Τύπος (κύλινδρος/διάφραγμα) (*): .....

Υπόδειγμα: .....

Μήκος μοχλού (l): ..... mm

1.4. Διάταξη αυτόματης ρύθμισης πέδης:

Κατασκευαστής (επωνυμία και διεύθυνση): .....

Μάρκα: .....

Τύπος: .....

Έκδοση: .....

▼**M1**

2. Καταγραφή των αποτελεσμάτων των δοκιμών

2.1. Επιδόσεις της διάταξης αυτόματης ρύθμισης πέδης

2.1.1. Επίδοση των θερμών συστημάτων πέδησης πορείας, η οποία καθορίζεται σύμφωνα με τη δοκιμή που ορίζεται στο σημείο 3.6.2.1. σημείο α) του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68: ..... τοις εκατό

ή

Διαδρομή ενεργοποιητή s_A όπως ορίζεται σύμφωνα με τη δοκιμή που περιγράφεται στο σημείο 3.6.2.1. σημείο β) του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68: ..... mm

2.1.2. Ελεύθερη λειτουργία σύμφωνα με το σημείο 3.6.3. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68): ναι/όχι (*)

3. όνομα της τεχνικής υπηρεσίας/της αρχής έγκρισης τύπου (*) που διενεργεί τη δοκιμή: .....

4. Ημερομηνία δοκιμής: .....

5. Η παρούσα δοκιμή πραγματοποιήθηκε και τα αποτελέσματα καταγράφηκαν σύμφωνα με το σημείο 3.6.2. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68

6. Στο τέλος της δοκιμής που προβλέπεται στο σημείο 5, οι απαιτήσεις του σημείου 2.2.2.8.1. του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 κρίνεται ότι πληρούνται / δεν πληρούνται (*)

7. Τεχνική υπηρεσία (**) που διενεργεί τη δοκιμή

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

8. Αρχή χορήγησης έγκρισης (**)

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(**) Υπογράφεται από διαφορετικά πρόσωπα, ακόμη και όταν η τεχνική υπηρεσία και η αρχή χορήγησης έγκρισης δεν είναι διαφορετικές ή, εναλλακτικώς, μαζί με το πρακτικό της δοκιμής εκδίδεται χωριστή έγκριση από την αρχή χορήγησης έγκρισης.

▼**M1**

Προσάρτημα 3

Πρακτικό δοκιμής διάταξης χειρισμού συστήματος πέδησης αδρανείας

1. Κατασκευαστής .....

2. Μάρκα

3. Τύπος

4. Χαρακτηριστικά ρυμουλκούμενων οχημάτων για τα οποία η διάταξη χειρισμού που προβλέπει ο κατασκευαστής:

4.1. μάζα G'_A = kg

4.2. επιτρεπόμενη στατική κατακόρυφη δύναμη στην κεφαλή της διάταξης ρυμούλκησης ..... N

4.3. ρυμουλκούμενο όχημα με άκαμπτη ράβδο έλξης/πολυαξονικό ρυμουλκούμενο όχημα με αρθρωτές ράβδους έλξης (*)

5. Σύντομη περιγραφή

(Κατάλογος διαγραμμάτων και διαστασιολογημένων σχεδίων)

6. Διάγραμμα που απεικονίζει την αρχή διενέργειας ελέγχου

7. Διαδρομή s = mm

8. Λόγος υποπολλαπλασιασμού της διάταξης χειρισμού:

8.1. Με διάταξη μηχανικής μετάδοσης (*)

i_{Ho} = από ..... έως..... (**)

8.2. Με διάταξη υδραυλικής μετάδοσης (*)

i_h = από ..... έως..... (**)

F_{HZ} (**) = ... cm

Διαδρομή του ενεργοποιητή του κεντρικού κυλίνδρου s_{Hz} … mm

Ελεύθερη διαδρομή (τζόγος) του ενεργοποιητή του κεντρικού κυλίνδρου $s"_{Hz}$ ..... mm

9. Αποτελέσματα δοκιμής: .....

9.1. Αποδοτικότητα

με διάταξη μηχανικής μετάδοσης (*) η_H = ...

με διάταξη υδραυλικής μετάδοσης (*) η_H = ...

