**Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį**

►**B**

# TARYBOS DIREKTYVA

**1975 m. gruodžio 18 d.**

**dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles, įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietą ir būdus, suderinimo**

(76/114/EEB)

(OL L 24, 30.1.1976, p. 1)

iš dalies keičiama:

| | | Oficialusis leidinys | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nr. | puslapis | data |
| ►**M1** | Komisijos direktyva 1978 m. gegužės 19 d. | L 155 | 31 | 13.6.1978 |
| ►**M2** | Tarybos direktyva 87/354/EEB, 1987 m. birželio 25 d. | L 192 | 43 | 11.7.1987 |
| ►**M3** | Tarybos Direktyva 2006/96/EB 2006 m. lapkričio 20 d. | L 363 | 81 | 20.12.2006 |

iš dalies keičiama:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**A1** | Graikijos stojimo aktas | L 291 | 17 | 19.11.1979 |
| ►**A2** | Ispanijos ir Portugalijos stojimo aktas | L 302 | 23 | 15.11.1985 |
| ►**A3** | Austrijos, Švedijos ir Suomijos stojimo aktas | C 241 | 21 | 29.8.1994 |
| ►**A4** | Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų | L 236 | 33 | 23.9.2003 |

▼B

# TARYBOS DIREKTYVA

**1975 m. gruodžio 18 d.**

**dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles, įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietą ir būdus, suderinimo**

(76/114/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([1]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([2]),

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės turi atitikti pagal nacionalinius įstatymus, *inter alia*, siejasi su identifikavimo lentelėmis, įrašais, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdais;

kadangi šie reikalavimai atskirose valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus, ypač siekiant, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ([3]), galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi nacionalinių įstatymų, reglamentuojančių motorines transporto priemones, suderinimas apima abipusį kiekvienos valstybės narės pagal bendrus reikalavimus atliktų patikrų pripažinimą; kadangi siekiant, kad ta sistema veiktų, tuos reikalavimus visos valstybės narės turi pradėti taikyti tą pačią dieną,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

*1 straipsnis*

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia su kėbulu arba be jo, turinti bent keturis ratus skirta naudoti kelyje motorinė transporto priemonė, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 km/h, ir jos priekabos, išskyrus bėgiais važiuojančias transporto priemones, žemės ūkio arba miško pramonės traktorius ir mašinas bei viešosios paskirties transporto priemones.

*2 straipsnis*

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonei dėl priežasčių, susijusių su identifikavimo lentelėmis, įrašais, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdu, jeigu jos atitinka šios direktyvos priede pateiktus reikalavimus.

([1]) OL C 5, 1975 1 8, p. 41.
([2]) OL C 47, 1975 2 27, p. 4.
([3]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

▼B

*3 straipsnis*

Jokia valstybė narė negali atsisakyti registruoti arba uždrausti parduoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti transporto priemonės dėl priežasčių, susijusių su identifikavimo lentelėmis, įrašais, tų lentelių tvirtinimo vieta ir būdu, jeigu tos lentelės atitinka šios direktyvos priede nustatytus reikalavimus.

*4 straipsnis*

Pakeitimai, būtini, kad priedo reikalavimai būtų suderinti su technikos pažanga, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

*5 straipsnis*

1. Valstybės narės priima ir paskelbia nuostatas, kurios įsigaliojusios iki 1977 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą, ir nedelsdamos apie praneša Komisijai.

Tas nuostatas jos įgyvendina nuo 1978 m. spalio 1 d.

2. Pranešus apie šią direktyvą, valstybės narės imasi priemonių, kad Komisijai tinkamu laiku, jog ji galėtų pateikti pastabas, būtų pranešta apie visus įstatymų ir kitų teisės aktų projektus, kuriuos jos ketina priimti šios direktyvos taikymo srityje.

*6 straipsnis*

Ši direktyva skirta valstybėms narėms

▼B

*PRIEDAS*

1. BENDROJI DALIS

1.1. Visos transporto priemonės turi turėti toliau pateiktuose skirsniuose aprašytas identifikavimo lenteles ir jų įrašus. Lentelę ir įrašus pritvirtina arba gamintojas, arba įgaliotasis jo atstovas.

2. GAMINTOJO LENTELĖ

2.1. Gamintojo lentelė, kurios pavyzdys pateiktas šio priedo priedėlyje, turi būti patikimai pritvirtinta gerai apžvelgiamoje ir lengvai prieinamoje vietoje prie tokios dalies, kuri nebus keičiama, kol bus eksploatuojama. Gamintojo lentelėje toliau nurodyta tvarka aiškiai ir neištrinamai turi būti pateikta tokia informacija:

2.1.1 Gamintojo pavadinimas.

2.1.2. EEB tipo patvirtinimo numeris ►**M1** [1] ◄.

Tas numeris – tai mažoji „e“ raidė, po kurios nustatyta tvarka eina EEB tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis numeris arba raidės ►**A2** (1 — Vokietijai, 2 — Prancūzijai, 3 — Italijai, 4 — Nyderlandams, 6 — Belgijai, 9 — Ispanijai, 11 — Jungtinei Karalystei, 13 — Liuksemburgui, raidės DK — Danijai, ►**M2** EL – Graikija ◄, IRL — Airijai, P– Portugalijai ►**A3** ,12 Austrijai, 17 Suomijai, 5 Švedijai ◄ ►**A4** ,8 – Čekija, 29 – Estija, CY –Kipras, 32 – Latvija, 36 – Lietuva, 7 – Vengrija, MT – Malta, 20 – Lenkija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakija, ◄ ►**M3** 34 – Bulgarija, 19 – Rumunija. ◄) ◄ ir tipo patvirtinimo numeris, atitinkantis transporto priemonės tipo patvirtinimo liudijimo numerį. Tarp „e“ raidės ir EEB tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamojo numerio arba raidžių bei skiriamojo numerio arba raidžių ir tipo patvirtinimo numerio įterpiama žvaigždutė.

2.1.3. Transporto priemonės identifikavimo numeris.

2.1.4. Maksimali leistina pakrautos transporto priemonės masė.

2.1.5. Maksimali leistina pakrauto junginio masė, kai transporto priemonės naudojamos junginyje.

2.1.6. Maksimali leistina parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, tenkanti kiekvienai ašiai (nurodyta nuo priekinės galinės ašies link).

2.1.7. Jei tai yra puspriekabė, maksimali leistina balninio sukabintuvo kaiščiui tenkanti masė.

2.1.8. 2.1.4–2.1.7 skirsnių reikalavimai įsigalioja po dvylikos mėnesių nuo Tarybos direktyvos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masių bei matmenų priėmimo dienos. Tačiau tuo tarpu valstybė narė gali reikalauti, kad pagal jos nacionalinius įstatymus nustatytos masės būtų parodytos kiekvienos transporto priemonės, kuri pradedama eksploatuoti jos teritorijoje, lentelėje.

Jeigu techniškai leistina masė už maksimalią leistiną masę yra didesnė, atitinkama valstybė narė gali reikalauti, kad techniškai leistina masė taip pat būtų nurodyta. Masė turėtų būti nurodyta dvejomis skiltimis: maksimali leistina masė – kairiojoje, o techniškai leistina masė – dešiniojoje skiltyje.

2.2. Po privalomaisiais įrašais arba šalia jų, bet ne aiškiai išskirtame stačiakampyje, kuriame bus nurodyta tik 2.1.1–2.1.8 skirsniuose paminėta informacija (žr. šio priedo priedėlį), gamintojas gali pateikti papildomos informacijos.

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO NUMERIS

Transporto priemonės identifikavimo numeris – tai nustatytas simbolių derinys, kurį kiekvienai transporto priemonei paskiria gamintojas. To numerio paskirtis – užtikrinti, kad kiekvieną transporto priemonę padedant gamintojui būtų galima aiškiai identifikuoti 30 metų ir kad tam

[1] Jeigu transporto priemonei nesuteiktas EEB tipo patvirtinimas ir todėl ji neturi EEB tipo patvirtinimo numerio, valstybė narė gali reikalauti nurodyti nacionalinį tipo patvirtinimo numerį. Jei reikalaujama nurodyti nacionalinį tipo patvirtinimo numerį, gamintojas gali užrašyti jį atskiroje plokštelėje arba gamintojo plokštelėje.

▼B

tikslui nereikėtų naudoti jokių kitų duomenų. Transporto priemonės identifikavimo numeris turi atitikti tokius reikalavimus:

▼M1

3.1. Tas numeris turi būti paženklintas gamintojo plokštelėje ir taip pat važiuoklėje arba kitoje panašioje konstrukcijos dalyje.

3.1.1. Transporto priemonės identifikavimo numeris turi būti sudarytas iš trijų dalių.

3.1.1.1. Pirmąją dalį turi sudaryti transporto priemonės gamintojo priskirtas kodas, pagal kurį galima būtų identifikuoti gamintoją. Kodą turi sudaryti trys simboliai, raidės ar skaitmenys, priskirti šalies, kurioje gamintojas vykdo pagrindinį verslą, kompetentingų institucijų, susitarusių su pagal Tarptautinės standartizacijos organizacijos (ISO) įgaliojimą veikiančia tarptautine agentūra. Pirmasis simbolis turi žymėti geografinę sritį, antras – šalį toje geografinėje srityje, o trečias – konkretų gamintoją.

Jei gamintojas pagamina mažiau kaip 500 transporto priemonių per metus, trečiasis simbolis visuomet turi būti 9. Tokiems gamintojams identifikuoti pirmiau minėta kompetentinga institucija priskiria trečiąjį, ketvirtąjį ir penktąjį trečiosios dalies simbolius.

