FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2023/659

av den 2 december 2022

om ändring av förordning (EU) nr 452/2014 vad gäller tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift som utförs av operatörer från tredjeland

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 61.1 d, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 452/2014 ([2]) fastställs tekniska krav och administrativa förfaranden för de auktorisationer som operatörer från tredjeland som bedriver kommersiell lufttransport måste erhålla om de vill bedriva verksamhet till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av fördragen.

(2) Enligt artikel 61.2 c i förordning (EU) 2018/1139 ska den process genom vilken tillstånd erhålls för trafik med luftfartyg till, inom eller ut ur det territorium där fördragen är tillämpliga av en luftfartygsoperatör från tredjeland vara enkel, proportionell, effektiv och kostnadseffektiv och möjliggöra demonstration av överensstämmelse som står i proportion till verksamhetens komplexitet och de risker den är förknippad med.

(3) I en utvärdering av förordning (EU) nr 452/2014 som genomförts av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (*byrån*) identifierades flera potentiella förbättringar inom fyra huvudområden: effektivitet, efterlevnad, flexibilitet och överensstämmelse med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 ([3]). Det är därför nödvändigt att ändra vissa bestämmelser i förordning (EU) nr 452/2014 för att införliva de identifierade förbättringarna.

(4) Det är exempelvis nödvändigt att ta bort möjligheten för operatörer från tredjeland att använda mildrande åtgärder för att ta itu med bristande efterlevnad av relevanta standarder från Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao). Överensstämmelse med dessa standarder måste uppnås innan auktorisation som tredjelandsoperatör utfärdas, och eventuella behov av flexibilitet ska hanteras genom ett förfarande som fastställs i artikel 76.4 i förordning (EU) 2018/1139.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 452/2014 av den 29 april 2014 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygdrift som utförs av operatörer från tredjeland i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 133, 6.5.2014, s. 12).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 av den 14 december 2005 om upprättande av en gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen och om information till flygpassagerare om vilket lufttrafikföretag som utför en viss flygning, samt om upphävande av artikel 9 i direktiv 2004/36/EG (EUT L 344, 27.12.2005, s. 15).

(5) För att öka rättssäkerheten och effektiviteten är det också nödvändigt att ändra de bestämmelser som gör det möjligt för operatörer från tredjeland att på vissa villkor utföra vissa flygningar till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen utan att först ha erhållit en auktorisation.

(6) Det är också nödvändigt att effektivisera auktorisations- och tillsynsprocessen för operatörer från tredjeland och att öka rättssäkerheten, närmare bestämt genom att undanröja vissa hinder för digitalisering av processen och genom att ytterligare klargöra vissa aspekter som rör giltigheten hos auktorisationer för operatörer från tredjeland samt vissa steg i förfarandet som genomförs av byrån.

(7) För att främja en riskbaserad strategi i auktorisationsprocessen för operatörer från tredjeland och för att förbättra enhetligheten är det nödvändigt att beakta de relevanta verksamheternas storlek, omfattning och komplexitet. Samtidigt är det också nödvändigt att öka de medel för tillsyn och efterlevnadskontroll som står till byråns förfogande, särskilt genom att möjliggöra intensifierad övervakning av vissa operatörer från tredjeland och genom att klargöra bestämmelserna om meddelande av brister samt om tillfällig indragning och återkallande av auktorisationer för operatörer från tredjeland.

(8) Det är likaså nödvändigt att ändra vissa bestämmelser i förordning (EU) nr 452/2014 för att förbättra överensstämmelsen med förordning (EG) nr 2111/2005, i synnerhet genom att ytterligare klargöra de villkor och förfarandemässiga åtgärder som byrån ska vidta när den tar emot en ansökan från en tredjelandsoperatör som omfattas av ett verksamhetsförbud eller en inskränkning av verksamheten i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.

(9) Slutligen är det nödvändigt att göra flera redaktionella ändringar av bestämmelserna i förordning (EU) nr 452/2014 för att uppdatera de rättsliga hänvisningarna till förordning (EU) 2018/1139. Dessutom föreslås vissa ändringar av definitionerna för att skapa överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139.

