NARIADENIA

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/659

z 2. decembra 2022,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 452/2014, pokiaľ ide o technické požiadavky a administratívne postupy v súvislosti s letovou prevádzkou prevádzkovateľov z tretích krajín

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 61 ods. 1 písm. d),

keďže:

(1) v nariadení Komisie (EÚ) č. 452/2014 ([2]) sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy súvisiace s oprávneniami, ktoré prevádzkovatelia z tretích krajín vykonávajúci obchodnú leteckú dopravu musia získať, ak chcú prevádzkovať lety na územie, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, v rámci tohto územia alebo z neho.

(2) Podľa článku 61 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) 2018/1139 musí postup vydávania oprávnení prevádzkovateľom z tretích krajín na prevádzkovanie lietadiel na územie, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, v rámci tohto územia alebo z neho byť jednoduchý, primeraný, účinný a nákladovo efektívny a musí umožňovať preukazovanie dodržiavania predpisov primerané komplexnosti prevádzky a rizika spojeného s predmetnou prevádzkou.

(3) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva vykonala posúdenie nariadenia (EÚ) č. 452/2014 a určila viaceré možnosti na zlepšenie týkajúce sa štyroch hlavných oblastí: efektívnosť, presadzovanie predpisov, flexibilita a súlad s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ([3]). Preto je potrebné zmeniť niektoré ustanovenia nariadenia (EÚ) č. 452/2014 a zapracovať do nich určené zlepšenia.

(4) Predovšetkým je potrebné odstrániť možnosť, aby prevádzkovatelia z tretích krajín využívali zmierňujúce opatrenia na riešenie nedodržiavania príslušných štandardov Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO). Dodržiavanie týchto štandardov musí byť realitou pred tým, než sa vydá oprávnenie prevádzkovateľov z tretích krajín, a akákoľvek potreba flexibility sa musí riešiť prostredníctvom postupu stanoveného v článku 76 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014, s. 12).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 zo 14. decembra 2005 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, a o informovaní cestujúcich v leteckej doprave o totožnosti prevádzkujúceho leteckého dopravcu, ktorým sa zrušuje článok 9 smernice 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15).

(5) Aby sa zvýšila právna istota a zlepšila efektívnosť, je takisto potrebné zmeniť ustanovenia umožňujúce za určitých podmienok, aby prevádzkovatelia z tretích krajín vykonávali určité lety na územie, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, v rámci tohto územia alebo z neho bez toho, aby najprv získali oprávnenie.

(6) Rovnako je potrebné zlepšiť efektívnosť procesu vydávania oprávnení prevádzkovateľom z tretích krajín a vykonávania dohľadu nad nimi a zvýšiť právnu istotu, konkrétne odstránením určitých prekážok pre digitalizáciu procesu, ďalším objasnením určitých aspektov platnosti oprávnení prevádzkovateľov z tretích krajín, ako aj určitých krokov v procese, ktoré vykonáva agentúra.

(7) Na podporu koncepcie založenej na riziku v procese vydávania oprávnení prevádzkovateľom z tretích krajín je potrebné zvážiť veľkosť, rozsah a komplexnosť príslušných operácií v snahe zlepšiť konzistentnosť. Zároveň je potrebné zintenzívniť dohľad a opatrenia na presadzovanie predpisov, ktoré má agentúra k dispozícii, a konkrétne povoliť intenzívnejšie monitorovanie určitých prevádzkovateľov z tretích krajín a objasniť ustanovenia týkajúce sa vydávania zistení, ako aj pozastavenia alebo zrušenia platnosti oprávnení prevádzkovateľov z tretích krajín.

(8) Podobne je potrebné zmeniť určité ustanovenia nariadenia (EÚ) č. 452/2014 s cieľom zlepšiť súlad s nariadením (ES) č. 2111/2005 a konkrétne ďalej objasniť podmienky a procedurálne kroky, ktoré má vykonať agentúra, keď jej je doručená žiadosť prevádzkovateľa z tretej krajiny, na ktorého sa podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005 vzťahuje zákaz vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkové obmedzenie.

