Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/529

29.2.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ αριθ. 297/2021

της 29ης Οκτωβρίου 2021

για την τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ [2024/529]

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (στο εξής: συμφωνία για τον ΕΟΧ), και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 838/2010 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2010 , περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για κοινή κανονιστική προσέγγιση σχετικά με την επιβολή των τελών μεταφοράς ([1]) πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(2) Η στενή συνεργασία μεταξύ ΔΣΜ και ρυθμιστικών αρχών θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι ευαίσθητες πληροφορίες, όπως λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με ηλεκτρικούς υποσταθμούς, η ακριβής τοποθεσία υπόγειας μεταφοράς, πληροφορίες για τα συστήματα ελέγχου και λεπτομερείς αναλύσεις τρωτών σημείων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για δολιοφθορά, προστατεύονται αποτελεσματικά.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 774/2010 της Επιτροπής ([2]) έληξε στην ΕΕ και, συνεπώς, θα πρέπει να διαγραφεί από τη συμφωνία για τον ΕΟΧ.

(4) Το παράρτημα IV της συμφωνίας για τον ΕΟΧ θα πρέπει συνεπώς να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το κείμενο του σημείου 40 [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 774/2010 της Επιτροπής] αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**32010 R 0838**: Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 838/2010 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2010, περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για κοινή κανονιστική προσέγγιση σχετικά με την επιβολή των τελών μεταφοράς (ΕΕ L 250 της 24.9.2010, σ. 5).

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας, οι διατάξεις του κανονισμού προσαρμόζονται ως εξής:

α) Στα σημεία 4.1 έως 4.3 του μέρους Α του παραρτήματος προστίθενται τα εξής:

"Οι συμφωνίες μεταξύ ΔΣΜ μπορούν να διασφαλίζουν την αποτελεσματική προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών και να συμβάλλουν στη διασφάλιση της υποβολής όλων των πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την εφαρμογή του μηχανισμού ΙΤC χωρίς καθυστέρηση."

β) Στο μέρος Β του παραρτήματος, η πρώτη περίοδος του σημείου 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Το εύρος τιμών του ετήσιου μέσου όρου των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί είναι 0 έως 0,5 ευρώ/MWh, πλην των τελών που εφαρμόζονται στη Δανία, τη Σουηδία, τη Φινλανδία, τη Νορβηγία, την Ισλανδία, τη Ρουμανία, την Ιρλανδία, τη Μεγάλη Βρετανία και τη Βόρεια Ιρλανδία."

γ) Στο μέρος Β του παραρτήματος, η δεύτερη περίοδος του σημείου 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Το εύρος τιμών του ετήσιου μέσου όρου των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί στη Δανία, τη Σουηδία, τη Φινλανδία, τη Νορβηγία και την Ισλανδία είναι 0 έως 1,2 ευρώ/MWh".»

([1]) ΕΕ L 250 της 24.9.2010, σ. 5.
([2]) ΕΕ L 233 της 3.9.2010, σ. 1.

Άρθρο 2

Το κείμενο του κανονισμού (ΕΕ) 838/2010 στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, το οποίο δημοσιεύεται στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικό.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 30 Οκτωβρίου 2021, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ *.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα για τον ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 29 Οκτωβρίου 2021.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ
Ο Πρόεδρος
Rolf Einar FIFE

* Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.