9.2. Συμπληρωματική δύναμη K = ... N

9.3. Μέγιστη δύναμη συμπίεσης D_1 = ... N

▼**M1**

9.4. Μέγιστη δύναμη έλξης D_2 = ... N

9.5. Δύναμη κατωφλίου επιπόνηση K_A = ... N

9.6. Απώλεια διαδρομής και ελεύθερης διαδρομής: .....

Όταν η θέση της διάταξης έλξης έχει αποτέλεσμα s_o (*) = mm .....

Με διάταξη υδραυλικής μετάδοσης s" (*) = $s"_{Hz} \cdot i_h$ = ... mm

9.7. Ωφέλιμη διαδρομή του οργάνου χειρισμού s' = ... mm

9.8. Δεν προβλέπεται/προβλέπεται διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης σύμφωνα με το σημείο 3.6 του παραρτήματος VIII του κανονισμού(ΕΕ) 2015/68 (*)

9.8.1. Εάν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης δεν είναι εγκατεστημένη πριν από τον μοχλό μετάδοσης της διάταξης ελέγχου

9.8.1.1. Δύναμη κατωφλίου της διάταξης αποτροπής υπερφόρτωσης D_{op} = ... N

9.8.1.2. Όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι μηχανική (*) μέγιστη δύναμη που μπορεί να αναπτύξει η διάταξη ελέγχου αδρανείας

$P'_{max}/i_{Ho} = P_{op_max}$ = ... N

9.8.1.3. Όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι υδραυλική (*) η πίεση που μπορεί να αναπτύξει η διάταξη ελέγχου αδρανείας

$p'_{max}/i_h = p_{op_max}$ = ... N/cm^2

9.8.2. Εάν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι εγκατεστημένη μετά από τον μοχλό μετάδοσης της διάταξης ελέγχου

9.8.2.1. Δύναμη κατωφλίου στη διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης,όταν η εν λόγω διάταξη είναι μηχανική (*) ..... $D_{op}.i_{Ho}$ = N

όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι υδραυλική (*) $D_{op}.i_h$ = ... N

9.8.2.2. Όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι μηχανική (*)

μέγιστη δύναμη που μπορεί να αναπτύξει η διάταξη ελέγχου αδρανείας

$P'_{max} = P_{op_max}$ = ... N

9.8.2.3. Όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι υδραυλική (*)

η πίεση που μπορεί να αναπτύξει η διάταξη ελέγχου αδρανείας

$p'_{max} = p_{op_max}$ = ... N/cm^2

▼**M1**

10. Η διάταξη ελέγχου που περιγράφεται ανωτέρω συμμορφώνεται / δεν συμμορφώνεται (*) με τις απαιτήσεις των σημείων 3, 4 και 5 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

11. Η παρούσα δοκιμή πραγματοποιήθηκε και τα αποτελέσματα καταγράφηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Τεχνική υπηρεσία (***) που διενεργεί τη δοκιμή

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

12. Αρχή χορήγησης έγκρισης (***)

Υπογραφή: ..... Ημερομηνία: .....

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(**) Δηλώνονται τα μήκη ο λόγος των οποίων χρησιμοποιήθηκε για τον καθορισμό του i_{Ho} ή i_h.

(***) Υπογράφεται από διαφορετικά πρόσωπα, ακόμη και όταν η τεχνική υπηρεσία και η αρχή χορήγησης έγκρισης δεν είναι διαφορετικές ή, εναλλακτικώς, μαζί με το πρακτικό της δοκιμής εκδίδεται χωριστή έγκριση από την αρχή χορήγησης έγκρισης.

▼**M1**

Προσάρτημα 4

Πρακτικό δοκιμής της πέδης

1. Κατασκευαστής .....

2. Μάρκα .....

3. Τύπος .....

4. Αποδεκτή «μέγιστη μάζα» ανά τροχό G_{Bo} = ... kg

5. Ροπή πέδησης M*[όπως καθορίστηκε από τον κατασκευαστή σύμφωνα με το σημείο 2.2.23 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68] = ... Nm

6. Δυναμική ακτίνα κύλισης ελαστικού

R_{min} = ... m; R_{max} = ... m

7. Σύντομη περιγραφή

(Κατάλογος διαγραμμάτων και διαστασιολογημένων σχεδίων)

8. Διάγραμμα που απεικονίζει την αρχή πέδησης

9. Αποτελέσματα δοκιμής:

	Μηχανική πέδη (*)		*Υδραυλική πέδη* (*)
9.1.	Λόγος υποπολλαπλασιασμού i_g =..... (**) (***)	9.1.A.	Λόγος υποπολλαπλασιασμού i'_g =..... (***)
9.2.	Διαδρομή σύσφιξης (διαδρομή ενεργοποίησης) s_B = ... mm	9.2.A.	Διαδρομή σύσφιξης (διαδρομή ενεργοποίησης) s_B = ... m
9.3.	Προδιαγραφόμενη διαδρομή σύσφιξης (προδιαγραφόμενη διαδρομή ενεργοποίησης) s_{B*} = ... mm	9.3.A.	Προδιαγραφόμενη διαδρομή σύσφιξης (προδιαγραφόμενη διαδρομή ενεργοποίησης) s_{B*} = ... mm
9.4.	Δύναμη επανάταξης P_o = ... N	9.4.A.	Πίεση επανάταξης p_o= ..... N/cm^2
9.5.	Συντελεστής (χαρακτηριστικός) ρ = ... m	9.5.A.	Συντελεστής (χαρακτηριστικός) ρ' = ... m
9.6	Δεν προβλέπεται/προβλέπεται[4] διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης σύμφωνα με το σημείο 3.6 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68	9.6.A.	Δεν προβλέπεται/προβλέπεται[4] διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης σύμφωνα με το σημείο 3.6 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68
9.6.1.	Ροπή πέδησης η οποία επιφέρει ενεργοποίηση της διάταξης αποτροπής υπερφόρτωσης M_{op} = ... Nm	9.6.1.A.	Ροπή πέδησης η οποία επιφέρει ενεργοποίηση της διάταξης αποτροπής υπερφόρτωσης M_{op} = ... Nm
9.7.	Δύναμη για τη M* P* = ... N	9.7.A.	Πίεση για τη M* p* = ... N/cm^2

▼**M1**

9.8.A. Επιφάνεια του κυλίνδρου τροχού

F_{RZ} = ... cm^2

9.9.A. (για δισκόφρενα)

Απορροφούμενος όγκος υγρού

V_{60} = ... cm^3

9.10. Επίδοση του συστήματος πέδησης πορείας, όταν το ρυμουλκούμενο κινείται προς τα πίσω [βλέπε σχήματα 6 και 7 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68]

9.10.1. Μέγιστη (Σχήμα 6) ροπή πέδησης M_r = ... Nm

9.10.1.A Μέγιστη (Σχήμα 7) ροπή πέδησης M_r = ... Nm

9.10.2. Μέγιστη αποδεκτή διαδρομή s_r = ... mm

9.10.2.A Μέγιστος αποδεκτός όγκος απορροφώμενου υγρού V_r = ... cm^3

9.11. Περαιτέρω χαρακτηριστικά της πέδησης, όταν το ρυμουλκούμενο κινείται προς τα πίσω [βλέπε σχήματα 6 και 7 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68]

9.11.1. Δύναμη επανάταξης P_{or} = ... N

9.11.1.A Πίεση επανάταξης P_{or} = ... N/cm^2

9.11.2. Χαρακτηριστικό πέδησης ρ_r = ... m

9.11.2.A Χαρακτηριστικό πέδησης ρ'_r = ... m

9.12. Δοκιμές σύμφωνα με το σημείο 7.5 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68, κατά περίπτωση (διορθωμένη αφού ληφθεί υπόψη η αντίσταση κύλισης που αντιστοιχεί σε $0,01 \cdot g \cdot G_{Bo}$)

9.12.1. Δοκιμή των πεδών τύπου 0

Ταχύτητα δοκιμής = ... km/h

Σχέση πέδησης = ... %

Δύναμη ελέγχου = ... N

9.12.2. Δοκιμή των πεδών τύπου I

Ταχύτητα δοκιμής = ... km/h

Σχέση συνεχούς πέδησης = ... %

Διάρκεια πέδησης = ... λεπτά

Επίδοση των θερμών πεδών = ... %

(εκφραζόμενη ως ποσοστό του αποτελέσματος της ανωτέρω δοκιμής τύπου 0 στο σημείο 9.12.1)

Δύναμη ελέγχου = ... N

▼**M1**

10. Η ανωτέρω πέδη συμμορφώνεται / δεν συμμορφώνεται (*) με τις απαιτήσεις των σημείων 3 και 6 των συνθηκών δοκιμών για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με συστήματα πέδησης αδρανείας τα οποία περιγράφονται στο παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Η πέδη μπορεί / δεν μπορεί (*) να χρησιμοποιείται για σύστημα πέδησης αδρανείας χωρίς διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης.