(9) Napokon je potrebné vykonať viaceré redakčné úpravy ustanovení nariadenia (EÚ) č. 452/2014, konkrétne aktualizovať právne odkazy na nariadenie (EÚ) 2018/1139. Navyše sa navrhujú niektoré zmeny vo vymedzení pojmov v záujme súladu s nariadením (EÚ) 2018/1139.

(10) Nariadenie (EÚ) č. 452/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(11) Opatrenia stanovené v tomto nariadení vychádzajú zo stanoviska č. 02/2022 ([4]) vydaného agentúrou v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a c) a článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 452/2014 sa mení takto:

1. Články 1, 2 a 3 sa nahrádzajú takto:

„*Článok 1*

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

Týmto nariadením sa stanovujú podrobné pravidlá pre prevádzkovateľov lietadiel z tretích krajín uvedených v článku 2 ods. 1 písm. c) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (*), ktorí sa podieľajú na prevádzke obchodnej leteckej dopravy na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmluvy, v rámci tohto územia alebo z neho, vrátane podmienok vydania, zachovania, zmeny, obmedzenia, pozastavenia alebo zrušenia platnosti ich oprávnení, práv a povinností držiteľov oprávnení, ako aj okolností, za akých je prevádzka v záujme bezpečnosti zakázaná, obmedzená alebo podriadená určitým podmienkam.

([4]) Stanovisko EASA č. 02/2022, Aktualizácia nariadenia Komisie (EÚ) č. 452/2014 (nariadenie o prevádzkovateľoch z tretích krajín – z 25. apríla 2022) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-022022).

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „let“ je odlet z určitého letiska smerom k určitému cieľovému letisku;
2. „prevádzkovateľ z tretej krajiny“ je akýkoľvek prevádzkovateľ, pri ktorom funkcie a povinnosti štátu prevádzkovateľa nevykonáva žiaden členský štát ani agentúra.

Článok 3

Oprávnenia

Prevádzkovatelia z tretích krajín vykonávajú prevádzku obchodnej leteckej dopravy na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho iba v prípade, že spĺňajú požiadavky prílohy 1 a sú držiteľmi oprávnenia vydaného agentúrou v súlade s prílohou 2 k tomuto nariadeniu.“

_____

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).

2. Prílohy 1 a 2 k nariadeniu (EÚ) č. 452/2014 sa menia tak, ako sa uvádza v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 2. decembra 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

1. Príloha 1 sa mení takto:

a) Oddiel I sa mení takto:

i) Ustanovenie TCO.100 sa nahrádza takto:

„TCO.100 Rozsah pôsobnosti

Touto prílohou („časť TCO“) sa stanovujú požiadavky na prevádzkovateľov z tretích krajín, ktorí vykonávajú prevádzku obchodnej leteckej dopravy na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho.“;

ii) Ustanovenia TCO.105 a TCO.110 sa vypúšťajú;

b) Oddiel II sa mení takto:

i) V ustanovení TCO.200 sa písmená a), b) a c) nahrádzajú takto:

„a) Prevádzkovateľ z tretej krajiny musí dodržiavať:

1. príslušné normy uvedené v prílohách k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, najmä v prílohe 1 (Udeľovanie preukazov personálu), 2 (Letecké predpisy), 6 (Prevádzka lietadiel), 8 (Letová spôsobilosť lietadiel), 18 (Nebezpečný tovar) a 19 (Riadenie bezpečnosti);

2. uplatniteľné bezpečnostné smernice, ktoré agentúra vydala v súlade s článkom 76 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139;

3. príslušné požiadavky časti TCO; a

4. uplatniteľné požiadavky nariadenia (EÚ) č. 923/2012 (*).

b) Prevádzkovateľ z tretej krajiny zabezpečí, aby lietadlá, ktoré vykonávajú lety na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho, boli prevádzkované v súlade s:

1. jeho osvedčením leteckého prevádzkovateľa a súvisiacimi prevádzkovými špecifikáciami v súlade s prílohou 6 k dohovoru ICAO; a

2. oprávnením prevádzkovateľa z tretej krajiny vydaným v súlade s týmto nariadením a rozsahom pôsobnosti a právami vymedzenými v ňom.

c) Prevádzkovateľ z tretej krajiny zabezpečí, aby lietadlá, ktoré vykonávajú lety na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho, mali osvedčenie o letovej spôsobilosti, ktoré vydal alebo potvrdil v súlade s prílohou 8 k dohovoru ICAO:

1. štát registrácie; alebo

2. štát prevádzkovateľa z tretej krajiny pod podmienkou, že štát prevádzkovateľa z tretej krajiny a štát registrácie uzavreli dohodu podľa článku 83a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, ktorou sa prenáša zodpovednosť za vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti.

_____

(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012, s. 1)“;

ii) V ustanovení TCO.200 sa písmeno e) nahrádza takto:

„e) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 (*), prevádzkovateľ z tretej krajiny bez zbytočného odkladu nahlási agentúre akúkoľvek nehodu v zmysle prílohy 13 k dohovoru ICAO, ktorá sa týka lietadiel používaných na základe jeho osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vrátane tých lietadiel, ktoré nie sú určené na vykonávanie letov na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho.

_____

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35).“;

iii) Ustanovenie TCO.205 sa nahrádza takto:

„ TCO.205 Navigačné, komunikačné a monitorovacie zariadenia

Pri prevádzke v rámci vzdušného priestoru nad územím, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, prevádzkovateľ z tretej krajiny vybaví svoje lietadlá navigačnými, komunikačnými a monitorovacími zariadeniami podľa požiadaviek platných v danom vzdušnom priestore a bude ich používať v súlade s danými požiadavkami.“;

iv) Ustanovenie TCO.215 sa nahrádza takto:

„TCO.215 Poskytovanie dokumentácie, príručiek a záznamov

Veliteľ lietadla na žiadosť osoby splnomocnenej agentúrou alebo príslušným orgánom členského štátu, na území ktorého dané lietadlo prevádzkované prevádzkovateľom z tretej krajiny pristálo, bez zbytočného odkladu predloží dokumentáciu, príručky a záznamy, ktoré sa musia držať na palube.“;

c) Oddiel III sa mení takto:

i) Ustanovenie TCO.305 sa nahrádza takto:

„TCO.305 Jednorazovo oznámené lety

a) Odchylne od ustanovenia TCO.300 písm. a) môže prevádzkovateľ z tretej krajiny vykonávať tieto lety na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho bez predchádzajúceho oprávnenia:

1. lety vykonávané vo verejnom záujme na riešenie naliehavej potreby, ako sú humanitárne misie a operácie zmierňovania následkov katastrof;

2. lety leteckej záchrannej služby vykonávané na presun chorých alebo zranených pacientov medzi zariadeniami zdravotnej starostlivosti alebo na poskytnutie lekárskej starostlivosti pacientom.

b) Ustanovenia písmena a) sa uplatňujú, len ak prevádzkovateľ z tretej krajiny:

1. upovedomil agentúru pred plánovaným dátumom prvého letu formou a spôsobom, ktorý určí agentúra;

2. nepodlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005;

3. nepodlieha pozastaveniu platnosti alebo zrušeniu platnosti oprávnení podľa ustanovenia ART. 235 prílohy 2;

4. nemá zamietnutú žiadosť o oprávnenie podľa ustanovenia ART. 200 písm. e) bod 1) prílohy 2 a

5. požiada o oprávnenie podľa ustanovenia TCO.300 do 14 pracovných dní od oznámenia agentúre podľa uvedeného písmena b) bodu 1.

c) Let(-y) uvedený(-é) v oznámení podľa písmena a) možno vykonávať počas obdobia, ktoré žiada prevádzkovateľ z tretej krajiny, ale maximálne počas 12 po sebe nasledujúcich týždňov od dátumu oznámenia alebo kým agentúra nerozhodne o žiadosti v súlade s ustanovením ART. 200 Časti ART podľa toho, čo nastane skôr.