(10) Förordning (EU) nr 452/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

(11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrande nr 02/2022 ([4]), som utfärdats av byrån i enlighet med artikel 75.2 b och c och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 452/2014 ska ändras på följande sätt:

1. Artiklarna 1, 2 och 3 ska ersättas med följande:

”*Artikel 1*

Innehåll och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs närmare bestämmelser för sådana luftfartygsoperatörer från tredjeland som avses i artikel 2.1 c i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (*) och som utför kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen, inbegripet villkor för att utfärda, bibehålla, ändra, begränsa, tillfälligt dra in eller återkalla deras auktorisationer, samt rättigheter och skyldigheter för innehavare av auktorisationer, liksom villkor för när verksamheten av säkerhetsskäl ska förbjudas, begränsas eller underkastas vissa villkor.

([4]) Easas yttrande nr 02/2022, ”Update of Commission Regulation (EU) No 452/2014 (Third- Country Operator (TCO) Regulation” av den 25 april 2022 (https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *flygning*: en avgång från en angiven flygplats till en angiven destinationsflygplats.
2. *operatör från tredjeland*: en operatör för vilken operatörsstatens funktioner och skyldigheter inte fullgörs av en medlemsstat eller av byrån.

Artikel 3

Auktorisationer

Operatörer från tredjeland får endast utföra kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen om de uppfyller kraven i bilaga 1 och har en auktorisation som utfärdats av byrån i enlighet med bilaga 2.”

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1).

2. Bilagorna 1 och 2 till förordning (EU) nr 452/2014 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 december 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

1) Bilaga 1 ska ändras på följande sätt:

a) Avsnitt I ska ändras på följande sätt:

i) Punkt TCO.100 ska ersättas med följande:

”TCO.100 Tillämpningsområde

I denna bilaga (Del-TCO) fastställs de krav som ska uppfyllas av operatörer från tredjeland som utför kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen.”

ii) Punkterna TCO.105 och TCO.110 ska utgå.

b) Avsnitt II ska ändras på följande sätt:

i) I punkt TCO.200 ska leden a, b och c ersättas med följande:

”a) Operatörer från tredjeland ska efterleva

1. tillämpliga standarder i bilagorna till konventionen angående internationell civil luftfart, särskilt bilagorna 1 (certifiering av personal), 2 (trafikregler för luftfart), 6 (drift av luftfartyg), beroende på vilken som är tillämplig, 8 (luftfartygs luftvärdighet), 18 (farligt gods) och 19 (säkerhetsorganisation),

2. tillämpliga säkerhetsdirektiv som utfärdats av byrån i enlighet med artikel 76.6 i förordning (EU) 2018/1139,

3. relevanta krav i Del-TCO, och

4. tillämpliga krav i förordning (EU) nr 923/2012 (*).

b) Operatörer från tredjeland ska säkerställa att ett luftfartyg som används i trafik till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen används i enlighet med

1. sitt drifttillstånd (AOC) och tillhörande driftsspecifikationer i enlighet med Icaos bilaga 6, och

2. den auktorisation som tredjelandsoperatör som utfärdats i enlighet med denna förordning samt den omfattning och de rättigheter som anges i auktorisationen.

c) Operatörer från tredjeland ska säkerställa att ett luftfartyg som används i trafik till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen har ett luftvärdighetsbevis (CofA) som utfärdats eller godkänts i enlighet med Icaos bilaga 8, av

1. registreringsstaten, eller

2. tredjelandsoperatörsstaten, under förutsättning att denna stat och registreringsstaten har ingått en överenskommelse enligt artikel 83a i konventionen angående internationell civil luftfart som överför ansvaret för utfärdande av luftvärdighetsbevis (CofA).

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281, 13.10.2012, s. 1).”

ii) I punkt TCO.200 ska led e ersättas med följande:

”e) Utan att det påverkar tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 (*) ska operatören från tredjeland utan onödigt dröjsmål till byrån rapportera varje olycka enligt definitionen i Icaos bilaga 13 som inbegriper luftfartyg som använts inom ramen för operatörens drifttillstånd, inbegripet luftfartyg som inte är avsedda att flygas in i, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen.