Ημερομηνία: ..... Υπογραφή: .....

11. Η παρούσα δοκιμή πραγματοποιήθηκε και τα αποτελέσματα καταγράφηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Τεχνική υπηρεσία (****) που διενεργεί τη δοκιμή

Ημερομηνία: ..... Υπογραφή: .....

12. Αρχή χορήγησης έγκρισης (****)

Ημερομηνία: ..... Υπογραφή: .....

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(**) Δηλώνονται τα μήκη που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό του i_g ή i'_g
(***) Δηλώνονται τα μήκη ο λόγος των οποίων χρησιμοποιήθηκε για τον καθορισμό του iHo ή ih.
(****) Υπογράφεται από διαφορετικά πρόσωπα, ακόμη και όταν η τεχνική υπηρεσία και η αρχή χορήγησης έγκρισης δεν είναι διαφορετικές ή, εναλλακτικώς, μαζί με το πρακτικό της δοκιμής εκδίδεται χωριστή έγκριση από την αρχή χορήγησης έγκρισης.

▼**M1**

Προσάρτημα 5

Πρακτικό δοκιμής σχετικά με τη συμβατότητα της διάταξης χειρισμού της πέδης αδρανείας, του συστήματος μετάδοσης και των πεδών επί του ρυμουλκουμένου

1. Όργανο χειρισμού .....

που περιγράφεται στο συνημμένο πρακτικό δοκιμής (βλέπε πρακτικό δοκιμής σχετικά με τη διάταξη χειρισμού της πέδης αδρανείας)

Επιλεχθείς λόγος υποπολλαπλασιασμού:

i_{Ho} (*) =..... (**) ή i_h (*) =..... (**)

2. Πέδες που περιγράφονται στο συνημμένο πρακτικό δοκιμής

3. Διατάξεις μετάδοσης στο ρυμουλκούμενο

3.1. Σύντομη περιγραφή με διάγραμμα απεικόνισης της αρχής

3.2. Λόγος υποπολλαπλασιασμού και αποδοτικότητα της διάταξης μηχανικής μετάδοσης στο ρυμουλκούμενο

i_{H1} (*) =..... (**)

η_{H1} (*) = ...

4. Ρυμουλκούμενο

4.1. Κατασκευαστής

4.2. Μάρκα.....

4.3. Τύπος .....

4.4. Τύπος σύνδεσης των ράβδων έλξης: ρυμουλκούμενο όχημα με άκαμπτη ράβδο έλξης/πολυαξονικό ρυμουλκούμενο όχημα με αρθρωτές ράβδους έλξης (*)

4.5. Αριθμός πεδών n =

4.6. Τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα G_A = kg

4.7. Δυναμική ακτίνα κύλισης ελαστικού R = m

4.8. Επιτρεπόμενη δύναμη ώθησης στη ζεύξη

D* = 0,10 g G_A (*) = N

ή

D* = 0.067 g G_A (*) = N

4.9. Απαιτούμενη δύναμη πέδησης B* = 0,50 g G_A = N

4.10. Δύναμη πέδησης B = 0,49 g G_A = N

▼**M1**

5. Συμβατότητα - Αποτελέσματα δοκιμής

5.1. Δύναμη κατωφλίου επιπόνησης 100. $K_A/(g \cdot G_A)$ =

5.2. $100 \cdot D_1/(g \cdot G_A)$ =

5.3. $100 \cdot D_2/(g \cdot G_A)$ = ...

5.4. G'A = ... kg

5.5. $G_B = n \cdot G_{Bo}$ = ... kg

5.6. Ροπή πέδησης των πεδών M* /(B · R) = ...

5.6.1. Μια διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης κατά την έννοια του σημείου 3.6 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 είναι / δεν είναι (*) εγκατεστημένη στη διάταξη ελέγχου αδρανείας / στις πέδες (*)

5.6.1.1 όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι μηχανική στη διάταξη ελέγχου αδρανείας (*)

n · P* /(iH1 · hH1 · P'max) = ...