d) Oznámenie môže prevádzkovateľ z tretej krajiny podať iba raz za 24 mesiacov.“;

ii) Ustanovenie TCO.310 sa nahrádza takto:

„TCO.310 Práva držiteľa oprávnenia

Práva prevádzkovateľa z tretej krajiny sa uvedú v oprávnení a nejdú nad rámec práv udelených štátom prevádzkovateľa z tretej krajiny.“;

iii) Ustanovenie TCO.315 sa nahrádza takto:

„TCO.315. Zmeny

a) Na akúkoľvek zmenu týkajúcu sa podmienok udelenia oprávnenia, okrem zmien dohodnutých podľa ustanovenia ART.210 písm. c) prílohy 2, sa vyžaduje predchádzajúce schválenie zo strany agentúry.

b) Prevádzkovateľ z tretej krajiny predloží agentúre žiadosť o predchádzajúce schválenie najmenej 30 dní pred dátumom vykonania plánovanej zmeny.

Prevádzkovateľ z tretej krajiny agentúre poskytne informácie podľa ustanovenia TCO.300, pričom sa obmedzí na rozsah zmeny.

Po predložení žiadosti o zmenu sa prevádzkovateľ z tretej krajiny pri výkone činnosti riadi podmienkami stanovenými agentúrou podľa ustanovenia ART.225 písm. b) prílohy 2.

c) Všetky zmeny, ktoré si podľa dohody v súlade s ustanovením ART.210 písm. c) prílohy 2 nevyžadujú predchádzajúce schválenie, sa agentúre oznámia pred ich vykonaním.“;

iv) V ustanovení TCO.320 sa písmeno a) bod 6 nahrádza takto:

„6. prevádzkovateľ z tretej krajiny je schopný na žiadosť agentúry zdôvodniť svoj zámer pokračovať vo vykonávaní prevádzkových činností podľa svojho oprávnenia prevádzkovateľa z tretej krajiny;“;

v) V ustanovení TCO.320 písm. a) sa dopĺňa tento bod 7:

„7. prevádzkovateľ z tretej krajiny prevádzkuje aspoň jedno lietadlo podľa svojho oprávnenia prevádzkovateľa z tretej krajiny.“;

vi) V ustanovení TCO.320 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Ak oprávnenie stratilo platnosť, prevádzkovateľ z tretej krajiny musí od agentúry získať nové oprávnenie pred tým, než opätovne začne prevádzku leteckej dopravy na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho. Prevádzkovateľ z tretej krajiny požiada o nové oprávnenie v podobe a spôsobom, ktoré určí agentúra, a poskytne všetky potrebné podklady na určenie toho, že dôvody, pre ktoré oprávnenie stratilo platnosť, už neexistujú, a že prevádzkovateľ z tretej krajiny spĺňa požiadavky na získanie oprávnenia podľa Časti TCO.“

2. Príloha 2 sa mení takto:

a) Oddiel I sa mení takto:

1) Ustanovenie ART.105 sa vypúšťa;

a) V ustanovení ART.110 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Agentúra bez zbytočného odkladu informuje členské štáty o oznámeniach, ktoré dostala v súlade s ustanovením TCO.305 prílohy 1.“;

b) V ustanovení ART.115 písm. a) sa body 5, 6 a 7 nahrádzajú takto:

„5. prijaté opatrenia na presadzovanie vrátane pokút, ktoré agentúra požaduje v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139;

6. vykonávanie nápravných opatrení, ktoré agentúra nariadila v súlade s článkom 76 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a

7. použitie ustanovení o flexibilite v súlade s článkom 71 nariadenia (EÚ) 2018/1139.“;

b) Oddiel II sa mení takto:

i) V ustanovení ART.200 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Agentúra dokončí počiatočné hodnotenie do 30 dní od prijatia všetkých požadovaných dokumentov podľa ustanovenia TCO.300 písm. c) a d) prílohy 1.