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 av den 20 oktober 2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG (EUT L 295, 12.11.2010, s. 35).”

iii) Punkt TCO.205 ska ersättas med följande:

”TCO.205 Navigations-, kommunikations- och övervakningsutrustning

Operatörer från tredjeland som utför trafik i luftrummet ovanför ett territorium som omfattas av fördragen ska utrusta sina luftfartyg med och använda sådan navigations-, kommunikations- och övervakningsutrustning som krävs i det luftrummet.”

iv) Punkt TCO.215 ska ersättas med följande:

”TCO.215 Uppvisande av handlingar, handböcker och register

På begäran av en person som bemyndigats av byrån eller den behöriga myndigheten i den medlemsstat där ett luftfartyg som används av en tredjelandsoperatör har landat, ska luftfartygets befälhavare utan onödigt dröjsmål visa upp alla handlingar, handböcker och register som måste medföras ombord.”

c) Avsnitt III ska ändras på följande sätt:

i) Punkt TCO.305 ska ersättas med följande:

”TCO.305 Flygningar med engångsanmälan

a) Genom undantag från TCO.300 a får operatörer från tredjeland utföra följande flygningar till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen utan att först ha erhållit auktorisation:

1. Flygningar som utförs i allmänhetens intresse för att tillgodose ett akut behov, t.ex. humanitära uppdrag och katastrofhjälp.

2. Ambulansflygningar som utförs för att flytta sjuka eller skadade patienter mellan vårdinrättningar eller för att ge patienter sjukvård.

b) Bestämmelserna i led a ska endast tillämpas om operatören från tredjeland

1. lämnat en anmälan till byrån före det avsedda datumet för den första flygningen i en form och på ett sätt som fastställts av byrån,

2. inte har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005,

3. inte är föremål för en tillfällig indragning eller ett återkallande i enlighet med ART.235 i bilaga 2,

4. inte har fått avslag på en ansökan om auktorisation som tredjelandsoperatör i enlighet med ART.200 e.1 i bilaga 2, och

5. ansöker om auktorisation i enlighet med TCO.300 inom 14 dagar från dagen för anmälan till byrån i enlighet med led b.1 ovan.

c) Den eller de flygningar som anges i en anmälan enligt led a får utföras under den period som begärs av operatören från tredjeland, dock under högst 12 på varandra följande veckor från dagen för anmälan eller till dess att byrån fattat ett beslut om ansökan i enlighet med ART.200 i Del-ART, beroende på vilket som inträffar först.

d) En operatör från tredjeland får lämna in en anmälan endast en gång var 24:e månad.”

ii) Punkt TCO.310 ska ersättas med följande:

”TCO.310 Rättigheter för innehavare av en auktorisation

Tredjelandsoperatörens rättigheter ska anges i auktorisationen och får inte vara mer omfattande än de rättigheter som beviljas av tredjelandsoperatörsstaten.”

iii) Punkt TCO.315 ska ersättas med följande:

”TCO.315 Ändringar

a) Med undantag av ändringar som överenskommits enligt ART.210 c i bilaga 2 ska alla ändringar som påverkar villkoren för en auktorisation kräva förhandsgodkännande från byrån.

b) Operatören från tredjeland ska lämna in ansökan om förhandsgodkännande av byrån minst 30 dagar innan den avsedda ändringen ska genomföras.

Operatören från tredjeland ska lämna de uppgifter som avses i TCO.300 till byrån, varvid informationen ska begränsas till ändringarnas omfattning.