5.6.1.2 όταν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι υδραυλική στη διάταξη ελέγχου αδρανείας (*)

p* / p'max = ...

5.6.1.3 εάν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτωσης είναι στη διάταξη ελέγχου αδρανείας:

δύναμη κατωφλίου Dop/D* = ...

5.6.1.4 Εάν η διάταξη αποτροπής υπερφόρτισης είναι εγκατεστημένη στην πέδη:

ροπή κατωφλίου n · Mop/(B · R) = ...

5.7. Σύστημα πέδησης αδρανείας με διάταξη μηχανικής μετάδοσης (*)

5.7.1. iH = iHo · iH1 = ...

5.7.2. ηH = ηHo · ηH1 = ...

5.7.3. $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n.\ P_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K\ .\eta_H)}$ = ...

5.7.4. $\frac{s'}{s_B * \cdot i_g}$ = ...

5.7.5. Λόγος s'/iH = ...

όταν το ρυμουλκούμενο κινείται προς τα πίσω

5.7.6. Ροπή πέδησης όταν το ρυμουλκούμενο κινείται προς τα πίσω, περιλαμβανομένης αντίστασης κύλισης

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

5.8. Σύστημα πέδησης αδρανείας με διάταξη υδραυλικής μετάδοσης (*)

▼**M1**

5.8.1. ih/FHZ = ...

5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n. \rho'} + p_o\right] \cdot \frac{1}{(D^* - K .\eta_H)}$ = ...

5.8.3. $\frac{s'}{2s_{B*} \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}}$ = ...

5.8.4. s/ih = ...

5.8.5. Λόγος s'/FHZ = ...

όταν το ρυμουλκούμενο κινείται προς τα πίσω

5.8.6. Ροπή πέδησης όταν το ρυμουλκούμενο κινείται προς τα πίσω, περιλαμβανομένης αντίστασης κύλισης

$0{,}08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$ = ... Nm

6. Διαφορική διαδρομή στον αντισταθμιστήρα της πέδης στάθμευσης

6.1.1. Μέγιστη αποδεκτή διαδρομή αντισταθμιστήρα (εμπρόσθιος) scf = ... mm

6.1.2. Μέγιστη αποδεκτή διαδρομή αντισταθμιστήρα (οπίσθιος) scr = ... mm

6.1.3. Μέγιστη αποδεκτή διαφορική διαδρομή αντισταθμιστήρα scd = ... mm

7. Το σύστημα πέδησης αδρανείας που περιγράφεται ανωτέρω συμμορφώνεται / δεν συμμορφώνεται (*) με τις απαιτήσεις των σημείων 3 έως 10 του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Υπογραφή ..... Ημερομηνία .....

8. Η παρούσα δοκιμή πραγματοποιήθηκε και τα αποτελέσματα καταγράφηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2015/68.

Τεχνική υπηρεσία (***) που διενεργεί τη δοκιμή

Υπογραφή ..... Ημερομηνία .....

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(**) Δηλώνονται τα μήκη που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό του i_g ή i'_g

(***) Υπογράφεται από διαφορετικά πρόσωπα, ακόμη και όταν η τεχνική υπηρεσία και η αρχή χορήγησης έγκρισης δεν είναι διαφορετικές ή, εναλλακτικώς, μαζί με το πρακτικό της δοκιμής εκδίδεται χωριστή έγκριση από την αρχή χορήγησης έγκρισης.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

Κατάλογος μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Πίνακας 9-1

I. **Μέρη ή εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην κατασκευαστική ασφάλεια του οχήματος και/ή στη λειτουργική ασφάλεια και/ή στις επιδόσεις του συστήματος πέδησης**

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
001	[…]				
002					
003					

Πίνακας 9-2

II. **Μέρη ή εξαρτήματα που έχουν ουσιώδη σημασία για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος**

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
001	[…]				
002					
003					

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

Πρότυπο για το πιστοποιητικό διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Η διάθεση στην αγορά μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία των συστημάτων που έχουν ζωτική σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις υπόκειται σε έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013.