Ak si počiatočné hodnotenie vyžaduje ďalšie hodnotenie alebo audit, obdobie hodnotenia sa podľa potreby predĺži o trvanie takéhoto ďalšieho hodnotenia alebo auditu.“;

ii) V ustanovení ART.200 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) Ak prevádzkovateľ z tretej krajiny neposkytne informácie požadované na hodnotenie v súlade s ustanovením TCO.300 písm. c) a d) prílohy 1 v lehote stanovenej agentúrou, agentúra môže rozhodnúť, že hodnotenie žiadosti pozastaví, až kým sa informácie neposkytnú. V takom prípade agentúra informuje prevádzkovateľa z tretej krajiny o svojom rozhodnutí.“;

iii) V ustanovení ART.200 písm. e) sa bod 1 nahrádza takto:

„1. zamietne žiadosť, ak výsledky hodnotenia naznačujú, že ďalšie hodnotenie nepovedie k vydaniu oprávnenia alebo“;

iv) V ustanovení ART.200 sa dopĺňa toto písmeno f):

„f) Ak žiadosť prevádzkovateľa z tretej krajiny bola pôvodne zamietnutá alebo sa zrušilo jeho oprávnenie, agentúra sa môže rozhodnúť počkať deväť mesiacov od dátumu zrušenia oprávnenia alebo zamietnutia žiadosti, kým začne spracúvať novú žiadosť.“;

v) V ustanovení ART.205 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Agentúra po prijatí žiadosti o oprávnenie od prevádzkovateľa z tretej krajiny, ktorý podlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy alebo prevádzkovému obmedzeniu podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005, zohľadní rozsah zákazu, aby mohla určiť príslušný postup hodnotenia podľa ustanovenia ART.200. Ak prevádzkovateľ z tretej krajiny podlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy, ktorý sa vzťahuje na všetky jeho prevádzkové činnosti, hodnotenie musí zahŕňať aj audit prevádzkovateľa z tretej krajiny.“;

vi) V ustanovení ART.205 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Agentúra vykoná audit, len ak:

1. prevádzkovateľ z tretej krajiny súhlasí, že sa podrobí auditu;

2. výsledky postupu počiatočného hodnotenia uvedeného v ustanovení ART.200 naznačujú, že existuje možnosť pozitívneho výsledku auditu; a

3. audit možno vykonať v priestoroch prevádzkovateľa z tretej krajiny bez rizika ohrozenia bezpečnostnej ochrany a bezpečnosti pracovníkov agentúry.“;

vii) V ustanovení ART.210 písm. a) sa úvodná formulácia nahrádza takto:

„a) Agentúra vydá oprávnenie, ak:“;

viii) V ustanovení ART.210 sa písmeno a) bod 4 nahrádza takto:

„4. nič nenasvedčuje existencii závažných nedostatkov, pokiaľ ide o schopnosť štátu prevádzkovateľa z tretej krajiny, resp. štátu registrácie osvedčovať prevádzkovateľa z tretej krajiny a/alebo lietadlá v súlade s príslušnými normami ICAO a vykonávať nad nimi dohľad;“

ix) V ustanovení ART.210 písm. a) sa bod 5 nahrádza takto:

„5. žiadateľ nepodlieha zákazu vykonávania leteckej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005; a“;

x) V ustanovení ART.210 písm. a) sa dopĺňa tento bod 6:

„6. akékoľvek zistenie nesúladu odhalené v priebehu hodnotenia sa uzavrelo.“;

xi) V ustanovení ART.210 sa písmená b) a c) nahrádzajú takto:

„b) Oprávnenie sa vydáva na časovo neobmedzené obdobie.