Efter inlämnandet av en ansökan om ändring ska operatören från tredjeland bedriva sin verksamhet på de villkor som föreskrivs av byrån i enlighet med ART.225 b i bilaga 2.

c) Alla ändringar som inte kräver förhandsgodkännande, enligt en överenskommelse i enlighet med ART.210 c i bilaga 2, ska anmälas till byrån innan de görs."

iv) I punkt TCO.320 ska led a.6 ersättas med följande:

"6. operatören från tredjeland på begäran av byrån kan styrka sin avsikt att fortsätta att bedriva verksamhet inom ramen för sin auktorisation som tredjelandsoperatör."

v) I punkt TCO.320 ska följande led läggas till som led a.7:

"7. operatören från tredjeland bedriver trafik med minst ett luftfartyg inom ramen för sin auktorisation som tredjelandsoperatör."

vi) I punkt TCO.320 ska led b ersättas med följande:

"b) Om auktorisationen blivit ogiltig ska operatören från tredjeland erhålla en ny auktorisation från byrån före återupptagandet av verksamheten till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen. Operatören från tredjeland ska ansöka om den nya auktorisationen i en form och på ett sätt som fastställts av byrån och ska tillhandahålla alla handlingar som krävs för att fastställa att skälen till att auktorisationen blev ogiltig inte längre föreligger och att operatören från tredjeland uppfyller kraven för att erhålla auktorisationen enligt Del-TCO."

2) Bilaga 2 ska ändras på följande sätt:

a) Avsnitt I ska ändras på följande sätt:

1) Punkt ART.105 ska utgå.

a) I punkt ART.110 ska led b ersättas med följande:

"b) Byrån ska utan onödigt dröjsmål informera medlemsstaterna om de anmälningar som den mottagit i enlighet med TCO.305 i bilaga 1."

b) I punkt ART.115 ska leden a.5, a.6 och a.7 ersättas med följande:

"5. Åtgärder som vidtagits för att främja efterlevnaden, inklusive böter som begärts av byrån i enlighet med förordning (EU) 2018/1139.

6. Genomförande av korrigerande åtgärder på byråns order i enlighet med artikel 76.6 i förordning (EU) 2018/1139.

7. Användning av flexibilitetsbestämmelser i enlighet med artikel 71 i förordning (EU) 2018/1139."

b) Avsnitt II ska ändras på följande sätt:

i) I punkt ART.200 ska led b ersättas med följande:

"b) Byrån ska slutföra den inledande bedömningen inom 30 dagar från mottagandet av alla handlingar som krävs enligt TCO.300 c och d i bilaga 1.

När den inledande bedömningen visar att det krävs en ytterligare bedömning eller en revision ska bedömningsperioden förlängas så länge som den ytterligare bedömningen eller revisionen varar."

ii) I punkt ART.200 ska led d ersättas med följande:

"d) Om operatören från tredjeland inte tillhandahåller den information som krävs för bedömningen i enlighet med TCO.300 c och d i bilaga 1 inom den tidsfrist som fastställts av byrån, får byrån besluta att tillfälligt avbryta bedömningen av ansökan till dess att informationen har lämnats. I sådana fall ska byrån underrätta operatören från tredjeland om sitt beslut."

iii) I punkt ART.200 ska led e.1 ersättas med följande:

”1. avslå ansökan när resultatet av bedömningen tyder på att ytterligare bedömning inte kommer att resultera i att en auktorisation utfärdas, eller”

iv) I punkt ART.200 ska följande led läggas till som led f:

”f) Om en ansökan från en tredjelandsoperatör tidigare har avslagits eller auktorisationen återkallats får byrån besluta att vänta nio månader från dagen för återkallandet eller avslaget innan den nya ansökan börjar behandlas.”

v) I punkt ART.205 ska led a ersättas med följande:

”a) Efter att ha tagit emot en ansökan om auktorisation från en tredjelandsoperatör som har belagts med verksamhetsförbud eller en inskränkning av verksamheten i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005 ska byrån beakta förbudets omfattning för att fastställa relevant bedömningsförfarande, enligt vad som anges i ART.200. Om operatören från tredjeland har belagts med ett verksamhetsförbud som omfattar hela dess verksamhet ska bedömningen inbegripa en revision av operatören från tredjeland.”

vi) I punkt ART.205 ska led c ersättas med följande:

”c) Byrån ska utföra en revision endast om

1. operatören från tredjeland samtycker till att bli föremål för revision,

2. resultatet av det inledande bedömningsförfarande som avses i ART.200 visar att det finns en möjlighet att revisionen kommer att ge ett positivt resultat, och