1.2. Η εν λόγω έγκριση έχει τη μορφή πιστοποιητικού, υπόδειγμα του οποίου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στο σημείο 1.2 περιλαμβάνει υποδείξεις για την ασφάλεια κατασκευής, τη λειτουργική ασφάλεια και τις επιδόσεις του συστήματος πέδησης, καθώς επίσης και για την περιβαλλοντική προστασία και, όπου χρειάζεται, για τα πρότυπα των δοκιμών. Οι υποδείξεις μπορούν να βασίζονται στους κατ' εξουσιοδότηση κανονισμούς της Επιτροπής που παρατίθενται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, μπορούν να καταρτίζονται σύμφωνα με την εκάστοτε κατάσταση ασφάλειας, περιβαλλοντική τεχνολογία και τεχνολογία των δοκιμών ή μπορούν να συνίστανται σε σύγκριση του μέρους ή του εξαρτήματος με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις ή τις επιδόσεις ασφαλείας του πρωτότυπου οχήματος, ή οποιουδήποτε μέρους του οχήματος, ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον ο τρόπος αυτός ενδείκνυται για την επίτευξη των απαιτούμενων στόχων που έχουν τεθεί για την ασφάλεια ή το περιβάλλον.

1.4. Το παρόν παράρτημα δεν εφαρμόζεται σε μέρη ή εξαρτήματα πριν καταχωριστούν στον κατάλογο του παραρτήματος IX. Για οποιαδήποτε καταχώριση ή ομάδα καταχωρίσεων στο παράρτημα IX, καθορίζεται εύλογη μεταβατική περίοδος, ώστε να παρασχεθεί στον κατασκευαστή του συγκεκριμένου εξαρτήματος ή εξοπλισμού η δυνατότητα να υποβάλει αίτηση και να λάβει άδεια. Παράλληλα υπάρχει η δυνατότητα να καθορίζεται κατά περίπτωση ημερομηνία μέχρι την οποία θα εξαιρούνται τα μέρη και τα εξαρτήματα που έχουν σχεδιαστεί για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου από την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος.

▼B

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ με το οποίο χορηγείται άδεια για τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— το πιστοποιητικό χορήγησης άδειας ([1])
— την επέκταση του πιστοποιητικού χορήγησης άδειας ([1])
— την απόρριψη του πιστοποιητικού χορήγησης άδειας ([1])
— την ανάκληση του πιστοποιητικού χορήγησης άδειας ([1])

} για τη διάθεση στην αγορά και θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να εγκυμονούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία των συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις

ΜΕΡΟΣ Ι

Είδος μέρους/εξαρτήματος ([1]) .....

Αριθμοί μέρους/εξαρτήματος ([1]): .....

Αριθμός πιστοποιητικού χορήγησης άδειας ΕΕ: .....

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ([1]): .....

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

Ονομασία(-ες) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Το μέρος/εξάρτημα ([1]) προορίζεται ειδικά για να εγκατασταθεί στο (στα) παρακάτω όχημα(-τα):

Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): .....

Τύπος(-οι) ([2]): .....

Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

Έκδοση(-εις) ([2]): .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Προδιαγραφές για:

α) την ασφάλεια κατασκευής του οχήματος ([1]): .....

β) τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος ([1]): .....

▼B

γ) τις επιδόσεις πέδησης του οχήματος ([1]): .....

δ) την περιβαλλοντική προστασία του οχήματος ([1]): .....

ε) τα πρότυπα δοκιμής ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ IV

Οι προδιαγραφές βασίζονται στα εξής:

α) παράρτημα(-τα) … ([3]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/…, [και στο (στα) παράρτημα(-τα) … ([3]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής] της Επιτροπής ([1]), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. ([1]) …/… ([1]) ([4]) (της Επιτροπής) (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) ([1])

β) σύγκριση του μέρους/εξαρτήματος ([1]) με τις επιδόσεις ασφάλειας/περιβαλλοντικές επιδόσεις ([1]) του πρωτότυπου οχήματος/μέρους του πρωτότυπου οχήματος ([1]) (να αναλυθεί) ([1]): .....

.....

ΜΕΡΟΣ V — ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

ΜΕΡΟΣ VI

Το μέρος/εξάρτημα ([1]) βλάπτει/δεν βλάπτει ([1]) τη λειτουργία των συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις.

Το πιστοποιητικό χορήγησης άδειας χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1])

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περιλαμβανομένων των δεδομένων για εξακρίβωση): .....

.....