Agentúra špecifikuje práva a rozsah činností, na ktoré má prevádzkovateľ z tretej krajiny oprávnenie.

c) Agentúra sa s prevádzkovateľom z tretej krajiny dohodne na rozsahu zmien týkajúcich sa prevádzkovateľa z tretej krajiny, pri ktorých sa nebude vyžadovať predchádzajúce schválenie, pričom zohľadní veľkosť, typ a komplexnosť prevádzky.“;

xii) V ustanovení ART.215 písm. a) sa bod 2 nahrádza takto:

„2. vykonanie prípadných nápravných opatrení, ktoré agentúra nariadila v súlade s článkom 76 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139.“;

xiii) V ustanovení ART.215 písm. b) sa bod 4 nahrádza takto:

„4. sa zohľadnia rozhodnutia a vyšetrovania podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005 alebo spoločné konzultácie podľa nariadenia (ES) č. 473/2006;“

xiv) V ustanovení ART.215 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) Ak na základe dostupných informácií existuje podozrenie, že úroveň bezpečnosti prevádzkovateľa z tretej krajiny a/alebo schopnosti štátu prevádzkovateľa alebo štátu registrácie vykonávať dohľad klesli pod úroveň platných noriem podľa príloh k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, agentúra podrobí predmetného prevádzkovateľa z tretej krajiny zintenzívnenému dohľadu. Agentúra vykoná všetky potrebné opatrenia v snahe zaručiť, že prevádzkovateľ z tretej krajiny bude svoju plánovanú prevádzku vykonávať v súlade s príslušnými požiadavkami časti TCO. Tieto opatrenia môžu zahŕňať:

1. audit prevádzkovateľa z tretej krajiny v súlade s ustanovením ART.205 písm. d);

2. požiadavku, aby prevádzkovateľ z tretej krajiny agentúre pravidelne predkladal správy alebo prispôsobené technické informácie;

3. dočasné obmedzenie prevádzky aktuálneho leteckého parku prevádzkovateľa z tretej krajiny a/alebo rozsahu prevádzky obchodnej leteckej dopravy na územie, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zmlúv, v rámci tohto územia alebo z neho.“;

xv) V ustanovení ART.220 sa dopĺňa toto písmeno e):

„e) Agentúra pri určovaní intervalu posúdenia zohľadní veľkosť, typ a komplexnosť prevádzky, dostupné informácie o počte letov vykonaných podľa oprávnenia prevádzkovateľa z tretej krajiny a relevantné prvky uvedené v ustanovení ART.200 písm. c).“;

xvi) V ustanovení ART.230 sa písmená b), c) a d) nahrádzajú takto:

„b) Zistenie úrovne 1 agentúra vydá, ak sa zistí akýkoľvek významný nesúlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a časťou TCO alebo s podmienkami oprávnenia, ktorým sa znižuje bezpečnosť alebo vážne ohrozuje bezpečnosť letov.

K zisteniam úrovne 1 patrí okrem iného:

1. neumožnenie prístupu agentúry do priestorov prevádzkovateľa z tretej krajiny v zmysle ustanovenia TCO.115 písm. b) prílohy 1 počas bežného času prevádzky a po písomnej žiadosti;

2. zavedenie zmien, ktoré si vyžadujú predchádzajúce schválenie, bez získania schválenia v zmysle ustanovenia ART.210;

3. získanie oprávnenia alebo zachovanie jeho platnosti pomocou falšovania dokumentácie;

4. dôkaz o nesprávnom alebo podvodnom použití oprávnenia;

5. prítomnosť viacerých zistení úrovne 2 odhalených v priebehu hodnotenia, ktoré naznačujú systémový nedostatok znižujúci bezpečnosť alebo vážne ohrozujúci bezpečnosť letu.

c) Zistenie úrovne 2 agentúra vydá, ak sa zistí akýkoľvek nesúlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a časťou TCO alebo s podmienkami oprávnenia, ktorým by sa mohla znížiť bezpečnosť alebo ohroziť bezpečnosť letov.