3. revisionen kan utföras i tredjelandsoperatörens lokaler utan att riskera att äventyra skydd och säkerhet för byråns personal.”

vii) I led a i punkt ART.210 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”a) Byrån ska utfärda en auktorisation när”

viii) I punkt ART.210 ska led a.4 ersättas med följande:

”4. det inte finns bevis för stora brister i förmågan hos tredjelandsoperatörsstaten eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, att certifiera och utöva tillsyn över operatören från tredjeland och/eller luftfartyget i enlighet med tillämpliga Icao-standarder,”

ix) I punkt ART.210 ska led a.5 ersättas med följande:

”5. sökanden inte har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005, och”

x) I punkt ART.210 ska följande led läggas till som led a.6:

”6. eventuella brister i efterlevnaden som togs upp under bedömningen har åtgärdats.”

xi) I punkt ART.210 ska leden b och c ersättas med följande:

”b) Auktorisationen ska utfärdas med obegränsad giltighetstid.

Byrån ska ange rättigheterna och omfattningen av den verksamhet som operatören från tredjeland har tillstånd att bedriva.

c) Byrån ska komma överens med operatören från tredjeland om omfattningen av de ändringar av tredjelandsoperatörens skyldigheter som inte kräver något förhandsgodkännande, med beaktande av verksamhetens storlek, typ och komplexitet.”

xii) I punkt ART.215 ska led a.2 ersättas med följande:

”2. i tillämpliga fall, genomförandet av korrigerande åtgärder på byråns order i enlighet med artikel 76.6 i förordning (EU) 2018/1139.”

xiii) I punkt ART.215 ska led b.4 ersättas med följande:

”4. beakta beslut och undersökningar i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005 eller samråd i enlighet med förordning (EG) nr 473/2006,”

xiv) I punkt ART.215 ska led d ersättas med följande:

”d) Om det, på grundval av tillgänglig information, kan misstänkas att tredjelandsoperatörens säkerhetsprestanda och/eller operatörsstatens eller registreringsstatens tillsynsförmåga har sjunkit till en nivå som understiger de tillämpliga standarderna i bilagorna till konventionen angående internationell civil luftfart, ska byrån låta den berörda operatören från tredjeland bli föremål för intensifierad övervakning. Byrån ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att tredjelandsoperatörens avsedda verksamhet kommer att bedrivas i enlighet med tillämpliga krav i Del-TCO. Dessa åtgärder kan inbegripa följande:

1. En revision av operatören från tredjeland i enlighet med ART.205 d.

2. Ett krav på att operatören från tredjeland ska lämna in rapporter eller särskilt anpassad teknisk information till byrån med jämna mellanrum.

3. En tillfällig begränsning av verksamheten till tredjelandsoperatörens nuvarande flotta och/eller av omfattningen av kommersiell lufttransport till, inom eller ut ur det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördragen.”

xv) I punkt ART.220 ska följande led läggas till som led e:

”e) Vid fastställandet av intervallet för översyn ska byrån beakta verksamhetens storlek, typ och komplexitet samt tillgänglig information om antalet flygningar som utförts inom ramen för auktorisationen som tredjelandsoperatör och de relevanta faktorer som avses i ART.200 c.”

xvi) I ART.230 ska leden b, c och d ersättas med följande:

”b) Byrån ska meddela en brist på nivå 1 när den konstaterar en sådan betydande bristande efterlevnad av tillämpliga krav i förordning (EU) 2018/1139 och Del-TCO eller av villkoren för auktorisationen som minskar säkerheten eller allvarligt äventyrar flygsäkerheten.

Brister på nivå 1 ska bland annat omfatta följande:

1. Att byrån inte får tillträde till tredjelandsoperatörens lokaler enligt TCO.115 b i bilaga 1 under normala verksamhetstider och efter en skriftlig begäran.