Συνημμένα:

Έκθεση δοκιμής

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ με το οποίο χορηγείται άδεια δεν πρέπει να περιλαμβάνει δείκτες υποσημειώσεων, υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να διαγραφεί εάν δεν αφορά την προκειμένη περίπτωση.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

([3]) Ο λατινικός αριθμός του σχετικού παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή οι πολλαπλοί λατινικοί αριθμοί των αντίστοιχων παραρτημάτων του ίδιου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

([4]) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

Σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

1. **Σύστημα αρίθμησης**

1.1. Ο αριθμός των πιστοποιητικών για τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων αποτελείται συνολικά από πέντε μέρη και αναλύεται παρακάτω. Για τον διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος («*»).

1.1.1. Μέρος 1: Το πεζό γράμμα «e» ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους (δίνεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος VI) που εκδίδει το πιστοποιητικό.

1.1.2. Μέρος 2: Επισημαίνεται ο αριθμός του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, «167/2013».

1.1.3. Μέρος 3: Το αναγνωριστικό στοιχείο του μηχανικού μέρους ή του κατασκευαστικού στοιχείου με βάση τον κατάλογο του παραρτήματος IX:

1.1.3.1. αν πρόκειται για μέρη ή εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια κατασκευής και/ή τη λειτουργική ασφάλεια και/ή τις επιδόσεις του συστήματος πέδησης του οχήματος, δηλώνεται το σύμβολο «I» και ακολουθεί ο χαρακτήρας «/» και ο αντίστοιχος «Αριθ. στοιχείου» από τον πίνακα 9-1 του παραρτήματος IX. Ο «Αριθ. στοιχείου» είναι τριψήφιος και ξεκινά από το «001»·

1.1.3.2. αν πρόκειται για μέρη ή εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος, δηλώνεται το σύμβολο «II» και ακολουθεί ο χαρακτήρας «/» και ο αντίστοιχος «Αριθ. στοιχείου» από τον πίνακα 9-2 του παραρτήματος IX. Ο «Αριθ. στοιχείου» είναι τριψήφιος και ξεκινά από το «001».

1.1.4. Μέρος 4: Αύξων αριθμός του πιστοποιητικού:

— Αύξων αριθμός με αρχικά μηδενικά (κατά περίπτωση) που υποδηλώνει τον αριθμό του πιστοποιητικού. Ο αύξων αριθμός είναι τετραψήφιος και ξεκινάει από το «0001».

1.1.5. Μέρος 5: Αύξων αριθμός που υποδηλώνει το επίπεδο επέκτασης του πιστοποιητικού.

— διψήφιος αύξων αριθμός με αρχικό μηδενικό κατά περίπτωση, ο οποίος ξεκινάει από το «00» για κάθε χορηγούμενο αριθμό πιστοποιητικού.

1.2. Μορφή της αρίθμησης πιστοποιητικού (με εικονικούς αύξοντες αριθμούς για να γίνει κατανοητό).

▼B

Παράδειγμα αριθμού πιστοποιητικού που εκδίδεται από τη Βουλγαρία για μέρη ή εξαρτήματα που ενσωματώνονται σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013, το οποίο έχει επεκταθεί δύο φορές:

— e34*167/2013*II/002*048*02

  — e34 = Βουλγαρία (μέρος 1)

  — 167/2013 = αριθμός κανονισμού βάσης (μέρος 2)

  — II/002 = Στοιχείο 2 στον κατάλογο των μερών ή εξαρτημάτων που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος (μέρος 3)

  — 048 = αύξων αριθμός πιστοποιητικού (μέρος 4)

  — 02 = αριθμός επέκτασης πιστοποιητικού (μέρος 5)

Παράδειγμα αριθμού πιστοποιητικού που εκδίδεται από την Αυστρία για μέρη ή εξαρτήματα που ενσωματώνονται σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013, το οποίο έχει επεκταθεί μία φορά:

— e12*167/2013*I/034*325*01

  — e12 = Αυστρία (μέρος 1)

  — 167/2013 = αριθμός κανονισμού βάσης (μέρος 2)

  — I/034 = Στοιχείο 34 στον κατάλογο των μερών ή εξαρτημάτων που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια κατασκευής και/ή στη λειτουργική ασφάλεια και/ή στις επιδόσεις του συστήματος πέδησης του οχήματος (μέρος 3)

  — 325 = αύξων αριθμός πιστοποιητικού (μέρος 4)

  — 01 = αριθμός επέκτασης πιστοποιητικού (μέρος 5)