d) Ak k zisteniu dôjde počas monitorovania, agentúra bez toho, aby boli dotknuté akékoľvek dodatočné opatrenia požadované nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovanými a vykonávacími predpismi, písomne informuje prevádzkovateľa z tretej krajiny o tomto zistení a požiada ho o vykonanie nápravných opatrení na odstránenie alebo zmiernenie hlavnej príčiny s cieľom zabrániť opakovaniu zisteného(-ých) nesúladu(-ov).“;

xvii) V ustanovení ART.230 písm. e) sa bod 2 nahrádza takto:

„2. vyhodnotí nápravné opatrenia a plán ich vykonávania, ktorý navrhol prevádzkovateľ z tretej krajiny. Ak je záverom hodnotenia, že plán obsahuje analýzu hlavnej príčiny (príčin) a opatrenia na účinné odstránenie alebo zmiernenie hlavnej príčiny (príčin), ktoré zabránia opakovaniu nesúladu, pristúpi sa na nápravné opatrenia a plán ich vykonávania.

Ak prevádzkovateľ z tretej krajiny nepredloží prijateľný plán nápravných opatrení v zmysle písmena e) bodu 1), ani nerealizuje nápravné opatrenia v časovom období, na ktoré pristúpila alebo ktoré predĺžila agentúra, hodnotenie zistenia sa zvýši na úroveň 1 a podniknú sa kroky uvedené v ustanovení ART.235 písm. a).“;

xviii) V ustanovení ART.235 sa písmená b), c), d) a e) nahrádzajú takto:

„b) Obmedzenie alebo pozastavenie platnosti sa zruší, keď sa agentúra presvedčí, že prevádzkovateľ z tretej krajiny a/alebo štát prevádzkovateľa resp. štát registrácie prijali úspešné nápravné opatrenia.

c) Agentúra pri rozhodovaní o zrušení pozastavenia platnosti zváži vykonanie auditu prevádzkovateľa z tretej krajiny, ak sú splnené podmienky uvedené v ustanovení ART.205 písm. c). V prípade, že k pozastaveniu platnosti došlo z dôvodu závažných nedostatkov v dohľade, ktorý nad žiadateľom vykonáva štát prevádzkovateľa, resp. štát registrácie, súčasťou auditu môže byť hodnotenie s cieľom overiť, či tieto nedostatky v dohľade boli napravené.

d) Agentúra môže zrušiť oprávnenie ak po pozastavení platnosti prevádzkovateľ z tretej krajiny a/alebo štát prevádzkovateľa resp. štát registrácie neprijali v lehote maximálne 12 mesiacov úspešné nápravné opatrenia.

e) Agentúra zruší oprávnenie, ak prevádzkovateľ z tretej krajiny začne podliehať zákazu vykonávania leteckej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005.“;

xix) Dopĺňa sa toto ustanovenie ART.240:

„ART.240 Platnosť oprávnenia

a) Ak držiteľ oprávnenia prevádzkovateľa z tretej krajiny už nespĺňa požiadavky zachovania platnosti podľa ustanovenia TCO.320 prílohy 1, agentúra informuje prevádzkovateľa z tretej krajiny a členské štáty, že predmetné oprávnenie prevádzkovateľa z tretej krajiny stratilo platnosť.

b) Keď je agentúre doručená žiadosť o nové oprávnenie po tom, ako predchádzajúce oprávnenie stratilo platnosť, agentúra vykoná hodnotenie potrebné na zabezpečenie toho, že plánovaná prevádzka sa bude vykonávať v súlade s príslušnými požiadavkami časti TCO.“;

xx) Dopĺňa sa toto ustanovenie ART.245:

„ART.245 Jednorazovo oznámené lety

Agentúra po doručení oznámenia od prevádzkovateľa z tretej krajiny podľa ustanovenia TCO.305 prílohy 1 bez zbytočného odkladu posúdi, či sú splnené podmienky uvedené v ustanovení TCO.305 prílohy 1.

Keď agentúra zistí, že podmienky uvedené v ustanovení TCO.305 prílohy 1 nie sú splnené, informuje o tejto skutočnosti prevádzkovateľa z tretej krajiny a dotknutý členský štát (dotknuté členské štáty).“