2. Att ändringar som kräver ett förhandsgodkännande genomförs utan att ett godkännande enligt ART.210 erhållits.

3. Att en auktorisation erhålls eller att dess giltighet bibehålls genom förfalskning av handlingar.

4. Att det finns bevis för oriktigheter eller för att auktorisationen har använts på ett bedrägligt sätt.

5. Att det finns flera brister på nivå 2 som tagits upp under en bedömning, vilket tyder på en systembrist som minskar säkerheten eller allvarligt äventyrar flygsäkerheten.

c) Byrån ska meddela en brist på nivå 2 när den konstaterar en sådan bristande efterlevnad av tillämpliga krav i förordning (EU) 2018/1139 och Del-TCO eller av villkoren för auktorisationen som skulle kunna minska säkerheten eller äventyra flygsäkerheten.

d) När en brist konstateras under övervakningen ska byrån, utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare åtgärder som krävs enligt förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, skriftligen underrätta operatören från tredjeland om denna brist och begära att korrigerande åtgärder vidtas för att eliminera eller mildra grundorsaken, så att den fastställda bristande efterlevnaden inte upprepas.”

xvii) I punkt ART.230 ska led e.2 ersättas med följande:

”2. Bedöma de korrigerande åtgärder och den genomförandeplan som föreslagits av operatören från tredjeland. Om bedömningens slutsats är att åtgärden innehåller en analys av grundorsaker och åtgärder för att effektivt eliminera eller mildra dessa grundorsaker så att den bristande efterlevnaden inte upprepas, ska de korrigerande åtgärderna och genomförandeplanen godtas.

Om en operatör från tredjeland inte lämnar in någon godtagbar plan med korrigerande åtgärder enligt led e.1 eller inte vidtar korrigerande åtgärder inom en tidsperiod som godtagits eller förlängts av byrån, ska bristen eskaleras till en brist på nivå 1 och åtgärder vidtas i enlighet med ART.235 a.”

xviii) I punkt ART.235 ska leden b, c, d och e ersättas med följande:

”b) Begränsningen eller den tillfälliga indragningen ska lyftas när byrån är förvissad om att framgångsrika korrigerande åtgärder har vidtagits av operatören från tredjeland och/eller av operatörsstaten eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt.

c) När byrån bedömer om en tillfällig indragning ska lyftas ska den överväga att utföra en revision av operatören från tredjeland när villkoren i ART.205 c är uppfyllda. Om den tillfälliga indragningen beror på stora brister i den tillsyn över sökanden som utövas av operatörs- eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, kan revisionen innefatta en bedömning för att kontrollera huruvida dessa tillsynsbrister har korrigerats.

d) Byrån får återkalla auktorisationen om operatören från tredjeland och/eller operatörsstaten eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, efter en tillfällig indragning inte har vidtagit framgångsrika korrigerande åtgärder inom högst 12 månader.

e) Byrån ska återkalla auktorisationen när operatören från tredjeland har belagts med verksamhetsförbud i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.”

xix) Följande punkt ska läggas till som punkt ART.240:

”ART.240 Auktorisationens giltighet

a) Om innehavaren av en auktorisation som tredjelandsoperatör inte längre uppfyller kraven för fortsatt giltighet enligt TCO.320 i bilaga 1 ska byrån informera operatören från tredjeland och medlemsstaterna om att auktorisationen som tredjelandsoperatör inte längre är giltig.

b) När byrån tar emot en ansökan om en ny auktorisation efter att den tidigare auktorisationen blivit ogiltig ska den vid behov göra en bedömning för att säkerställa att den avsedda verksamheten kommer att genomföras i enlighet med de tillämpliga kraven i Del-TCO.”

xx) Följande punkt ska läggas till som punkt ART.245:

”ART.245 Flygningar med engångsanmälan

Efter att ha mottagit en anmälan från operatören från tredjeland i enlighet med TCO.305 i bilaga 1 ska byrån utan onödigt dröjsmål bedöma om de villkor som fastställs i TCO.305 i bilaga 1 är uppfyllda.

Om byrån finner att villkoren i TCO.305 i bilaga 1 inte är uppfyllda ska den informera operatören från tredjeland och den eller de berörda medlemsstaterna om detta.”