3.1.1.2. Antrąją dalį turi sudaryti šeši simboliai (raidės arba skaitmenys), skirti bendrosioms transporto priemonės charakteristikoms nurodyti. Jei gamintojas nenaudoja vieno ar daugiau šių simbolių, į neišnaudotas vietas gamintojas savo nuožiūra įrašo raides arba skaitmenis.

3.1.1.3. Trečioji dalis, kurią sudaro aštuoni simboliai, iš kurių bent keturi turi būti skaitmenys, kartu su kitomis dvejomis dalimis turi aiškiai identifikuoti konkrečią transporto priemonę. Į visas neišnaudotas vietas įrašomi nuliai, kad bendras simbolių skaičius būtų vienodas.

3.1.2. Kai tik įmanoma, identifikavimo numeris turi būti užrašytas viena eilute.

Išimties tvarka dėl techninių priežasčių jį taip pat galima užrašyti dviem eilutėmis. Tačiau šiuo atveju į skirtingas eilutes negali būti padalyta jokia sudėtinė numerio dalis. Kiekvienos eilutės pradžia ir pabaiga turi būti paženklintos simboliu, kuris nėra arabiškas skaitmuo ar lotyniška didžioji raidė, ir kurio negalima supainioti su kitais. Šis reikalavimas netaikomas, jei numeris gamintojo plokštelėje užrašytas viena eilute. Minėtą simbolį leidžiama įrašyti tarp viena eilute užrašyto numerio trijų sudėtinių dalių (3.1.1 punktas).

Tarp simbolių neturi būti tarpų.

▼B

3.2. Be to, identifikavimo numeris:

3.2.1. turi būti pažymėtas ant važiuoklės, rėmo arba kitos panašios konstrukcijos dalies, dešinėje transporto priemonės pusėje;

3.2.2. gerai matomoje ir lengvai prieinamoje vietoje turi būti iškaltas arba įspaustas taip, kad jo nebūtų galima ištrinti arba sugadinti.

4. SIMBOLIAI

4.1. Visiems 2 ir 3 skirsniuose numatytiems ženklinimams turi būti naudojamos lotyniškos abėcėlės raidės ir arabiški skaitmenys. Tačiau 2.1.1 ir 2.1.3 bei 3 pastraipoje numatytiems ženklinimams turi būti naudojamos didžiosios lotyniškos abėcėlės raidės.

4.2. Transporto priemonės identifikavimo numeriui:

4.2.1. neleidžiama naudoti I, O ir Q raidžių bei brūkšnelių, žvaigždučių ir kitų specialių ženklų, išskyrus paskutinėje 3.1.2 pastraipos dalyje nurodytus simbolius;

4.2.2. mažiausias raidžių ir skaitmenų aukštis turi būti:

4.2.2.1. tiesiogiai ant važiuoklės, rėmo arba transporto priemonės kitos panašios konstrukcijos dalies žymimų simbolių – 7 mm;

4.2.2.2. ant gamintojo plokštelės žymimų simbolių – 4 mm.

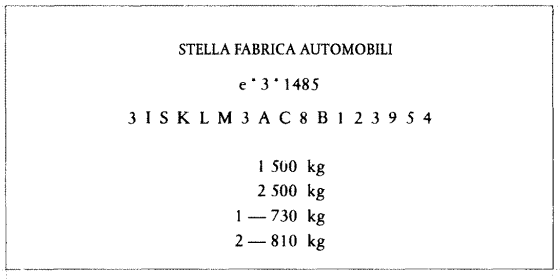
▼M1

*PAPILDYMAS*

GAMINTOJO PLOKŠTELĖS PAVYZDYS

Pateikti pavyzdžiai nereiškia, kad negali būti duomenų, kurie paprastai būna įrašyti gamintojo plokštelėse. Tai tik orientaciniai pavyzdžiai.

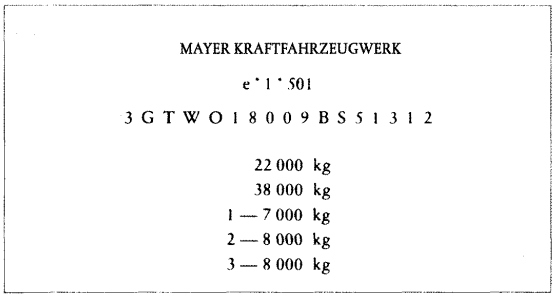
*Pavyzdys Nr. 1*




Pavyzdys pateiktas pagal $M_1$ kategorijos transporto priemonę.

Papildoma informacija, nurodyta 2.2 poskyryje, gali būti pateikta po privaloma informacija arba jai iš šono (pirmiau pateiktame pavyzdyje taškinėmis linijomis pavaizduotuose stačiakampiuose).

*Pavyzdys Nr. 2*




Pavyzdys pateiktas pagal $N_3$ kategorijos transporto priemonę.

Papildoma informacija, nurodyta 2.2 poskyryje, gali būti pateikta po privaloma informacija arba jai iš šono (pirmiau pateiktame pavyzdyje taškinėmis linijomis pavaizduotuose stačiakampiuose).